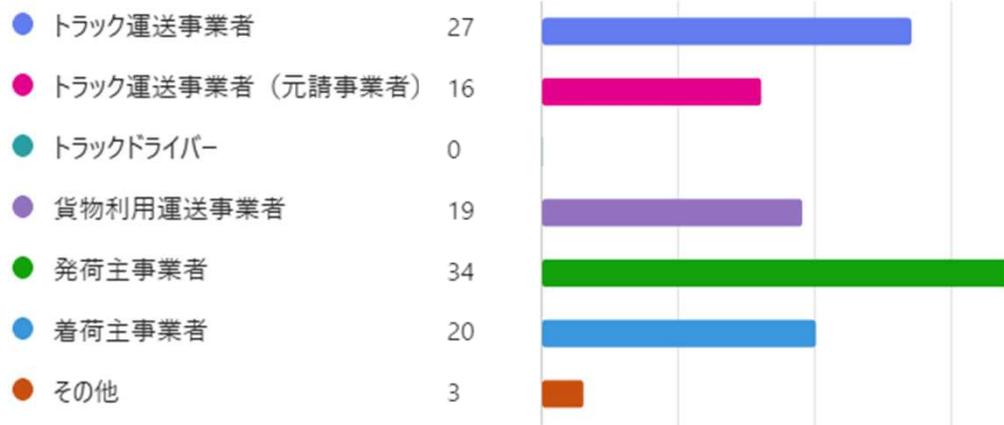


- ① **事前アンケートの結果について**
- ② 最近のトピック（各省報道発表資料等）
- ③ 参加者の問題意識共有
- ④ **改正物流法3局(経産・農政・運輸)合同説明会**  
(中国/四国ブロック)
  - ④-1 **改正物効法に関する説明**  
(説明：経済産業省物流企画室)
  - ④-2 **改正トラック法に関する説明**  
(説明：中国/四国運輸局自動車交通部貨物課)
- ⑤ **参考資料**

# 事前アンケート結果①

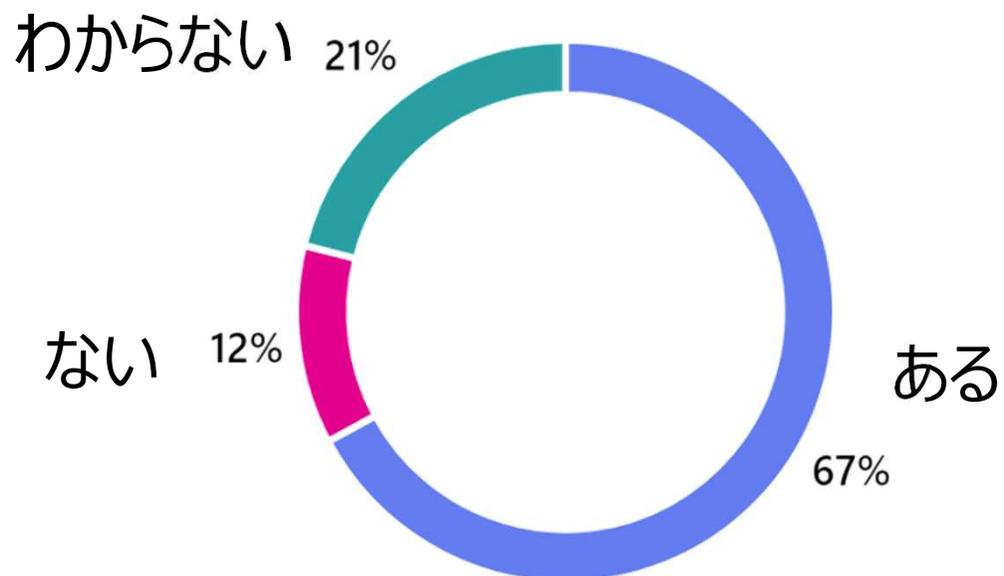
## 回答者種別



## 説明会、興味のあるテーマ



## 物流維持への不安の有無



# 事前アンケート結果②

## 物流維持への不安（具体的内容）

### 実運送トラック運送事業者

- **ドライバー不足**と経営の悪化、応募がなく採用ができない
- **庸車を利用しないと自車だけでは事業が成り立たない**が、現在の法規制などにより庸車がどこまで付いてこられるのか不安
- 事業主の高齢化に伴う**事業継承**について
- 地方（**人口密集地域から距離のある地域**）における**物流の確保**
- まだまだ **荷主の理解が得られない**

### 元請トラック運送事業者

- リフトマン不足、ドライバーの高齢化、若手ドライバー不足。**管理者不足**。
- 最近荷主企業や同業者などから、**トラック運送の協力会社の廃業、倒産で、車両の確保に困っている**。という話をお聞きする機会が増えています。
- **協力会社の大幅な値上げ**に対する財源確保
- 物流量の低減、車両価格・修繕費・燃料費などの経費が高騰する中、運賃改定の速度は鈍い、**このままの運賃で経営が維持できるか不安**

## 発荷主事業者

- ドライバー不足をどう補うか。**受入業者（着荷主）の理解。**
- 運賃上昇が激しい。**物量減少、**小ロット小口化の進展。**
- 中・長距離輸送について、トラック事業者の手隊がどの程度になるかが心配。
- 運送会社の激減で商品が運べなくなってきました。その上、運賃UPの為、利益が圧迫されています。
- GW、お盆、年末年始の前は車両確保が年々難しくなっているのを実感。**
- 未だに「物流」部門は運ぶだけという意識が会社の経営陣、一般消費者の根底**にあり、常に商品が店の棚にある現状に満足しているため危機感が薄い。
- 車両更新における費用が大幅に上がっており、今使っている車両が故障、車検更新ができなくなると配送がストップしてしまう。
- 弊社はデザート製造メーカー。**色々な物の値段が上がるとこの先どうなるのかと常に不安。**デザートなので生活に必ず必要なわけではない。消費低下で生産数も減るので不安は尽きない。逆に**製造は問題なく継続出来ても、物流がつかならなければ納品出来ない。**2024年問題。2026年問題。ドライバーの高齢化。運賃の高騰を製品価格に転嫁しにくい世の中の状況と**不安は山積み。**

# 事前アンケート結果③

## 着荷主事業者

- 当社への納入、当社顧客への**納入は今後も問題なく継続できるのか。**
- どれだけ人手が足りていないか**を知りたい ○物流費用のUP

## 貨物利用運送事業者

- ドライバー不足、**ドライバーの高齢者問題**、雇用状況
- DXへの対応取組み方** ○**荷主側理解が追いついてない**

## その他

- 小売企業の行動変容が進まない**ためメーカー・卸の負担が増(コスト、作業)

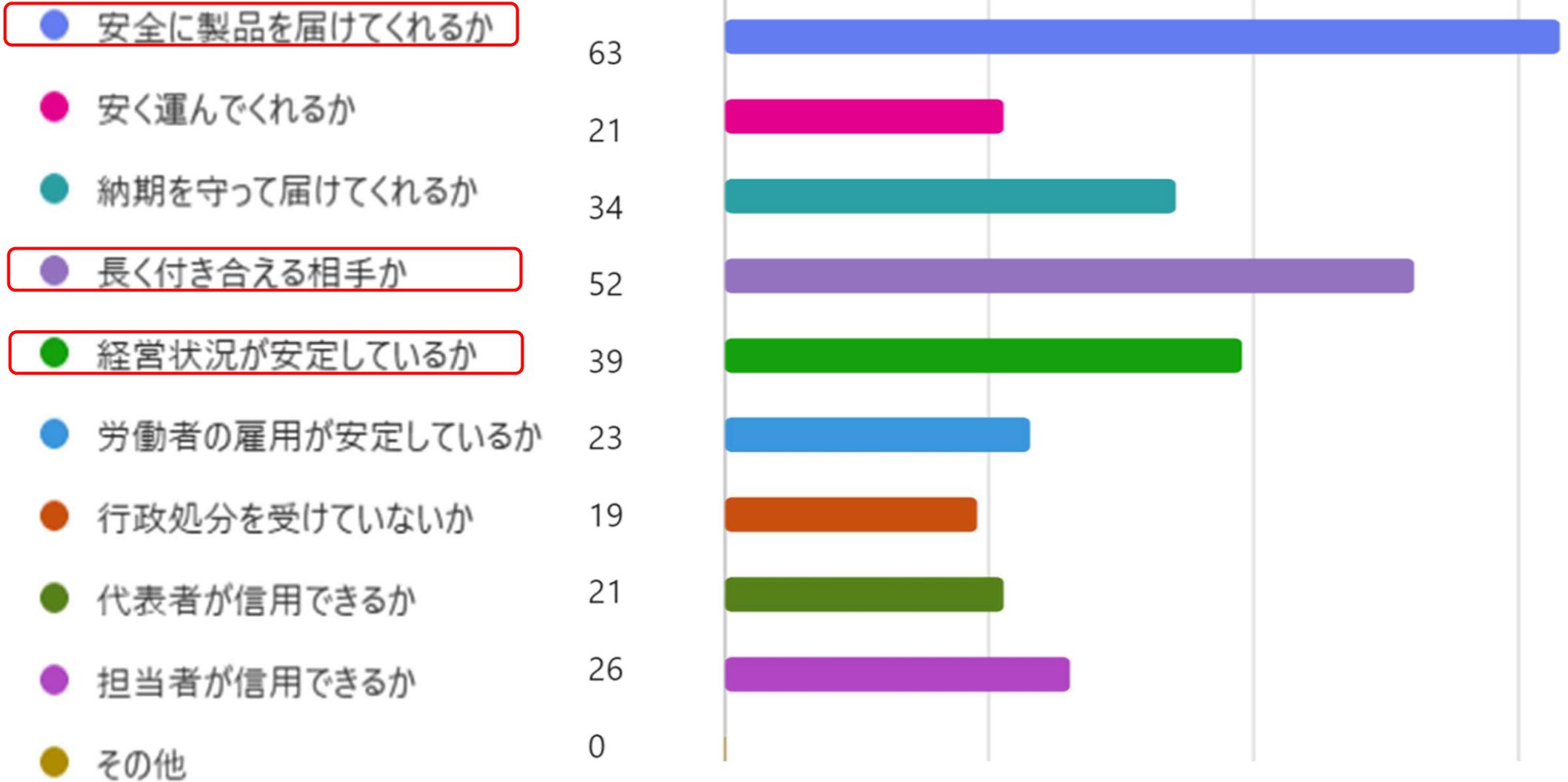
### 【持ち株会社】

- 少子高齢化に伴う作業人員の確保。**特にリフトマン。【卸売業物流センター】**
- 事業者として稼げない・負担が大きい。実際、新規許可を取る人に対して「なんで一般貨物をやりたがるのか分からない」という意見が真っ先に出てくる。**

許可の更新制に対して漠然とした不安を感じている。更新の際に重視されるのがコンプライアンスなのか経営状態なのかで話しが変わる。他の許可更新制で条件になるのは経営状態を見るものが多く、赤字経営は更新できないとなったら続けられる気がしない。**【行政書士】**

# 事前アンケート結果③

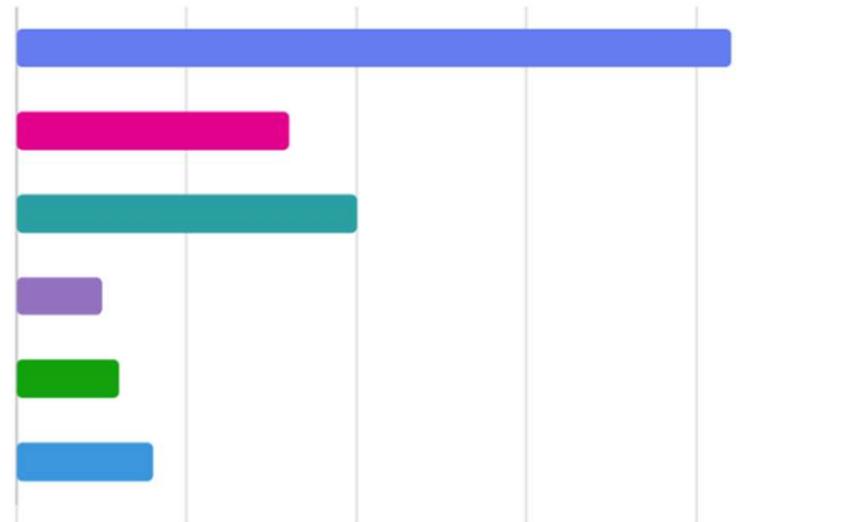
## 物流パートナー選定の重要項目



# 事前アンケート結果④

トラックドライバーの「運送」に係る仕事の範囲はどこまでだと考えますか。

- 荷物を積んだトラックを現地に到着させるまで（荷台からの卸しは着荷主側で行う。） 42
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に下すまで（フォークリフト使用） 16
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に下すまで（手卸し） 20
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に卸し、着荷主指定の場所（倉庫内）に定... 5
- 基本的になんでも指示した作業はしてもらえる（させられる）。 6
- その他 8



作業を依頼されている場合、その理由を教えてください。

- トラックドライバーの役目だと思うから 5
- これまでもやってもらっているから 7
- こちらも人手不足なので 1
- 運賃に作業分も含まれていると思うから 5
- 理由は良くわからない 2
- その他 3



# 事前アンケート結果⑤

どのような作業を依頼されていますか。

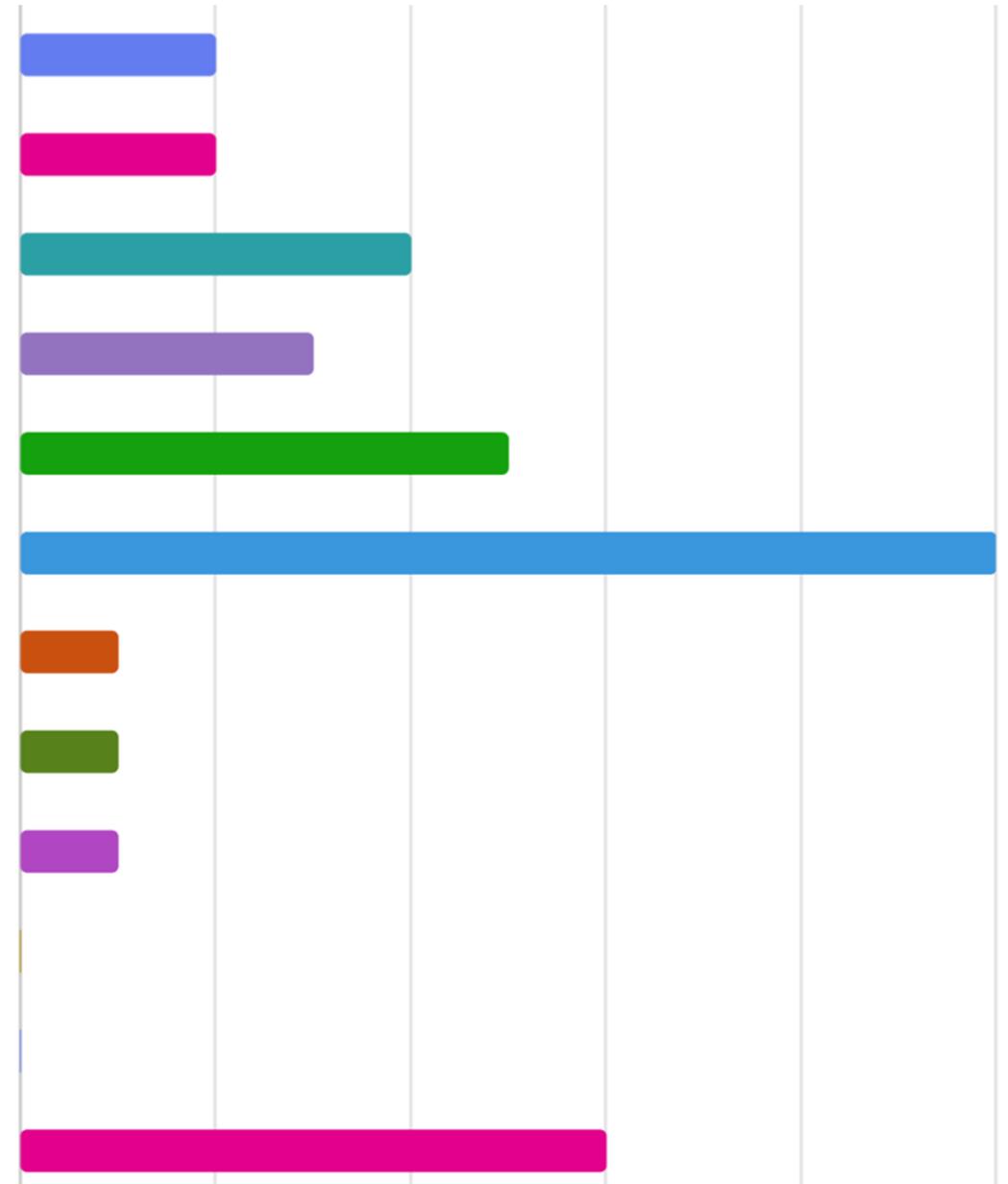


# 事前アンケート結果⑥

現在収受できている運賃の水準は会社全体の平均で、標準的運賃の何割くらいですか。

- 標準的運賃の水準以上 2
- 標準的運賃と同等程度 2
- 標準的運賃の9割程度 4
- 標準的運賃の8割程度 3
- 標準的運賃の7割程度 5
- 標準的運賃の6割程度 10
- 標準的運賃の5割程度 1
- 標準的運賃の4割程度 1
- 標準的運賃の3割程度 1
- 標準的運賃の2割程度 0
- 標準的運賃の1割程度 0

● 標準的運賃の計算の仕方が分からない 6



# 事前アンケート結果⑦

トラック事業者以外の物流事業者の皆様にお聞きします。現在収受できている運賃・料金の水準は、会社全体の平均で、適正と思われる額の何割くらいですか。

