

# 中国における基本方針に定める 移動等円滑化の目標達成状況

---

# 旅客施設

(平成30年3月末現在)

# 中国の鉄軌道駅のバリアフリー状況(県別)

- ・利用者数が1日平均3千人以上である鉄軌道駅のバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、約8割、視覚障害者誘導用ブロックについて進捗率は、約7割強、トイレについて進捗率は、約5割となっている。
- ・都県別にみると、鳥取県、島根県の進捗率が高い。

| (目標値:100%<br>／2020年度末) | 鳥取県    | 島根県    | 岡山県   | 広島県   | 山口県    | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|----------|----------|
| 鉄軌道駅数                  | 4      | 2      | 28    | 94    | 15     | 143      | 3,575    |
| (うちトイレ<br>設置駅数)        | 3      | 2      | 21    | 60    | 15     | 101      | 3,340    |
| 段差の解消(駅数)              | 4      | 2      | 26    | 74    | 9      | 115      | 3,192    |
| 割 合                    | 100.0% | 100.0% | 92.9% | 78.7% | 60.0%  | 80.4%    | 89.3%    |
| 視覚障害者誘導用<br>ブロック(駅数)   | 4      | 2      | 25    | 59    | 15     | 105      | 3,372    |
| 割 合                    | 100.0% | 100.0% | 89.3% | 62.8% | 100.0% | 73.4%    | 94.3%    |
| 障害者用トイレ<br>の設置(駅数)     | 3      | 2      | 10    | 24    | 10     | 49       | 2,846    |
| 割 合                    | 100.0% | 100.0% | 47.6% | 40.0% | 66.7%  | 48.5%    | 85.2%    |

# 中国のバスターミナルのバリアフリー状況(県別)

・利用者数が1日平均3千人以上であるバスターミナルのバリアフリー化は、100%実施済。

| (目標値:100%<br>／2020年度末) | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県    | 山口県 | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|------------------------|-----|-----|-----|--------|-----|----------|----------|
| バスターミナル数               | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 47       |
| (うちトイレ設置<br>施設数)       | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 40       |
| 段差の解消<br>(施設数)         | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 44       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 100.0% | －   | 100.0%   | 93.6%    |
| 視覚障害者誘導用<br>ブロック(施設数)  | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 43       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 100.0% | －   | 100.0%   | 91.5%    |
| 障害者用トイレ<br>の設置(施設数)    | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 29       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 100.0% | －   | 100.0%   | 72.5%    |

# 中国の旅客船ターミナルのバリアフリー状況(県別)

・利用者数が1日平均3千人以上である旅客船ターミナルのバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、100%、視覚障害者誘導用ブロックについて進捗率は、2割5分、トイレについて進捗率は、100%となっている。

| (目標値:100%<br>／2020年度末) | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 | 広島県    | 山口県 | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|------------------------|-----|-----|-----|--------|-----|----------|----------|
| 旅客船ターミナル数              | －   | －   | －   | 4      | －   | 4        | 15       |
| (うちトイレ<br>設置施設数)       | －   | －   | －   | 2      | －   | 2        | 13       |
| 段差の解消<br>(施設数)         | －   | －   | －   | 4      | －   | 4        | 15       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 100.0% | －   | 100.0%   | 100.0%   |
| 視覚障害者誘導用<br>ブロック(施設数)  | －   | －   | －   | 1      | －   | 1        | 11       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 25.0%  | －   | 25.0%    | 73.3%    |
| 障害者用トイレ<br>の設置(施設数)    | －   | －   | －   | 2      | －   | 2        | 12       |
| 割 合                    | －   | －   | －   | 100.0% | －   | 100.0%   | 92.3%    |

・利用者数が1日平均3千人以上である航空旅客ターミナルのバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、5割、視覚障害者誘導ブロック及びトイレについては、100%実施済。

| (目標値:100%<br>／2020年度末) | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県    | 広島県    | 山口県 | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|----------|----------|
| 航空旅客<br>ターミナル数         | －   | －   | 1      | 1      | －   | 2        | 37       |
| (うちトイレ設置<br>施設数)       | －   | －   | 1      | 1      | －   | 2        | 37       |
| 段差の解消(施設数)             | －   | －   | －      | 1      | －   | 1        | 33       |
| 割 合                    | －   | －   | 0.0%   | 100.0% | －   | 50.0%    | 89.2%    |
| 視覚障害者誘導用<br>ブロック(施設数)  | －   | －   | 1      | 1      | －   | 2        | 37       |
| 割 合                    | －   | －   | 100.0% | 100.0% | －   | 100.0%   | 100.0%   |
| 障害者用トイレ<br>の設置(施設数)    | －   | －   | 1      | 1      | －   | 2        | 36       |
| 割 合                    | －   | －   | 100.0% | 100.0% | －   | 100.0%   | 97.3%    |

# 車 両

(平成30年3月末現在)

# 中国の鉄軌道車両のバリアフリー状況(県別)

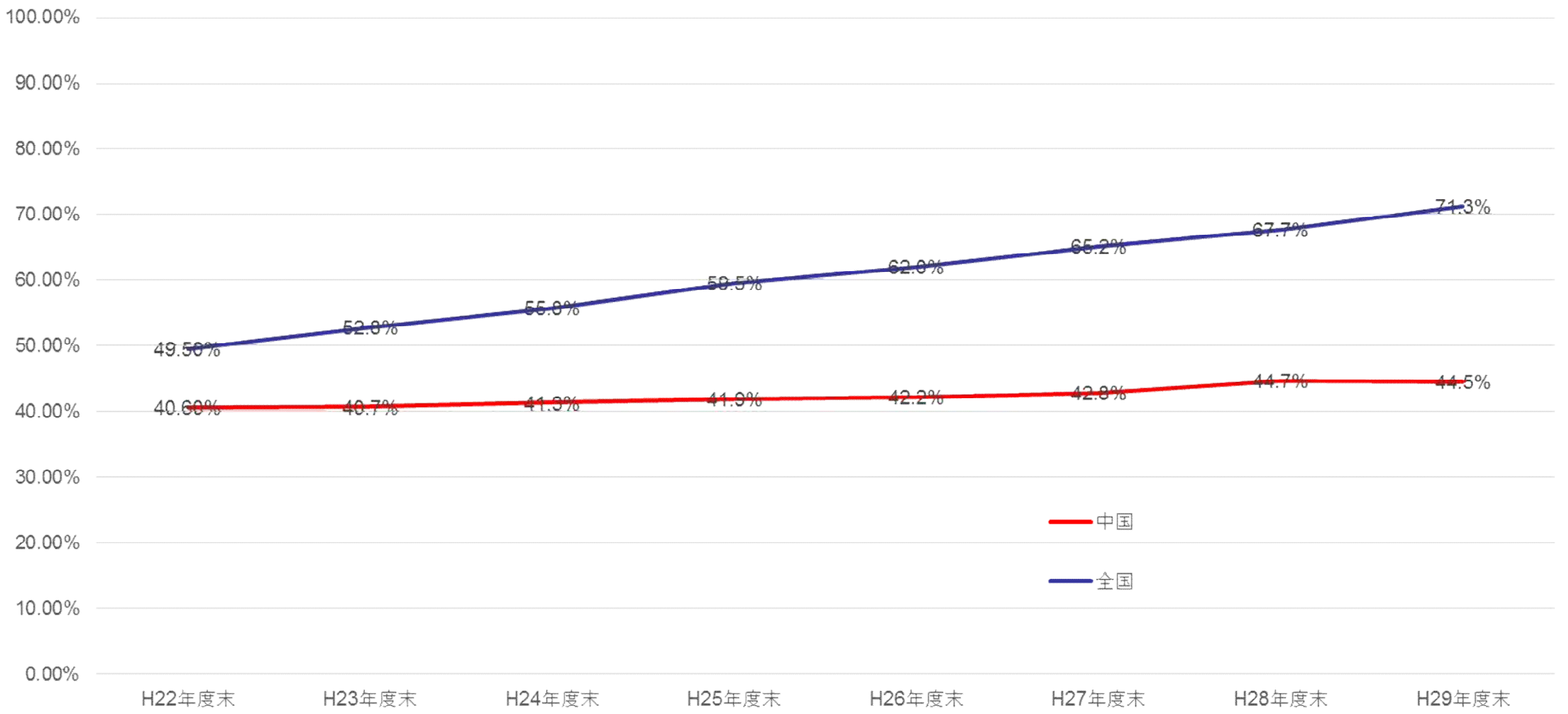
・鉄軌道車両のバリアフリー化は、4割強について実施済み。

| (目標値: 約70%<br>／2020年度末) | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県  |
|-------------------------|-------|-------|------|
| 総数                      | 48    | 20    | 46   |
| 基準適合車両                  | 34    | 10    | 0    |
| 割合                      | 70.8% | 50.0% | 0.0% |

| (目標値: 約70%<br>／2020年度末) | 広島県   | 山口県  | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|-------------------------|-------|------|----------|----------|
| 総数                      | 447   | 5    | 566      | 52,567   |
| 基準適合車両                  | 208   | 0    | 252      | 37,460   |
| 割合                      | 46.5% | 0.0% | 44.5%    | 71.3%    |

※各県別の考え方は、本社所在地で割り振っている。なお、本社と路線地域が異なる場合、路線地域内の支社所在地より割り振っている。

鉄道・軌道車両のバリアフリー化率（中国5県）

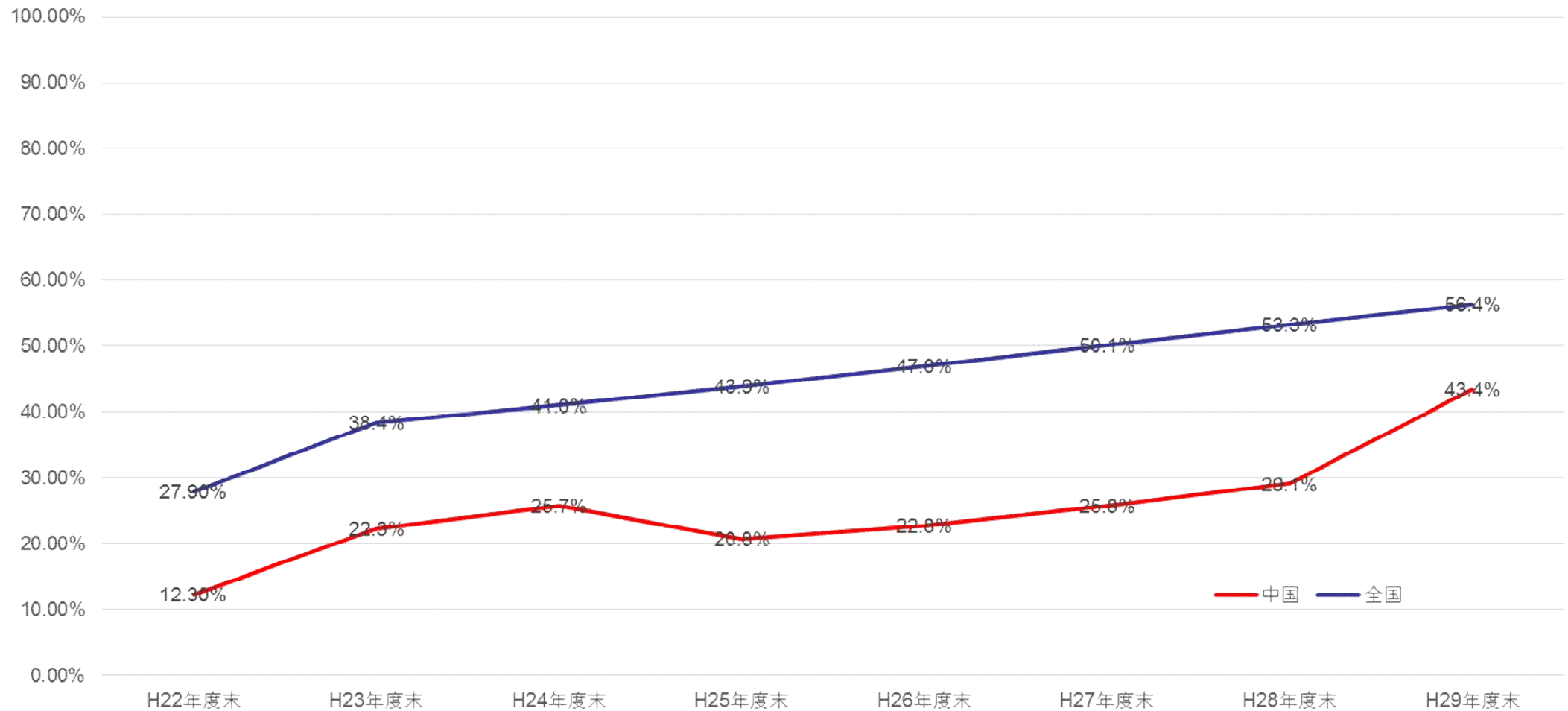


- ・ノンステップバスのバリアフリー化は、4割強の導入状況。
- ・県別に見ると、鳥取県、山口県の進捗率が高い。

| (目標値:約70%<br>／2020年度末)<br>※適用除外認定車両を除く | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県   | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                                     | 211   | 307   | 513   | 1,395 | 439   | 2,865    | 46,132   |
| 基準適合車両                                 | 153   | 124   | 88    | 549   | 328   | 1,242    | 26,006   |
| 割合                                     | 72.5% | 40.4% | 17.2% | 39.4% | 74.7% | 43.4%    | 56.4%    |

※各県別の考え方は、バス事業者の営業所単位で運輸局に報告されたものの積み上げ。

バス車両のバリアフリー化率（中国5県）

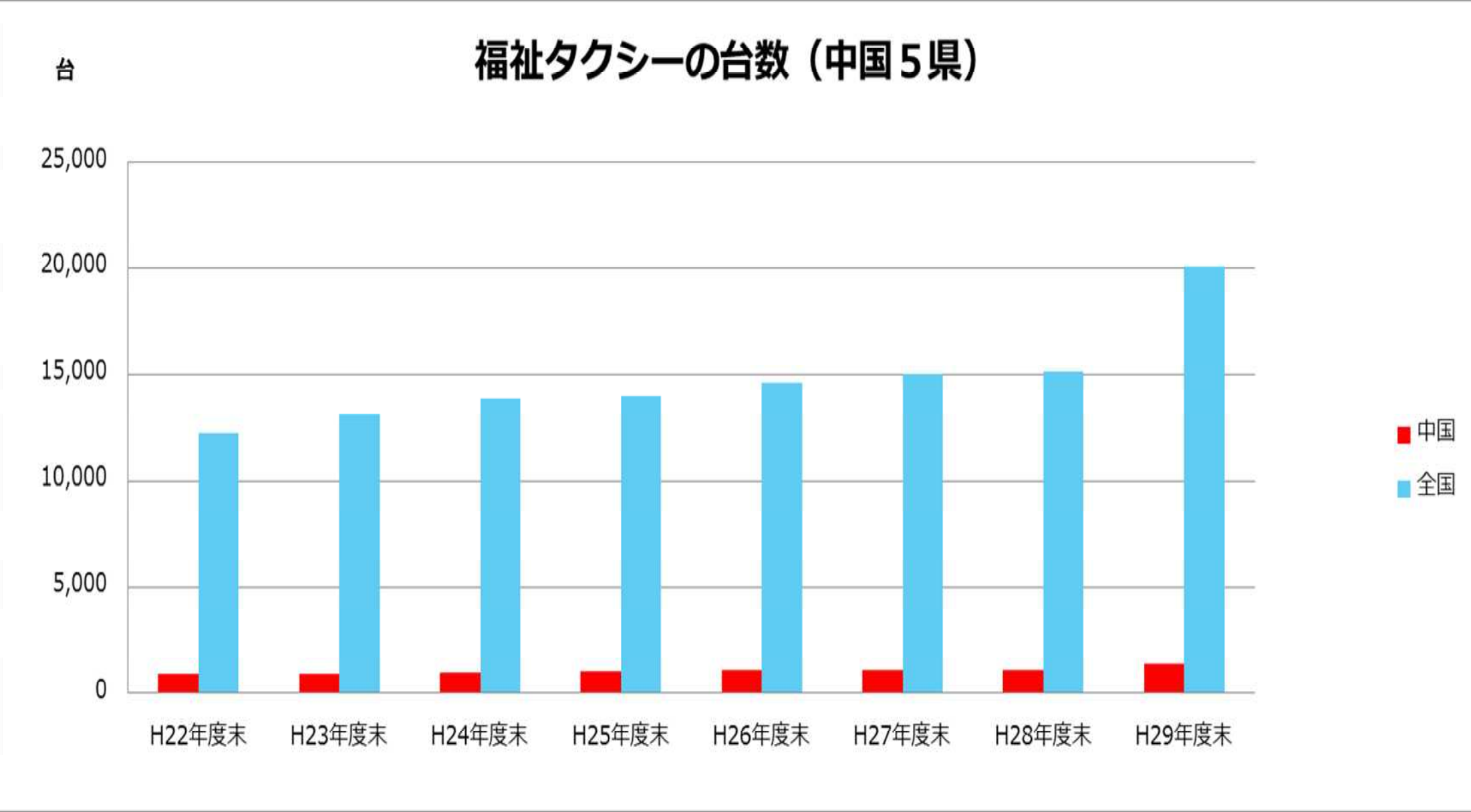


# 中国の福祉タクシーの導入状況(県別)

・県別に見ると、広島県の導入数が高い。(各県のタクシー車両における福祉タクシーの導入割合は、鳥取県が最も高い。)

| (目標値:約44,000台<br>／2020年度末) | 鳥取県 | 島根県 | 岡山県 |
|----------------------------|-----|-----|-----|
| 総数                         | 259 | 148 | 279 |

| (目標値:約44,000台<br>／2020年度末) | 広島県 | 山口県 | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------------|-----|-----|----------|----------|
| 総数                         | 534 | 179 | 1,399    | 20,113   |



・旅客船のバリアフリー化は、4割実施済み。

| (目標値:約50%<br>／2020年度末) | 鳥取県 | 島根県   | 岡山県   |
|------------------------|-----|-------|-------|
| 総数                     | －   | 10    | 17    |
| 基準適合隻数                 | －   | 4     | 6     |
| 割合                     | －   | 40.0% | 35.3% |

| (目標値:約50%<br>／2020年度末) | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|------------------------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                     | 66    | 17    | 110      | 660      |
| 基準適合隻数                 | 25    | 9     | 44       | 289      |
| 割合                     | 37.9% | 52.9% | 40.0%    | 43.8%    |

※各県別の考え方は、航路の起点により整理。なお、起点が管轄する運輸局等でない他県等の場合は、本社所在地の管轄する運輸局等で整理。

# 都市公園

(平成30年3月末現在)

# 都市公園のバリアフリー状況(県別)

- ・都市公園のバリアフリー化は、園路及び広場については約6割弱、駐車場については約5割、便所については2割強の都市公園において実施済み。
- ・都県別に見ると、園路及び広場については島根県、駐車場については鳥取県、トイレについては島根県の達成率が高い。

## ①園路及び広場

| (目標値:約60%<br>／R2年度末) | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県   | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                   | 261   | 372   | 1,439 | 3,070 | 1,091 | 6,233    | 93,455   |
| 基準適合の数               | 146   | 242   | 789   | 1,880 | 508   | 3,565    | 47,683   |
| 割合                   | 55.9% | 65.1% | 54.8% | 61.2% | 46.6% | 57.2%    | 51.0%    |

## ②駐車場

| (目標値:約60%<br>／R2年度末) | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県   | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                   | 47    | 81    | 154   | 151   | 122   | 555      | 8,910    |
| 基準適合の数               | 27    | 43    | 70    | 73    | 62    | 275      | 4,216    |
| 割合                   | 57.4% | 53.1% | 45.5% | 48.3% | 50.8% | 49.5%    | 47.3%    |

## ③トイレ

| (目標値:約45%<br>／R2年度末) | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県   | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                   | 126   | 209   | 692   | 1,307 | 509   | 2,843    | 35,461   |
| 基準適合の数               | 44    | 90    | 99    | 323   | 125   | 681      | 12,412   |
| 割合                   | 34.9% | 43.1% | 14.3% | 24.7% | 24.6% | 24.0%    | 35.0%    |

# 路外駐車場

(平成30年3月末現在)

- ・特定路外駐車場のバリアフリー化は、5割強において実施済み。
- ・都県別に見ると、広島県の進捗率が高い。

| (目標値:約70%<br>／R2年度末) | 鳥取県   | 島根県   | 岡山県   |
|----------------------|-------|-------|-------|
| 総数                   | 14    | 6     | 34    |
| 基準適合の数               | 8     | 3     | 21    |
| 割合                   | 57.1% | 50.0% | 61.8% |

| (目標値:約70%<br>／R2年度末) | 広島県   | 山口県   | 中国<br>合計 | 全国<br>合計 |
|----------------------|-------|-------|----------|----------|
| 総数                   | 43    | 53    | 150      | 3,791    |
| 基準適合の数               | 31    | 20    | 83       | 2,377    |
| 割合                   | 72.1% | 37.7% | 55.3%    | 63%      |