



令和7年6月30日

「地域の足」×「観光の足」の総合的な確保を推進する ハイブリッド型のグリスロが倉吉市で本格運行開始！

～要件拡大後の日本版ライドシェア(乗合型)の活用としては「全国初」～

倉吉市(打吹エリア(成徳地区・明倫地区))における地域住民の生活の移動手段と観光客の観光の移動手段を補完する目的で、タクシー事業者(日ノ丸ハイヤー株式会社)による安全管理の下に、地域住民の方々がドライバーとなり、グリーンスローモビリティの運行が開始されます。運行計画等の詳細につきましては別添倉吉市の記者発表資料をご覧ください。

このたび鳥取運輸支局では、運行に必要となる「日本版ライドシェア(乗合型)」の許可を行いました。本許可は、交通不便地域における持続的で利便性の高い交通サービスの実現に向け、安全・安心を確保しつつ、地域の移動の不足の課題解消を目的に創設された「過疎地域の乗合タクシー輸送力補完の自家用自動車有償運送の許可制度」(※)、を活用したものとなります。要件拡大後の制度活用としては「全国初」であり、また「地域の足」と「観光の足」の両方を兼ね備えた、全国的に見ても先進的な事例です。

地域の実情に応じた交通サービスの導入や維持に、引き続き地域関係者の方々が協働され「創り・守り・育てる」こととなりますが、当局におきましても地域公共交通の維持確保に向け、取り組んでまいります。

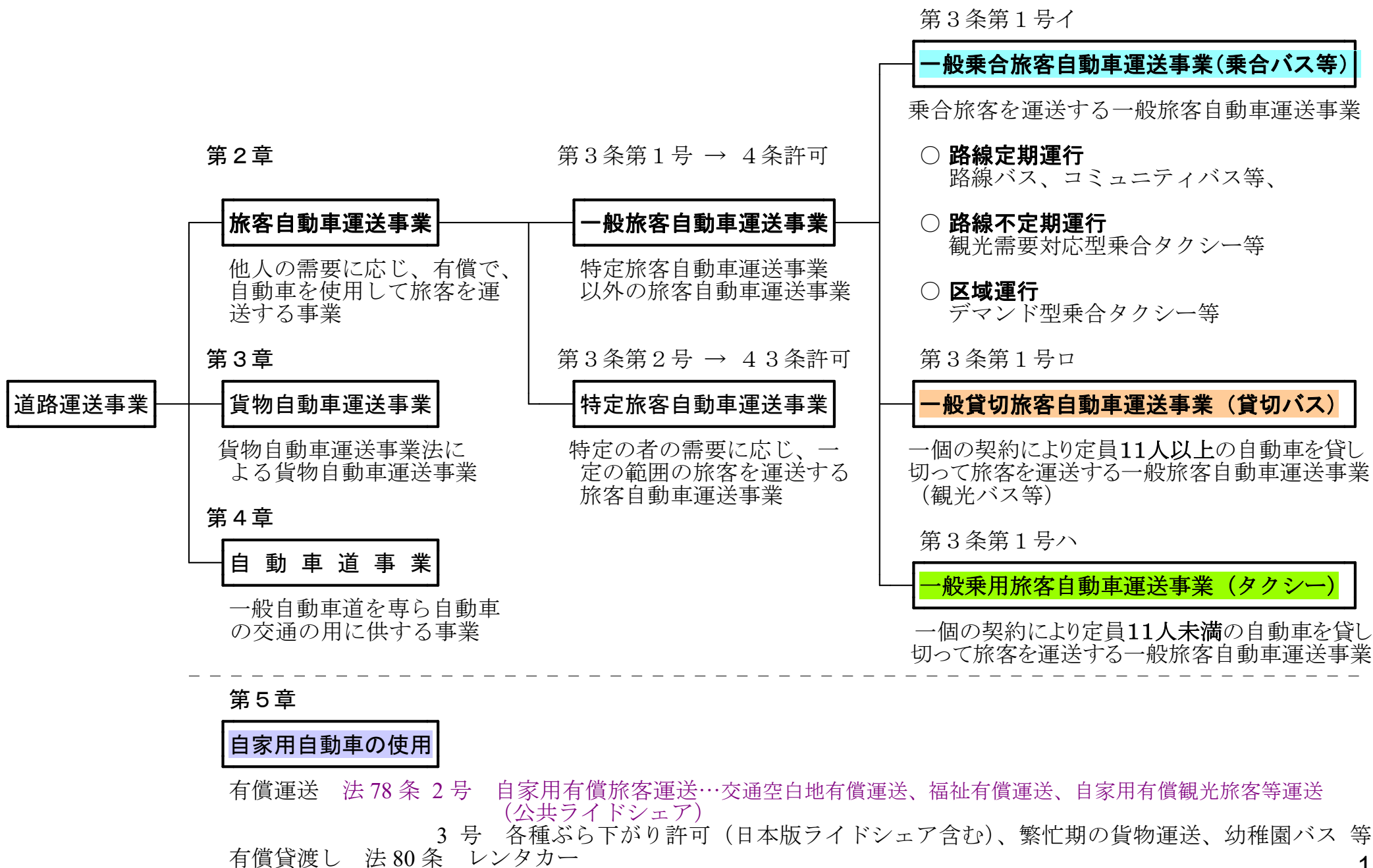
1. 許可年月日:令和7年6月30日
2. 許可権者:中国運輸局鳥取運輸支局長 児島 健二
3. 申請契約事業者名:日ノ丸ハイヤー株式会社(鳥取県鳥取市)
4. 許可をした営業区域:

運行しようとする区域	運行日及び運行時間帯	許可車両数
倉吉市 (成徳地区及び明倫の区域)	地域住民:水曜日 9:00～13:41(00分発・5便) 木曜日 9:00～13:54(00分発・5便) 観光客・来訪者:土日祝日:10:00～15:58(3ルート・各6便)	1台

(※)「過疎地域における一般乗合旅客自動車運送事業(区域運行)の輸送力補完のための自家用自動車の有償運送の許可について」(制定:令和5年12月28日)により、道路運送法第78条第3号に基づき、自家用自動車有償運送の許可を行うもの。当初は、過疎地限定であったが、令和7年2月21日に過疎地を域内に含む市町村に要件が拡大(本運行はこれを活用)

【問合せ先】

中国運輸局鳥取運輸支局 輸送・監査担当 福原・木村
電話:0857-22-4120



乗 合

4条乗合

乗合旅客を運送する
一般旅客自動車運送事業

路線定期運行

路線バス、コミュニティバス等

路線不定期運行

観光需要対応型乗合タクシー等

区域運行

デマンド型乗合タクシー等

21条乗合許可

鉄道工事運休代替バスなど
一時的な需要のため

乗合以外

4条貸切

1個の契約により定員11人以上の
自動車を貸し切って旅客を運送する
一般旅客自動車運送事業

定員
11人以上

4条乗用

1個の契約により定員11人未満の
自動車を貸し切って旅客を運送する
一般旅客自動車運送事業

定員
11人未満

法第78条第2号に基づく登録

自家用有償旅客運送

市町村やNPO法人等が主体となり
登録を受けて運行。

交通空白地有償運送

福祉有償運送

自家用有償観光旅客等運送

公共ライドシェア
(H18 制度創設)

法第78条第3号に基づく許可

4条乗用事業による管理

日本版ライドシェア (R6. 3 制度創設)

4条乗合(区域運行)事業による管理

日本版ライドシェア(乗合型)
(R5. 12 制度創設)

倉吉市におけるグリーンスローモビリティ

その他

- ・4条乗用(福祉限定)による管理
- ・繁忙期(中元・歳暮時期等)の貨物運送
- ・幼稚園バス

等

倉吉記者クラブ加盟社 御中

発信元	倉吉市
担当課	総務部企画課
担当者	鳥飼・河井
連絡先	0858-22-8161
令和7年6月27日（金）	

打吹つながるモビリティ（U-MO）・グリーンスローモビリティの開始式の挙行について

このことについて、令和3年度から実証運行等を重ねながら検討を進めてきたグリーンスローモビリティ（通称：グリスロ）の導入に関し、打吹つながるモビリティ運営協議会をはじめ、日ノ丸ハイヤー株式会社、地域住民の皆さんの御理解と御協力により、この度、本格的に移動サービスを開始することとなりました。これを受け、打吹つながるモビリティを通じた暮らし良し倉吉の実現とグリスロの安全なサービス提供を祈念し、次のとおり開始式を執り行いますので、その概要をお知らせします。

なお、日ノ丸ハイヤー(株)と住民ドライバー・グリスロ車両（白ナンバー）を活用した区域乗合旅客運送は、本年2月21日付けで改正された「過疎地域における一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）の輸送力補完のための自家用自動車の有償運送の許可について」の制度を活用したもので、改正後の制度活用としては「全国初」、改正前の制度活用と合わせると「全国2例目」となります。

【参考】「過疎地域における一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）の輸送力補完のための自家用自動車の有償運送の許可（道路運送法第78条第3号の規定に基づく許可）について」の一部改正の概要について

交通不便地域における交通事業者による事業用自動車の輸送力を補完するため、過疎地域内に限り認められていた制度（一般乗合旅客自動車運送事業者が、当該事業者との雇用契約に基づき区域運行型の運送サービスを提供する者とその者が使用権限を有する自家用自動車（白ナンバー）を使用して有償運送を行うことができるもの）が、本年2月21日付けで過疎地域を域内に含む市町村に拡大されたもの。

- 1 主催 倉吉市
- 2 日時 令和7年7月2日（水）8時30分～8時50分
- 3 場所 倉吉市社会福祉協議会跡地駐車場（葵町防災倉庫横駐車場）
- 4 参加者（予定）
倉吉市長、打吹つながるモビリティ運営協議会長、日ノ丸ハイヤー(株)代表取締役、鳥取運輸支局長、U-MOサポートドライバー（住民ドライバー）ほか
- 5 日程（予定）
①開会、②挨拶、③サービス概要の説明、④祝辞・激励の言葉、⑤U-MOサポートドライバーの紹介・運行グッズの贈呈、⑥安全運行の誓い、⑦閉会（閉会后、運行関係者による試乗を実施）
- 6 写真提供・事前会見・解禁日時 無

グリーンスローモビリティ運行計画（最終版）

令和7年6月27日・鳥取県倉吉市



項 目	内 容									
運送主体	タクシー事業者(日ノ丸ハイヤー(株))〔※倉吉市からの運行補助〕									
運送の種類	一般乗合旅客自動車運送事業〔※道路運送法第78条第3号の規定に基づく自家用自動車有償運送(ライドシェア(乗合))〕									
運行形態	区域運行(打吹エリア(成徳地区・明倫地区))〔※走行する路線(道路)を指定〕									
使用車両	グリーンスローモビリティ 1台(乗車定員7人)〔※倉吉市所有・白ナンバー〕									
運転者	・タクシー事業者の乗務員 及び U-MOサポートドライバー7名〔※地域住民等による有償ボランティア〕									
運行期間	毎年3月～11月(9カ月間)〔※12月～2月:運休〕 ※令和7年度 試験運行:令和7年5月28日開始～ 本格運行:令和7年7月2日開始～									
基軸経路	打吹エリア内の指定路線(成徳地区～明倫地区:フリー乗降)									
主な利用者	地域住民					観光客・来訪者				
運行日時	水 9時～13時41分(00分発・5便) 木 9時～13時54分(00分発・5便) 〔※1日2名体制で運行〕					土日祝日 10時～15時58分(3ルート・各6便) 〔※1日2名体制で運行〕				
			月	火	水	木	金	土	日	祝日
	休日運行 (観光客向け)	定時定路線 ABCルート (3ルート)	休	休	休	休	休	●	●	●
	平日運行 (住民向け)	定時定路線 成徳・明倫 (2ルート)	休	休	● 明倫	● 成徳	休	休	休	休
予約方法	前日17時まで:倉吉営業所へ電話(0858-22-3155)予約 又は 当日運行時間まで:現地ドライバーへ直接予約									
普通旅客運賃	大人(中学生以上)200円/乗車・小人(小学生)100円/乗車 ※幼児(未就学者)は大人1人につき1人無料。2人目からは小人運賃。									
特殊普通旅客運賃	同上(1日乗車券) ※障害者手帳、療育手帳若しくは精神障害者手帳を受けている者と介護人又は児童福祉法の適用を受ける者と付添人 半額割引									
その他	U-MO協議会の会員に限り、次のいずれの条件も満たす場合には、グリスロ車両を無償で使用する事が可能。 ・上記計画に基づく有償運送の予定日時以外での使用であること ・会員の主催事業(イベント等)による使用であること ・U-MO協議会に登録されたU-MOサポートドライバーが無償で運転すること									

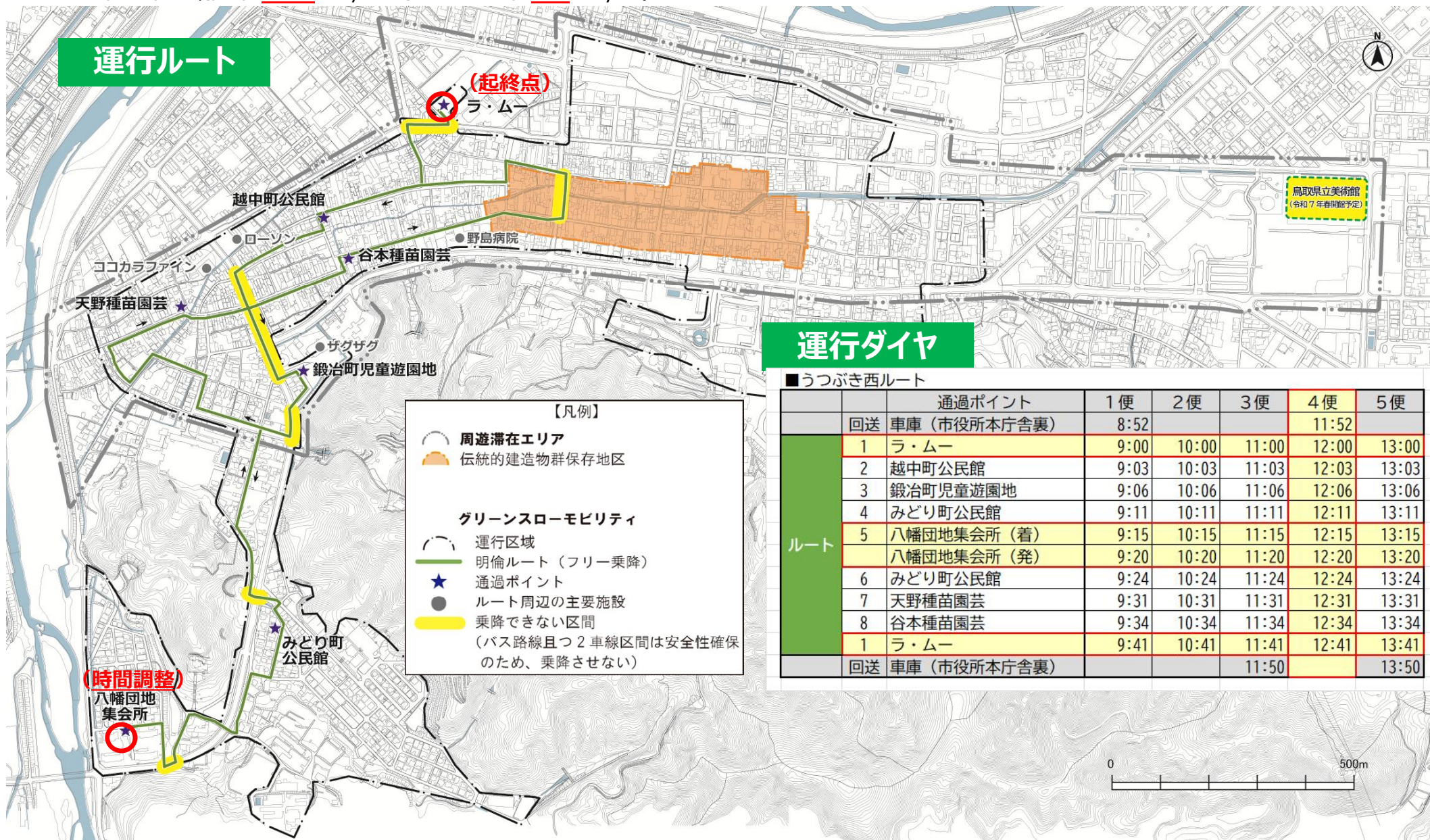
グリーンスローモビリティ運行計画（最終版）

● 運送区間：平日運行（住民向け）について

■ うつぶき西ルート（毎週水曜日）

- ・営業キロ程 約5.8km/周
- ・総走行距離 約35.2km/日（うち回送 約6.2km/日）

運行ルート



運行ダイヤ

■ うつぶき西ルート

		通過ポイント	1便	2便	3便	4便	5便
	回送	車庫（市役所本庁舎裏）	8:52			11:52	
ルート	1	ラ・ムー	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
	2	越中町公民館	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
	3	鍛冶町児童遊園地	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06
	4	みどり町公民館	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
	5	八幡団地集会所（着）	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
		八幡団地集会所（発）	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20
	6	みどり町公民館	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24
	7	天野種苗園芸	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31
	8	谷本種苗園芸	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34
	1	ラ・ムー	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
	回送	車庫（市役所本庁舎裏）			11:50		13:50

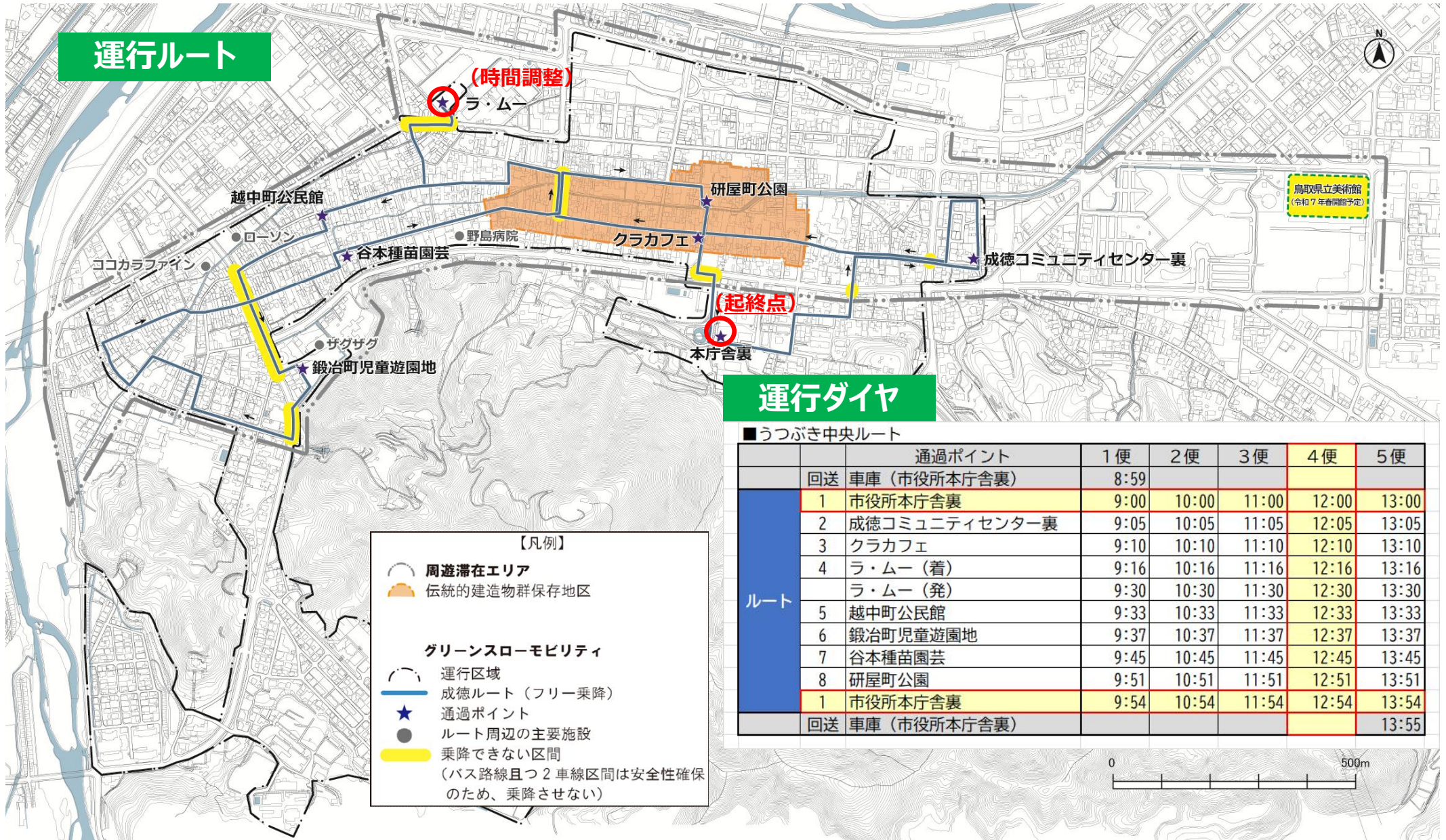
グリーンスローモビリティ運行計画（最終版）

● 運送区間：平日運行（住民向け）について

■ うつぶき中央ルート（毎週木曜日）

- ・営業キロ程 約6.1km/周
- ・総走行距離 約30.5km/日（回送なし）

運行ルート



運行ダイヤ

■ うつぶき中央ルート

通過ポイント		1便	2便	3便	4便	5便
回送	車庫（市役所本庁舎裏）	8:59				
ルート	1 市役所本庁舎裏	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
	2 成徳コミュニティセンター裏	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05
	3 クラカフェ	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10
	4 ラ・ムー（着）	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16
	ラ・ムー（発）	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30
	5 越中町公民館	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33
	6 鍛冶町児童遊園地	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37
	7 谷本種苗園芸	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
	8 研屋町公園	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51
	1 市役所本庁舎裏	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54
回送	車庫（市役所本庁舎裏）					13:55

【凡例】

- 周遊滞在エリア
- 伝統的建造物群保存地区
- グリーンスローモビリティ
- 運行区域
- 成徳ルート（フリー乗降）
- 通過ポイント
- ルート周辺の主要施設
- 乗降できない区間
（バス路線且つ2車線区間は安全性確保のため、乗降させない）

0 500m

グリーンスローモビリティ運行計画（最終版）

● 運送区間：休日運行（観光客向け）について

運行ルート

運行ダイヤ

■ うつぶき周遊ルート

							通過ポイント	1便	2便	3便	4便	5便	6便
							回送 車庫（市役所本庁舎裏）	9:58					
A ルート	宮川町 観光駐車場 行	第2 観光 駐車場	→	倉吉 白壁 土蔵群	→	宮川町 観光 駐車場	1 第2観光駐車場	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
							2 倉吉博物館	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01
							3 打吹公園	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02
							4 打吹公園入口	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03
							5 倉吉白壁土蔵群観光案内所	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04
							6 倉吉線鉄道記念館	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
							7 宮川町観光駐車場	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13
B ルート	円形劇場 行	宮川町 観光 駐車場	→	倉吉 白壁 土蔵群	→	円形劇場	1 宮川町観光駐車場	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
							2 倉吉線鉄道記念館	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22
							3 倉吉淀屋	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28
							4 円形劇場	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33
C ルート	第2 観光駐車場 行	円形劇場	→	倉吉 白壁 土蔵群	→	第2 観光 駐車場	1 円形劇場	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
							2 小川氏庭園環翠園	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43
							3 豊田家住宅	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
							4 倉吉白壁土蔵群観光案内所	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53
							5 打吹公園入口	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
							6 打吹公園	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56
							7 倉吉博物館	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
							8 第2観光駐車場	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58
							回送 車庫（市役所本庁舎裏）						16:00

【凡例】

周遊滞在エリア
伝統的建造物群保存地区
既存の観光駐車場（数字は収容台数）

グリーンスローモビリティ

運行区域
定時定路線（3ルート・フリー乗降）
主要乗降ポイント
乗降できない区間
（バス路線かつ2車線区間は安全性確保のため、乗降させない）

■ うつぶき周遊ルート（土日祝日）

- ・営業キロ程 約7.8km/周
（Aルート2.3km、Bルート2.3km、Cルート3.2km）
- ・総走行距離 約47.4km/日
（うち回送 約0.6km/日）

打吹つながるモビリティ（U-MO）の事業スケジュール



令和6-7年度事業スケジュール

現在

実施項目		概要	3月	4月～5月	6月	7月	～	11月	12月～2月	3月
U-MO協議会	準備・設立	規約・参画依頼	依頼 3/26設置→ ●							
	運営	会議	3/26 ●		6/19 ●				2回目 ●	
	調査研究・報告	運行状況報告、補助活用				随時実施→				
うつぶき ループバス	運行準備	契約、広報等	契約・広報等→				10/1～1か月間（スマホリキャンペーン） ▼→			
	実証運行	R7.3.30-R7.9.28 日交 R7.10.4-R8.3.29 日ノ丸		運行 ————→						
	評価・改善	利用実績に基づく見直し							評価・改善 ————→	
グリーン スロー モビリティ	運行準備	法令手続き、支援準備（交通会議等）	交通会議 ①-4/25 ②-5/27→							
	ドライバー育成・確保	募集・体験会・説明会等	3/1- 3/20体験会 募集	▼	-4/18 延長	▼	5/10説明会 随時募集・体験会・講習・説明会→			
	試験運行（無償）	運行手順等の確認、住民への乗り方説明など			5/28-6/15→					
	本格運行（有償）	平日（2日間）9時-14時 土日祝日 10時-16時			運行	7/2開始 ▼	運行 ————→			（運休） ————→
	実証運行（随時）	移動販売、モニターツアー等				検討・随時実施→				（運休） ————→
	評価・改善	利用実績に基づく見直し							評価・改善 ————→	