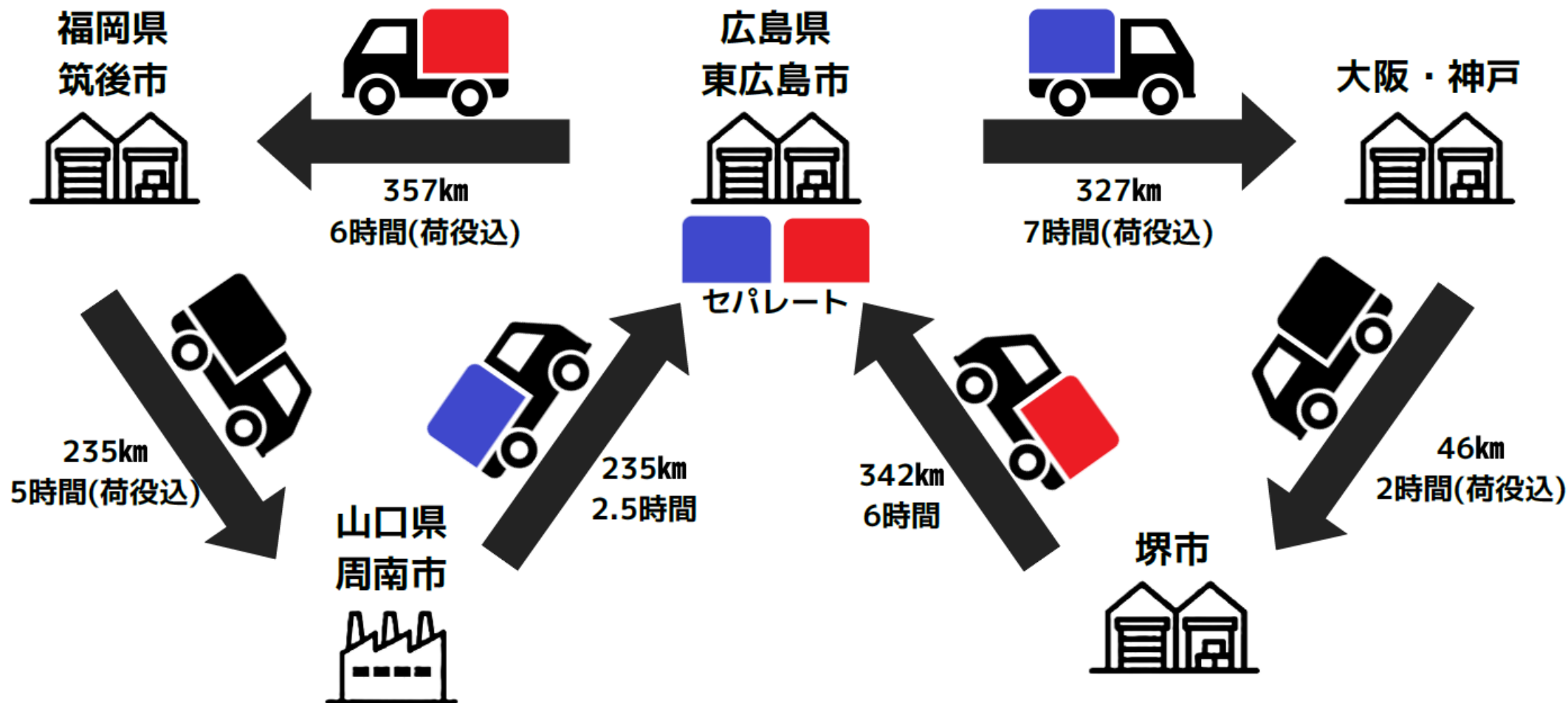


中小企業の運送会社における 中継輸送の取り組みについて

2025.11.27

志和貨物自動車株式会社

大阪～福岡県筑後市間の中継輸送



乗務員4名で隔日運行し、セパレート業務の裏番手で地場定期便を運行
収入バランスと拘束時間の問題をクリア

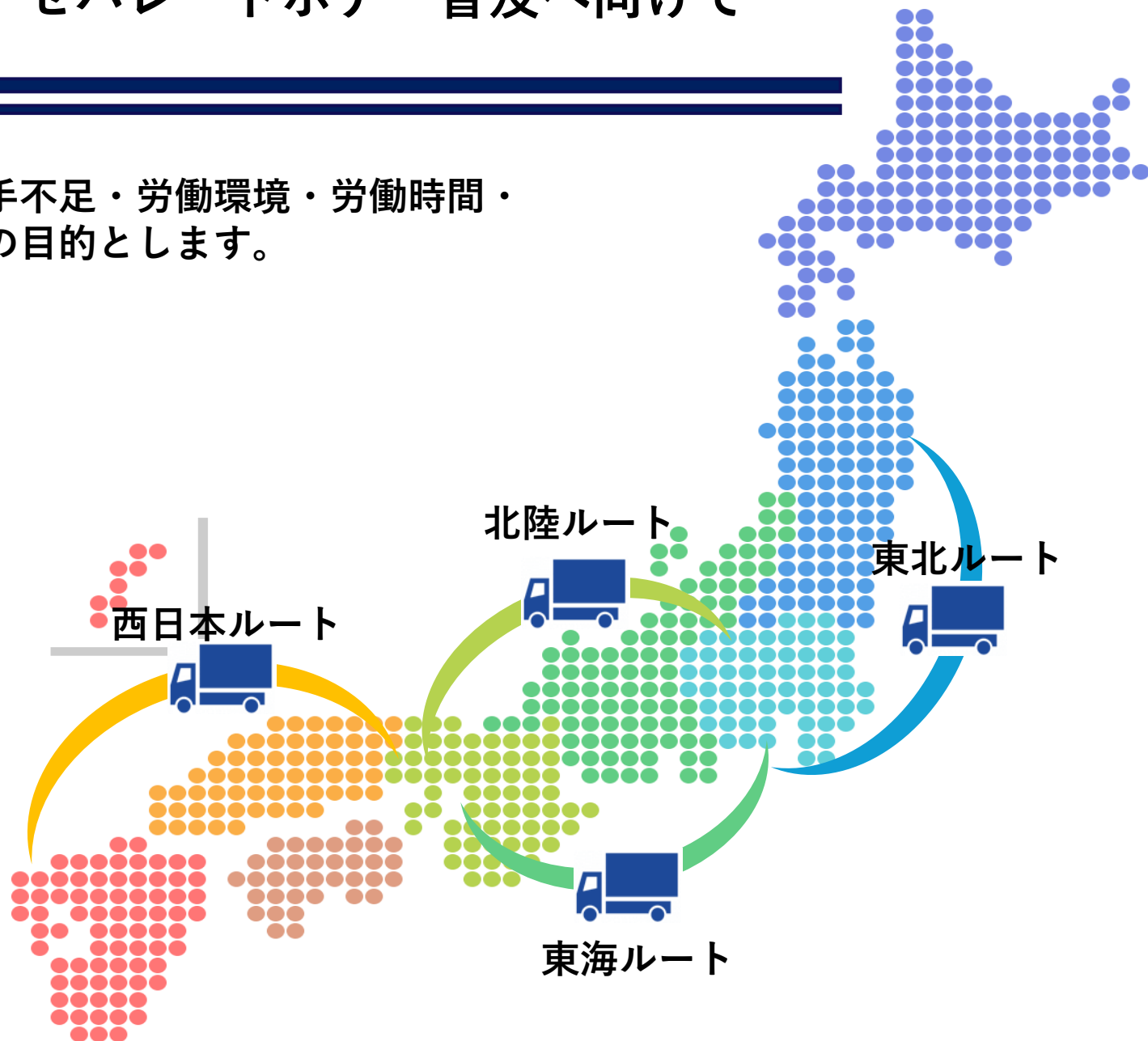
▶ セパレートボデー普及へ向けて

セパレートボデーの普及により、運送業界の人手不足・労働環境・労働時間・低賃金などの様々な問題を解決することを第一の目的とします。

セパレートボデーを使った運行により、広く日本全国にサプライチェーンを張り巡らせ、倉庫・配送すべての物流に関する情報を一元化共有管理することで効率的で安定したサプライチェーンを作ることを目指します。

地方に製造工場を建設することが可能となり、これからの日本の目指す国内回帰・地方創生に繋がる事業ではないかと考えます。

このセパレートボデー普及で国力をあげるにより様々な分野での社会貢献を行いたいと考えます。



補助金について

効率的な輸送による省エネ効果で
令和6年に引き続き補助対象に

令和7年度
運輸部門エネルギー使用合理化
・非化石エネルギー転換推進事業費補助金

トラック輸送省エネ化推進事業



令和6年度より新設された
高輸送効率車両の導入による取組みへの補助として
令和7年も引き続き補助対象として、
採択いただけております。

・令和7年度について（備考）
第3回公募にて予算は終了となりましたが、
来年も一定の予算枠はあるとみております。

補助金の申請に関する点では、
実績報告の期日が12月19日となっております。

11月中を目安に10日以上以上の取得ができると
報告書類の作成にゆとりを持つことも可能です。

ウィング
積載量 約12.4 t



平車
積載量 約12.8 t



冷凍車
積載量 約10.5 t



様々なニーズに対応

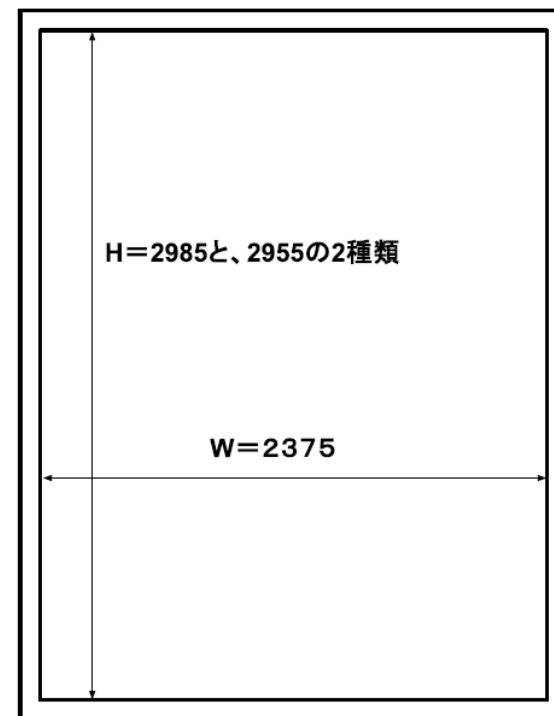
新造車だけでなく、既存車両の改造も可能

レンタルボデーも可能で、他社とのドッキング輸送も実現

更に内高が高く積載量を確保可能な背高のボデーを開発中



リア開口の寸法



※開発中のため仕様は変更となる可能性がございます。

▶ 寸法・積載量比較

『セパレートボデー』
は内高が**高く**
積載量が**多い**
費用対効果も**高い**



大型完成車



セパレート
ボデー



スワップ
ボディ



セミ
トレーラー

積載量

14t

12.6t

11.7t

18t

内長

9,605mm

9,605mm

9,555mm

12,655mm

内高

2,650~
2,700mm

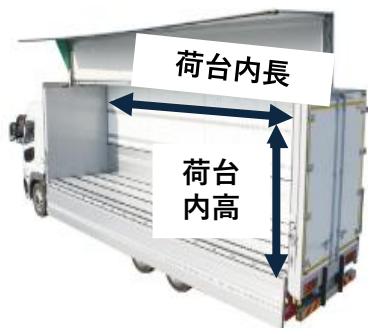
2,650~
2,700mm

2,435mm

2,405mm

内高 3,000mm 目指し
開発中

※セミトレーラーのみ牽引免許必要



拘束時間短縮・生産性UP・CO2削減

セパレートボデーを活用したドッキング輸送の効率化実証実験にて

7.03%のCO2削減に成功 & 1時間当たりの労働生産性は**51%**向上

関西 ⇄ 関東 通常車両運行 Ver

| 走行距離 | 出発 | 到着 | 運転時間 | アイドリング (待機及び休憩) | 合計運行時間 | 燃料使用量 燃費3.2km/l | CO2排出量 単位: kg-CO ₂ |
|--------|-------|-------|------|--------------------|--------|--------------------|----------------------------------|
| 609.64 | 11:19 | 20:41 | 9.4 | 8.0 | 10.9 | 201.8 | 520.7 |
| 571 | 10:26 | 19:13 | 8.8 | 8.0 | 10.3 | 189.9 | 490.1 |
| 546.5 | 9:35 | 17:59 | 8.4 | 8.0 | 9.9 | 182.4 | 470.6 |
| 616.92 | 10:07 | 19:36 | 9.5 | 8.0 | 11.0 | 204.1 | 526.5 |
| 559.9 | 13:51 | 22:27 | 8.6 | 8.0 | 10.1 | 186.5 | 481.2 |
| 560.53 | 10:39 | 19:16 | 8.6 | 8.0 | 10.1 | 186.7 | 481.7 |
| 564.99 | 10:28 | 19:09 | 8.7 | 8.0 | 10.2 | 188.1 | 485.3 |
| 597.04 | 11:18 | 20:29 | 9.2 | 8.0 | 10.7 | 198.0 | 510.7 |
| 602.7 | 8:35 | 17:51 | 9.3 | 8.0 | 10.8 | 199.7 | 515.2 |
| 605.01 | 9:46 | 19:04 | 9.3 | 8.0 | 10.8 | 200.4 | 517.0 |
| 467.91 | 15:10 | 22:21 | 7.2 | 8.0 | 8.7 | 158.2 | 408.2 |
| 593 | 10:15 | 19:22 | 9.1 | 8.0 | 10.6 | 196.7 | 507.5 |
| 597.68 | 10:19 | 19:30 | 9.2 | 8.0 | 10.7 | 198.2 | 511.2 |
| 560.75 | 10:33 | 19:10 | 8.6 | 8.0 | 10.1 | 186.8 | 481.9 |
| 608.18 | 11:20 | 20:41 | 9.4 | 8.0 | 10.9 | 201.4 | 519.6 |
| 583.32 | 15:08 | 0:06 | 9.0 | 8.0 | 10.5 | 193.7 | 499.8 |
| 555.64 | 10:49 | 19:21 | 8.5 | 8.0 | 10.0 | 185.2 | 477.9 |
| 578.28 | 9:42 | 18:35 | 8.9 | 8.0 | 10.4 | 192.2 | 495.8 |
| 572.28 | 11:11 | 19:59 | 8.8 | 8.0 | 10.3 | 190.3 | 491.1 |
| 582.57 | 10:22 | 19:19 | 9.0 | 8.0 | 10.5 | 193.5 | 499.2 |
| 627.28 | 13:47 | 23:26 | 9.7 | 8.0 | 11.2 | 207.3 | 534.7 |
| 599.06 | 10:36 | 19:48 | 9.2 | 8.0 | 10.7 | 198.6 | 512.3 |
| 539.63 | 8:34 | 16:52 | 8.3 | 8.0 | 9.8 | 180.3 | 465.1 |
| 589.61 | 10:36 | 19:40 | 9.1 | 8.0 | 10.6 | 195.7 | 504.8 |
| 498.64 | 10:29 | 18:09 | 7.7 | 8.0 | 9.2 | 167.7 | 432.6 |
| 597.92 | 12:02 | 21:13 | 9.2 | 8.0 | 10.7 | 198.2 | 511.4 |
| 615.21 | 10:39 | 20:06 | 9.5 | 8.0 | 11.0 | 203.5 | 525.1 |
| 604.36 | 10:03 | 19:20 | 9.3 | 8.0 | 10.8 | 200.2 | 516.5 |
| 558.72 | 12:06 | 20:41 | 8.6 | 8.0 | 10.1 | 186.2 | 480.3 |
| 621.65 | 11:58 | 21:31 | 9.6 | 8.0 | 11.1 | 205.5 | 530.3 |

関西 ⇄ 関東 セパレートボデー Ver.

| 出発 | 到着 | 運転時間 | アイドリング (待機及び休憩) | 合計運行時間 | 燃料使用量 燃費3.2km/l | CO2排出量 単位: kg-CO ₂ | 削減率 |
|-------|-------|------|--------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-------|
| 11:19 | 20:41 | 9.4 | 0.0 | 9.9 | 188.3 | 485.9 | 6.69% |
| 10:26 | 19:13 | 8.8 | 0.0 | 9.3 | 176.4 | 455.2 | 7.11% |
| 9:35 | 17:59 | 8.4 | 0.0 | 8.9 | 168.9 | 435.8 | 7.40% |
| 10:07 | 19:36 | 9.5 | 0.0 | 10.0 | 190.6 | 491.7 | 6.62% |
| 13:51 | 22:27 | 8.6 | 0.0 | 9.1 | 173.0 | 446.4 | 7.24% |
| 10:39 | 19:16 | 8.6 | 0.0 | 9.1 | 173.2 | 446.9 | 7.23% |
| 10:28 | 19:09 | 8.7 | 0.0 | 9.2 | 174.6 | 450.5 | 7.18% |
| 11:18 | 20:29 | 9.2 | 0.0 | 9.7 | 184.5 | 475.9 | 6.82% |
| 8:35 | 17:51 | 9.3 | 0.0 | 9.8 | 186.2 | 480.4 | 6.76% |
| 9:46 | 19:04 | 9.3 | 0.0 | 9.8 | 186.9 | 482.2 | 6.74% |
| 15:10 | 22:21 | 7.2 | 0.0 | 7.7 | 144.7 | 373.4 | 8.53% |
| 10:15 | 19:22 | 9.1 | 0.0 | 9.6 | 183.2 | 472.7 | 6.86% |
| 10:19 | 19:30 | 9.2 | 0.0 | 9.7 | 184.7 | 476.4 | 6.81% |
| 10:33 | 19:10 | 8.6 | 0.0 | 9.1 | 173.3 | 447.1 | 7.23% |
| 11:20 | 20:41 | 9.4 | 0.0 | 9.9 | 187.9 | 484.7 | 6.70% |
| 15:08 | 0:06 | 9.0 | 0.0 | 9.5 | 180.2 | 465.0 | 6.97% |
| 10:49 | 19:21 | 8.5 | 0.0 | 9.0 | 171.7 | 443.0 | 7.29% |
| 9:42 | 18:35 | 8.9 | 0.0 | 9.4 | 178.7 | 461.0 | 7.02% |
| 11:11 | 19:59 | 8.8 | 0.0 | 9.3 | 176.8 | 456.2 | 7.09% |
| 10:22 | 19:19 | 9.0 | 0.0 | 9.5 | 180.0 | 464.4 | 6.98% |
| 13:47 | 23:26 | 9.7 | 0.0 | 10.2 | 193.8 | 499.9 | 6.51% |
| 10:36 | 19:48 | 9.2 | 0.0 | 9.7 | 185.1 | 477.5 | 6.80% |
| 8:34 | 16:52 | 8.3 | 0.0 | 8.8 | 166.8 | 430.3 | 7.49% |
| 10:36 | 19:40 | 9.1 | 0.0 | 9.6 | 182.2 | 470.0 | 6.90% |
| 10:29 | 18:09 | 7.7 | 0.0 | 8.2 | 154.2 | 397.8 | 8.05% |
| 12:02 | 21:13 | 9.2 | 0.0 | 9.7 | 184.7 | 476.6 | 6.81% |
| 10:39 | 20:06 | 9.5 | 0.0 | 10.0 | 190.0 | 490.3 | 6.63% |
| 10:03 | 19:20 | 9.3 | 0.0 | 9.8 | 186.7 | 481.7 | 6.74% |
| 12:06 | 20:41 | 8.6 | 0.0 | 9.1 | 172.7 | 445.5 | 7.25% |
| 11:58 | 21:31 | 9.6 | 0.0 | 10.1 | 192.0 | 495.4 | 6.57% |

トライアル平均 → 7.03%