

《令和6年度版》

# 中国地方の空港概要



岡山桃太郎空港

令和7年3月

国土交通省 中国運輸局

広島市中区上八丁堀6-30 TEL082-228-3495



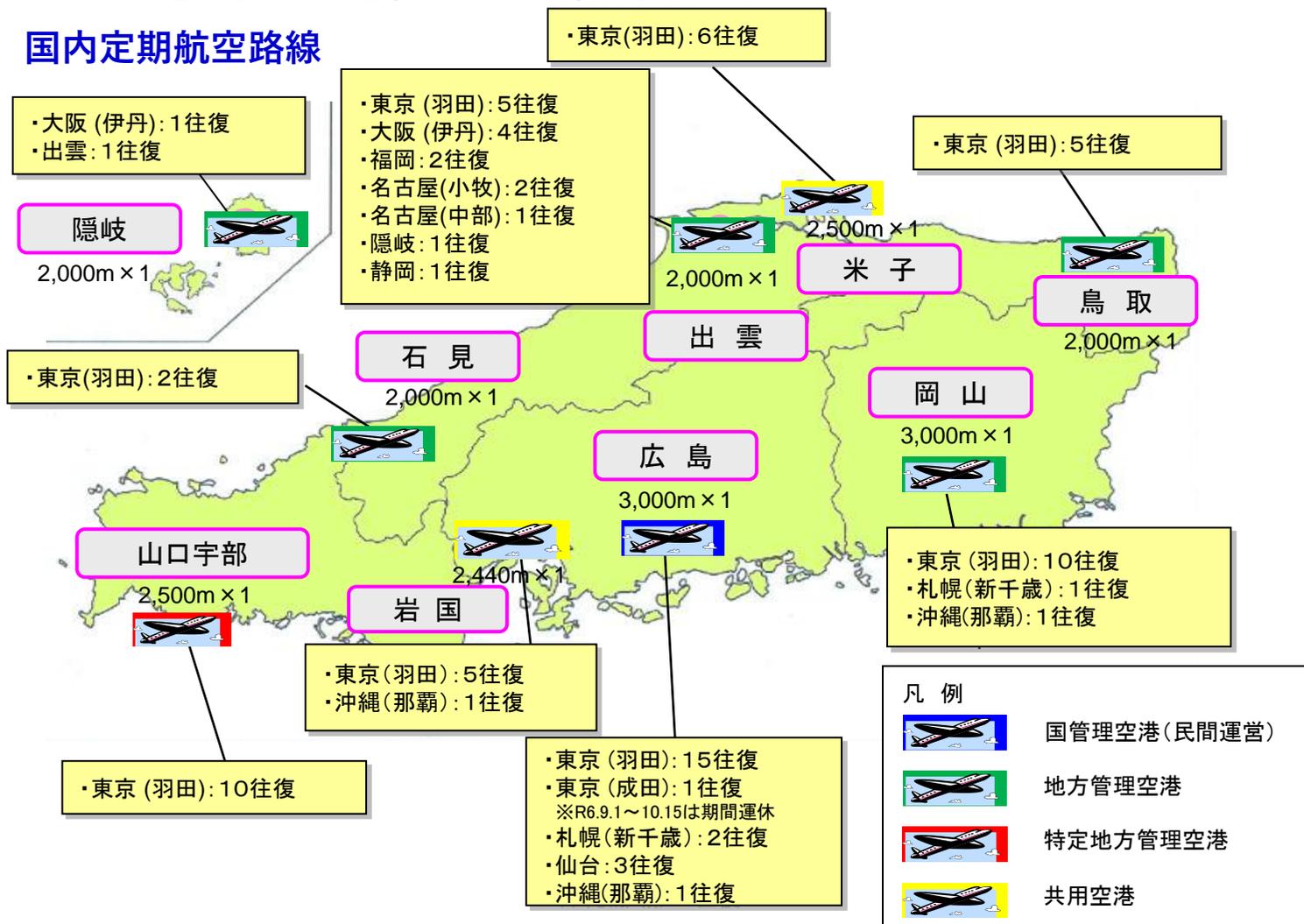
# 目 次

○ 中国地方発着 航空ネットワーク	1
1. 中国地方各空港発着の航空路線	1
2. 中国地方各空港の国内線定期便の路線及び発便数の推移	2
3. 中国地方各空港の国際線定期便の路線及び発便数の推移	2
○ 交通主要図	3
○ 中国地方各空港の定期航空路線の概要	4
・広島空港の定期航空路線の概要	4
・山口宇部空港の定期航空路線の概要	5
・鳥取空港の定期航空路線の概要	5
・出雲空港の定期航空路線の概要	5
・石見空港の定期航空路線の概要	6
・隠岐空港の定期航空路線の概要	6
・岡山空港の定期航空路線の概要	6
・岩国空港（岩国飛行場）の定期航空路線の概要	7
・米子空港（美保飛行場）の定期航空路線の概要	7
○ 中国地方各空港の利用状況（過去4ヵ年の年度別比較）	8
《旅客》	
・広島空港の利用状況	8
・山口宇部空港の利用状況	9
・鳥取空港の利用状況	9
・出雲空港の利用状況	10
・石見空港の利用状況	11
・隠岐空港の利用状況	11
・岡山空港の利用状況	12
・米子空港（美保飛行場）の利用状況	13
・岩国空港（岩国飛行場）の利用状況	14
・中国地方各空港の旅客利用状況	15
《貨物》	
・中国地方各空港の貨物利用状況	16
○ 中国地方各空港の最近のトピックス	17
○ 空港の施設・乗入れ状況・アクセス等概要（中国管内）	21
○ 空港のCIQ体制（中国管内）	22
○ 空港関係協議会等	23
○ 空港関係連絡先リスト	26
○ 空港アクセス略図	28

# 中国地方発着 航空ネットワーク

## 1. 中国地方各空港発着の航空路線(令和6年10月1日現在)

### 国内定期航空路線



### 国際定期航空路線 (Regular International Services)

空港名	空港名	運航便数/週	所要時間
広島 Hiroshima	ソウル(Seoul)	14	1時間40分
	大連/北京(Dalian/Beijing)	2	大連1時間30分 北京4時間5分
	上海/(Shanghai)	4	2時間10分
	台北(Taipei)	5	2時間35分
	香港(Hong Kong)	運休 ※R6.11.1~復便(週3往復)	3時間45分
	ハノイ(Hanoi)	週2往復	5時間20分
	バンコク(Bangkok)	運休	6時間
岡山 Okayama	ソウル(Seoul)	5	1時間30分
	上海(Shanghai)	5	2時間30分
	香港(Hong Kong)	運休	3時間55分
	台北(Taipei)	7	2時間40分
米子 Yonago	ソウル(Seoul)	3	1時間30分
	香港(Hong Kong)	運休	4時間30分
	上海(Shanghai)	運休	2時間20分

## 2. 中国地方各空港の国内線定期便の路線及び発便数の推移

	令和3年10月1日現在		令和4年10月1日現在		令和5年10月1日現在		令和6年10月1日現在		
	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	
国管理空港(民間運営)	広島空港	東京(羽田)	17	東京(羽田)	16	東京(羽田)	16	東京(羽田)	15
		東京(成田)	2	東京(成田)	3(期間限定で1往復増便)	東京(成田)	2	東京(成田)	1 ※R6.9.1~10.15期間運休
		札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2
		仙台	3(期間限定で1往復増便)	仙台	2	仙台	3	仙台	3
		沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1
特定地方管理空港	山口宇部空港	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10
地方管理空港	鳥取空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
	出雲空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
		大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4
		福岡	2	福岡	2	福岡	2	福岡	2
		名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2
								名古屋(中部)	1
		隠岐	1	隠岐	1	隠岐	1	隠岐	1
		静岡	1	静岡	1	静岡	1	静岡	1
		仙台	1	仙台	1	仙台	1	仙台	運休
	神戸	運休	神戸	運休	神戸	運休	神戸	運休	
	石見空港	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2
	隠岐空港	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1
		出雲	1	出雲	1	出雲	1	出雲	1
	岡山空港	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10
札幌(新千歳)		1	札幌(新千歳)	1	札幌(新千歳)	1	札幌(新千歳)	1	
沖縄(那覇)		1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	
共用空港	岩国空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
		沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1
米子空港	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6	

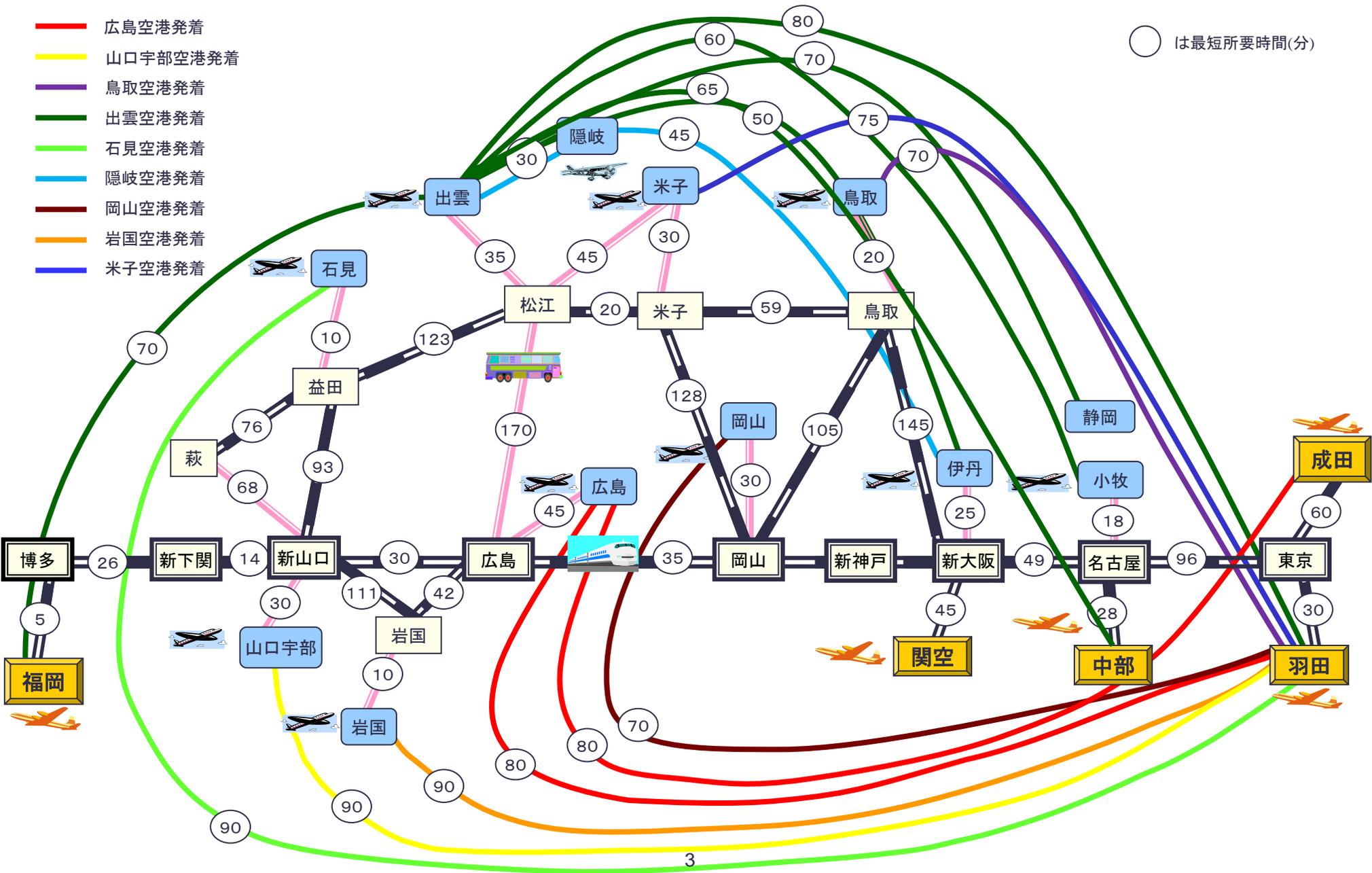
## 3. 中国地方各空港の国際線定期便の路線及び発便数の推移

	令和3年10月1日現在		令和4年10月1日現在		令和5年10月1日現在		令和6年10月1日現在		
	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	
国管理(民間運営)	広島空港	ソウル	運休	ソウル	運休	ソウル	3	ソウル	14
		大連・北京	2	大連・北京	運休	大連・北京	2	大連・北京	2
		上海	7	上海	7	上海	3	上海	4
		台北	7	台北	7	台北	4	台北	5
		香港	4	香港	4	香港	運休	香港	運休 ※R6.11.1~復便(3往復/週)
								ハノイ	2
		シンガポール	運休	シンガポール	運休	シンガポール	運休	シンガポール	運休
		バンコク	3	バンコク	運休	バンコク	運休	バンコク	運休
地方管理	岡山空港	ソウル	運休	ソウル	運休	ソウル	運休	ソウル	5
		上海	運休	上海	運休	上海	2	上海	5
		香港	運休	香港	運休	香港	運休	香港	運休
		台北	運休	台北	運休	台北	7	台北	7
共用	米子空港	ソウル	6	ソウル	6	ソウル	運休	ソウル	3
		上海	2	上海	2	上海	運休	上海	0
		香港	3	香港	3	香港	運休	香港	0

# 交通主要図

- 広島空港発着
- 山口宇部空港発着
- 鳥取空港発着
- 出雲空港発着
- 石見空港発着
- 隠岐空港発着
- 岡山空港発着
- 岩国空港発着
- 米子空港発着

○ は最短所要時間(分)



# 中国地方各空港の定期航空路線の概要



## 広島空港の定期航空路線の概要



【国内線】 < >はコードシェア便 令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
札幌(新千歳)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	A320(146人)
	日本航空(JAL)	JL	1日1往復	B737-800(165人)
小計	2社		1日2往復	
仙台	IBEXエアラインズ(IBX) <全日本空輸(ANA)>	FW <NH>	1日3往復	CRJ700(70人)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日8往復	B787-8(240人) B777-200(405人) B767-300(202人)
	日本航空(JAL)	JL	1日7往復	B737-800(165人) B767-300(252又は261人)
小計	2社		1日15往復	
成田	IBEXエアラインズ(IBX) <全日本空輸(ANA)>	FW NH	運休	CRJ700(70人)
	スプリング・ジャパン (SJO)	IJ	1日1往復 ※R6.9.1~10.15 期間運休	B737-800(189人)
小計	3社		1日1往復	
沖縄(那覇)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B767-300(202人)
計5路線	4社		1日22往復	

【国際線】 < >はコードシェア便

国<地域>(路線)	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	チェジュ航空	7C	週14往復	B737-800(189人)
中国(大連・北京)	中国国際航空 <全日本空輸>	CA <NH>	週2往復	B737-800(156人)
中国(上海)	中国東方航空 <日本航空>	MU <JL>	週4往復	A319-100(122人) A32L(156人)
小計	2社		週6往復	
<台湾>(台北)	チャイナエアライン <日本航空>	CI <JL>	週5往復	A321Neo(180人)
香港	香港エクスプレス <キャセイパシフィック航空>	UO	運休 ※R6.11.1~復便	A320(180人又は188人)
ハノイ	ベトジェットエア	VJ	週2往復	A320(180人)
シンガポール	シルクエア <シンガポール航空>	MI <SQ>	運休	
バンコク	ノックエア	DD	運休	
計7路線	7社		週27往復	



## 山口宇部空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日3往復	B787-8(335人) B767-300(270人) A321-200(194人)
	日本航空(JAL)	JL	1日4往復	B737-800(165人) E190(95人)
	スターフライヤー(SFJ) 全日本空輸(ANA)	7G NH	1日3往復	A320(150人)
計1路線	3社		1日10往復	



## 鳥取空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	A321(194人) B737-800(166人) 等
計1路線	1社		1日5往復	



## 出雲空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	日本航空(JAL)	JL	1日5往復	B767(261人) B737-800(165人)
大阪(伊丹)	ジェイ・エア(J-AIR)	XM	1日4往復	E90(90人)、E70(76人)
福岡	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日2往復	ATR42-600(48人)
名古屋(小牧)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日2往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
名古屋(中部)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
隠岐	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日1往復	ATR42-600(48人)
静岡	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
計7路線	4社		1日16往復	



## 山口宇部空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日3往復	B787-8(335人) B767-300(270人) A321-200(194人)
	日本航空(JAL)	JL	1日4往復	B737-800(165人) E190(95人)
	スターフライヤー(SFJ) 全日本空輸(ANA)	7G NH	1日3往復	A320(150人)
計1路線	3社		1日10往復	



## 鳥取空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	A321(194人) B737-800(166人) 等
計1路線	1社		1日5往復	



## 出雲空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	日本航空(JAL)	JL	1日5往復	B767(261人) B737-800(165人)
大阪(伊丹)	ジェイ・エア(J-AIR)	XM	1日4往復	E90(90人)、E70(76人)
福岡	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日2往復	ATR42-600(48人)
名古屋(小牧)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日2往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
名古屋(中部)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
隠岐	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日1往復	ATR42-600(48人)
静岡	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
計7路線	4社		1日16往復	



## 石見空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日2往復	A320(146人)等
計1路線	1社		1日2往復	



## 隠岐空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
大阪(伊丹)	ジェイ・エア(J-AIR)	XM	1日1往復	E70(76人)
出雲	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日1往復	ATR42-600(48人)
計2路線	2社		1日2往復	



## 岡山空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
札幌(新千歳)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	<u>B737-800(166人)</u>
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	<u>A321(194人)</u> 等
	日本航空(JAL)	JL	1日5往復	B737-800(165人)
小計	2社		1日10往復	
沖縄(那覇)	日本トランスオーシャン航空(JTA)	NU	1日1往復	B737-800(165人)
計3路線	3社		1日12往復	

【国際線】

国(地域)(路線)	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	大韓航空	KE	週5往復	B737-900(188人)
中国(上海)	中国東方航空	MU	週5往復	A319(120人)
香港(香港)	香港航空	HX	運休	A320-200(174人)
台湾(台北)	タイガーエア台湾	IT	週7往復	A320(180人)
計4路線	4社		週17往復	



## 岩国空港(岩国飛行場)の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	B737-800(166人) A320(146人)、A321(194人)等
沖縄(那覇)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B737-800(166人)
計2路線	1社		1日6往復	



## 米子空港(美保飛行場)の定期航空路線の概要



【国内線】

令和6年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日6往復	A321(194人) B737-800(166人)等
計1路線	1社		1日6往復	

【国際線】

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	エアソウル	RS	週3往復	A321-200(195人)
中国(上海)	吉祥航空	HO	運休	A320-214(158人)等
香港(香港)	香港航空	HX	運休	A320-200(174人)等
計3路線	3社		運休	

# 中国地方各空港の利用状況(過去4カ年の年度別比較)

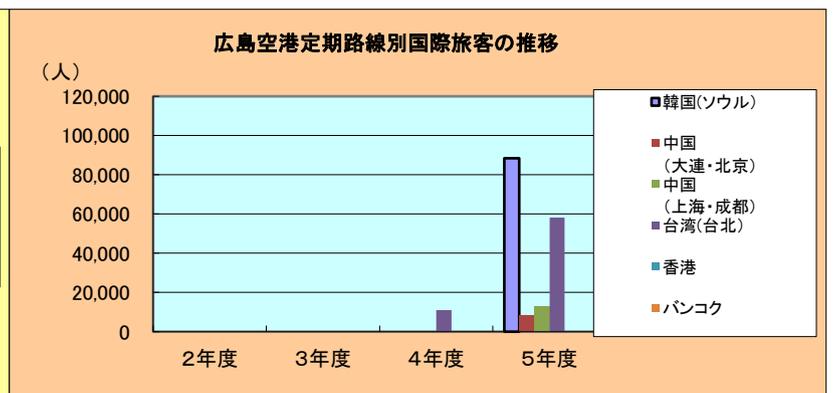
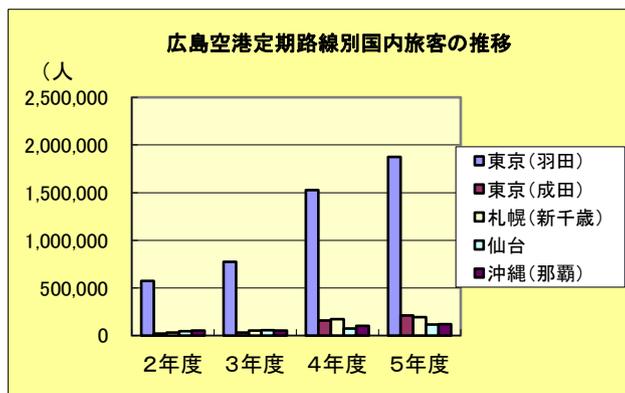
## 広島空港の利用状況(国管理空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	574,311	774,311	134.8	1,526,071	197.1	1,875,363	122.9	
	搭乗率	51.9	50.8		57.8		67.3		
東京(成田)	搭乗者数	22,609	32,530	143.9	156,838	482.1	209,620	133.7	
	搭乗率	41.8	42.6		48.0		71.9		
札幌(新千歳)	搭乗者数	32,676	54,281	166.1	173,353	319.4	193,141	111.4	
	搭乗率	36.1	44.0		72.1		79.9		
仙台	搭乗者数	44,907	55,542	123.7	72,658	130.8	115,080	158.4	
	搭乗率	46.2	46.9		71.7		75.6		
沖縄(那覇)	搭乗者数	52,941	54,640	103.2	102,506	187.6	119,819	116.9	
	搭乗率	42.8	41.9		72.6		85.1		
国内定期便計	搭乗者数	727,444	971,304	133.5	2,031,426	209.1	2,513,023	123.7	
チャーター便	便数(片便)	40	50	97.1	90	150.0	56	79.4	
	搭乗者数	3,459	3,359		5,039		4,003		
国内線合計	搭乗者数	730,903	974,663	133.4	2,036,465	208.9	2,517,026	123.6	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	0	-	88,446	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		86.0		
中国(大連・北京)	搭乗者数	0	0	-	0	-	8,418	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		42.2		
中国(上海・成都)	搭乗者数	0	0	-	0	-	13,011	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		66.2		
台湾(台北)	搭乗者数	0	0	-	11,030	-	58,243	528.0	
	搭乗率	0.0	0.0		61.3		77.4		
香港	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
シンガポール	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
バンコク	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
国際定期便計	搭乗者数	0	0	-	11,030	-	168,118	1,524.2	
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	0	-	4	-	
	搭乗者数	0	0		0		545		
国際線合計	搭乗者数	0	0	-	11,030	-	168,663	1,529.1	



データ出典: 広島県空港振興課

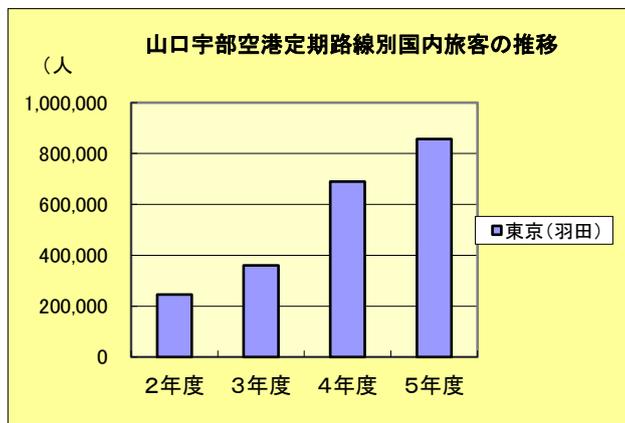
## 山口宇部空港の利用状況(特定地方管理空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	246,200	360,148	146.3	689,299	191.4	857,459	124.4	
	搭乗率	37.1	43.3		57.1		66.9		
チャーター便	便数(片便)	3	8	253.9	14	240.2	9	67.7	
	搭乗者数	152	386		927		628		
国内線合計	搭乗者数	246,352	360,534	146.3	690,226	191.4	858,087	124.3	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	0	-	26	-	
	搭乗者数	0	0		0		4,438		
国際線合計	搭乗者数	0	0	-	0	-	4,438	-	



データ出典: 山口県交通政策課

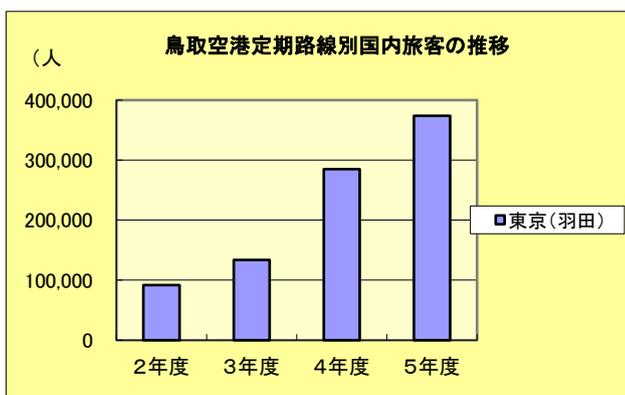
## 鳥取空港の利用状況(地方管理空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	92,083	133,515	145.0	285,314	213.7	374,150	131.1	
	搭乗率	40.5	45.0		49.2		60.6		
国内定期便計	搭乗者数	92,083	133,515	145.0	285,314	213.7	374,150	131.1	
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	2	-	8	275.0	
	搭乗者数	0	0		160		440		
国内線合計	搭乗者数	92,083	133,515	145.0	285,474	213.8	374,590	131.2	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	0	-	10	-	
	搭乗者数	0	0		0		1,010		



データ出典: 鳥取県交通政策課

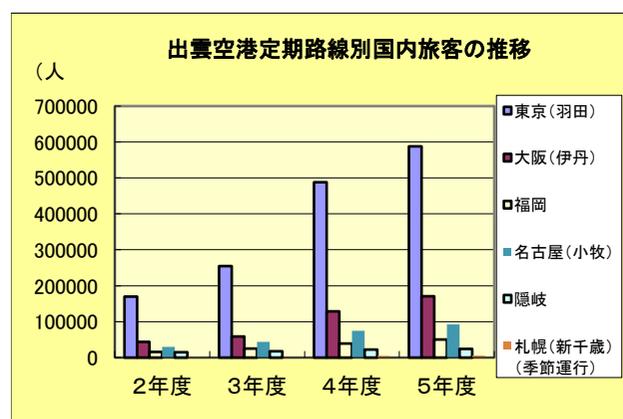
## 出雲空港の利用状況(地方管理空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	169,877	254,857	150.0	488,370	191.6	587,786	120.4	
	搭乗率	50.4	49.5		63.3		78.8		
大阪(伊丹)	搭乗者数	44,115	58,316	132.2	128,333	220.1	171,100	133.3	
	搭乗率	45.2	43.3		57.6		70.2		
福岡	搭乗者数	16,084	25,549	158.8	39,198	153.4	50,690	129.3	
	搭乗率	32.0	38.7		57.8		74.7		
名古屋(小牧)	搭乗者数	29,545	43,507	147.3	74,432	171.1	92,360	124.1	
	搭乗率	36.7	41.0		64.1		73.2		
名古屋(中部)	搭乗者数	—	—	—	—	—	134	—	
	搭乗率	—	—		—		79.8		
隠岐	搭乗者数	14,535	17,173	118.1	22,359	130.2	24,593	110.0	
	搭乗率	44.1	53.2		68.3		74.0		
静岡	搭乗者数	19,391	17,604	90.8	35,337	200.7	33,842	95.8	
	搭乗率	43.9	36.7		63.8		78.0		
仙台	搭乗者数	12,137	14,052	115.8	30,645	218.1	33,690	109.9	
	搭乗率	34.0	31.9		55.3		77.9		
神戸	搭乗者数	—	—	—	—	—	—	—	
	搭乗率	—	—		—		—		
札幌(新千歳) (季節運行)	搭乗者数	1,564	1,202	76.9	4,709	391.8	5,403	114.7	
	搭乗率	32.4	21.4		79.3		93.3		
合計	搭乗者数	307,248	432,260	140.7	823,383	190.5	999,598	121.4	
チャーター便	便数(片便)	6	23	681.9	44	191.1	22	40.5	
	搭乗者数	243	1,657		3,166		1,282		
国内線合計	搭乗者数	307,491	433,917	141.1	826,549	190.5	1,000,880	121.1	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	0	—	0	—	4	—	
	搭乗者数	0	0		0		620		

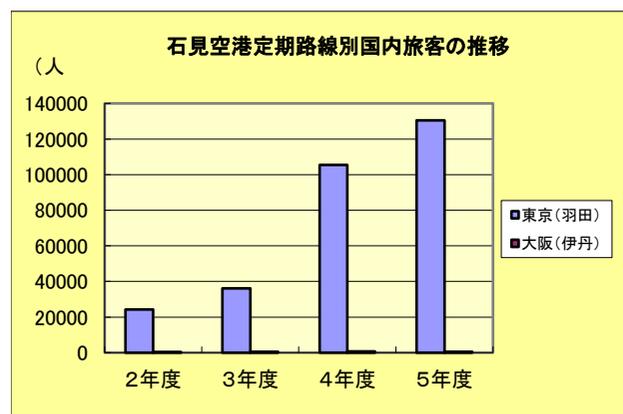


データ出典: 島根県交通対策課

## 石見空港の利用状況(地方管理空港)

### 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	24,337	36,172	148.6	105,451	291.5	130,447	123.7	
	搭乗率	26.7	28.5		46.2		54.7		
大阪(伊丹)	搭乗者数	248	427	172.2	623	145.9	437	70.1	
	搭乗率	15.2	20.6		34.4		73.8		
国内定期便計	搭乗者数	24,585	36,599	148.9	106,074	289.8	130,884	123.4	
チャーター便	便数(片便)	0	4	-	8	284.9	6	95.8	
	搭乗者数	0	152		433		415		
国内線合計	搭乗者数	24,585	36,751	149.5	106,507	289.8	131,299	123.3	

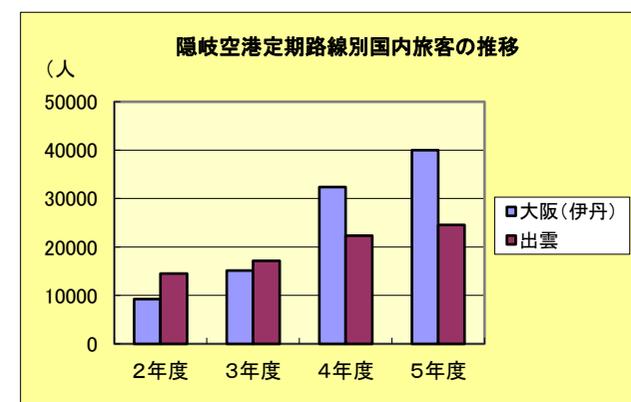


データ出典: 島根県交通対策課

## 隠岐空港の利用状況(地方管理空港)

### 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
大阪(伊丹)	搭乗者数	9,277	15,121	163.0	32,383	214.2	40,005	123.5	
	搭乗率	26.3	28.0		54.2		67.0		
出雲	搭乗者数	14,535	17,173	118.1	22,359	130.2	24,593	110.0	
	搭乗率	44.1	53.2		68.3		74.0		
国内定期便計	搭乗者数	23,812	32,294	135.6	54,742	169.5	64,598	118.0	
チャーター便	便数(片便)	19	45	239.2	80	180.6	66	96.6	
	搭乗者数	984	2,354		4,252		4,106		
国内線合計	搭乗者数	24,796	34,648	139.7	58,994	170.3	68,704	116.5	



データ出典: 島根県交通対策課

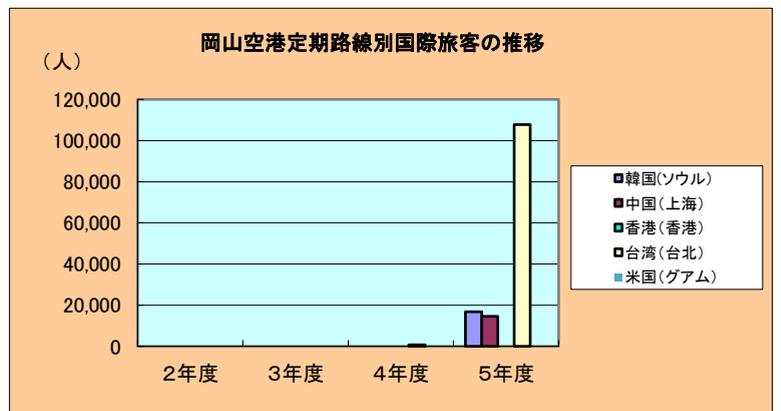
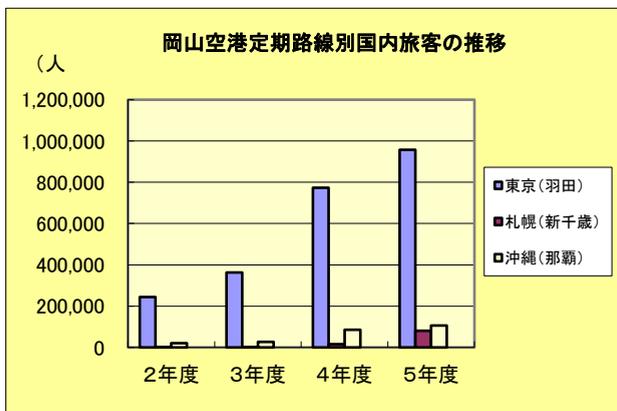
## 岡山空港の利用状況(地方管理空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	244,071	363,425	148.9	773,242	212.8	957,039	123.8	
	搭乗率	47.0	46.6		59.3		69.9		
札幌(新千歳)	搭乗者数	1,272	1,904	149.7	15,609	819.8	81,461	521.9	
	搭乗率	39.6	35.5		41.6		59.3		
沖縄(那覇)	搭乗者数	20,428	26,885	131.6	85,426	317.7	106,115	124.2	
	搭乗率	25.6	33.8		73.3		87.1		
国内定期便計	搭乗者数	265,771	392,214	147.6	874,277	222.9	1,144,615	130.9	
チャーター便	便数(片便)	20	27	104.1	68	310.7	31	65.8	
	搭乗者数	1,003	1,044		3,244		2133		
国内線合計	搭乗者数	266,774	393,258	147.4	877,521	223.1	1,146,748	130.7	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	0	-	16,764	-	
	搭乗率	0.0	0.0		72.9				
中国(上海)	搭乗者数	0	0	-	0	-	14,522	-	
	搭乗率	0.0	0.0		60.1				
香港(香港)	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0						
台湾(台北)	搭乗者数	0	0	-	695	-	107,829	15,515.0	
	搭乗率	0.0	0.0		64.4		87.6		
米国(グアム)	搭乗者数								
	搭乗率								
国際定期便計	搭乗者数	0	0	-	695	-	139,115	20,016.5	
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	0	-	4	-	
	搭乗者数	0	0		0		542		
国際線合計	搭乗者数	0	0	-	695	-	139,657	20,094.5	



データ出典: 岡山県航空企画推進課

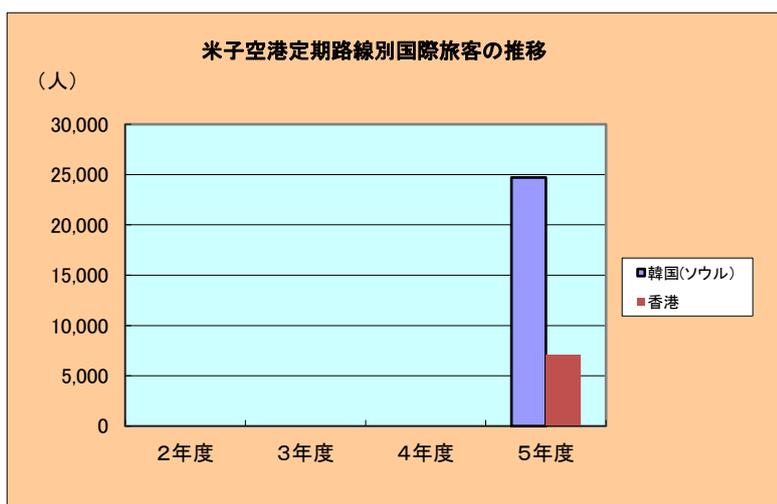
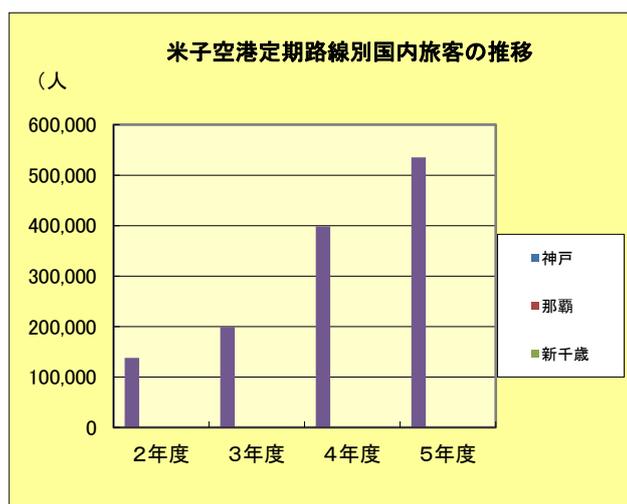
## 米子空港(美保飛行場)の利用状況(共用空港)

### 1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	137,641	198,952	144.5	398,790	200.4	535,299	134.2	
	搭乗率	46.5	47.8		56.0		64.9		
東京(成田)	搭乗者数								
	搭乗率								
神戸	搭乗者数								
	搭乗率								
那覇	搭乗者数								
	搭乗率								
新千歳	搭乗者数								
	搭乗率								
国内定期便計	搭乗者数	137,641	198,952	144.5	398,790	200.4	535,299	134.2	
チャーター便	便数(片便)	2	4	642.9	5	244.1	8	154.5	
	搭乗者数	42	270		659		1,018		
国内線合計	搭乗者数	137,683	199,222	144.7	399,449	200.5	536,317	134.3	

### 2 国際旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	0	-	24,700	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		88.2		
上海	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
香港	搭乗者数	0	0	-	0	-	7,137	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		60.3		
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	0	-	51	-	
	搭乗者数	0	0		0		7,184		
合計	搭乗者数	0	0	-	0	-	39,021	-	



データ出典: 鳥取県交通政策課

岩国空港(岩国飛行場)の利用状況(共用空港)  
平成24年12月13日開港

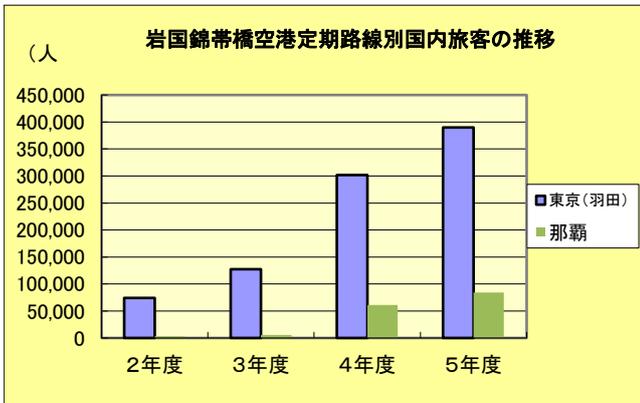
1 国内旅客

路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	73,954	127,239	172.1	301,764	237.2	389,974	129.2	
	搭乗率	35.4	42.4		52.7		63.7		
那覇	搭乗者数	3,052	5,521	180.9	60,846	1,102.1	84,030	138.1	
	搭乗率	23.9	32.9		50.5		70.6		
合計	搭乗者数	73,954	132,760	179.5	362,610	273.1	474,004	130.7	

2 国際旅客

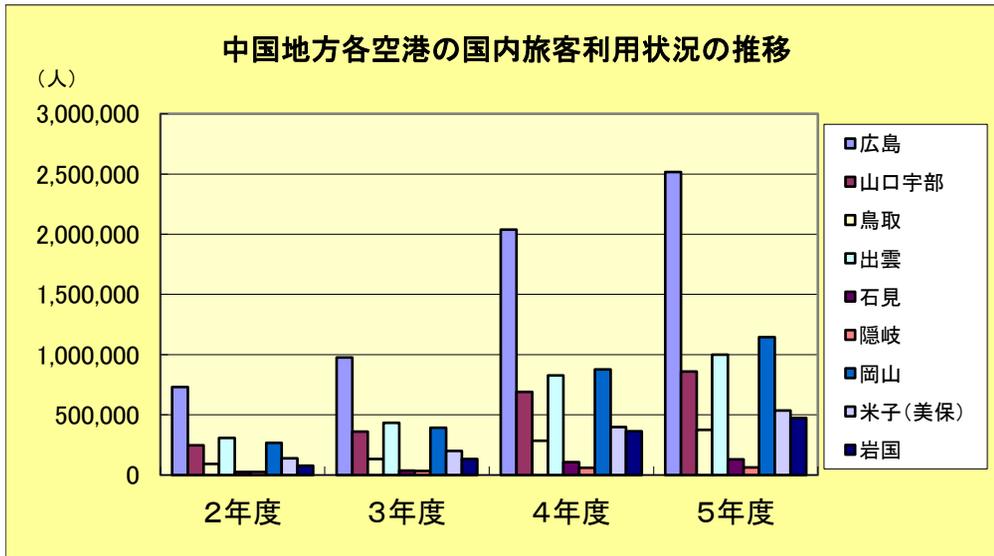
路線	区分	令和2年度	令和3年度	対前年比	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	1	-	0	0.0	
	搭乗者数	0	0		185		0		

データ出典: 国土交通省大阪航空局岩国空港事務所

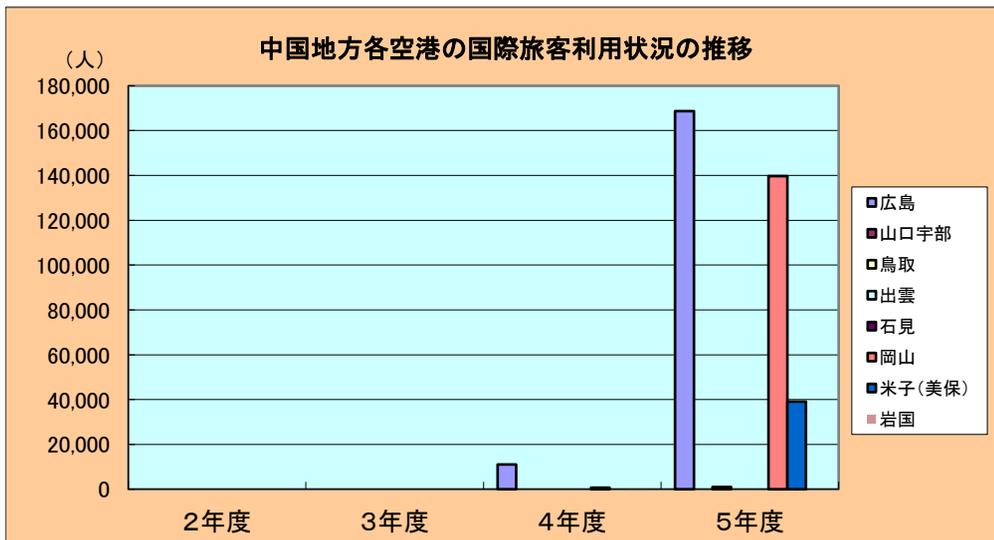


## 中国地方各空港の旅客利用状況

飛行場名	区分	令和2年度 搭乗者数	令和3年度 搭乗者数	対前年比	令和4年度 搭乗者数	対前年比	令和5年度 搭乗者数	対前年比	備考
広島	国内	730,903	974,663	133.4	2,036,462	208.9	2,517,026	123.6	
	国際	0	0	—	11,030	—	168,663	1,529.1	
山口宇部	国内	246,352	360,534	146.3	689,299	191.2	858,087	124.5	
	国際	0	0	—	0	—	0	—	
鳥取	国内	92,083	133,515	145.0	285,474	213.8	374,590	131.2	
	国際	0	0	—	0	—	1,010	—	
出雲	国内	307,491	433,917	141.1	826,549	190.5	999,598	120.9	
	国際	0	0	—	0	—	0	—	
石見	国内	24,585	36,663	149.1	106,074	289.3	130,884	123.4	
	国際	—	0	—	—	—	—	—	
隠岐	国内	24,796	34,648	139.7	58,994	170.3	64,598	109.5	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岡山	国内	266,774	393,258	147.4	877,521	223.1	1,146,748	130.7	
	国際	0	0	—	695	—	139,657	20,094.5	
米子(美保)	国内	137,683	199,222	144.7	399,449	200.5	536,317	134.3	
	国際	0	0	—	0	—	39,021	—	
岩国	国内	77,006	132,760	172.4	362,610	273.1	474,004	130.7	
	国際	0	0	—	185	—	0	—	
中国地方計	国内	1,907,673	2,699,180	141.5	5,642,432	209.0	7,101,852	125.9	
	国際	0	0	—	11,910	—	348,351	2,924.9	

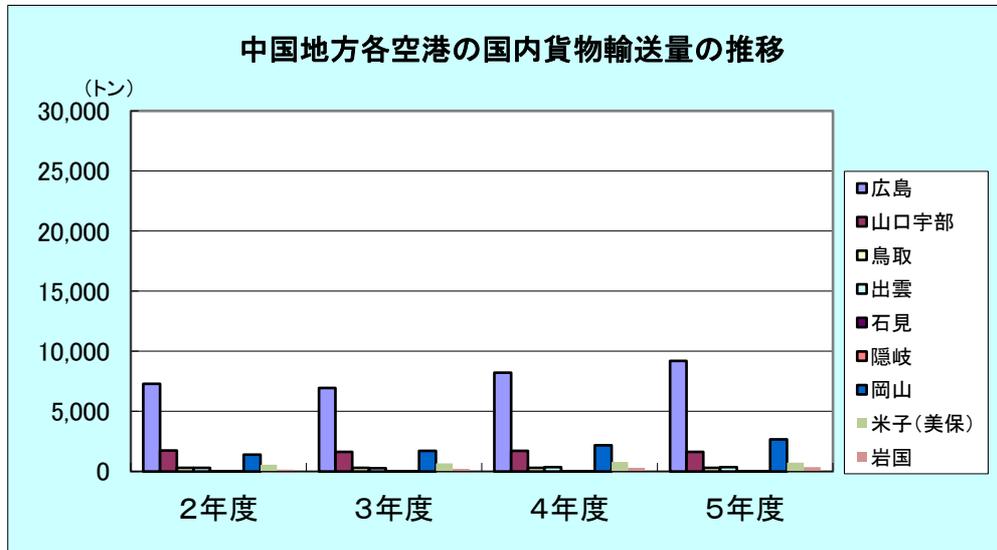


データ 出典：鳥取県交通政策課  
 島根県交通対策課  
 岡山県航空企画推進課  
 広島県空港振興課  
 山口県交通政策課  
 大阪航空局岩国空港事務所

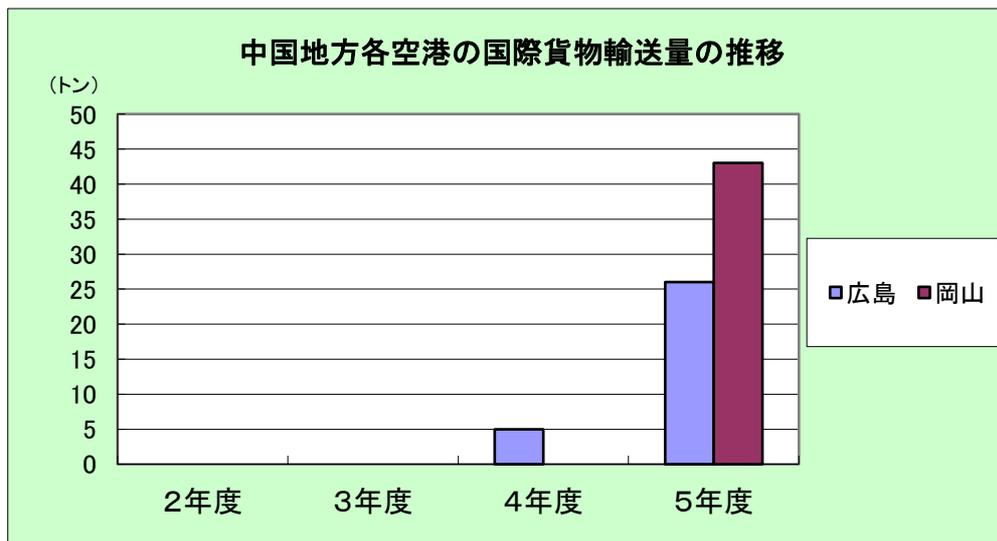


## 中国地方各空港の貨物利用状況

飛行場名	区分	令和2年度 貨物輸送量	令和3年度 貨物輸送量	対前年比	令和4年度 貨物輸送量	対前年比	令和5年度 貨物輸送量	対前年比	備考
広島	国内	7,296	6,941	95.1	8,235	118.6	9,200	111.7	
	国際	0	0	—	5	—	26	—	
山口宇部	国内	1,761	1,645	93.4	1,708	103.8	1,646	96.4	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
鳥取	国内	303	297	98.0	305	102.7	292	95.7	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
出雲	国内	306	286	93.5	364	127.3	371	101.9	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
石見	国内	0.4	0.2	50.0	0.8	400.0	0.4	50.0	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
隠岐	国内	1	2	200.0	2	85.0	2	94.1	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岡山	国内	1,399	1,730	123.7	2,194	126.8	2,687	122.5	
	国際	0	0	—	0	—	43	—	
米子(美保)	国内	568	683	120.2	806	118.0	741	91.9	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岩国	国内	151	212	140.4	308	145.3	376	122.1	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
中国地方計	国内	11,785	11,796	100.1	13,923	118.0	15,315	110.0	
	国際	0	0	—	5	—	69	1,380.0	



データ 出典：鳥取県地域交通政策課  
 島根県交通対策課  
 岡山県航空企画推進課  
 広島県空港振興課  
 山口県交通政策課  
 大阪航空局岩国空港事務所



## 中国地方各空港の最近のトピックス

2024年（令和6年）10月1日現在

### 【広島空港】

- ◆ 2019年12月17日 ソウル線運休（3便/週→0便/週）
- ◆ 12月18日 バンコク線就航（3便/週、B737-800）
- ◆ 2020年3月29日 シンガポール線運休（3便/週→0便/週）  
香港線増便（3便/週→4便/週）
- ◆ 10月1日 東京線減便（18往復/日→17往復/日）  
札幌線運休（1便/週→運休）
- ◆ 2021年7月1日 国土交通省と広島国際空港株式会社（HIAP）が「広島空港特定運営事業者等に係る実施契約」を締結し広島空港が民営化された。
- ◆ 8月2日 仙台線増便（2往復/日→3往復/日）※期間限定
- ◆ 10月1日 成田線減便（3往復/日→2往復/日）
- ◆ 2022年1月21日 総利用客数、開港後8,000万人を突破
- ◆ 7月16日 成田線期間増便（2往復/日→3往復/日）
- ◆ 10月30日 東京線増便（16→17便/日）
- ◆ 2023年1月4日 台北線復便（4便/週）
- ◆ 3月26日 東京線減便（17→16便/日）  
仙台線増便（2→3便/日）
- ◆ 5月18日 G7で各国首脳が広島空港から広島入り
- ◆ 7月1日 成田線減便（3→2便/日）
- ◆ 7月13日 ソウル線就航（3便/週）
- ◆ 8月25日 大連・北京線復便（2便/週）
- ◆ 9月22日 上海線復便（3便/週）
- ◆ 2024年3月31日 東京線減便（16→15便/週）
- ◆ 3月31日 ソウル線減便（14→13便/週）
- ◆ 4月4日 大連・北京線増便（2→3便/週）
- ◆ 4月30日 台北線増便（4→5便/週）
- ◆ 5月12日 ハノイ線就航（2便/週）
- ◆ 7月1日 ソウル線増便（13→14便/週）
- ◆ 7月28日 上海線増便（3→4便）
- ◆ 8月1日 成田線減便（2→1便/日）
- ◆ 9月1日 成田線期間運休

## 【岡山空港】

- ◆ 2019年 9月14日 利用者3,500万人達成イベントを開催
- ◆ 2020年 10月1日 東京線減便（10往復/日→6.5往復/日）  
札幌線運休（1往復/日→運休）  
※夏季の数日のみ運航  
ソウル線運休（7往復/週→運休）  
上海線運休（7往復/週→運休）  
香港線運休（2往復/週→運休）  
台北線運休（7往復/週→運休）
- ◆ 2021年 10月1日 東京線減便（10往復/日→6往復/日）  
札幌線運休（1往復/日→運休）  
※夏季の数日のみ運航  
ソウル線運休（7往復/週→運休）
- ◆ 2022年 10月1日 東京線復便（6往復/日→10往復/日）  
札幌線復便（運休→1往復/日）
- ◆ 2023年 3月26日 台北線復便（運休→4往復/週）
- ◆ 5月27日 台北線増便（4往復/週→7往復/週）
- ◆ 8月4日 上海線復便（運休→2往復/週）
- ◆ 10月1日現在 ソウル線、香港線運休
- ◆ 10月29日 ソウル線復便（運休→3往復/週）  
上海線増便（2往復/週→3往復/週）
- ◆ 2024年 5月9日 上海線増便（3往復/週→5往復/週）  
8月3日 ソウル線増便（3往復/週→5往復/週）  
10月1日 香港線運休

## 【山口宇部空港】

- ◆ 2020年 10月1日 羽田線減便（10往復/日→5往復/日）
- ◆ 2021年 10月1日 羽田線減便（10往復/日→6往復/日）
- ◆ 2022年 10月1日 全便運航 羽田線（10往復/日）

## 【岩国空港】

- ◆ 2019年 4月末 旅客ターミナルビル南館供用開始
- ◆ 11月 利用者300万人達成を記念してセレモニーを開催
- ◆ 2020年 10月1日 羽田線減便（5往復/日→2往復/日）  
沖縄線運休（1往復/日→運休）
- ◆ 2021年 10月1日 羽田線減便（5往復/日→3往復/日）  
沖縄線運休（1往復/日→運休）

◆ 2022年12月13日 岩国空港開港10周年

【鳥取空港】

- ◆ 2019年9月～12月 台湾（台北線・台中線）からの連続チャーター便の運航
- ◆ 2020年10月1日 東京線減便（5往復/日→2往復/日）
- ◆ 2021年10月1日 東京線減便（5往復/日→2往復/日）
- ◆ 2023年10月1日現在 東京線減便なし（5往復/日）  
10月～11月 台湾（台北線）からの連続チャーター便の運航
- ◆ 2024年3月～4月 台湾（台北線）からのチャーター便の運航  
10月1日現在 東京線減便なし（5往復/日）

【米子空港】

- ◆ 2019年11月1日 空港ターミナルビル増改築工事完了
- ◆ 2020年1月11日 上海便就航（2往復/週）
- ◆ 10月1日 東京線減便（6往復/日→3往復/日）  
ソウル線運休（6往復/日→運休）  
香港線運休（3往復/日→運休）  
上海線運休（2往復/日→運休）
- ◆ 2021年10月1日 東京線減便（6往復/日→2往復/日）  
ソウル線運休（6往復/日→運休）  
香港線運休（3往復/日→運休）  
上海線運休（2往復/日→運休）
- ◆ 2023年10月1日現在 東京便減便なし（6往復/日）  
ソウル便運休（6往復/日→運休）  
香港便運休（3往復/日→運休）  
上海便運休（2往復/日→運休）
- ◆ 2023年12月～2024年2月 香港線季節定期便の運行
- ◆ 2024年8月 香港からのチャーター便の運航  
10月1日現在 東京便減便なし（6往復/日）  
ソウル線復便（運休→3往復/週）  
香港線運休（運休）  
上海線運休（運休）

【出雲空港】

- ◆ 2020年8月 札幌線夏季の期間限定便の運航
- ◆ 2021年3月 神戸線路線運休  
国際線ターミナルビルの改築、機能強化工事完了

- ◆ 2021年 8月 札幌線夏季の期間限定便の運航
- ◆ 2022年 7月 開港以来初となる、成田空港からのLCCチャーター便の運航
- ◆ 2022年 8月 札幌線夏季の期間限定便の運航
- ◆ 2023年 8月 札幌線夏季の期間限定便の運航
- ◆ 2024年 1月9日 静岡線及び仙台線路線運休（1往復/日→運休）
- 3月31日 名古屋（中部）線新規就航（1往復/日）
- 静岡線復便（運休→1往復/日）
- 8月 札幌線夏季の期間限定便の運航
- ◆

#### 【石見空港】

- ◆ 2020年 5月14日 東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）継続決定
- ◆ 8月1日 大阪線 夏季の期間限定便の運航
- ◆ 10月1日 東京線減便（2往復/日→1往復/日）
- ◆ 2021年 7月31日 大阪線 夏季の期間限定便の運航
- ◆ 10月1日 東京線減便（2往復/日→1往復/日）
- ◆ 10月 東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）が2023年10月28日まで継続決定
- ◆ 2022年 8月5日 大阪線 夏季の期間限定便の運航
- ◆ 2023年 4月21日 東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）が2026年3月29日まで継続決定
- ◆ 7月2日 開港30周年
- ◆ 8月11日 大阪線 夏季の期間限定便の運航、8月11日に大阪線累計利用者70万人達成
- ◆ 2024年 8月10日 大阪線 夏季の期間限定便の運航

#### 【隠岐空港】

- ◆ 2019年 7月1日 出雲線の新型機（ATR42-600）就航
- ◆ 8月 大阪線 夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2021年 10月 ・空港ターミナルビル増改築工事、PBB設置工事完了  
・開港以来初となる、羽田空港からチャーター便運航
- ◆ 2022年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2023年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2024年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）

空港の施設・乗入れ状況・アクセス等概要(中国管内)

令和6年10月1日現在

空港別	種別 設置管理者	位置(供用開始日)	滑走路延長 (×m)	乗入れ路線(国内)			乗入れ路線(国際)			空港アクセス	
				行き先	便数	航空会社	行き先	便数	航空会社	リムジンバス	鉄軌道
広島	国管理(民間運営) 国土交通大臣	広島県三原市本郷町 (H5. 10)	3,000m (×60m)	東京(羽田) 成田 札幌(新千歳) 仙台 沖縄(那覇)	15往復 1往復 2往復 3往復 1往復	ANA、JAL SJO JAL、ANA IBX、ANA ANA	ソウル 大連・北京 上海 台北 香港 ハノイ シンガポール バンコク	週14往復 週2往復 週4往復 週5往復 運休 週2往復 運休 運休	チェジュ航空 中国国際航空 中国東方航空 チャイナエアライン 香港エクスプレス ベトジェットエア シルクエア(シンガポール航空) ノックエア	広島方面(45～55分) 福山方面(65分) 尾道方面(乗合タクシー、50分) 三原方面(40分) 呉方面(60分) 竹原方面(乗合タクシー、30分) 西条方面(25分) 忠海方面(乗合タクシー、30分) 白市方面(15分) 宮島方面(乗合タクシー、60分) 広島西部方面(乗合タクシー、50～60分) 他に専用乗り継ぎバス停(高坂BS)利用で尾道・因島、府中、甲奴方面あり。	
岡山	地方管理 岡山県	岡山県岡山市北区日応寺 (S63. 3)	3,000m (×45m)	東京(羽田) 札幌(新千歳) 沖縄(那覇)	10往復 1往復 1往復	ANA、JAL ANA JTA	ソウル 上海 香港 台北	週5往復 週5往復 運休 週7往復	大韓航空 中国東方航空 香港航空 タイガーエア台湾	岡山方面(30分) 倉敷方面(35分) 津山方面(乗合タクシー、70分) (空港～津山駅間) 赤磐方面(乗合タクシー、35分) (空港～旧山陽町間) 倉敷・水島エリア等(定額タクシー)	
山口宇部	特定地方管理 (設置)国土交通大臣 (管理)山口県	山口県宇部市沖宇部 (H12. 3)	2,500m (×45m)	東京(羽田)	10往復	ANA、JAL、SFJ				下関方面(85分) 宇部新川方面(15分) 新山口方面(30分) 山口方面(70分)	JR宇部線(草江駅徒歩10分) (JR新山口駅から約40分) (JR宇部駅から約25分)
岩国 (岩国飛行場)	共用 米軍	山口県岩国市 (H24. 12)	2,440m (×60m)	東京(羽田) 沖縄(那覇)	5往復 1往復	ANA ANA				JR岩国駅方面(路線バス、10分) 広島方面(高速バス、80分)	
鳥取	地方管理 鳥取県	鳥取県鳥取市賀露町、 湖山町(H2. 7)	2,000m (×45m)	東京(羽田)	5往復	ANA				JR鳥取駅方面(20分) 倉吉方面(50分)	JR鳥取大学前駅から1.5km (徒歩15分)
米子 (美保飛行場)	共用 防衛大臣	鳥取県境港市 (H8. 3)	2,500m (×45m)	東京(羽田)	6往復	ANA	ソウル 香港 上海	週3往復 運休 運休	エアソウル 香港航空 吉祥航空	JR米子駅(25分) JR松江駅(45分)	JR境線 (米子空港駅徒歩3分)
出雲	地方管理 島根県	島根県出雲市斐川町 (H3. 3)	2,000m (×45m)	東京(羽田) 大阪(伊丹) 福岡 名古屋(小牧) 名古屋(中部) 隠岐 静岡	5往復 4往復 2往復 2往復 1往復 1往復 1往復	JAL J-AIR JAC FDA FDA JAC FDA				JR松江駅(35分) JR出雲市駅(30分) 出雲大社(35分)	
石見	地方管理 島根県	島根県益田市 (H5. 7)	2,000m (×45m)	東京(羽田)	2往復	ANA				JR益田駅(10分) 萩方面(乗合タクシー、70分) 津和野(乗合タクシー、40分) 浜田方面(乗合タクシー、65分)	
隠岐	地方管理 島根県	島根県隠岐郡隠岐の島町 (S52. 4) (H18. 7移転)	2,000m (×45m)	大阪(伊丹) 出雲	1往復 1往復	J-AIR JAC				西郷港(10分)	

※ JAL(日本航空)、ANA(全日空)、JAC(日本エアコミューター)、JTA(日本トランスオーシャン航空)、IBX(アイベックスエアラインズ)、ADO(エア・ドゥ)、SJO(春秋航空日本)  
SFJ(スターフライヤー)、FDA(フジドリームエアラインズ)、J-AIR(ジェイ・エア)

## 空港のCIQ体制(中国管内)

令和6年10月1日現在

空港別	税関(Customs:財務省)		出入国管理 (Immigration:法務省)		検疫 (Quarantine:厚生労働省)		動物検疫 (Animal Quarantine:農林水産省)		植物検疫 (Plant Quarantine:農林水産省)	
	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制
広島	神戸税関 広島空港税関支署	常設	広島入国管理局 広島空港出張所	常設	広島検疫所 広島空港検疫所支所	常設	動物検疫所神戸支所 広島空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支所 (広島空港分室)	常設
岡山	神戸税関 岡山空港税関支署	常設	広島出入国在留管理局 岡山出張所	出張	広島検疫所 岡山空港出張所	常設	動物検疫所神戸支所 岡山空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支所 水島出張所(岡山空港分室)	出張
山口宇部	門司税関 下関税関支署 宇部出張所	出張	広島出入国在留管理局 下関出張所	出張	広島検疫所 徳山下松・岩国出張所	出張	動物検疫所門司支所	出張	門司植物防疫所下関出張所	出張
岩国(岩国飛行場)	門司税関 岩国税関支署	出張	広島入国管理局 周南出張所	出張	広島検疫所 徳山下松・岩国出張所	出張	-	-	神戸植物防疫所広島支所 岩国出張所	出張
鳥取	神戸税関 境税関支署	出張	広島入国管理局 境港出張所	出張	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	出張	神戸植物防疫所広島支所 境港出張所	出張
米子(美保飛行場)	神戸税関 境税関支署	出張	広島入国管理局 境港出張所	常設	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支所 境港出張所	出張
出雲	神戸税関 境税関支署	出張	広島出入国在留管理局 松江出張所	出張	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	出張	神戸植物防疫所広島支所 境港出張所	出張
石見	神戸税関 浜田税関支署	出張	広島出入国在留管理局	出張	広島検疫所	出張	動物検疫所神戸支所	出張	神戸植物防疫所広島支所	出張
隠岐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※運航前2週間前までに連絡を受ければ、CIQともに要望に沿った対応が可能。

# 空 港 関 係 協 議 会 等

## 広島空港振興協議会

（事務局（共同）：広島国際空港㈱（HIAP）・広島県土木建築局空港振興課）

【設立】 平成6年3月

【目的】 広島空港の振興策を官民一体となって推進し、広島空港が「中四国地域の圧倒的ナンバーワンゲートウェイ」となることに寄与することを目的とする。

【事業】 ・インバウンド向け、アウトバウンド向けの各利用促進  
・民間事業者を巻き込んだ利用促進  
・二次交通の利便性向上

【組織】 国、県、市町、各種団体、関係企業 ほか

## 広島空港利用者利便性向上協議会（事務局：大阪航空局広島空港事務所）

【設立】 平成21年7月

【目的】 広島空港の関係者が相互に協力し、広島空港の利用者の利便の向上を図ることを目的とする。

【事業】 ・航空や空港についての広報活動  
・航空旅客の利用促進及び空港利用サービスの改善  
・地域活性化の核としての空港の活用  
・航空需要開拓のためのプロモーション活動

【組織】 国、県、市、各種団体、関係企業 ほか

## 空路利用を促進する会（事務局：岡山商工会議所）

【設立】 昭和60年9月

【目的】 岡山県内外において航空利用を促進し、もって本県をめぐる航空輸送体制の整備、充実を図ることを目的とする。

【事業】 ・空路利用の促進  
・空路利用者の意識調査及び研究  
・航空輸送サービスの向上のための関係方面への働きかけ ほか

【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

## 山口宇部空港利用促進振興会（事務局：山口宇部空港ビル株式会社）

【設立】 昭和55年7月「山口宇部空港整備拡充期成会」として設立され、平成14年5月16日に改組

【目的】 山口宇部空港の機能を拡充することにより、山口県の産業、文化及び観光の振興を図るとともに、県勢発展に寄与することを目的とする。

- 【事業】 ・ 東京線の増便に関すること  
 ・ 国内線の新規路線開設対策に関すること  
 ・ 国際線の運航促進及び定期路線開設対策に関すること  
 ・ 空港の利用促進に関すること ほか
- 【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか  
 ※山口県知事は「参与」

### 岩国錦帯橋空港利用促進協議会（事務局：岩国市産業振興部観光振興課）

- 【設立】 平成22年9月21日
- 【目的】 岩国基地民間空港の再開後に安定的な空港需要を確保し、空港を将来にわたって維持・発展させるとともに、空港の発展を通じて地域の振興を図ることを目標として、山口県東部地域及び広島県西部の行政、経済団体、観光団体が一致協力し、本協議会を設立する。
- 【事業】 ・ 空港の利用促進に関する事業  
 ・ 空港の利便性向上に関する事業  
 ・ その他協議会の目的を達成するために必要な事業
- 【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか  
 ※山口県、大阪航空局岩国空港事務所「オブザーバー」

### 鳥取空港の利用を促進する懇話会

（事務局：鳥取市都市整備部交通政策課ほか）

- 【設立】 昭和61年11月
- 【目的】 鳥取空港の利用の促進と国際化の推進を図り、鳥取空港の発展を通じて地域の産業経済の発展と住民生活の向上に資することを目的とする。
- 【事業】 ・ 既存航空路線の利用率向上策に関すること  
 ・ 既存航空路線の増便、新規航空路線の開設に関すること  
 ・ 鳥取空港の国際化に関すること  
 ・ 関係機関等への要望・働きかけに関すること
- 【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

### 米子空港利用促進懇話会（事務局：米子市総合政策部交通政策課）

- 【設立】 平成5年4月
- 【目的】 米子空港の利用を促進することを目的とする。
- 【事業】 ・ 利用者のニーズへの対応策に関すること  
 ・ 航空輸送サービス向上のための関係機関の働きかけに関すること  
 ・ 空港利用のPRに関すること
- 【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

## 国際定期便利用促進協議会

(事務局：鳥取県観光交流局国際観光・万博課、島根県商工労働部観光振興課ほか)

【設立】 平成15年12月

【目的】 山陰地方で広域的に外国人観光客の受入体制の整備、広報宣伝、国際定期便及び国際チャーター便の利用促進等を行うことにより、国際観光の増進を図る

【事業】 ・国際定期航路（米子ソウル便、米子香港便及び米子上海便）の利用促進に関すること  
・インバウンド誘客の推進に関すること

【組織】 県、市町村、各種団体、関係企業 ほか

## 21世紀出雲空港整備利用促進協議会

(事務局：出雲市総合政策部交通政策課)

【設立】 平成7年6月

【目的】 出雲空港の整備及び利活用を促進し、地域の発展に寄与することを目的とする。

【事業】 ・出雲空港の整備並びに振興に関する事業の支援  
・出雲空港の利活用の促進に関する事業  
・航空ネットワークの整備・充実に関する調査・研究 ほか

【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか

## 萩・石見空港利用拡大促進協議会

(事務局：益田市産業経済部観光交流課空港対策室)

【設立】 平成5年9月

【目的】 島根県西部・山口県北東部の一体的な地域発展のため、萩・石見空港の利用拡大を図ることを目的とする。

【事業】 ・萩、石見空港のPRに関すること  
・萩、石見空港の利用拡大に関すること ほか

【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか

## 隠岐空港利用促進協議会（事務局：隠岐の島町商工観光課）

【設立】 平成12年9月

【目的】 隠岐地域発展のため、隠岐空港の利用拡大を促進し、豊かで住みよい郷土づくりを図ることを目的とする。

【事業】 ・隠岐空港の利用拡大に関すること  
・関係各方面に対する利用促進の陳情及び連絡調整に関すること

【組織】 町村、各種団体、関係企業 ほか

## 空港関係連絡先リスト

### ◎国土交通省

組織名	所在地	電話等
☆大阪航空局関係		
大阪航空局	〒540-8559 大阪市中央区大手前3-1-41	(06)6937-2700 FAX 6937-2782
広島空港事務所	〒729-0416 三原市本郷町善入寺64-34	(0848)86-8650 FAX 86-8656
美保空港事務所	〒684-0055 境港市佐斐神町2064	(0859)45-6111 FAX 45-6128
出雲空港出張所	〒699-0551 島根県出雲市斐川町沖洲字反2636-1	(0853)72-0129 FAX 72-2118
岡山空港出張所	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277	(086)294-2326 FAX 294-4351
山口宇部空港出張所	〒755-0001 宇部市沖宇部625	(0836)21-9860 FAX 22-8534
岩国空港事務所	〒740-0024 山口県岩国市旭町3-15-2	(0827)24-8221 FAX 24-8226
☆中国地方整備局港湾空港部関係		
中国地方整備局港湾空港部港湾空港整備課	〒730-0004 広島市中区東白島町14-15	(082)511-3900 FAX 511-3910
広島港湾・空港整備事務所	〒734-0011 広島市南区宇品海岸3-10-28	(082)254-6411 FAX 505-0107
境港湾・空港整備事務所	〒684-0034 境港市昭和町9	(0859)42-3145 FAX 47-0010

### ◎県

組織名	所在地	電話等
鳥取県輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課空港振興室	〒680-8570 鳥取市東町1-220	(0857)26-7667 FAX 26-8107
島根県地域振興部交通対策課	〒690-8501 松江市殿町1	(0852)22-5938 FAX 22-6511
岡山県県民生活部航空企画推進課	〒700-8570 岡山市北区内山下2-4-6	(086)226-7282 FAX 224-4127
広島県土木建築局空港振興課	〒730-8511 広島市中区基町10-52	(082)211-1746 FAX 223-3756
山口県観光スポーツ文化政策課	〒753-8501 山口市滝町1-1	(083)933-2522 FAX 933-2527

### ◎空港ビル

組織名	所在地	電話等
鳥取空港ビル(株)	〒680-0947 鳥取市湖山町西4-110-5	(0857)28-1402 FAX 28-1415
米子空港ビル(株)	〒684-0055 境港市佐斐神町1634	(0859)45-6121 FAX 45-6124
出雲空港ターミナルビル(株)	〒699-0551 島根県出雲市斐川町沖洲2633-1	(0853)72-7501 FAX 72-4667
石見空港ターミナルビル(株)	〒698-0051 益田市内田町イ597	(0856)24-0010 FAX 24-2570
広島国際空港(株)	〒729-0416 三原市本郷町善入寺64-31	(0848)60-8108 FAX 60-8103
岡山空港ターミナル(株)	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277	(086)294-5201 FAX 294-5242
山口宇部空港ビル(株)	〒755-0001 宇部市沖宇部625-17	(0836)31-2200 FAX 31-2202
岩国空港ビル(株)	〒740-0024 山口県岩国市旭町3-15-1	(0827)30-0005 FAX 30-0006

◎航空会社

組織名	所在地	電話等
日本航空(株)広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-27	(082)244-5421 FAX 244-5448
日本航空(株)岡山支店	〒700-0904 岡山市北区柳町1-1-1 住友生命岡山ビル6階	(086)222-2713 FAX 224-8036
日本航空(株)山陰支店	〒690-0003 松江市朝日町498-6	(0852)28-1222 FAX 28-1277
日本航空(株)山口支店	〒755-0001 宇部市沖宇部625-17	(0836)34-2506 FAX 36-1037
全日本空輸(株)広島支店	〒730-0011 広島市中区基町11-10	(082)511-4600 FAX 511-4610
全日本空輸(株)岡山支店	〒700-0826 岡山市北区磨屋町10-12 交通オアシスビル6階	(086)801-7071 FAX 221-5088
全日本空輸(株)山口支店	〒755-0045 宇部市中央町1-7-23	(0836)34-3211 FAX 34-3212
全日本空輸(株)山陰支店	〒683-0067 米子市東町171	(0859)35-0525 FAX 35-0901
(株)フジドリームエアラインズ出雲空港支店	〒699-0551 出雲市斐川町沖洲2633番地1	(0853)73-8001 FAX 73-8002
(株)スターフライヤー	〒800-0306 福岡県北九州市小倉南区空港北町6	093-555-4500 FAX 555-4505
(株)大韓航空岡山支店	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277岡山空港 ターミナルビル内	(086)294-4951
エアソウル(株)米子支店	〒684-0055 境港市佐斐神町1634米子空港ビル	(0859)47-3321 FAX 47-3310
中国国際航空公司広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-27	(082)544-8888 FAX 544-8885
中国東方航空広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-25 8F	(082)245-6623 FAX 245-6625
中国東方航空岡山支店	〒700-0815 岡山市北区野田屋町1-1-15 岡山桃太郎大通りビル2F	(086)233-5288 FAX 233-4655
チャイナエアライン広島支店	〒730-0051 広島市中区大手町2-7-10	(082)542-0883 FAX 542-0887
香港航空有限公司日本支社	〒100-0006 東京都千代田区有楽町1-7-1 有楽町電気ビル南館8階	(03)6269-9608 FAX 6269-9609

◎中国地方の各空港に就航する主な航空会社



# 空港アクセス略図

令和6年10月1日現在

凡例  
 鉄道: ————  
 バス: .....  
 リムジンバス: - - - - -

※所要時間はおよその数値です。

