制定 平成26年 2月28日 中国運輸局公示第102号 改正 平成27年 6月29日 中国運輸局公示第 22号 改正 平成27年10月21日 中国運輸局公示第 63号 改正 平成27年10月29日 中国運輸局公示第 67号 改正 令和 元年 8月30日 中国運輸局公示第 28号 改正 令和 元年12月13日 中国運輸局公示第 51号 改正 令和 5年 5月26日 中国運輸局公示第 11号 改正 令和 5年 6月26日 中国運輸局公示第 19号 改正 令和 5年11月24日 中国運輸局公示第 76号 改正 令和 6年 2月28日 中国運輸局公示第122号 改正 令和 6年 8月13日 中国運輸局公示第 19号 改正 令和 6年12月24日 中国運輸局公示第 47号 改正 令和 7年10月28日 中国運輸局公示第 53号 改正 令和 7年11月 6日 中国運輸局公示第 59号

公示

一般乗用旅客自動車運送事業(タクシー)の自動認可運賃等について

一般乗用旅客自動車運送事業の自動認可運賃等について、下記のとおり定めたので公示する。

平成26年2月28日

中国運輸局長 小橋 雅明

記

1. 適用する運賃適用地域

- (1) 広島市域地区(広島県のうち広島市(平成17年4月25日編入の旧佐伯郡 湯来町の区域を除く)、廿日市市(平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、 吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く)、 安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町の区域
- (2) 広島地区(広島県のうち広島市域地区(広島県のうち広島市(平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く)、廿日市市(平成15年3月1

日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成 17 年 11 月 3 日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く)、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町の区域) を除く全域)

- (3) 鳥取地区(鳥取県全域)
- (4) 島根地区(島根県全域)
- (5) 岡山地区 (岡山県全域)
- (6) 山口地区 (山口県全域)

2. 自動認可運賃表

別紙のとおり

附則

- 1. この公示は、平成26年4月1日から適用する。
- 2. 平成21年9月30日付け中国運輸局公示第81号「一般乗用旅客自動車運送事業(タクシー)の自動認可運賃等について」は、平成26年3月31日限りでこれを廃止する。

附則

この公示は、平成27年6月29日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、平成27年10月21日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、平成27年10月29日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和元年8月30日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和元年12月13日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和5年5月26日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和5年6月26日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和5年11月24日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和6年 2月28日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和6年 8月13日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

- 1. この公示は、令和6年12月24日から適用する。
- 2. 今回改正の対象となった運賃適用地域である島根地区について、当面の間、改正前の運賃適用地域における自動認可運賃(附則別紙)を適用することとする。

附則

この公示は、令和7年10月28日以降に申請を受け付けたものから適用する。

附則

この公示は、令和7年11月6日以降に申請を受け付けたものから適用する。

広島市域地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額

①特定大型車

| $\overline{}$ | 1776 | _ | • | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|--------|-------|------|---------|-----|----|------------|---|------|-------|
| | | | | 距离 | 推制運賃 | | | | 時間距離併用制運賃及 | | | 軍賃及び |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運賃 | | | 待料 | 金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 970 円 | 183 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.45km | 960 円 | 185 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.45km | 950 円 | 187 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.45km | 940 円 | 189 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |
| Е | 運 | 賃 | 1.45km | 930 円 | 191 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 920 円 | 193 | m | 110 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 110 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,900 円 | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,850 円 | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,800 円 | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,750 円 | | | | | |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,700 円 | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,650 円 | | | | | |

②大型車

| | | | | 距离 | 推制運賃 | | | | 併用制造 | 軍賃及び |
|---|-----|---|--------|-------|--------------|-------|---|---|------|-------|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料: | 金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 880 円 | 248 m | 110 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 110 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.45km | 870 円 | 251 m | 110 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 110 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.45km | 860 円 | 254 m | 110 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 110 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.45km | 850 円 | 257 m | 110 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 110 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.45km | 840 円 | 260 m | 110 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 110 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 830 円 | 263 m | 110 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 110 円 |

| 時間制運賃 | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|----|---|----------------------------|--|--|--|--|
| 괵 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,400 円 | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,350 円 | | | | |
| O | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,300 円 | | | | |
| ם | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,250 円 | | | | |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,200 円 | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4 ,150 _円 | | | | |

③普通車

| | | | | 距离 | 推制運賃 | 推制運賃 | | | | 時間距離併用制運賃及び | | |
|---|-----|---|--------|-------|-------|-------------|---|---|------|-------------|--|--|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料金 | È | | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 800 円 | 300 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | | |
| В | 運 | 賃 | 1.45km | 790 円 | 304 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | | |
| С | 運 | 賃 | 1.45km | 780 円 | 308 m | 100 円 | 1 | 分 | 55 秒 | 100 円 | | |
| D | 運 | 賃 | 1.45km | 770 円 | 312 m | 100 円 | 1 | 分 | 55 秒 | 100 円 | | |
| Е | 運 | 賃 | 1.45km | 760 円 | 316 m | 100 円 | 1 | 分 | 55 秒 | 100 円 | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.45km | 750 円 | 320 m | 100 円 | 2 | 分 | 0 秒 | 100 円 | | |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,600 円 | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,560 円 | | | | | |
| O | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,510 円 | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,470 円 | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,420 円 | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,380 円 | | | | | |

(2)適用地域

広島県のうち広島市(平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く)、廿日市市(平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く。)、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町の区域。

広島地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額

①特定大型車

| <u></u> | 13767 | į | | | | | | | |
|---------|-------|---|--------|-------|-------------------------|------------------|-------------|------|-------|
| | | | | 距离 | 惟制運賃 | | 時間距離併用制運賃及び | | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算週 | 賃 | 待料金 | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 970 円 | 212 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.42km | 960 円 | 214 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.42km | 950 円 | 216 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.42km | 940 円 | 219 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.42km | 930 円 | 221 _m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.42km | 920 円 | 224 m | 110 円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |
| G | 運 | 賃 | 1.42km | 910 円 | 226 m | 110 円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 900 円 | 228 m | 110 _円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |

| | | H | 間制 |]運賃 | Ī |
|---|-----|---|----|-----|---------|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,100 円 |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,050 円 |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,000 円 |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,950 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,890 円 |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,840 円 |
| G | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,790 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,740 円 |

②大型車

| | <u> </u> | | | | | | | | |
|---|----------|---|--------|-------|-------------------------|-------|------------|------|-------|
| | | | | 距离 | 惟制運賃 | | 時間距離併用制運賃及 | | |
| | 初乗運賃 | | | 運賃 | 加算週 | 賃 | 待料金 | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 870 円 | 216 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.42km | 860 円 | 219 m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.42km | 850 円 | 221 _m | 110 円 | 1分 | 20 秒 | 110 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.42km | 840 円 | 224 m | 110 円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.42km | 830 円 | 226 m | 110 円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 820 円 | 229 m | 110 円 | 1分 | 25 秒 | 110 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,600 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,550 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,500 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,450 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,390 円 | | | | | | |
| 下 | 限運 | 賃 | 30 | 分 | 4,340 円 | | | | | | |

③普诵車

| | | | | 距离 | 推制運賃 | 掛運賃 | | | 時間距離併用制運賃及び | | |
|---|-----|---|--------|-------|--------------|-------|---|---|-------------|-------|--|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料: | 金 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 800 円 | 288 m | 100 円 | 1 | 分 | 45 秒 | 100 円 | |
| В | 運 | 賃 | 1.42km | 790 円 | 292 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | |
| С | 運 | 賃 | 1.42km | 780 円 | 295 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | |
| D | 運 | 賃 | 1.42km | 770 円 | 299 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | |
| Ε | 運 | 賃 | 1.42km | 760 円 | 303 m | 100 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 100 円 | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.42km | 750 円 | 307 m | 100 円 | 1 | 分 | 55 秒 | 100 円 | |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,600 円 | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,560 円 | | | | | |
| O | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,510 円 | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,470 円 | | | | | |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,420 円 | | | | | |
| 卜 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,380 円 | | | | | |

(2)適用地域

広島県のうち広島市域地区(広島市(平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く)並びに廿日市市(平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く)、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町の区域)を除く全域。

鳥取地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額

①特定大型車

| $\overline{}$ | 13767 | _ | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|---|-------|-------|------|---|-----|----|---|---|------|-------|
| | | | | 距離制運賃 | | | | | | | 併用制油 | 運賃及び |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運賃 | | | 待料 | 金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 840 円 | 179 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 5 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 830 円 | 181 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 820 円 | 183 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 810 円 | 186 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 800 円 | 188 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 790 円 | 190 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 780 円 | 193 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 10 秒 | 100 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,950 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,900 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,840 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,780 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,720 円 | | | | | | |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,660 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,600 円 | | | | | | |

②大型車

| | ハエュ | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-------|-------|------|---|-----|---|----|---|--------------|-------|
| | | 距離制運賃 | | | | | | | | | 併用制 词 | 軍賃及び |
| | | 初乗運賃 | | | 加算運賃 | | | | 待料 | 金 | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 790 円 | 224 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 25 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 780 円 | 227 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 25 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 770 円 | 230 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 25 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 760 円 | 233 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 25 秒 | 100 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 750 円 | 236 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 25 秒 | 100 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 740 円 | 239 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 730 円 | 242 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 100 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,550 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,500 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,440 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,380 円 | | | | | | |
| E F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,320 円 | | | | | | |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,270 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,210 円 | | | | | | |

③普通車

| | | | | 距离 | 推制運賃 | | | | 時間 | 距離 | 併用制造 | 重賃及び |
|---|-----|---|-------|-------|------|---|----|----|----|----|------|------|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運賃 | | | 待料 | 金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 740 円 | 279 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 90 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 730 円 | 283 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 45 秒 | 90 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 720 円 | 287 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 45 秒 | 90 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 710 円 | 291 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 45 秒 | 90 円 |
| Е | 運 | 賃 | 1.5km | 700 円 | 295 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 90 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 690 円 | 299 | m | 90 | 円 | 1 | 分 | 50 秒 | 90 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| ᅬ | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,300 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,260 円 | | | | | | |
| O | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,220 円 | | | | | | |
| ם | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,170 円 | | | | | | |
| Ш | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,130 円 | | | | | | |
| ۲ | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,080 円 | | | | | | |

(2)適用地域 鳥取県全域

岡山地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額

①特定大型車

| <u></u> | ● 内心八王十 | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---|--------|-------|-------|-------|-------------|------|-------|--|--|
| | | | | 距离 | 惟制運賃 | | 時間距離併用制運賃及び | | | | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 賃 | 待料金 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 860 円 | 206 m | 120 円 | 1分 | 15 秒 | 120 円 | | |
| В | 運 | 賃 | 1.10km | 850 円 | 208 m | 120 円 | 1分 | 15 秒 | 120 円 | | |
| С | 運 | 賃 | 1.10km | 840 円 | 211 m | 120 円 | 1分 | 20 秒 | 120 円 | | |
| D | 運 | 賃 | 1.10km | 830 円 | 213 m | 120 円 | 1分 | 20 秒 | 120 円 | | |
| Ε | 運 | 賃 | 1.10km | 820 円 | 216 m | 120 円 | 1分 | 20 秒 | 120 円 | | |
| F | 運 | 賃 | 1.10km | 810 円 | 219 m | 120 円 | 1分 | 20 秒 | 120 円 | | |
| G | 運 | 賃 | 1.10km | 800 円 | 221 m | 120 円 | 1分 | 20 秒 | 120 円 | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 790 円 | 224 m | 120 円 | 1分 | 25 秒 | 120 円 | | |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 上限運賃 30 分 5,800円 | | | | | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,740 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,670 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,600 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,540 円 | | | | | | |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,470 円 | | | | | | |
| G | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,400 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,330 円 | | | | | | |

②大型車

| $\overline{}$ | ⑤八王十 | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|---|--------|-------|--------------|-------|-----|------|-------|--|--|
| | • | | | 距离 | 惟制運賃 | | | 併用制造 | 軍賃及び | | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 賃 | 待料金 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 770 円 | 227 m | 120 円 | 1分 | 25 秒 | 120 円 | | |
| В | 運 | 賃 | 1.10km | 760 円 | 230 m | 120 円 | 1分 | 25 秒 | 120 円 | | |
| С | 運 | 賃 | 1.10km | 750 円 | 233 m | 120 円 | 1分 | 25 秒 | 120 円 | | |
| D | 運 | 賃 | 1.10km | 740 円 | 236 m | 120 円 | 1分 | 25 秒 | 120 円 | | |
| Ε | 運 | 賃 | 1.10km | 730 円 | 239 m | 120 円 | 1分 | 30 秒 | 120 円 | | |
| F | 運 | 賃 | 1.10km | 720 円 | 243 m | 120 円 | 1分 | 30 秒 | 120 円 | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 710 円 | 246 m | 120 円 | 1分 | 30 秒 | 120 円 | | |

| 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|
| Ч | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,100 円 | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,040 円 | | | | | |
| O | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,970 円 | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,910 円 | | | | | |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,840 円 | | | | | |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,770 円 | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,710 円 | | | | | |

③普通車

| | | | | 距離制運賃 | | | | | 時間距離併用制運賃及び | | | |
|---|-----|---|--------|-------|--------------|-------|---|---|-------------|-------|--|--|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料会 | Ē | | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 700 円 | 250 m | 100 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 100 円 | | |
| В | 運 | 賃 | 1.10km | 690 円 | 254 m | 100 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 | | |
| С | 運 | 賃 | 1.10km | 680 円 | 257 m | 100 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 | | |
| D | 運 | 賃 | 1.10km | 670 円 | 261 m | 100 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 | | |
| Е | 運 | 賃 | 1.10km | 660 円 | 265 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.10km | 650 円 | 269 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 | | |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,000 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,950 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,890 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,830 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,780 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,720 円 | | | | | | |

(2)適用地域 岡山県全域

山口地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額 ①特定大型車

| <u>U</u> | 1寸にハ | <u> </u> | + | | | | | | |
|----------|------|----------|--------------|-------|-------|------|------|-----|------|
| | | | | 距离 | 制運賃 | 時間距離 | 推用制造 | 賃及び | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 賃 | 待料金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 940 円 | 163 m | 90 円 | 1 分 | 0 秒 | 90 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 930 円 | 165 m | 90 円 | 1 分 | 0 秒 | 90 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 920 円 | 167 m | 90 円 | 1 分 | 5 秒 | 90 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 910 円 | 168 m | 90 円 | 1 分 | 5 秒 | 90 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 900 円 | 170 m | 90 円 | 1 分 | 5 秒 | 90 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 890 円 | 172 m | 90 円 | 1 分 | 5 秒 | 90 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 880 円 | 174 m | 90 円 | 1 分 | 5 秒 | 90 円 |

| | | 時 | 間制 | 運賃 | |
|--------|-----|---|----|----|---------|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,850 円 |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,800 円 |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,750 円 |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,700 円 |
| E F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,650 円 |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,600 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,550 円 |

②大型車

| | <u>ハエ+</u> | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-------|-------|--------------|------|---|------|------|------|
| | | | | | 制運賃 | | | 併用制運 | 賃及び | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運貨 | 待料金 | Ē | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 840 円 | 205 m | 90 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 90 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 830 ⊞ | 207 m | 90 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 90 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 820 円 | 210 m | 90 円 | 1 | 分 | 20 秒 | 90 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 810 円 | 213 m | 90 円 | 1 | 分 | 20 秒 | 90 円 |
| Е | 運 | 賃 | 1.5km | 800 円 | 215 m | 90 円 | 1 | 分 | 20 秒 | 90 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 790 円 | 218 m | 90 円 | 1 | 分 | 20 秒 | 90 円 |

| | | 時 | 間制 | 運賃 | |
|---|-----|---|----|----|---------|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,400 円 |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,350 円 |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,300 円 |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,250 円 |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,200 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,140 円 |

③普通車

| | | | | 距离 | 推制運賃 | | | 併用制造 | 重賃及び | |
|---|------|---|-------|-------|--------------|------|---|------|------|------|
| | 初乗運賃 | | | 運賃 | 加算運賃 | 待料金 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 760 円 | 245 m | 80 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 80 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 750 円 | 248 m | 80 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 80 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 740 円 | 252 m | 80 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 80 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 730 円 | 255 m | 80 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 80 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 720 円 | 259 m | 80 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 80 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 710 円 | 262 m | 80 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 80 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限道 | ■ 賃 | 30 | 分 | 3,100 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,060 円 | | | | | | |
| C | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,020 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 2,980 円 | | | | | | |
| Е | 運 | 賃 | 30 | 分 | 2,940 円 | | | | | | |
| 下 | 限道 | ፟ 賃 | 30 | 分 | 2,900 円 | | | | | | |

(2)適用地域 山口県全域

旧島根県本土地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額 ①特定大型車

| <u> </u> | 11 1 | į | _ | | | | | | |
|----------|------|---|--------------|-------|-------|-------|--------------|------|-------|
| | | | | | 掛運賃 | 時間距離 | 併用制 证 | 運賃及び | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 920 円 | 188 m | 100 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 910 円 | 190 m | 100 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 900 円 | 192 m | 100 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 890 円 | 194 m | 100 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 880 円 | 197 m | 100 円 | 1 分 | 15 秒 | 100 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 870 円 | 199 m | 100 円 | 1 分 | 15 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 860 円 | 201 m | 100 円 | 1 分 | 15 秒 | 100 円 |

| | | 時 | 間制 |]運賃 | |
|---|-----|---|----|-----|---------|
| 王 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,500 円 |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,450 円 |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,390 円 |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,330 円 |
| E | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,270 円 |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,210 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,150 円 |

②大型重

| _ | <u>ハエ+</u> | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-------|-------|-------------|-------|----|------|------|-------|
| | | | | 距离 | 推制運賃 | 時間 | 距離 | 併用制造 | 重賃及び | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 待料 | 金 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 870 円 | 198 m | 100 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 860 円 | 200 m | 100 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 850 円 | 203 m | 100 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 840 円 | 205 m | 100 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 100 円 |
| E | 運 | 賃 | 1.5km | 830 円 | 208 m | 100 円 | 1 | 分 | 15 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 820 円 | 210 m | 100 円 | 1 | 分 | 20 秒 | 100 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,100 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 5,050 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,990 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,930 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,870 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,810 円 | | | | | | |

③普通車

| | | | | | 推制運賃 | | | 併用制造 | 重賃及び | |
|---|-----|---|-------|-------|--------------|-------|---|------|------|-------|
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算週 | 待料金 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 810 円 | 261 m | 100 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 800 円 | 264 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 790 円 | 268 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 780 円 | 271 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| Е | 運 | 賃 | 1.5km | 770 円 | 275 m | 100 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 760 円 | 278 m | 100 円 | 1 | 分 | 45 秒 | 100 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,950 円 | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,910 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,860 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,810 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,760 円 | | | | | | |
| 下 | 限運 | 賃 | 30 | 分 | 3.710 ⊞ | | | | | | |

(2)適用地域 島根県のうち隠岐郡を除く全域

旧島根県隠岐地区 自動認可運賃表

(1)運賃及び料金の額 ①特定大型車

| UNCCE | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|-------|-------|--------------|----------|-----|------|-------|
| | | | | | 推制運賃 | | 待料金 | | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算運 | 1寸 个 注 並 | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 890 円 | 239 m | 120 円 | 1 分 | 30 秒 | 120 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 880 円 | 242 m | 120 円 | 1 分 | 30 秒 | 120 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 870 円 | 244 m | 120 円 | 1 分 | 30 秒 | 120 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 860 円 | 247 m | 120 円 | 1 分 | 30 秒 | 120 円 |
| Е | 運 | 賃 | 1.5km | 850 円 | 250 m | 120 円 | 1 分 | 30 秒 | 120 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 840 円 | 253 m | 120 円 | 1 分 | 35 秒 | 120 円 |
| 下 | 限 運 | 텕 | 1.5km | 830 円 | 256 m | 120 円 | 1 分 | 35 秒 | 120 円 |

| _ | | | | | | |
|---|---|-----|---|----|----|---------|
| | | | 時 | 間制 | 運賃 | |
| Ī | 上 | 限運 | 賃 | 30 | 分 | 4,900 円 |
| | В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,850 円 |
| | С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,790 円 |
| | D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,740 円 |
| | Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,680 円 |
| | F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,630 円 |
| Ī | 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,570 円 |

②大型車

| . • | <u>entre</u> | | | | | | | | | |
|-----|--------------|---|-------|-------|--------------|-------|---|-------|------|-------|
| | | | | | 推制運賃 | 待料金 | | | | |
| | | | 初乗 | 運賃 | 加算過 | | | 1寸1十亚 | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 820 円 | 248 m | 120 円 | 1 | 分 | 30 秒 | 120 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 810 ⊞ | 251 m | 120 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 120 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 800 ⊞ | 254 m | 120 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 120 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 790 ⊞ | 257 m | 120 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 120 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 780 円 | 261 m | 120 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 120 円 |
| F | 運 | 賃 | 1.5km | 770 ⊞ | 264 m | 120 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 120 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 760 円 | 268 m | 120 円 | 1 | 分 | 40 秒 | 120 円 |

| | 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|--|
| 上限運賃 30 分 4,500円 | | | | | | | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,450 円 | | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,400 円 | | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,340 円 | | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,290 円 | | | | | | |
| F | 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,230 円 | | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 4,180 ⊞ | | | | | | |

③普诵車

| • | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------|-------|------|---|-----|-------|-----|---|------|-------|
| | | | 距離制運賃 | | | | | | 待料金 | | | |
| | | | 初乗運賃 | | 加算運賃 | | | 1寸47立 | | | | |
| 上 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 780 円 | 260 | m | 100 | 円 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 |
| В | 運 | 賃 | 1.5km | 770 円 | 263 | m | 100 | 田 | 1 | 分 | 35 秒 | 100 円 |
| С | 運 | 賃 | 1.5km | 760 円 | 267 | m | 100 | 田 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| D | 運 | 賃 | 1.5km | 750 円 | 270 | m | 100 | 田 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| Ε | 運 | 賃 | 1.5km | 740 円 | 274 | m | 100 | 田 | 1 | 分 | 40 秒 | 100 円 |
| 下 | 限 運 | 賃 | 1.5km | 730 円 | 278 | m | 100 | 田 | 1 | 分 | 45 秒 | 100 円 |

| 時間制運賃 | | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|----|---|---------|--|--|--|--|--|
| 上 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,700 円 | | | | | |
| В | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,660 円 | | | | | |
| С | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,610 円 | | | | | |
| D | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,560 円 | | | | | |
| Ε | 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,520 円 | | | | | |
| 下 | 限 運 | 賃 | 30 | 分 | 3,470 円 | | | | | |

(2)適用地域

島根県のうち隠岐郡の区域