

お問合せ先  
中国運輸局自動車交通部旅客第一課  
担当：松原、岩成、梅中  
電話：082-228-3436

令和7年7月24日

## サンデン交通株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃の変更認可について

サンデン交通株式会社（山口県下関市）から令和7年3月28日付けで申請のあった上限運賃の変更については、本日認可しましたのでお知らせします。

（認可権者：中国運輸局長 金子 修久）

### 1. 申請理由

沿線市町の人口減少や少子化によるバス離れに起因する慢性的な収入減少は止めどなく、一方経費面については人件費の抑制、車両購入費の削減などに努めているものの、燃料費は昨今上昇の傾向にある。また、近年においては新型コロナウイルスの影響により一層の利用者・収入減に見舞われている状況の中で、経営改善努力は継続するものの、収入増が見込めなければ自助努力だけでは限界にきている状況にあるため。

### 2. 主な運賃の変更内容

| 申請事業者名<br>(本社所在地)     | 変 更 内 容                                                                                                                  |                                                                                                                          |           |           |               |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|
|                       | 現 行                                                                                                                      | 申 請                                                                                                                      | 平均<br>改定率 | 変 更       | 実施予定<br>年 月 日 |
| サンデン交通(株)<br>(山口県下関市) | ・ 下関市内の特定路線<br>特殊区間制<br>半区200円、1区220<br>円、2区250円、以後<br>1区増すごとに20円<br>加算<br>・ その他路線<br>対キロ区間制<br>基準賃率 45円30銭<br>初乗運賃 190円 | ・ 下関市内の特定路線<br>特殊区間制<br>半区240円、1区260<br>円、2区290円、以後<br>1区増すごとに20円<br>加算<br>・ その他路線<br>対キロ区間制<br>基準賃率 56円00銭<br>初乗運賃 230円 | 17.9%     | 申請<br>どおり | 令和7年<br>8月23日 |

### 3. 主な区間運賃

| 区 間       | 普通運賃         |                |                  | 通勤定期(1ヶ月)          |                    |                  | 通学定期(1ヶ月)          |                    |                  |
|-----------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|
|           | 現 行<br>(円)   | 変 更<br>(円)     | 値上率<br>(%)       | 現 行<br>(円)         | 変 更<br>(円)         | 値上率<br>(%)       | 現 行<br>(円)         | 変 更<br>(円)         | 値上率<br>(%)       |
| 下関駅 ～ 唐戸  | 220<br>(220) | 260<br>(260)   | 18.2%<br>(18.2%) | 9,140<br>(9,140)   | 10,920<br>(10,920) | 19.5%<br>(19.5%) | 7,830<br>(7,830)   | 9,360<br>(9,360)   | 19.5%<br>(19.5%) |
| 下関駅 ～ 東駅  | 300<br>(250) | 360<br>(290)   | 20.0%<br>(16.0%) | 12,460<br>(10,380) | 15,120<br>(12,180) | 21.3%<br>(17.3%) | 10,680<br>(8,900)  | 12,960<br>(10,440) | 21.3%<br>(17.3%) |
| 下関駅 ～ 小月駅 | 880<br>(600) | 1,040<br>(640) | 18.2%<br>(6.7%)  | 32,160<br>(23,850) | 37,800<br>(25,800) | 17.5%<br>(8.2%)  | 23,560<br>(19,760) | 26,700<br>(21,420) | 13.3%<br>(8.4%)  |

※区間の（ ）内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。  
利用者が乗合バス事業者に支払う運賃は「実施運賃」

### 4. 乗合バス事業者のホームページ

<https://www.sandenkotsu.co.jp/>