



令和7年11月6日

広島市域地区のタクシー運賃改定について

中国運輸局では、令和7年3月24日に受付を開始した広島市域地区(旧広島県A地区)、のタクシー運賃改定要請について審査を行ってきた結果、本日付けで上限運賃から下限運賃の範囲を新たに定め公示しましたので、お知らせします。

新運賃については、各タクシー事業者による届け出を経た後、**令和7年12月5日(金)** の午前5時以降に出庫する車両から適用されます。

また、現在、山口地区(旧山口県地区)の運賃改定について審査を行っております。

【運賃改定の概要】

(1)新基本運賃(上限運賃)の概要(詳細は別紙1参照) 事業者は以下の(イ)、(ロ)いずれかの新上限運賃を選択できます。

(イ) 基本となる新運賃

由	車種区分		新	ī運賃(」	上限運賃)	現行運賃(上限運賃)						
 			初乗	運賃	加算	運賃	初乗	運賃	加算運賃				
特只	と大型	텓車	1. 45 km	970 円	183m 110円		1.5 km	910円	200m	90 円			
大	大 型 車		1. 45 km	円 088	248m	110円	1.5 km	830 円	224m	90 円			
普 通 車		1. 45 km	800円	300m	100円	1.5 km	750 円	264m	80 円				

(口)初乗短縮運賃(※1)

由	車種区分		親	「運賃(」	上限運賃)	現行運賃(上限運賃)							
-	性丘	Л	初乗	運賃	加算	運賃	初乗	運賃	加算運賃					
特只	を大型	텓車	1, 267m	860 円	183m 110円		1, 300m	820 円	200m	90 円				
大	大型車		1, 202m	770 円	248m	110円	1, 276m	740 円	224m	90 円				
普 通 車		1, 150m	700 円	300m	100円	1, 236m	670 円	264m	80 円					

- ※ 1 · · · 上記(イ)から初乗距離を短縮し、それに併せて初乗運賃を減額した新運賃(上限運賃)。 広島市域地区の場合は各車種区分の初乗距離・初乗運賃額から、加算距離・加算運賃1回分減 じて設定。
 - (注) 下限運賃は、上記表での記載を省略しましたが、別紙1には記載しています。

(2) 運賃適用地域

広島県のうち、広島市(平成 17 年 4 月 25 日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く。)、 廿日市市(平成 15 年 3 月 1 日編入の旧佐伯郡佐伯町及び同郡吉和村及び平成 17 年 11 月 3 日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く。)並びに安芸郡府中町、海田町、 熊野町及び坂町の区域

- (3) 運賃改定率(※2) 10.27% ※2…車種区分ごとの現行運賃に対する新運賃の改定率を平均したもの。
- (4) 収支実績・推定収支 別紙2のとおり
- (5)前回運賃改定日・改定率 令和5年6月26日 14.32%

【運賃改定に併せて事業者団体に要請する事項】

今回の運賃改定要請については、経営の健全化、労働環境の改善等が理由としてあげられていることから、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、各県事業者団体に対して以下の各事項について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定実施後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に 表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

【問い合わせ先】

中国運輸局自動車交通部旅客第二課 鬼村 (おにむら)、**小林** (こばやし)、三戸 (みと)

TEL:082-228-3450

広島市域地区 自動認可運賃表及び公定幅運賃表

新運賃 現行運賃

①特定大型車

				距离	推制運賃				時間	距离	推併用制:	運賃及び
			初乗	運賃	加算運賃					金		
上	限 運	賃	1.45km	970 円	183	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
В	運	賃	1.45km	960 円	185	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
С	運	賃	1.45km	950 円	187	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
D	運	賃	1.45km	940 円	189	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
Ε	運	賃	1.45km	930 円	191	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
下	限 運	賃	1.45km	920 円	193	m	110	円	1	分	10 秒	110 円

時間制運賃												
上	限 運	賃	30	分	4,900 円							
В	運	賃	30	分	4,850 円							
O	運	賃	30	分	4,800 円							
D	運	賃	30	分	4,750 円							
Ε	運	賃	30	分	4,700 円							
۲	限 運	賃	30	分	4,650 円							

①特定大型車

	① 特定八主牛												
				距離制運賃							併用制造	重賃及び	
			初乗	運賃	加	算道	重賃		待料	·金			
上	限 運	賃	1.5km	910 円	200	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
В	運	賃	1.5km	900 円	202	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
С	運	賃	1.5km	890 円	204	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
D	運	賃	1.5km	880 円	207	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
Ε	運	賃	1.5km	870 円	209	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	
F	運	賃	1.5km	860 円	212	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	
下	限 運	賃	1.5km	850 円	214	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	

		時	間制]運賃	Ī
Н	限 運	賃	30	分	4,450 円
В	運	賃	30	分	4,410 円
O	運	賃	30	分	4,360 円
Δ	運	賃	30	分	4,310 円
Е	運	賃	30	分	4,260 円
F	運	賃	30	分	4,210 円
۴	限 運	賃	30	分	4,160 円
下	限 運	賃	30	分	4,160 円

②大型車

				距离	惟制運賃				時間	距離	併用制	運賃及び
			初乗	運賃	九]算	運賃		待料	金		
上	限 運	賃	1.45km	880 円	248	m	110	円	1	分	30 秒	110 円
В	運	賃	1.45km	870 円	251	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
С	運	賃	1.45km	860 円	254	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
D	運	賃	1.45km	850 円	257	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
Ε	運	賃	1.45km	840 円	260	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
下	限 運	賃	1.45km	830 円	263	m	110	円	1	分	35 秒	110 円

時間制運賃												
4	限 運	賃	30	分	4,400	円						
В	運	賃	30	分	4,350	円						
С	運	賃	30	分	4,300	円						
ם	運	賃	30	分	4,250	円						
Е	運	賃	30	分	4,200	円						
下	限運	賃	30	分	4,150	円						

(2)J	埋ナ	車

				距离	推制運賃				時間距離併用制運賃及び				
			初乗	運賃	加	算i	重賃		待料	金			
上	限 運	賃	1.5km	830 円	224	m	90	円	1	分	25 秒	90 円	
В	運	賃	1.5km	820 円	227	m	90	円	1	分	25 秒	90 円	
С	運	賃	1.5km	810 円	230	m	90	円	1	分	25 秒	90 円	
D	運	賃	1.5km	800 円	232	m	90	円	1	分	25 秒	90 円	
Ε	運	賃	1.5km	790 円	235	m	90	円	1	分	25 秒	90 円	
下	限 運	賃	1.5km	780 円	238	m	90	円	1	分	30 秒	90 円	

	時間制運賃													
上	限 運	賃	30	分	4,050 円									
В	運	賃	30	分	4,010 円									
С	運	賃	30	分	3,960 円									
D	運	賃	30	分	3,910 円									
Е	運	賃	30	分	3,860 円									
下	限 運	賃	30	分	3,810 円									

③普通車

© 1 22 T															
				距離制運賃							時間距離併用制運賃及				
			初乗	運賃	加算運賃				待料	金					
上	限 運	賃	1.45km	800 円	300	m	100	円	1	分	50 秒	100 円			
В	運	賃	1.45km	790 円	304	m	100	円	1	分	50 秒	100 円			
С	運	賃	1.45km	780 円	308	m	100	円	1	分	55 秒	100 円			
D	運	賃	1.45km	770 円	312	m	100	円	1	分	55 秒	100 円			
Ε	運	賃	1.45km	760 円	316	m	100	円	1	分	55 秒	100 円			
下	限 運	賃	1.45km	750 円	320	m	100	円	2	分	0 秒	100 円			

時間制運賃											
上	限 運	賃	30	分	3,600	円					
В	運	賃	30	分	3,560	円					
С	運	賃	30	分	3,510	円					
D	運	賃	30	分	3,470	円					
E	運	賃	30	分	3,420	円					
下	限運	賃	30	分	3.380	円					

③普通車

				距离	推制運賃			時間距	離併用制	運賃及び
			初乗	運賃	加算運賃	ŧ		待料金		
上	限 運	賃	1.5km	750 円	264 m	80	円	1 5	35 秒	80 円
В	運	賃	1.5km	740 円	268 m	80	円	1 5	40 秒	80 円
С	運	賃	1.5km	730 円	271 m	80	円	1 5	40 秒	80 円
D	運	賃	1.5km	720 円	275 m	80	ŋ	1 5	40 秒	80 円
Ε	運	賃	1.5km	710 円	279 m	80	円	1 5	45 秒	80 円
下	限 運	賃	1.5km	700 円	283 m	80	円	1 5	45 秒	80 円

	時間制運賃									
上	限 運	賃	30	分	3,300 円					
В	運	賃	30	分	3,260 円					
С	運	賃	30	分	3,220 円					
D	運	賃	30	分	3,170 円					
Е	運	賃	30	分	3,130 円					
下	限 運	賃	30	分	3,080 円					

広島市域地区 公定幅運賃表【距離制運賃初乗距離短縮】

新運賃 現行運賃

①特定大型車

				距离	推制運賃				#併用制	運賃及び		
			初乗	運賃	ול]算i	運賃		待料	金		
上	限 運	賃	1267m	860 円	183	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
В	運	賃	1265m	850 円	185	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
С	運	賃	1263m	840 円	187	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
D	運	賃	1261m	830 円	189	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
Ε	運	賃	1259m	820 円	191	m	110	円	1	分	10 秒	110 円
下	限 運	賃	1257m	810 円	193	m	110	円	1	分	10 秒	110 円

	時間制運賃										
上	限 運	賃	30	分	4,900 円						
В	運	賃	30	分	4,850 円						
С	運	賃	30	分	4,800 円						
D	運	賃	30	分	4,750 円						
E	運	賃	30	分	4,700 円						
F	運	賃	30	分	4,650 円						

①特定大型車

	() 付た八里十												
				距离	惟制運賃						併用制造	賃及び	
	初乗運賃				九	算道	重賃		待料	待料金			
上	限 運	賃	1300m	820 円	200	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
В	運	賃	1298m	810 円	202	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
С	運	賃	1296m	800 円	204	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
D	運	賃	1293m	790 円	207	m	90	円	1	分	15 秒	90 円	
Е	運	賃	1291m	780 円	209	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	
F	運	賃	1288m	770 円	212	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	
下	限 運	賃	1286m	760 円	214	m	90	円	1	分	20 秒	90 円	

		時	間制	運賃		
上	限 運	賃	30	分	4,450	円
В	運	賃	30	分	4,410	円
O	運	賃	30	分	4,360	円
ם	運	賃	30	分	4,310	円
Е	運	賃	30	分	4,260	円
F	運	賃	30	分	4,210	円
下	限 運	賃	30	分	4,160	円
. —						

②大型車

				距离	惟制運賃		時間	距離	併用制	運賃及び		
	初乗運賃			運賃	加]算i	軍賃		待料	金		
1	限運	賃	1202m	770 円	248	m	110	円	1	分	30 秒	110 円
В	運	賃	1199m	760 円	251	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
С	運	賃	1196m	750 円	254	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
D	運	賃	1193m	740 円	257	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
Е	運	賃	1190m	730 円	260	m	110	円	1	分	35 秒	110 円
T	限運	賃	1187m	720 円	263	m	110	円	1	分	35 秒	110 円

時間制運賃									
4	限 運	賃	30	分	4,400 円				
В	運	賃	30	分	4,350 円				
O	運	賃	30	分	4,300 円				
ם	運	賃	30	分	4,250 円				
Е	運	賃	30	分	4,200 円				
下	限運	賃	30	分	4,150 円				

(2)J	埋ナ	車

				距离	推制運賃		時間	距离	推併用制造	重賃及び		
			初乗	運賃	加算運賃			待料	金			
上	限 運	賃	1276m	740 円	224	m	90	円	1	分	25 秒	90 円
В	運	賃	1273m	730 円	227	m	90	円	1	分	25 秒	90 円
С	運	賃	1270m	720 円	230	m	90	円	1	分	25 秒	90 円
D	運	賃	1268m	710 円	232	m	90	円	1	分	25 秒	90 円
Е	運	賃	1265m	700 円	235	m	90	円	1	分	25 秒	90 円
下	限 運	賃	1262m	690 円	238	m	90	円	1	分	30 秒	90 円

時間制運賃										
괵	限 運	賃	30	分	4,050 円					
В	運	賃	30	分	4,010 円					
С	運	賃	30	分	3,960 円					
ם	運	賃	30	分	3,910 円					
Ε	運	賃	30	分	3,860 円					
下	限 運	賃	30	分	3,810 円					

③普通車

© 1227													
			距離制運賃						時間距離併用制運賃及び				
			初乗	加算運賃			待料金						
上	限 運	賃	1150m	700 円	300	m	100	円	1	分	50 秒	100 円	
В	運	賃	1146m	690 円	304	m	100	円	1	分	50 秒	100 円	
С	運	賃	1142m	680 円	308	m	100	円	1	分	55 秒	100 円	
D	運	賃	1138m	670 円	312	m	100	円	1	分	55 秒	100 円	
Ε	運	賃	1134m	660 円	316	m	100	円	1	分	55 秒	100 円	
下	限 運	賃	1130m	650 円	320	m	100	円	2	分	0 秒	100 円	

時間制運賃												
上	限 運	賃	30	分	3,600	円						
В	運	賃	30	分	3,560	円						
С	運	賃	30	分	3,510	円						
D	運	賃	30	分	3,470	円						
E	運	賃	30	分	3,420	円						
下	限運	賃	30	分	3,380	円						

③普通車

© 1 22 T														
			距離制運賃							時間距離併用制運賃及び				
			初乗	運賃	加算運賃			待料金						
上	限 運	賃	1236m	670 円	264	m	80	円	1	分	35 秒	80 円		
В	運	賃	1232m	660 円	268	m	80	円	1	分	40 秒	80 円		
С	運	賃	1229m	650 円	271	m	80	円	1	分	40 秒	80 円		
D	運	賃	1225m	640 円	275	m	80	円	1	分	40 秒	80 円		
Ε	運	賃	1221m	630 円	279	m	80	円	1	分	45 秒	80 円		
下	限 運	賃	1217m	620 円	283	m	80	円	1	分	45 秒	80 ⊞		

	時間制運賃										
上	限 運	賃	30	分	3,300 円						
В	運	賃	30	分	3,260 円						
С	運	賃	30	分	3,220 円						
D	運	賃	30	分	3,170 円						
Ε	運	賃	30	分	3,130 円						
下	限 運	賃	30	分	3,080 円						

(広島市域地区) タクシー事業の収支実績及び推定収支

原価計算事業者 11者

(単位:千円)

			(単位:十〇)					
		令和5年度	実績	平年度(令和75	年度)査定	平年度(令和7年		
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	実績年比
	運送収入	4,888,693	99.94%	5,127,148	99.94%	5,653,732	99.95%	115.65%
収	運送雑収	2,835	0.06%	2,835	0.06%	2,835	0.05%	0.00%
入	営業外収益	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
	計	4,891,528	100.00%	5,129,983	100.00%	5,656,567	100.00%	115.64%
	人件費	3,693,052	65.38%	3,693,052	65.29%	3,693,052	65.29%	100.00%
	燃料油脂費	360,527	6.38%	360,527	6.37%	360,527	6.37%	100.00%
	車両修繕費	141,990	2.51%	147,636	2.61%	147,636	2.61%	103.98%
	車両償却費	157,433	2.79%	134,185	2.37%	134,185	2.37%	85.23%
支出	自動車リース料	29,458	0.52%	30,421	0.54%	30,421	0.54%	103.27%
	その他運送費	525,276	9.30%	532,329	9.41%	532,329	9.41%	101.34%
	一般管理費	562,580	9.96%	580,114	10.26%	580,114	10.26%	103.12%
	営業外費用	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
	計	5,470,317	96.84%	5,478,265	96.85%	5,478,265	96.85%	100.15%
	17 T.120							
	適正利潤	178,303	3.16%	178,303	3.15%	178,303	3.15%	100.00%
	運送原価	5,648,619	100.00%	5,656,567	100.00%	5,656,567	100.00%	100.14%
	収支差(利潤込)	△ 757,091		△ 526,584				
	収支率(利潤込)	86.60%		90.69%		100.00%		
	所要増収額	757,091		526,584				_
	運賃改定率(※)	15.49%		10.27%				

※運賃改定率算出方法:(平年度所要増収額/平年度運送収入)×100