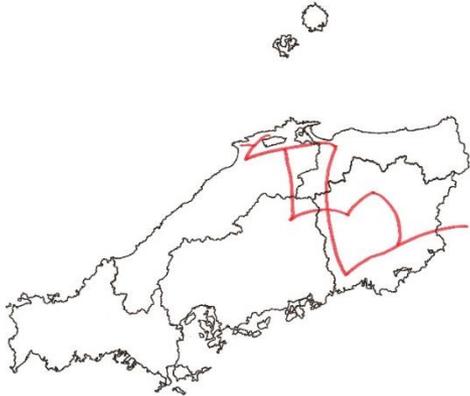


# (18) 中国地方のローカル線と一畑電車運転体験

ジャンル	文化体験、遺跡・歴史的建造物、山、絶景、温泉、ローカルフード、脱炭素	市場 ◎:非常に向いている ○:向いている	
ストーリー	中国地方では、全国でも珍しくいろいろな鉄道を楽しむことができる。新旧の鉄道に「乗る」「見る」「体験する」ことを通じて、鉄道の歴史、魅力を感じていただく。新幹線を始め、特急列車(やくも)、ローカル列車などに乗車して、道中では、歴史ある「旧:津山扇形機関車庫」が保存されている津山まなびの鉄道館の見学や日本最古級車両の運転などを体験する。	東アジア ○ 東南アジア ○ 欧米豪 ○	

日	行程 【地】:地域資源調査回答項目 【国】:国の機関による資源調査項目 =:移動(地上) ~:移動(船舶)
1	新大阪駅=(新幹線)=岡山駅=(岡山電気軌道・貸切路面電車で「おかでんミュージアム」へ)=岡山駅(観光列車「SAKU美SAKU楽」)=津山駅=津山まなびの鉄道館(旧:津山扇形機関車庫)見学=(貸切バス)=[地]湯原温泉(泊)
2	湯原温泉=井倉洞(【地】西日本では秋芳洞に次ぐ大きさの鍾乳洞)=新見駅(芸備線でローカル線乗車体験)=備後落合駅(木次線 途中スイッチバック体験)=宍道駅(山陰線)=出雲市駅(泊)
3	電鉄出雲市駅=(一畑電車)=雲州平田駅(講習を受け「デハニ50形」の運転体験。体験後一畑電車で大社へ)=出雲大社(参拝と出雲そばの昼食)=出雲大社前駅=(一畑電車)=電鉄出雲市駅=出雲市駅=(特急やくも)=岡山駅=(新幹線)=新大阪駅



岡山電気軌道  
写真提供:ピクスタ



観光列車「SAKU美SAKU楽」  
写真提供:ピクスタ



「デハニ50形」の運転体験



写真提供:一畑電気鉄道(株)