

第1回

物流を支える

パートナーシップセミナー

聴講無料

定員200名

国民生活、経済を支える社会インフラである「物流」は、現在「2024年問題」に直面し、物流の停滞が懸念されています。物流を支えるためには、荷主企業、物流事業者、一般消費者の理解と協力が不可欠であることから、理解を深め、物流の継続的な成長を図るセミナーを開催します。

当セミナーは、8月28日（水）に開催を予定しておりましたが、当日、台風10号の接近の予報を受け延期したものです。

- 日時 2024年11月20日（水）
受付 12:30-13:30 講演 13:30-16:00
- 会場 ホテルグランヴィア岡山（岡山市北区駅元町1-5）
- 参加費 無料
- 内容 ①講演 第1部（約30分）
演題「我が国の物流革新に向けた取組みの動向」
講師 国土交通省 物流・自動車局 貨物流通事業課
課長 三輪田 優子（みわた ゆうこ）様
②講演 第2部（約30分）
演題「労務費の適切な転嫁について」
講師 公正取引委員会事務総局 近畿中国四国事務所中国支所 下請課
課長 岩本 崇志（いわもと たかし）様
③講演 第3部（約60分）
演題「これからの物流、日本経済を支える」
講師 馬淵 磨理子（まぶち まりこ）様

プロフィール



一般社団法人 日本金融経済研究所 代表理事／経済アナリスト
イー・ギャランティ社外取締役（プライム上場）
ファーストロジック社外取締役（スタンダード上場）
ハリウッド大学院大学 客員准教授

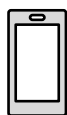
京都大学公共政策大学院 修士課程を修了。トレーダーとして法人の資産運用を担う。その後、金融メディアのシニアアナリストを経て、現在は、一般社団法人日本金融経済研究所 代表理事として企業価値向上の研究を大学と共同研究している。フジテレビ「LiveNews α」、読売テレビ「ウェークアップ」レギュラー出演中。NHK「日曜討論」、フジテレビ「日曜報道」など討論番組にも活動の幅を広げる。

・ラジオ番組「馬淵・渡辺のビジトピ」「しゃべくりカブカブ！」
・書籍『黒字転換2倍株で勝つ投資術』（ダイヤモンド社）

『ニッポン経済の問題を消費者目線で考えてみた』（フォレスト出版）など

- 主催 一般社団法人岡山県トラック協会、物流問題政策研究会
- 後援 中国運輸局、中国運輸局岡山運輸支局、岡山労働局、中国経済産業局、中国四国農政局、岡山県、トラック輸送における取引環境・労働改善岡山県地方協議会、山陽新聞社

セミナーお申込み方法



インターネットからお申込みの場合

二次元コードもしくは、次のアドレスにアクセスいただき、
必要事項をご記入ください。 <https://forms.gle/R8Y5HY2DimDCFS3r5>



FAXでお申込みの場合

下記のお申込書にご記入の上、送信してください。

FAX 送信先 086-234-5600

セミナー参加お申込書 (FAX 用)

※誤字脱字がないよう、はっきり記入してください。 ※記入欄が足りない場合はコピーして送信してください。

申込内容

当てはまるものにチェックを付けてください

※日程変更前(8/28)のセミナー参加申し込みをしていましたか。

はい → 会社名とお名前をご記入の上、FAX 送信してください。

いいえ → 新規の方は、お手数ですが下記項目をご記入の上、FAX 送信してください。

フリガナ 会社名等		お電話番号	
住 所	〒		
フリガナ 氏 名		役 職	
フリガナ 氏 名		役 職	
フリガナ 氏 名		役 職	

業 種

当てはまるものにチェックを付けてください

水産・農林業

鉱業

建設業

製造業

電気・ガス業

運輸・情報通信業

商業

金融保険業

不動産業

サービス業

一般

お申込み締切 2024 年

10月31日(木)

お問い合わせ
お申込み先



一般社団法人岡山県トラック協会

岡山市北区青江 1-22-33

TEL: 086-234-8211

HP: <https://okayama-ta.or.jp/>

第1回 物流を支えるパートナーシップセミナー アンケート集計結果

標記セミナーについて氏名、職業については任意記載としアンケートを実施

日時： 令和6年11月20日（水）13：30～16：00

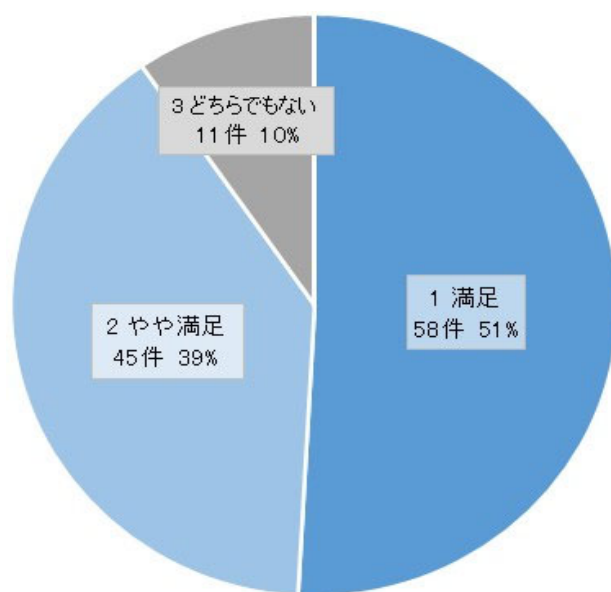
場所： ホテルグランヴィア岡山

参加者： 164名

アンケート回収： 114枚

回収率： 69.51%

Q1. セミナーは満足いただけましたか？



(件)

1 満足	58
2 やや満足	45
3 どちらでもない	11
4 やや不満	0
5 不満	0
6 無回答	0

回答理由（一部抜粋）

1 満足

- 荷主がどのような対応とればいいのか、具体的に理解できた。（製造業）
- 講師の方の説明の分かりやすさ。（製造業）
- 物流業界の事例を用いての説明があり、自分は業界的に少し異なる企業ですが、非常に分かりやすく、物流業界における課題や解決を知ることができ、満足度の高いセミナーでした。今後活かしていきます。（営業）

2 やや満足

- 他社、他業種、全国の企業の話が聞けた。（運送業）
- それぞれの立場で都合があると思いますが、2024年問題解決に向けてのセミナーだと思います。県、市も巻き込んで下さい。
- とても満足しております。人口が減少する中での今、対策を必要とするテーマのため、とても濃い時間でした。ありがとうございました。

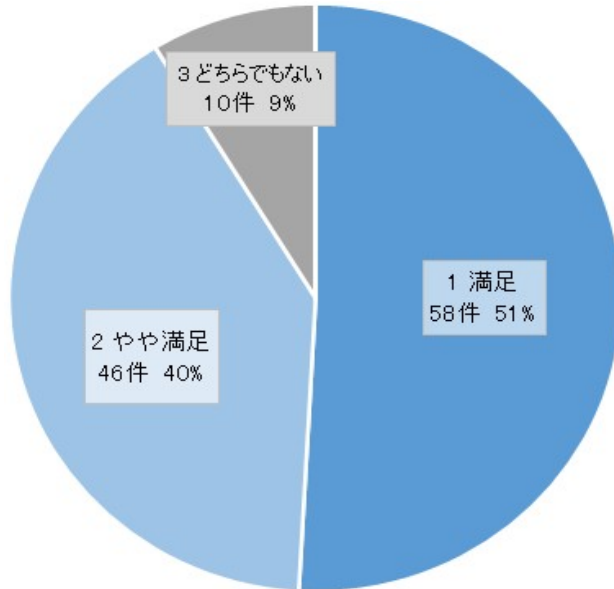
3 どちらでもない

- 自分の業務とあまり関係なかった。（製造業）
- 時間が足りなかった。

Q 2. セミナーの以下の点に関して、どの程度満足いただけましたか？

①テーマ

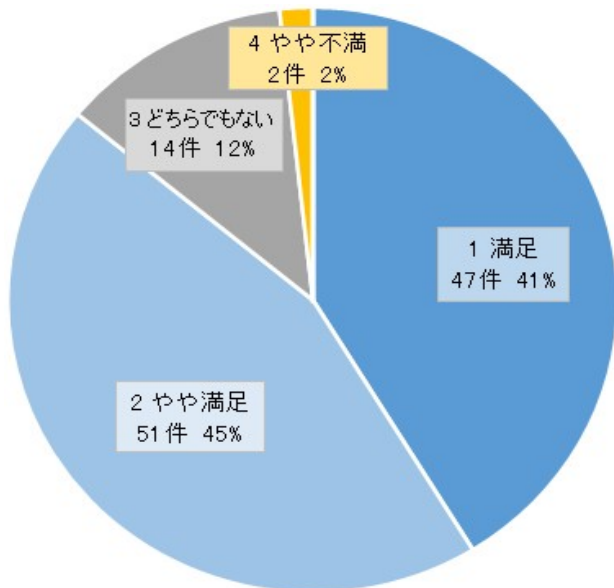
(件)



1 満足	58
2 やや満足	46
3 どちらでもない	10
4 やや不満	0
5 不満	0
6 無回答	0

②コンテンツ

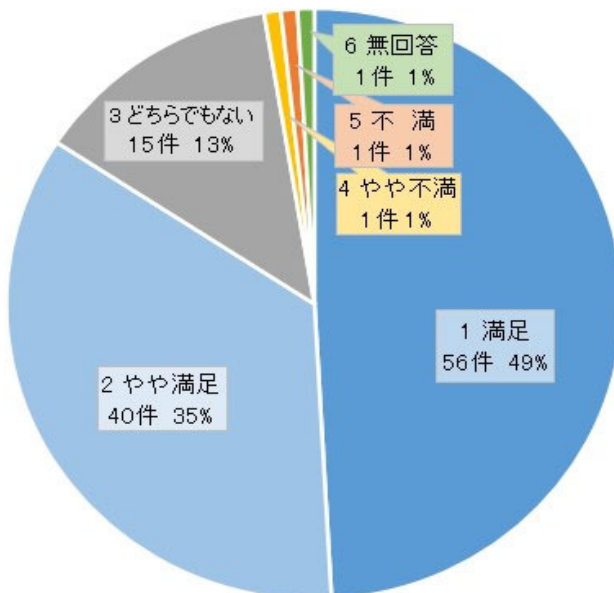
(件)



1 満足	47
2 やや満足	51
3 どちらでもない	14
4 やや不満	2
5 不満	0
6 無回答	0

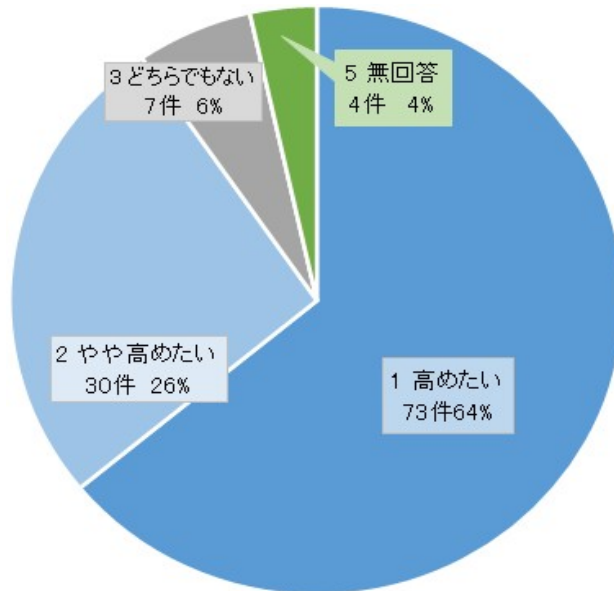
③時間配分

(件)



1 満足	56
2 やや満足	40
3 どちらでもない	15
4 やや不満	1
5 不満	1
6 無回答	1

④物流に対して協力度合いを高めたいか



(件)

1 高めたい	73
2 やや高めたい	30
3 どちらでもない	7
4 協力したくない	0
5 無回答	3

回答理由（一部抜粋）

1 高めたい

- 「物流はコア」であるにもかかわらず、軽視されている。付加価値を高め、岡山、日本の経済発展に協力したい。（通信サービス）
- お互いがコミュニケーションをしっかりとって、お互い利益が出るようにすべきだから。（製造業）
- 日々、変化している物流業界の意識向上に努めて参りたいと考えています。（海運業）
- 荷主、着荷主共にあるため。（製造業）
- 発注者として受注者を良く理解し、発注者としての取るべき行動が理解できた。（製造業）

2 やや高めたい

- 物流業界の賃金が労働の割に低いと感じ、送料値上げは、いたしかたないと思います。
- 少し物流にも携わっているので、協力度合いを更に高めていかなければと考えている。（サービス業）
- 物流はライフラインであり、欠くことが出来ないもの。我々としても、切ることが出来ない業界のため、よりよい形にしていければと思いました。

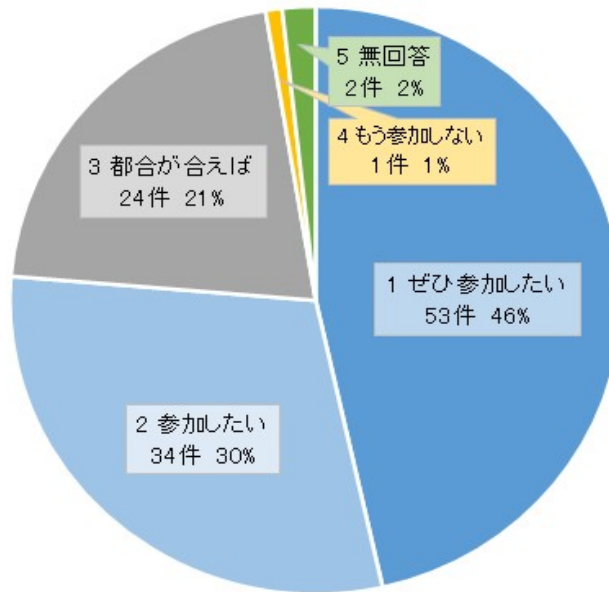
3 どちらでもない

- 賃金をあげなければ、労働者を守れない。運賃の値上げを認めなければ、着荷主に配車を求める。岡山県の場合、関西地区の運送会社が積荷に入ってくる。積込時間がバラバラ。製造会社（工場）の残業代を考える。保障を請求できるのか。（鉱業）

5 無回答

- 大学教育に「物流」の授業（講座）を。一部の大学に限られているが、経済、経営の教育には必ず設置すべき授業へ。
- 私たち（荷主）のポジションにも少し触れてもらえると、存在意義が有ったのかなと思いました。（商業）

Q 3. またセミナーに参加したと思いましたか？



(件)

1 ぜひ参加したい	53
2 参加したい	34
3 都合が合えば	24
4 もう参加しない	1
5 無回答	2

Q 4. 意見や要望を自由に書いてください。(一部抜粋)

- 1点、公取に関する資料、コンテンツがペーパーでも投影した画面でも小さすぎて見にくいです。(運送業)
- 物流問題の話をする際、平ボディーの輸送を交えた話をしてほしい。ほとんどの話がウイング車での配送、定期輸送を基にした話ばかり。国交省を含めもっと平ボディーの輸送実態を理解する必要があると思います。(運送業)
- 自動車運転免許制度の改正。(建設業)
- 流通は、まさに経済メカニズムの調整機能を担当。ここに規制が強く実施されることは、長期的にみれば問題。国交省は、現在規制強化しつつあるルール設定を将来、いつごろに解除するかを併せて議論しておくべき。
- ありがとうございました。(製造業)
- 経済アナリストの話はとても勉強になった。(会社員)
- 物流に関するセミナーは積極的に実施すべき。
- 第1部～第3部までのセミナーに参加して、すべての内容が、自身の教養を高めることができました。特に、馬淵様の講演を初めてきくことができました。今後も、社会の流れに沿ったセミナーを開催していただけると幸いです。次回も参加したいです。
- 参加者と意見交換できる場などあれば参加したい。(サービス業)
- このようなセミナーを今後も、数多く開催していただきたい。(商業)
- 最近の業界について、法改正等聞くことが出来て良かった。馬淵さんの話を聞いて閉塞感しかないと考えていた運送業界も工夫次第でまだまだのびるかもしれないと思えた。(会社員)
- 最新の情報(物流の情報)を、今後もキャッチしていきたいと思っています。次回セミナーの案内もよろしくお願いします。(海運業)