

会社概要

会社名	ハコベル株式会社
沿革	2015年12月 ラクスル株式会社内でサービス開始 2022年8月 ハコベル株式会社設立
代表者	狭間 健志 代表取締役社長CEO
事業内容	物流のシェアリングプラットフォーム「ハコベル」の運営
株 主	セイノーホールディングス株式会社 ラクスル株式会社 山九株式会社 株式会社環境エネルギー投資 福山通運株式会社 SOMPO Growth Partners株式会社 日本ロジテム株式会社 日本郵政キャピタル株式会社 J A三井リース株式会社
所在地	東京都中央区八丁堀2-14-1 住友不動産八重洲通ビル1、3階



トラックのマッチング（貸切運送手配）、荷主様向け配車管理・配車計画システム、バース受付予約システムの3つの事業を展開

トラックのマッチング （貸切運送手配）

- ・軽貨物～大型トラックまでの手配
- ・2万社・6万台超の運送会社・ドライバーへの発注が可能
- ・当社は利用運送事業者として、**配送品質・貨物責任を負う**
- ・費用＝発注手配分の運賃
（月額費用なし）



荷主様向けシステム （配車計画・配車管理）

- ・当社への車両委託の有無に関係なく利用可能
- ・システムの中から必要ある機能だけを切り出してご利用可能
- ・費用＝月額システム利用料
（委託先の運送会社は無料）

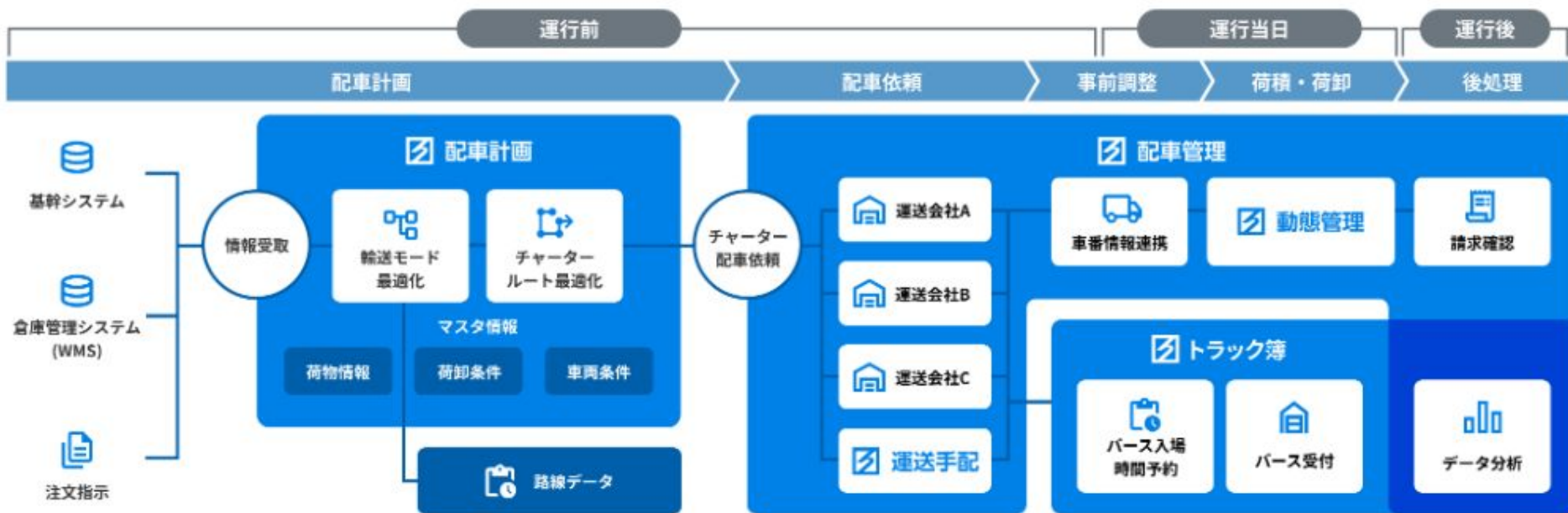


バース受付予約システム

- ・2024年問題対策として、**荷待ち/荷役時間の削減に寄与**
- ・24年11月に日本GLPグループのモノフル社より事業譲渡
- ・費用＝月額システム利用料
- ・初期費用0円からご利用可能



ハコベルの事業



配車計画

- 配車計画の属人化解消
- 配車計画の効率化
- ペーパーレス実現

配車管理

- 手配業務の標準化・可視化
- 手配実績のデータ蓄積・分析
- ペーパーレス実現

トラック簿

- 荷待ち・荷役時間の把握・削減
- バースの混雑解消
- 入出荷業務の効率化

- ハコベルの車両手配システムを活用して、依頼内容をデジタルに依頼。
- 委託先運送会社へは、個別連絡のうえ合同 Web説明会を実施
 - ①メリット(以下参照)を明示する、②操作が簡単で手間にならない点を強調して説明することが大切
- 荷主企業へはトラック法での義務(第 12条)をきっかけに会話を行っているが、動きが早いかな否かは荷主によってかなり温度感が違う印象

貸切Web依頼ツール『ハコベル配車管理』のメリット

メール・FAX・電話でのやり取りをシステム化することで、
運送会社様も業務が楽になります

荷主



- 複数社への依頼が短時間で完了できる
- 案件変更時の社内/運送会社とのコミュニケーションが円滑に
- 配車状況が可視化されることで、初動対応がスピードアップ

運送会社



- 運行指示書のFAXがなくなり、ペーパーレスが実現できる
- 紙資料の整理や保管の手間がなくなる
- 今後の運行予定が一目でわかるので、抜け漏れがなくなる
- 操作は画面をクリックするだけなので、システムが苦手な人でも対応できる
- スマートフォンでの確認・操作ができるので、デスクにいなくても対応できる
- 導入や利用に関わる費用は一切かかりません！

- ハコベルの車両手配システムを活用して「請負階層」の情報を収集(ドライバー情報、車番情報回収時に、同時に請負階層を収集)。
- 委託先運送会社へ1社ずつ説明を行い、実運送に関わる情報を入力してもらうようにしている
 - 説明内容は、①法改正によって対応が必要になる内容、②具体的な対応方法(≡システムの操作方法)の2点
 - 25年2月より委託量が多い企業から優先して説明を進めており、物量で見ると 90%以上がカバーできている

改正法に
対応

ハコベル 配車管理

新たな作業実質ほぼ不要！
実運送体制管理簿が
簡単に作れる！

運行情報

全期

月別

記事検索

5/12

タスク

品川-952-は-8506 大型増トン13tアルミウイング

箱鈴 花子

09011112222

車両タイプ

大型

車両サイズ

増トン13t

所属運送会社

A運輸

車両番号

品川-952-は-8506

ドライバー

箱鈴 花子
(ハコスズ ハナコ)

電話番号
(ドライバー)

09011112222

車両詳細

積載13t

入場時間

—

連絡事項

バース予約済み

請負階層

2次請

品川-952-は-8506 大型増トン13tアルミウイング

A運輸

箱鈴 花子

09011112222

車両タイプ

大型

車両サイズ

増トン13t

所属運送会社

A運輸

車両番号

品川-952-は-8506

ドライバー

箱鈴 花子
(ハコスズ ハナコ)

電話番号
(ドライバー)

09011112222

車両詳細

積載13t

入場時間

—

連絡事項

バース予約済み

請負階層

2次請

案件番号	荷主名	積み日	積み時間	積み先	降ろし日	降ろし時間	降ろし先	品名	荷姿	運送会社	請負階層	ドライバー	配送車両	配送車種・車型
240-008-XXY	○×食品	2024/4/1	17:00	東京工場	2024/4/2	12:30	四国物流センター	食品	パレット	運送会社A	2次請け	箱鈴 一郎	練馬-101-を-1001	中型 4t
240-008-XZY	△△飲料	2024/4/1	15:00	千葉工場	2024/4/2	10:00	さいたま物流センター	飲料水	パレット	運送会社B	3次請け	箱鈴 花子	足立-101-を-1001	中型 4t
240-003-ZZR	☆+食品	2024/4/2	16:30	神奈川工場	2024/4/3	9:30	静岡物流センター	食品	パレット	運送会社C	2次請け	箱鈴 次郎	多摩-101-を-1001	中型 4t

トラック簿等システム導入に係る社内の同意獲得の工夫の事例



以下のような工夫をしていただくことが多いです

- 1. トライアルにより「現場で使いこなせる」という感想の醸成
- 2. （必要に応じて）上記トライアルによる業務削減効果とシステム投資の可視化（以下参照）

■定量効果

★チャーター手配業務フローと月間削減工数

No	業務内容	担当者	①					②					備考
			対応件数/月	通常出荷		削減効果	対応件数/月	外部倉庫・工場間の移動対応		削減効果			
				導入前	導入後			導入前	導入後				
			対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	対応時間 (時間) / 月	
1	営業事務 担当営業		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
3	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
4	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
5	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
6	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
7	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
8	営業事務 担当営業		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
9	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
10	物流事務		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
	出荷現場		件	分	時間	分	時間	時間	件	分	時間	分	時間
		①合計		分	時間	分	時間	時間	②合計	分	時間	分	時間
①+②集計			導入前	導入後	削減時間	削減割合							
運送会社とのやりとり			時間	時間	時間	82.61%							
担当営業/営業事務とのやりとり			時間	時間	時間	74.88%							
外部倉庫/出荷現場とのやりとり			時間	時間	時間	92.49%							
			時間	時間	時間	96.48%							