



バリアフリー推進レポート



バリアフリーバスを障害当事者とともに体験しました！

広島空港リムジン線にエレベーター付きリムジンバスが追加導入されます。現在は1日5往復の運行が、3月30日からさらに増便され、車椅子利用者の方がより利用しやすくなります。車両の運行開始に先立ち、車椅子利用者のリムジンバス利用率向上や「障害の社会モデル」※の啓発促進を図るため、導入する芸陽バス(株)と合同でエレベーター付きリムジンバスの発表・体験会を開催しました。

※ 障害の社会モデル...障害は個人の心身機能の障害と社会的障壁の相互作用によって創り出されているものであり、社会的障壁を取り除くのは社会の責務である、とする考え方。



芸陽バス・玉田社長(中央)、広島支局・坪倉支局長(右)、ナスバ広島・江熊主管支所長(左)による挨拶

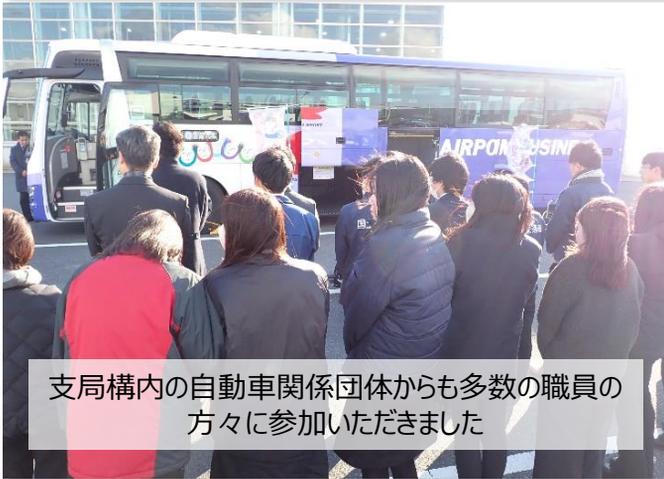


ナスバ(自動車事故対策機構)に紹介いただいた車椅子利用者2名

エレベーター付きリムジンバス発表・体験会

- 日 時：令和7年2月19日(水) 16:00~17:00
- 場 所：中国運輸局 広島運輸支局（広島市西区観音新町4-13-13-2）
- 主 催：芸陽バス株式会社 国土交通省中国運輸局
- 協 力：独立行政法人自動車事故対策機構(ナスバ) 広島主管支所
- 参加者：車椅子利用者、中国運輸局広島運輸支局職員、支局構内の自動車関係団体職員
- 内 容：①バリアフリーバス車両の説明 ②車椅子利用者によるデモンストレーション
③会場周辺の体験走行

車椅子利用者によるデモンストレーションの様子

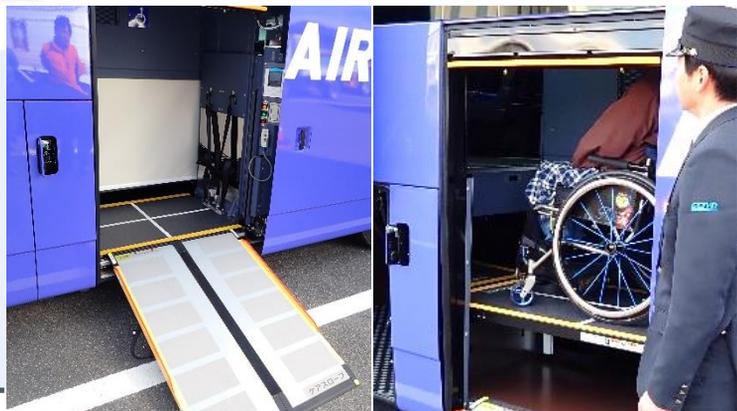


- ・車椅子利用者を乗せ、定位置で固定させるまで3分程度で完了します。
- ・エレベーターを使用していないときは、トランクスペースとして利用することができます。
- ・2名の車椅子利用者が乗車できます。



エレベーター付きリムジンバスとは？

「車椅子用エレベーター」、「車椅子スペース」を備えたバリアフリーバス車両です。車椅子に乗った状態でのリムジンバスへの乗車が可能です。



走行体験

エレベーター部分の乗り降りだけではなく、実際にバスを走らせ車椅子を固定した状態での乗り心地も体験していただきました。



車椅子利用者のほかに参加者・スタッフも同乗しました！

車椅子利用者の感想



- ・リフト付きバスとは異なり、周りが囲まれた状態で乗降するため、安心感があった。
- ・雨風や人目にさらされないため、ストレスなく乗車できた。
- ・乗車時も、外の景色が見やすく、手すりもしっかりしていた。

- ・運転手さんの対応が丁寧だった。
- ・サスペンションがよかった。
- ・乗車に時間がかかると思ったが、そうでもなくあっという間に乗車固定されていた。
- ・高い位置での車窓の風景はとてつよい。

