ハコベルのご紹介

会社概要

会社名	ハコベル株式会社
沿　革	2015年12月 ラクスル株式会社内でサービス開始 2022年8月　ハコベル株式会社設立
代表者	狭間　健志　代表取締役社長CEO
事業内容	物流のシェアリングプラットフォーム「ハコベル」の運営
株　主	セイノーホールディングス株式会社 ラクスル株式会社 山九株式会社 株式会社環境エネルギー投資 福山通運株式会社 SOMPO Growth Partners株式会社 日本ロジテム株式会社 日本郵政キャピタル株式会社 ＪＡ三井リース株式会社
所在地	東京都中央区八丁堀2-14-1　住友不動産八重洲通ビル1、3階

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

ハコベルの事業

トラックのマッチング（貸切運送手配）、荷主様向け配車管理・配車計画システム、バース受付予約システムの3つの事業を展開

トラックのマッチング（貸切運送手配）

- **軽貨物～大型トラック**までの手配
- **2万社・6万台超の運送会社・ドライバー**への発注が可能
- 当社は**利用運送事業者**として、**配送品質・貨物責任**を負う

- **費用＝発注手配分の運賃（月額費用なし）**

荷主様向けシステム（配車計画・配車管理）

- 当社への**車両委託の有無に関係なく**利用可能
- システムの中から**必要ある機能だけを切り出し**てご利用可能

- **費用＝月額のシステム利用料（委託先の運送会社は無料）**

バース受付予約システム

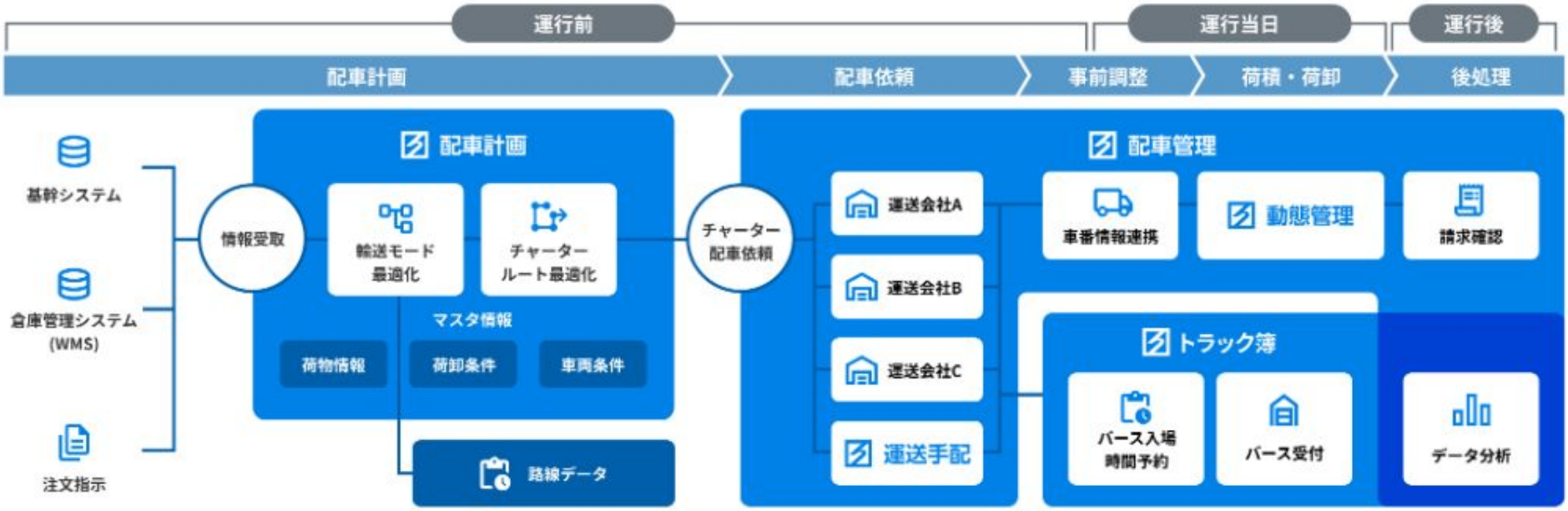
- 2024年問題対策として、**荷待ち/荷役時間の削減**に寄与
- 24年11月に日本GLPグループのモノフル社より事業譲渡

- **費用＝月額のシステム利用料**
- **初期費用0円**からご利用可能

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

ハコベルの事業



配車計画

- 配車計画の属人化解消
- 配車計画の効率化
- ペーパーレス実現

配車管理

- 手配業務の標準化・可視化
- 手配実績のデータ蓄積・分析
- ペーパーレス実現

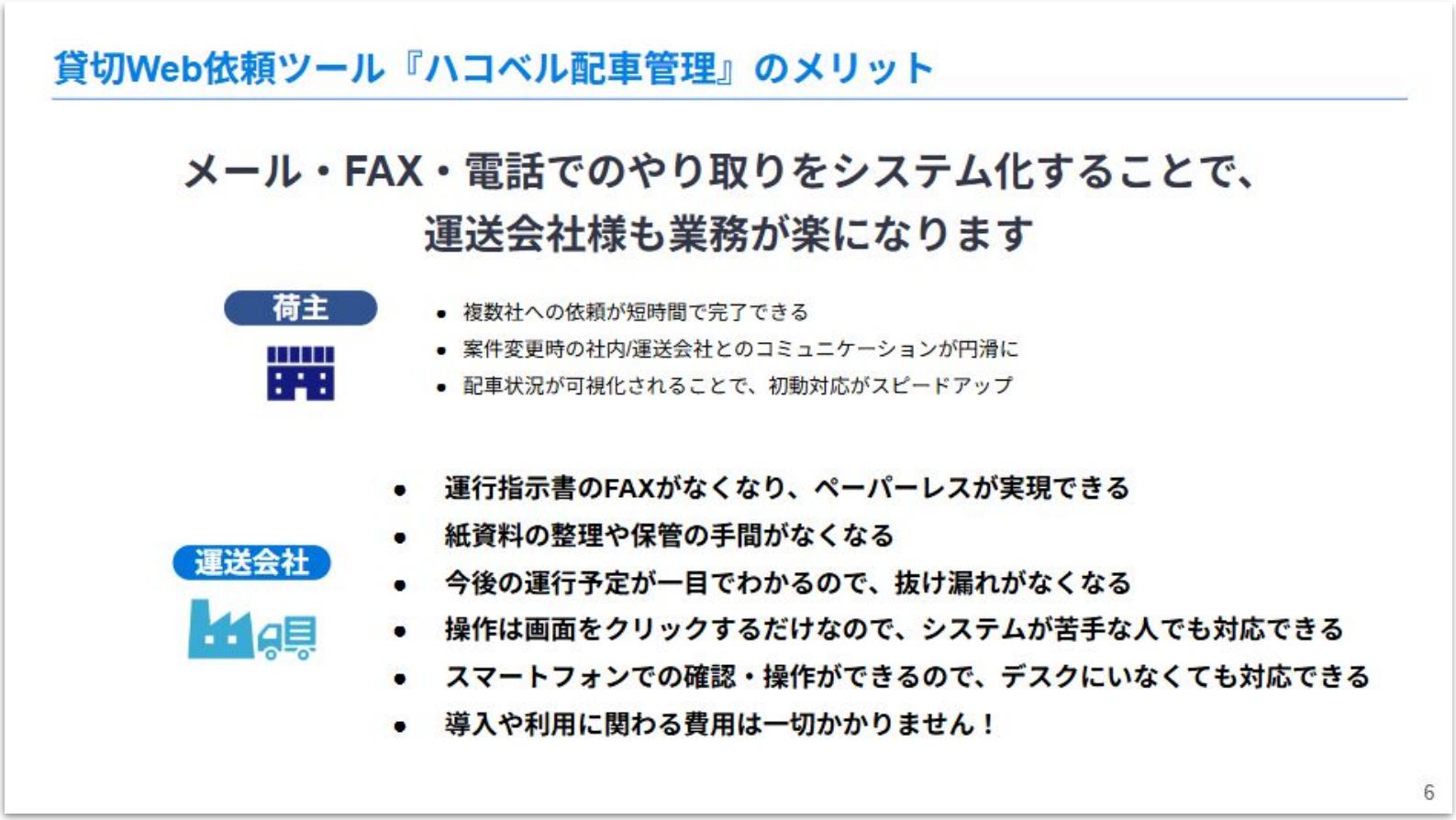
トラック簿

- 荷待ち・荷役時間の把握・削減
- バースの混雑解消
- 入出荷業務の効率化

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

運送依頼内容の書面化の対応事例（元請トラック事業者　A社様）

- ハコベルの車両手配システムを活用して、依頼内容をデジタルに依頼。
- 委託先運送会社へは、個別連絡のうえ合同 Web説明会を実施
  - ①メリット（以下参照）を明示する、②操作が簡単で手間にならない点を強調して説明することが大切
- 荷主企業へはトラック法での義務（第 12条）をきっかけに会話を行っているが、動きが早いか否かは荷主によってかなり温度感が違う印象



Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

実運送体制管理簿作成の対応事例（元請トラック事業者　B社様）

- ハコベルの車両手配システムを活用して「請負階層」の情報を収集（ドライバー情報、車番情報回収時に、同時に請負階層を収集）。
- 委託先運送会社へ1社ずつ説明を行い、実運送に関わる情報を入力してもらうようにしている
  - 説明内容は、①法改正によって対応が必要になる内容、②具体的な対応方法（≒システムの操作方法）の2点
  - 25年2月より委託量が多い企業から優先して説明を進めており、物量で見ると 90%以上がカバーできている

案件番号	荷主名	積み日	積み時間	積み先	降ろし日	降ろし時間	降ろし先	品名	荷姿	運送会社	請負階層	ドライバー	配送車両	配送車種・車型
240-008-XXY	○×食品	2024/4/1	17:00	東京工場	2024/4/2	12:30	四国物流センター	食品	パレット	運送会社A	2次請け	箱鈴 一郎	練馬-101-を-1001	中型 4t
240-008-XZY	△□飲料	2024/4/1	15:00	千葉工場	2024/4/2	10:00	さいたま物流センター	飲料水	パレット	運送会社B	3次請け	運送 花子	足立-101-を-1001	中型 4t
240-003-ZZR	☆＋食品	2024/4/2	16:30	神奈川工場	2024/4/3	9:30	静岡物流センター	食品	パレット	運送会社C	2次請け	運鈴 次郎	多摩-101-を-1001	中型 4t

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.

トラック簿等システム導入に係る社内の同意獲得の工夫の事例

以下のような工夫をしていただくことが多いです

1. トライアルにより「現場で使いこなせる」という感想の醸成
2. （必要に応じて）上記トライアルによる業務削減効果とシステム投資の可視化（以下参照）

■定量効果

★チャーター手配業務フローと月間削減工数

No	業務内容	担当者	①通常出荷						②外部倉庫・工場間の移動対応						備考
				導入前		導入後		削減効果		導入前		導入後		削減効果	
			対応件数/月	対応時間（分）/件	対応時間（時間）/月	対応時間（分）/件	対応時間（時間）/月	対応時間（時間）/月	対応件数/月	対応時間（分）/件	対応時間（時間）/月	対応時間（分）/件	対応時間（時間）/月	対応時間（時間）/月	
1		営業事務 担当営業	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
2		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	－	－	－	－	－	－	
3		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
4		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
5		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
6		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
7		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	－	－	－	－	－	－	
		営業事務 担当営業	件	分	時間	分	時間	時間	－	－	－	－	－	－	
8		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
9		物流事務							件	分	時間	分	時間	時間	
10		物流事務	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
		出荷現場	件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間	時間	
			①合計						②合計						

	導入前	導入後	削減時間	削減割合
①+②集計	時間	時間	時間	82.61%
運送会社とのやりとり	時間	時間	時間	74.88%
担当営業/営業事務とのやりとり	時間	時間	時間	92.49%
外部倉庫/出荷現場とのやりとり	時間	時間	時間	96.48%

Copyright © 2023 HACOBELL INC. All Rights Reserved.