

HACOBU

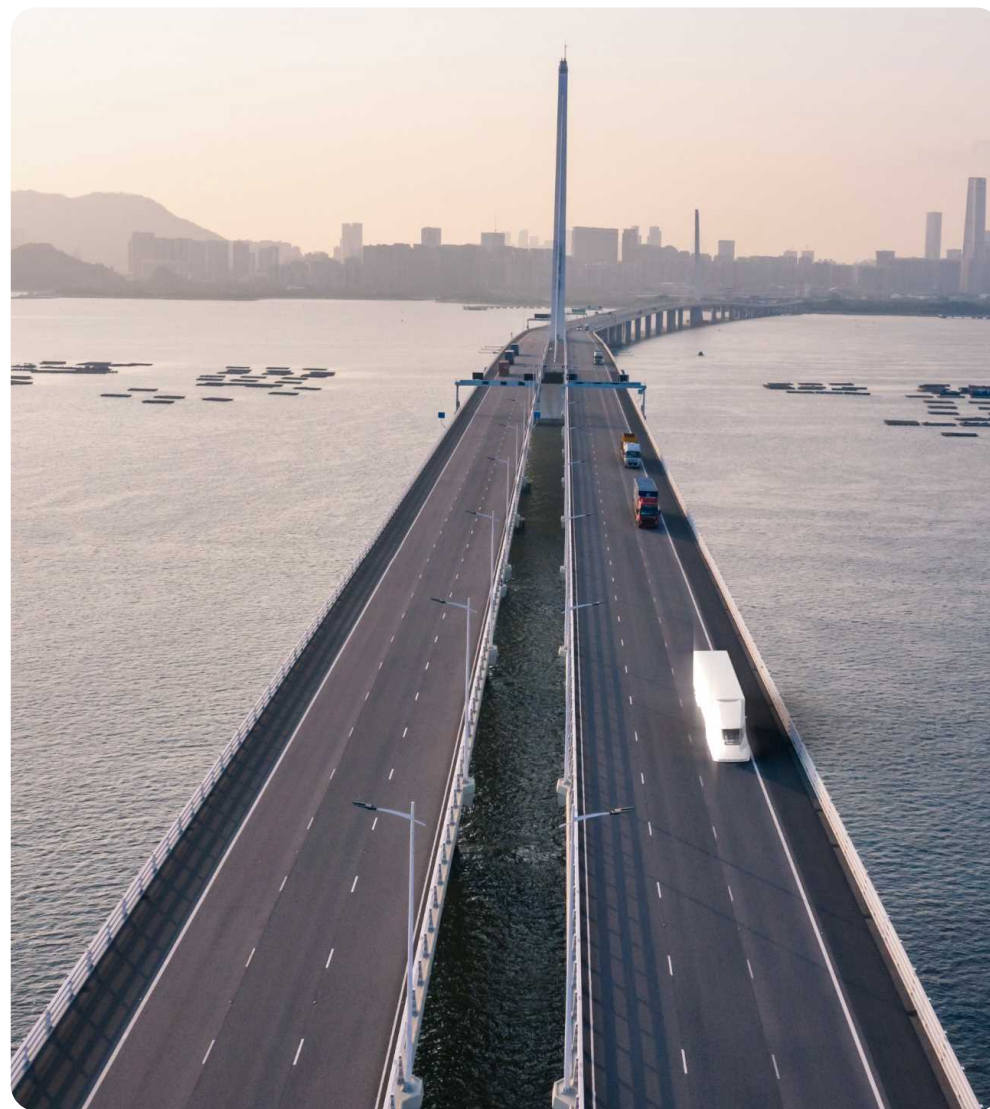
配車受発注・管理サービス「MOVO Vista」 のご紹介

2025年7月28日



HACOBU
STRATEGY

Confidential

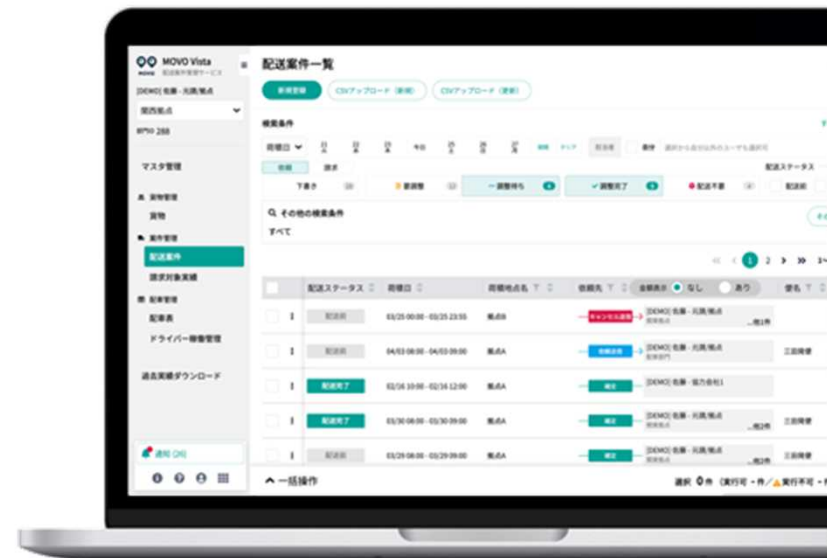


これまでバラバラだった「荷主」「元請」「運送会社」のやりとりをクラウドで一本化。業務の効率化はもちろん、法改正にも対応できる“次世代の業務インフラ”です。

Vistaの全体像

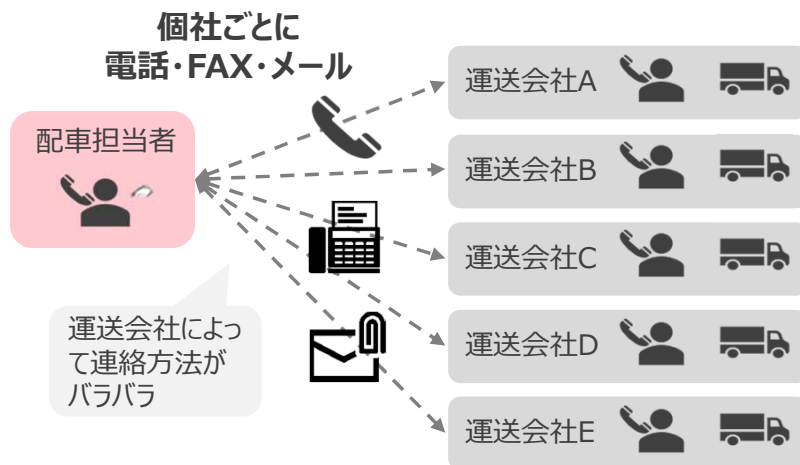


業務効率化と法改正対応をこれひとつで



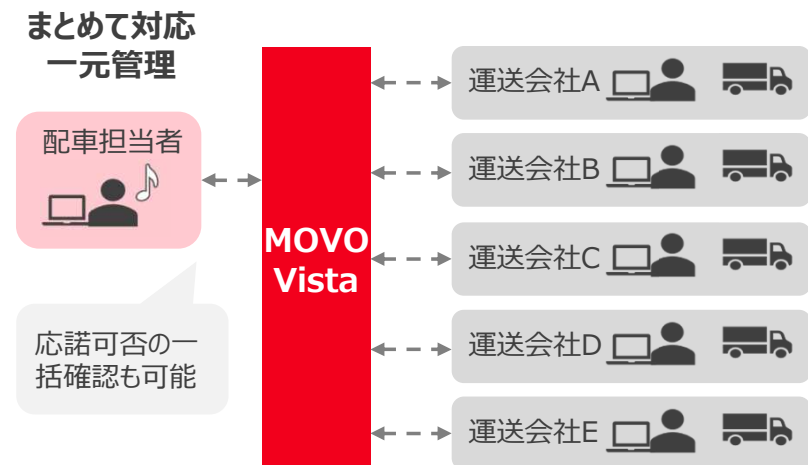
複数の運送会社とのやりとりを一元管理できるため、業務を効率的に進められる

従来の配車業務



運送会社ごとにやりとりが発生

MOVO Vistaを活用した配車業務



MOVOで完結
一元管理でき業務が効率化

配送案件一覧

新規登録

一括登録

一括更新

設定

検索条件

詳細検索

荷積日

< 7/20(日) 21(月) 22(火) 23(水) 24(木) 25(金) 26(土) >

期間

担当者

☐ 自分

配送ステータス

指定なし

依頼	請求										
↓ 依頼受信	0	🚗 未配車	1	→ 依頼送信	2	✅ 依頼完了	1	🚚 自社配送	0	🚫 配送不要	0

一括操作

<< < 1 > >>

1~4 / 4件

10件

荷積日: 7/1 - 7/31

	案件番号	便名	荷主名	荷積地点名	荷積日	荷降地点名	荷降日	依頼ステータス	依頼先	金額表示
	20250723-TWiJ5	東京-埼玉 横持ち (ス…	XXXXXXX	07/24 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01		07/24 16:00 - 17:00 岡野埼玉		✓ 依頼完了	確定	[DEMO]木地名
	20250706-uFhTB	東京-埼玉 横持ち (ス…	XXXXXXX	07/07 午後 [DEMO]木地谷拠点_01		07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉		→ 依頼送信	依頼送信	[DEMO]木地名
	20250706-rf6lx	東京-埼玉 横持ち (ス…	XXXXXXX	07/07 午後 [DEMO]木地谷拠点_01		07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉		→ 依頼送信	依頼送信	[DEMO]木地名
	20250706-hXMz5	東京-埼玉 横持ち (ス…	XXXXXXX	07/07 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01		07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉		未配車		

<< < 1 > >>

1~4 / 4件

10件

配送案件一覧

新規登録 一括登録 一括更新

検索条件

荷積日 7/20(日) 21(月) 22(火) 23(水) 24(木) 25(金) 26(土) 期間 担当者

依頼	請求
依頼受信 19	未配車 6
依頼送信 0	

一括操作

	依頼主	金額表示	なし	あり	便名	荷積地点名	荷
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	依頼受信	→	東京-埼玉 横持ち (ス...	07/24 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	依頼受信	→	東京-埼玉 横持ち (ス...	07/07 午後	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	依頼受信	→	東京-埼玉 横持ち (ス...	07/07 午後	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	確定	—	東京-埼玉 横持ち (ス...	04/29 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	確定	—	東京-埼玉 横持ち (ス...	04/29 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	依頼受信	→	東京-埼玉 横持ち (ス...	04/29 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	確定	—	東京-埼玉 横持ち (ス...	04/29 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	
☐	[DEMO]木地谷拠点_01	確定	—	東京-埼玉 横持ち (ス...	04/30 07:00 - 17:00	[DEMO]木地谷拠点_01	

↗ ↓ ↑ ✕

案件情報 依頼 バース予約

配送前 履歴 配送依頼書 複製 削除

基本情報 変更

案件番号 20250723-TWiJ5
便名 東京-埼玉 横持ち (スポット)
荷主名 XXXXXXXX
元請名 -
担当者 -

ルート 変更

走行距離目安 89.6 km CO2排出量目安 64.3 kg-CO2

1 荷積 2025/07/24 07:00 - 17:00

[DEMO]木地谷拠点_01
〒108-0073 東京都港区三田3丁目12-17 プレクスビルディング
センター名：Hacobu物流センター (仮称)
進入門：南門 (必須)
禁止ルート：正門側からの進入は禁止
注意事項：
センター構内は徐行 (10km/h以下)
歩行者エリア・構内通行に注意
受付は南門から入ってすぐ左手 (仮)

2 荷降 2025/07/24 16:00 - 17:00

岡野埼玉
埼玉県深谷市大字折之口字稜威ヶ原1823
AM着

希望車両 変更

1台 大型車/10トン以上



MOVO Vista

配車受発注・管理

[DEMO]木地谷拠点_01

部門ID 467

マスタ管理

貨物管理

貨物

案件管理

配送案件

請求対象実績

請求書

配車管理

配車表

ドライバー稼働管理

ダッシュボード

過去実績ダウンロード

通知 (11)



配送案件一覧

新規登録一括登録一括更新

設定

検索条件

荷積日7/20(日)21(月)22(火)23(水)24(木)25(金)26(土)期間担当者自分配送ステータス指定なし

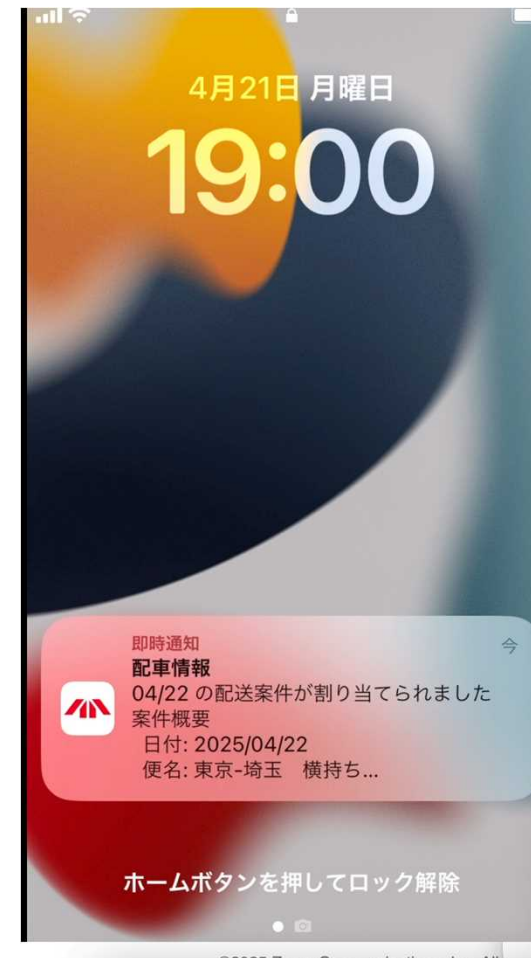
依頼請求

依頼受信0未配車101依頼送信20依頼完了74自社配送6配送不要1

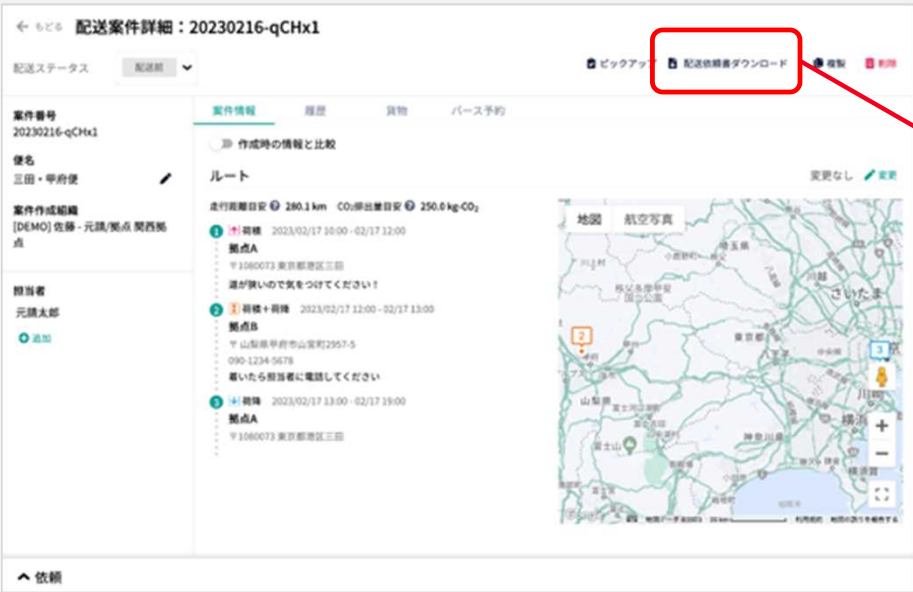
一括操作

123451~10 / 202件10件

	案件番号	便名	荷主名	荷積地点名	荷積日	荷降地点名	荷降日	依頼ステータス	依頼先	金額表示
☐	20250723-Z9r17	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	07/24 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01	07/24 16:00 - 17:00 岡野埼玉	→ 依頼送信	依頼送信	[DEMO]木地名		
☐	20250723-TWiJ5	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	07/24 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01	07/24 16:00 - 17:00 岡野埼玉	✓ 依頼完了	確定	[DEMO]木地名		
☐	20250706-uFhTB	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	07/07 午後 [DEMO]木地谷拠点_01	07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉	→ 依頼送信	依頼送信	[DEMO]木地名		
☐	20250706-rf6lx	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	07/07 午後 [DEMO]木地谷拠点_01	07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉	→ 依頼送信	依頼送信	[DEMO]木地名		
☐	20250706-hXMz5	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	07/07 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01	07/07 16:00 - 17:00 岡野埼玉	未配車				
☐	20250609-4qpTg	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	04/29 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01	04/29 16:00 - 17:00 サンプルA	✓ 依頼完了	確定	[DEMO]木地名		
☐	20250514-7jYnQ					未配車				
☐	20250429-dav5j	東京-埼玉 横持ち (ス...	XXXXXXXX	04/29 07:00 - 17:00 [DEMO]木地谷拠点_01	04/29 16:00 - 17:00 岡野埼玉	✓ 依頼完了	確定	[DEMO]木地名		



役務内容や対価等（附帯業務料、燃料サーチャージ等を含む）について記載した書面を交付する要件にも対応

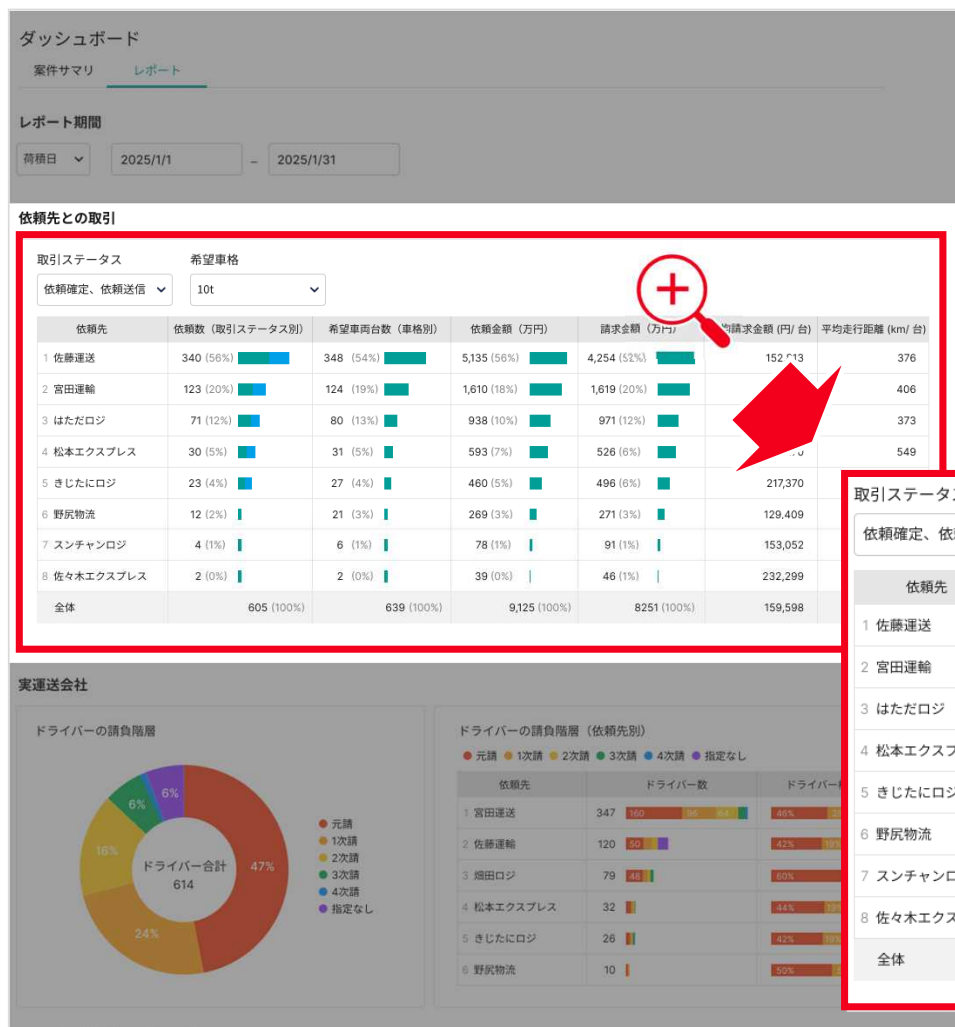




- ・ 役務内容や対価の表記も可能
- ・ 種別に応じた単価をマスター管理可能

MOVO Vistaでは、車番情報とともに請負階層や輸送区間などの実運送情報を自動で記録できます。法令に準拠した管理簿フォーマットにより、元請の責任範囲も確実にカバーできます。



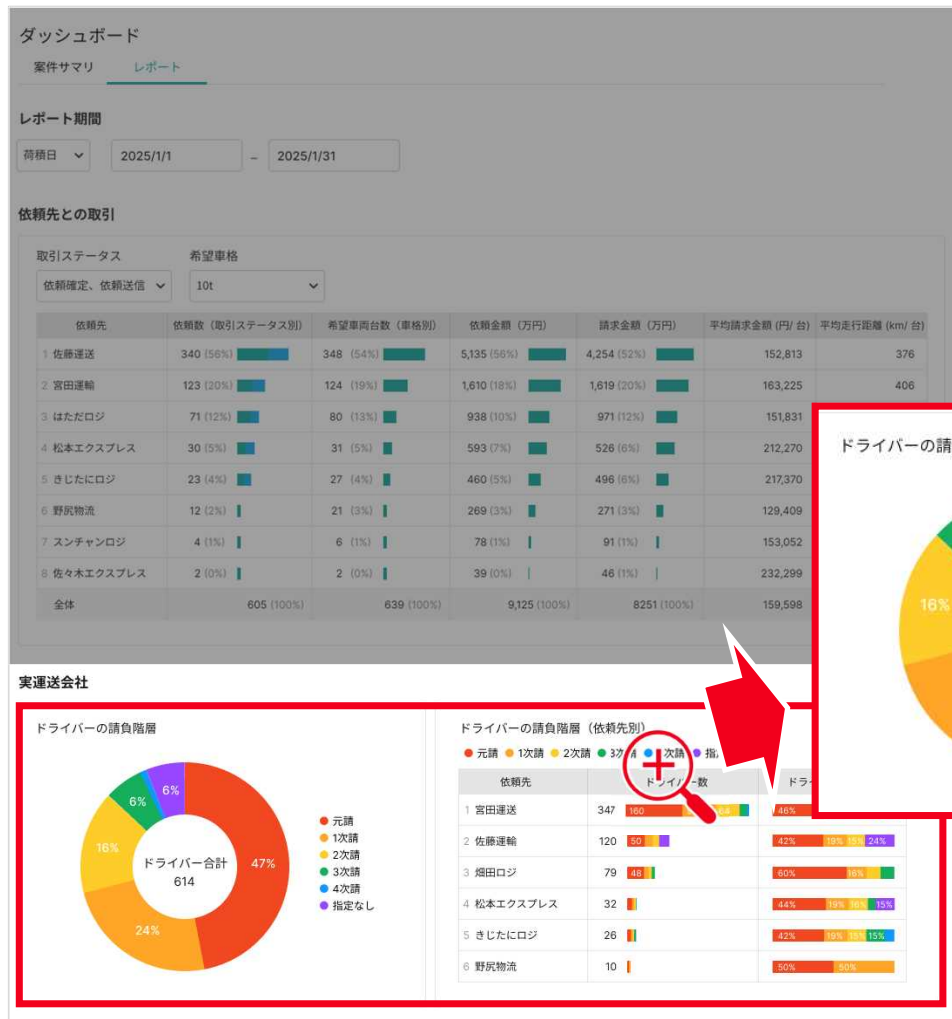


協力会社ごとにリアルタイムで
依頼数、車格、金額、走行距離等を確認

取引ステータス 希望車格

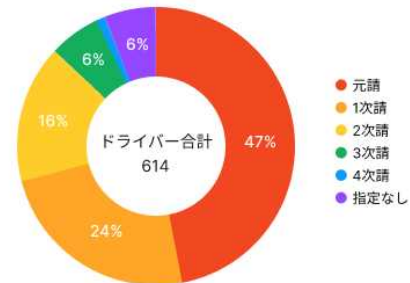
依頼確定、依頼送信 10t

依頼先	依頼数 (取引ステータス別)	希望車両台数 (車格別)	依頼金額 (万円)	請求金額 (万円)	平均請求金額 (円/台)	平均走行距離 (km/台)
1 佐藤運送	340 (56%)	348 (54%)	5,135 (56%)	4,254 (52%)	152,813	376
2 宮田運輸	123 (20%)	124 (19%)	1,610 (18%)	1,619 (20%)	163,225	406
3 はただロジ	71 (12%)	80 (13%)	938 (10%)	971 (12%)	151,831	373
4 松本エクスプレス	30 (5%)	31 (5%)	593 (7%)	526 (6%)	212,270	549
5 きじたにロジ	23 (4%)	27 (4%)	460 (5%)	496 (6%)	217,370	564
6 野尻物流	12 (2%)	21 (3%)	269 (3%)	271 (3%)	129,409	307
7 スンチャンロジ	4 (1%)	6 (1%)	78 (1%)	91 (1%)	153,052	376
8 佐々木エクスプレス	2 (0%)	2 (0%)	39 (0%)	46 (1%)	232,299	608
全体	605 (100%)	639 (100%)	9,125 (100%)	8,251 (100%)	159,598	395



ドライバーの請負階層を可視化 多重下請構造の改善に活用

ドライバーの請負階層

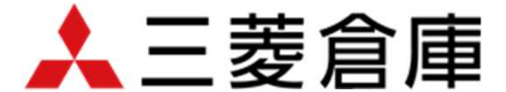


ドライバーの請負階層 (依頼先別)

元請 1次請 2次請 3次請 4次請 指定なし

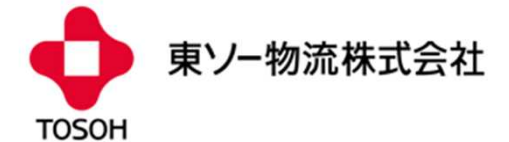
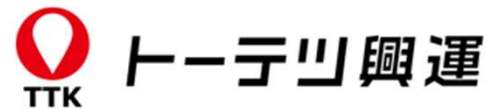
依頼先	ドライバー数	ドライバー構成比
1 宮田運送	347	46% 28% 18%
2 佐藤運輸	120	42% 19% 35% 24%
3 畑田ロジ	79	60% 36%
4 松本エクスプレス	32	44% 19% 36% 15%
5 きじたにロジ	26	42% 19% 35% 15%
6 野尻物流	10	50% 50%

ASKUL Logist



IHI

KaO



HANCOBU