

お知らせ



人と物の移動を見つめ支えます
国土交通省 中国運輸局
福山自動車検査登録事務所



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
福山河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

〔資料提供先〕

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、
福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

令和7年11月26日

早めの冬用タイヤの装着が大切です！

～冬用タイヤ啓発活動を行います～

降雪シーズンを目前に控え、冬用タイヤ未装着車両による立ち往生や深刻な交通渋滞、
通行止めを未然に防ぐため、冬用タイヤの早期装着及び車輪脱落事故防止を呼びかける啓
発活動を下記のとおり実施しますのでお知らせいたします。

○ 実施日時：令和7年11月28日（金）11：00～12：00

※荒天の場合は令和7年12月5日（金）11：00～12：00に延期します。

○ 実施場所：道の駅「みはら神明の里」（三原市糸崎4丁目21-1）

○ 実施内容：冬用タイヤ等早期装着呼びかけ、チラシ及び冬期お役立ちグッズ配布、
冬用タイヤ装着状況調査、車輪脱落事故防止の呼びかけ

○ 参加者：福山河川国道事務所、福山自動車検査登録事務所、広島県三原警察署、
三原国道地区安全衛生協議会、自動車技術総合機構福山事務所

活動位置図



出典：国土地理院ホームページ 地理院地図(電子国土Web)をもとに福山河川国道事務所で作成

※取材される際は、事前に下記担当までご連絡をお願いします。

令和6年度啓発活動の様子



〈問い合わせ先〉

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所〈道路に関すること〉
副所長（道路） 杉原 義和（すぎはら よしかず）
【担当】道路管理課長 田村 繁巨（たむら しげお）
電話番号：（084）923-2553（ダイヤルイン）

○福山河川国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>



事務所HP



X

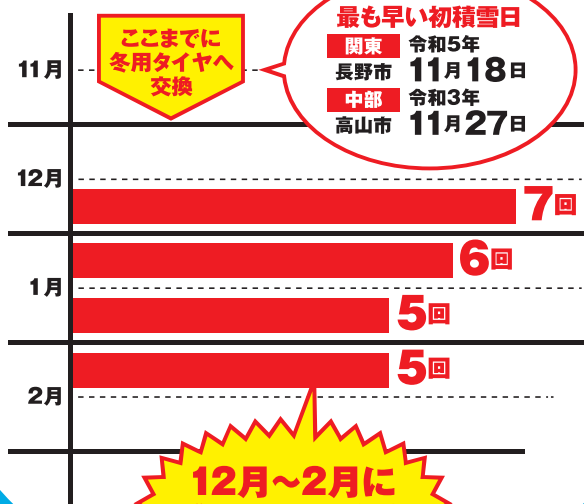
国土交通省 中国運輸局 広島運輸支局 福山自動車検査登録事務所〈タイヤ交換作業に関すること〉
首席運輸企画専門官 青山 裕美（あおやま ひろみ）
電話番号：（084）934-1334

道路の異状を発見したら… 道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

12月には大規模な車両滞留が発生しています

大規模車両滞留の発生時期

(平成27年度～令和6年度)



冬用タイヤの使用限度「プラットホーム」をチェック!

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは積雪時、凍結時の性能が低下しているので冬用タイヤとしては使用できません。



シーズン中も月に1度はタイヤ点検をしましょう



ノーマルタイヤでの積雪・凍結道路走行は法令違反!

冬用タイヤへの早めの交換、
タイヤチェーンの携行・早めの装着を。
さらに大型車は常にチェーンを携行しよう!

反則金

大型
7千円

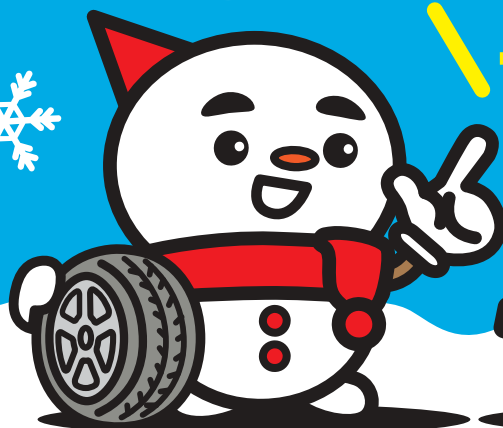
普通
6千円

二輪
6千円

原付
5千円



＼早めにね!／



11月は
冬用タイヤ装着
運動月間
です

冬用タイヤに交換しよう!

大雪予想時は 外出を控えて!

「大雪に関する緊急発表」が出たら
災害級の大雪のおそれがあります!
いのちを守る行動をとってください!



山梨県北杜市白州町上教来白



乗員保護を行うスタッフ

令和7年3月
山梨県内国道20号における
車両滞留の発生状況

雪みち情報・ライブカメラ・X (旧ツイッター)

外出前にチェック!

全国の雪みち情報「おしえて!雪ナビ」



どうしても出かける
用事があるときは、**車内にもしもの備えを!**



ノーマルタイヤでの
積雪・凍結道路走行は **法令違反!**

反則金	大型	普通	二輪	原付
	7千円	6千円	6千円	5千円



都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪
または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる
防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、
冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路 と 凍結路

ノーマルタイヤ

危険



立ち往生



ノーマルタイヤは **積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は **法令違反** となります。

反則金

普通車
6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報は
コチラ

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部

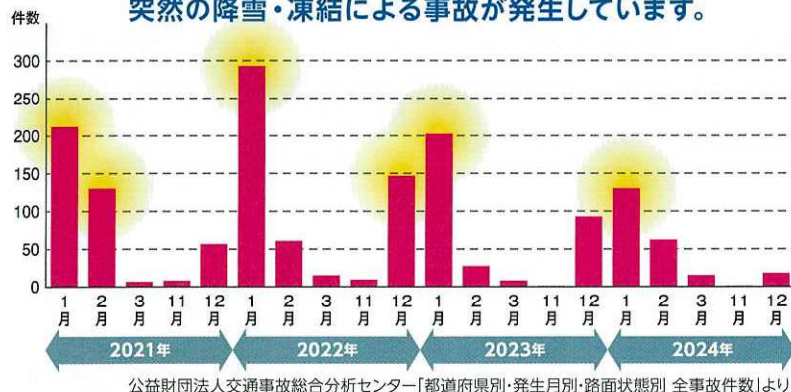


突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、
突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



JAFロードサービス

救援要請件数

＜中国エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	中国エリア計	「降雪前」対比
降雪前 3日間	1,165	
降雪 3日間	1,534	132%

データ提供元：JAF中国本部
降雪前3日間：2025年2月4日～6日
降雪3日間：2025年2月7日～9日



ノーマルタイヤ(夏用タイヤ)のままでは、制動距離が長くなり危険

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ(夏用タイヤ)の制動距離指数

＜スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す＞



路面状況と各タイヤの性能イメージ

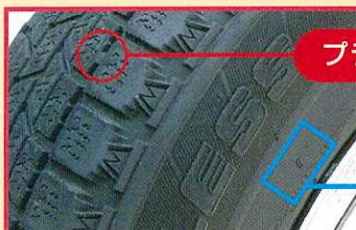


個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、使用目的に合った商品を選択してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時
における溝の深さ使用限度は、
新品時の50%(プラットホーム露出)までです。

乗用車用
タイヤ



プラットホーム

プラットホームの
位置を表す矢印▶



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中国地方整備局／国土交通省中国運輸局／西日本高速道路株式会社中国支社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中国本部

防ごう 大型車の車輪脱落事故



おとさぬ ための 点検整備

事前の正しい点検が大きな
事故を未然に防ぐ唯一かつ
最善の手段です。



さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、
ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加
塗装などを取り除きます。



いちにち一度は ゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い
左後輪を中心に、ボルト、ナットを
目で見て手で触るなどして点検します。

お

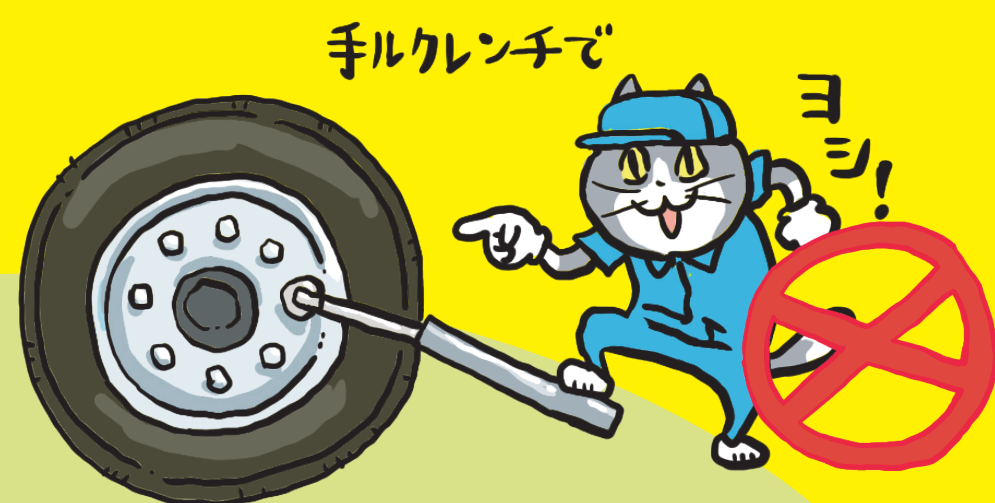
と

+

し

な

い



トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる
規定トルクの締め付け、
タイヤ交換後の増し締めの実施。



ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、
ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイル
など指定の潤滑油を薄く塗布し、
回転させて油をなじませてください。

©くまね工房



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス)
全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」】、
【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



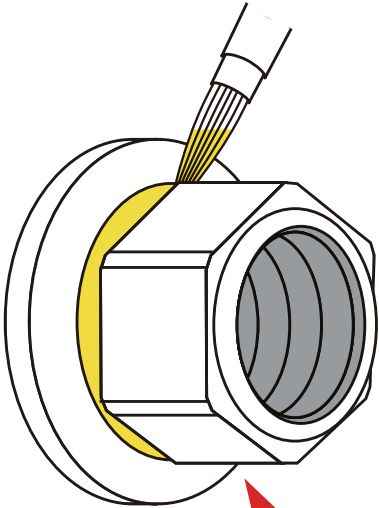
ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス（誤組み付け、部品の誤組み）

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

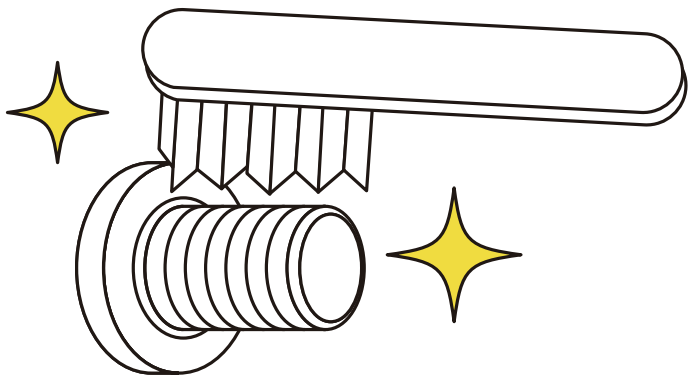
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面（ディスクホイールとの当たり面）には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面（ISO方式では、ハブのはめ合い部も）、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

