

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(地域公共交通調査等事業)

令和7年2月25日  
中国運輸局

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(計画策定事業)

協議会名	①事業の結果概要	協議会における事業評価結果		地方運輸局等における二次評価結果
		②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定等に向けた方針	評価結果
呉市地域公共交通協議会	<p><b>【事業内容】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標項目の検討</li> <li>・実施事業の検討・目標項目の達成状況を評価する KPI の検討及び進捗管理体制の検討</li> <li>・住民説明会の実施</li> <li>・協議会及び分科会の開催</li> <li>・地域公共交通計画のとりまとめ</li> </ul> <p><b>【結果概要】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年度に実施した調査事業の結果をもとに作成した「計画骨子」を標準構造に沿った構成に修正を行った。</li> <li>・目標項目、KPIの検討及び進捗管理体制を検討し、「計画(素案)」をとりまとめた。</li> <li>・市内18地区毎の現況及び課題をとりまとめた「地区カルテ」のブラッシュアップを行った。</li> <li>・市内18地区において、住民、地域の事業者等を対象とした、計画(素案)に対する住民説明会を実施した。(延べ参加者数226人)</li> <li>・法定協議会及びその下部組織であり、国、県、交通事業者、学識経験者等が参画する分科会において、計画(素案)の作成に向け、具体的な議論を行った。</li> </ul> <p><b>【今年度の予定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画(素案)に対するパブリックコメント、住民説明会で出された意見を踏まえ、計画(案)を作成する予定。</li> <li>・協議会において、計画(案)に関する審議を行い、呉市議会への報告後、令和7年3月中に計画を公表する予定。</li> </ul>	A	計画どおり事業は適切に実施された。	<p>○目指す姿(基本的な方針)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常の移動需要(通学・通勤・通院・買い物)を満たす交通サービスの確保</li> <li>・近隣の都市との接続性の確保(広島市など)</li> <li>・中核市として、まちの魅力向上を図るため、コンパクト+ネットワークに資する、快適に多様なおでかけが可能となる環境の確保</li> <li>・自家用車から公共交通や地域主導型交通等による移動への転換を図り、脱炭素社会の実現に貢献するとともに、自動車運転免許が無くても安心して暮らせる、魅力的な地域の交通の安定的な供給</li> <li>・財政的に持続可能な交通体系の構築</li> </ul> <p><b>【評価できる点】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内18地区毎の現況及び課題をとりまとめた「地区カルテ」のブラッシュアップを行った点は評価できる。</li> <li>・公共交通のサービスレベルについて検討し、理想とするサービス水準や生活交通の基準となるサービス水準を検討している点は評価できる。</li> </ul> <p><b>【期待する取組】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>
三原市地域公共交通活性化協議会	<p><b>【事業内容】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内の公共交通に関する現況調査</li> <li>・市民、利用者ニーズ把握調査</li> <li>・現行計画の検証、課題の把握・整理</li> <li>・三原市地域公共交通計画(案)のとりまとめ</li> <li>・パブリックコメントの実施</li> <li>・協議会開催</li> </ul> <p><b>【結果概要】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通に関する現況調査などにより、地域公共交通に係る現状と課題を整理した。</li> <li>・各種アンケートを実施し、現在の地域公共交通に対する満足度や市民等が望む移動サービス等を把握した。</li> <li>・市民協働による利便性が高く持続可能な地域公共交通体系の維持・充実に向けた取組方針を検討し、計画骨子案を作成。</li> <li>・今後の協議会の検討を経て、三原市地域公共交通計画として最終的にとりまとめる。</li> </ul>	A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>急進する人口減少・高齢化による移動困難者の増加や交通事業者における乗務員不足など、厳しい事業環境においても、市民協働による利便性が高く持続可能な地域公共交通の維持・充実を図る。</p> <p><b>【計画骨子案における基本方針】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①まちづくりを支え、持続可能な地域公共交通体系の維持・充実</li> <li>②高齢化を念頭に、市民等が安心して暮らせるための移動手段の確保</li> <li>③地域公共交通分野への新技術の積極的な活用</li> <li>④市民等の関係主体の連携による地域公共交通を守り育てる活動推進</li> </ol> <p><b>【評価できる点】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民・利用者・民生委員等を対象にした各種アンケートを実施し、市民等が望む移動サービス等を把握した点は評価できる。</li> </ul> <p><b>【期待する取組】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>

協議会名	①事業の結果概要	協議会における事業評価結果		地方運輸局等における 二次評価結果
		②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定等に向けた方針	評価結果
大竹市地域公共交通活性化協議会	現在、骨子まで完成しており、令和6年12月5日に開催された令和6年度第3回大竹市地域公共交通活性化協議会(以下、「協議会」という。)にて議論、採決された。	A	適切に事業が進められている。	<p>【評価できる点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民及びバス利用者を対象にアンケート調査を実施し、移動環境や生活移動について確認した点は評価できる。</li> </ul> <p>【期待する取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>
世羅町地域公共交通活性化協議会	<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通機関の現状等の整理</li> <li>公共交通の利用実態、ニーズ等の把握</li> <li>公共交通の問題点・課題整理</li> <li>せらまちタクシー再編案検討</li> <li>地域公共交通計画(素案)の策定、とりまとめ</li> <li>協議会開催</li> </ul> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>統計データや交通事業者からの提供データ等により、地域や公共交通の現況を把握した。</li> <li>65歳以上の高齢者、高校生、せらまちタクシー利用者へアンケート調査を行うことにより、公共交通を必要とする人の移動実態や改善ニーズ等を把握した。</li> <li>現状分析から問題点・課題を整理し、実際に行う施策の内容や推進体制等をまとめ、地域公共交通計画の素案を作成した。</li> <li>今後、地域公共交通活性化協議会での議論やパブリックコメント等を経て、世羅町地域公共交通計画を策定する。</li> </ul>	A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>【評価できる点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>統計データや交通事業者からの提供データ等により地域や公共交通の現況を把握し、アンケート調査により公共交通を必要とする人の移動実態や改善ニーズ等を把握している点は評価できる。</li> </ul> <p>【期待する取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>
三江線沿線地域公共交通活性化協議会	<p>【実施内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域の概況整理</li> <li>移動実態及びニーズ等の把握</li> <li>現計画の最終評価</li> </ul> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>代替交通の利用者を対象に、サービスの評価や改善点、利用状況などを把握するため、アンケート調査を実施。(本年度は調査票の回収まで行った。)</li> <li>沿線各市町のかかえる課題やまちづくりの将来像、沿線地域としての連携意向等について公共交通担当へヒアリング調査を実施。</li> <li>また、より詳細な地域住民の移動実態やニーズ把握、移動手段の供給側が抱える問題点等を把握するため、交通事業者やその他関係者へヒアリング調査を実施。</li> <li>代替交通の利用状況の推移や運行に係る経費等に関する評価を行うため、代替交通について各市町や交通事業者が提供する資料の分析を行った。</li> <li>現計画の進捗状況や評価指標の現状値を把握し、計画の最終評価を行った。</li> </ul>	A	計画どおり事業は実施された。(現在、事業実施途中)	<p>【評価できる点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2県・6市町で策定している広域的な計画であることから、沿線各市町のかかえる課題やまちづくりの将来像、沿線地域としての連携意向等について公共交通担当へヒアリング調査を実施している点は評価できる。</li> </ul> <p>【期待する取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>

協議会名	①事業の結果概要	協議会における事業評価結果		地方運輸局等における 二次評価結果	
		②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定等に向けた方針	評価結果	
萩市地域公共交通会議	<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域データ収集整理・分析</li> <li>・地域公共交通の現状整理と地域交通に関するヒアリング・アンケート等調査</li> <li>・地域の公共交通計画(案)のまとめ</li> <li>・協議会の開催</li> </ul> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の人口推移や人口分布、人口流動や公共交通の現況を調査し、今後の地域公共交通需要がある地域を把握した。</li> <li>・地域の移動やおでかけに関する問題点をアンケート調査や地域の移動サービスの在り方検討会、交通事業者や関係者へのヒアリングから明らかにした。</li> <li>・アンケートやヒアリング結果から、課題を整理し、市内各地域の公共交通の将来像を検討し、萩市地域公共交通計画(案)を取りまとめた。</li> <li>・交通会議を開催し、関係者の合意形成を行いながら計画策定の方向性等の具体的な議論を行った。</li> </ul>	A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>地域公共交通の調査を踏まえ、基本方針を次のとおり定めた。今後この基本方針を基に、施策を展開する。</p> <p>＜基本的な方針＞</p> <p>【地域づくり/共創】地域活性化に向けたおでかけの活発化を多様な関係者と共に支える仕組みの構築</p> <p>【利便性】市民や来訪者など誰もが公共交通を抵抗なく利用できる環境づくり</p> <p>【持続性】公共交通を運行し続けるための「利用者増・公共交通人材確保」</p> <p>＜目指す目標＞</p> <p>【地域づくり/共創】多様な関係者と共に移動を支えることによる地域の活性化</p> <p>【利便性】公共交通網の再構築でより便利に</p> <p>【持続性】様々な交通資源を束ねる・兼ねることによる地域の持続性向上</p> <p>目標の達成に向け、基本方針に基づいて実施施策を8つ設定した。</p>	<p>【評価できる点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の人口推移や人口分布、人口流動や公共交通の現況を調査し、今後の地域公共交通需要がある地域を把握した点は評価できる。</li> </ul> <p>【期待する取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>
柳井市地域公共交通協議会	<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域特性、社会動態及び交通の現況把握と課題整理</li> <li>・上位関連計画の整理</li> <li>・住民アンケート、関係者ヒアリングの実施、移動需要調査</li> <li>・地域に適した交通の検討</li> </ul> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎的データの整理、現況調査などにより、地域の公共交通の状況を整理した。</li> <li>・市民等へのアンケートにより、住民の時間帯別、場所別の移動需要を把握することができた。</li> <li>・地域に適した交通モード、ルート、ダイヤについて検討し、協議会に諮るための計画素案を作成。</li> <li>・今後の協議会の検討を経て、生活交通確保維持改善計画として最終的にとりまとめる。</li> </ul>	A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>鉄道、航路、バス、一般タクシー及びデマンドタクシーの役割分担を明確化することを主眼に置いて、それぞれの交通手段が連携し、補いあうことで市内の交通サービスが維持できるルート・ダイヤの見直しや改善を行う。</p> <p>また、今後の高校再編や移動ニーズを踏まえたサービスの見直しや改善に取り組む。</p> <p>公共交通を誰もが利用しやすくするために、分かりやすく、適切な情報発信を行い、公共交通を身近に感じてもらえるような施策を計画する。</p> <p>公共交通を担う人材の確保に向けて、住民、事業者、行政が協力し、それぞれの立場でできる取組みを計画する。</p>	<p>【評価できる点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民、高校生、高齢者を対象にアンケートを実施し、公共交通の利用状況を把握した点は評価できる。</li> <li>・各交通事業者に対してヒアリングを実施し、運行に関する問題点や課題、今後の事業意向等を把握した点は評価できる。</li> </ul> <p>【期待する取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画の実質化に向けたアップデートが図られ、モビリティデータを活用した、無理なく、難しくなく、実のある計画が実現されることを期待します。</li> </ul>