



トラックのシェア駐車場マッチングサービス 「トメレル®」

～物流センター付近路上荷待ちの削減にも資する
「トラック待機場所確保に向けた取組み」について～



2025年11月27日
グローリーナスカ株式会社
経営戦略統括部 事業企画部

弊社について





グローリーナスカ株式会社 (glory-nasca.co.jp)

本社：東京都墨田区押上1-1-2 東京スカイツリーイーストタワー16F

資本金：1億円

業務内容：プリペイドカードシステム・通貨処理機・両替機・券売機・
コインロッカー・顔認証システム等の販売

主な取引先：全国のパチンコホール・アミューズメント施設

※親会社：グローリー株式会社 (glory.co.jp)

資本金：128億円 東証プライム上場：6457

業務内容：通貨処理機・コインロッカー・顔認証システム等の開発・製造

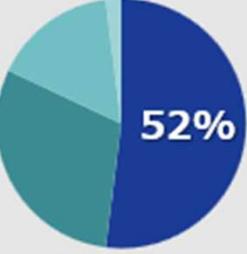
主な取引先：全国の金融機関・鉄道会社・スーパー・ホームセンター・家電量販店等

グループ全体で多くの商業施設と取引しております

グローリー製品についてご紹介（国内）①

GLORY

国内



52%

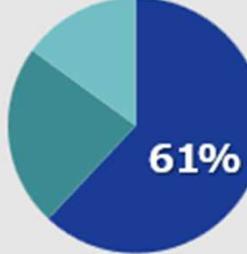
▶競合企業
・富士電機
・東芝テック
▶市場稼働台数
500,000台

レジつり銭機



スーパー・マーケットや飲食店、ドラッグストアなどのレジで代金のつり銭を自動的に払い出す。

国内



61%

▶競合企業
・ローレルパンクマシン
・沖電気
▶市場稼働台数
29,500台

オープン出納システム



お客さまから預かった現金や小切手を担当者が窓口後方で素早く計数、集計、整理。

売上金入金機



売上金をバックヤードで一括して入金し、素早く集計・収納を行う。

窓口用紙幣硬貨
出入金機



担当者がお客さまとお金の受け渡しをする際の窓口業務をサポート。

▶競合企業
・日立チャネルソリューション
▶市場稼働台数
50,000台

▶競合企業
・ローレルパンクマシン
▶市場稼働台数
65,000台

グローリー製品についてご紹介（国内）②



国内



テーブルオーダー

スマートフォンでQRコードを読み込み、テーブルからセルフオーダー。注文受付業務削減で人手不足に貢献。

タッチパネル式 券売機

注文・決済をセルフ化。
ボタン一つで多言語切
替えが可能。

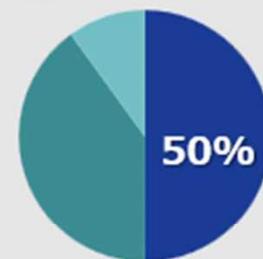


セルフサービス キオスク

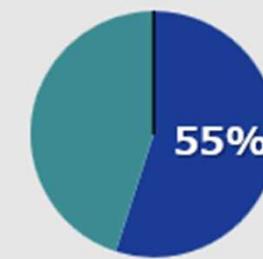
注文・決済をセルフ化。
多様な決済手段に対応。
店舗でのメニュー設定も
簡単に行える。



国内



- ▶競合企業
・ALMEX
- ▶市場稼働台数
3,300台



- ▶競合企業
・Alpha
- ▶市場稼働台数
40,000台

診療費支払機

診療費の支払いをセルフ化し、
病院スタッフの業務を効率化。



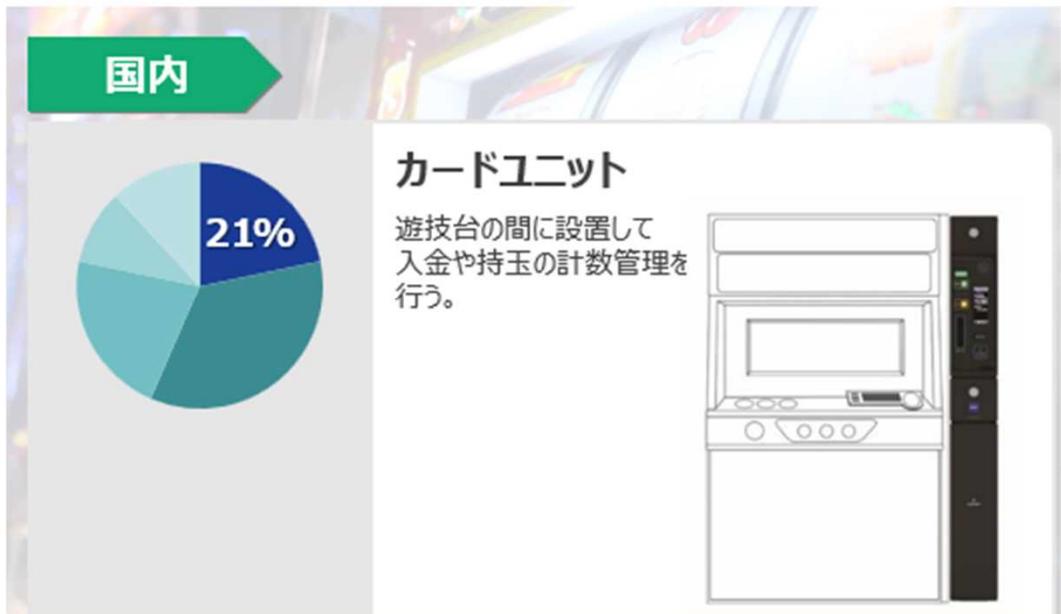
コインロッカー

駅に設置するターミナルロッカー。
QRコードやICカードでキーレスを実現。



グローリー製品・遊技場向けサービスについてご紹介

GLORY



データでホールとファンをひとつに。

ONE HALL

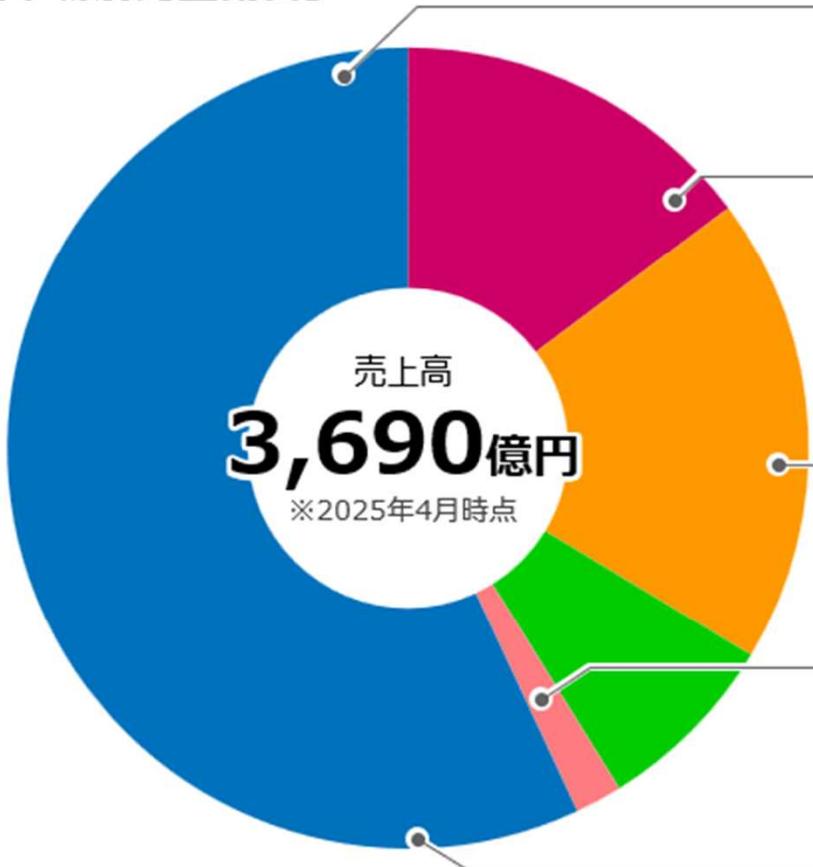
会員を含むすべての遊技客データを集計・分析してきた
グローリーナスカが提供するデータ活用ソリューション



グローリーグループ 事業ドメインについて



【市場別売上割合】



海外市場

57%

海外の金融機関
小売店・OEM先など



金融市场

15%

国内の金融機関
日本郵政、OEM先など



流通・交通市場

19%

国内のスーパー、百貨店
病院、鉄道会社など



遊技市場

8%

国内の遊技場
(パチンコホールなど)



その他

1%

上記の分野に属さない
販売・保守先



トメレル®について



「トメレル®」 サービスコンセプト



「商業用駐車場活用×物流課題解決支援」

物流のトラックが既存の平面駐車場(パチンコホールなど)を利活用し、

待機・休息や輸送効率化の場所として利用できるシェア型マッチングプラットフォームサービス。

安心・安全に トラックが駐車できる場所を提供しております。



物流企业が個別に莫大な費用をかけて各地に整備する必要がなくなります

「トメレル®」 主な5つの利用用途

GLORY

イメージ					
プラン	休憩	休憩 (車中泊)	待機	ドッキング (積み替え)	中継輸送
時間帯	隨時 ※430休憩	主に夜間	主に日中	日中 夜間	主に夜間
顧客	中・長距離 運送事業者	長距離 運送事業者	中・長距離 運送事業者	宅配事業者 新聞輸送事業者 建材輸送など	長距離 運送事業者

これらの用途を想定し利用者の開拓を行っております

「トメレル®」で期待される主な効果



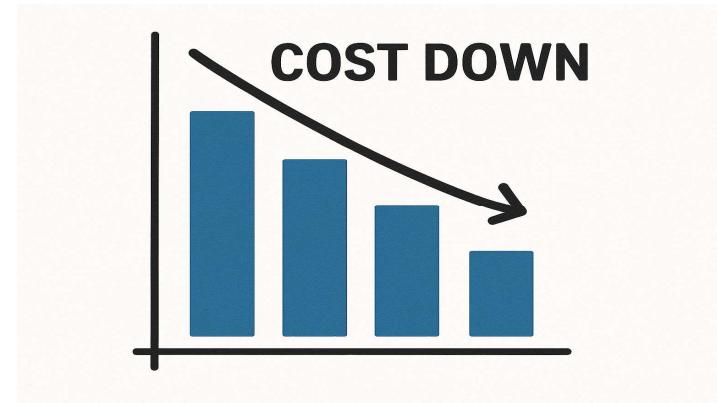
社会課題解決支援

- 地域の迷惑駐車問題解決や事故防止に貢献
- 安心安全・確実に休息や待機できることによる物流業界の労働環境改善
- 中継輸送で輸送効率化・日帰り運行



コスト削減と環境改善

- 駐車場所探しの無駄を無くし燃料削減
- 駐車場所探しのために要した労働・拘束時間削減→休息時間確保
- アイドリング低減でCO2削減



期待される効果は多岐に渡ります

主なご利用事例について



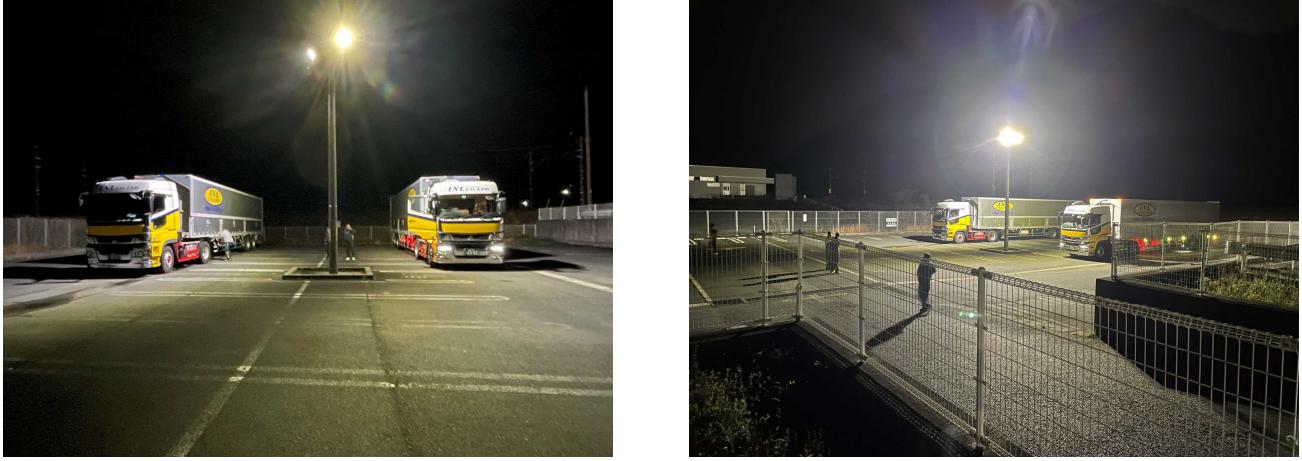
運送事業者様 主なご利用事例①

GLORY

	青森県運送事業者	熊本県運送事業者
現地画像		
利用形態	休息(車中泊)	待機・休憩
時間帯	夜間	日中
利用場所	宮城県	兵庫県
顧客の声	<ul style="list-style-type: none">当エリアはコンビニも満車状態で<u>駐車場所</u>がなく困っていた。無駄な走行が減り燃料代削減できた安心安全なためドライバーから大変好評。	<ul style="list-style-type: none"><u>帰りの荷物を積込むまでの間の待機休憩場所</u>がなかった。わざわざSA/PAを利用なくていいので<u>高速代、燃料代、走行時間が削減できる</u>

運送事業者様 主なご利用事例②

GLORY

福岡県運送事業者様	
現地画像	
利用形態	中継輸送（トラクタ・トレーラー交換方式）
時間帯	深夜0時～1時ごろ
利用場所	山口県
顧客の声	<ul style="list-style-type: none">• 労働時間削減のため中継輸送へ順次切り替えていっているが中継場所が無い• 高速ICからもすぐで中継輸送には最適• 場内も広いので安心安全にトラクタ・トレーラー交換作業ができる• 中継できることにより、新規の運行案件も提案できる

運送事業者様 主なご利用事例③

GLORY

熊本県運送事業者様	
現地画像	 
利用形態	休憩（車中泊）
時間帯	19時～翌9時ごろ
利用場所	栃木県
顧客の声	<ul style="list-style-type: none">翌朝の積み込みのため、目的地近くで翌朝まで休息に使いたい付近のSA/PA等は駐車場所の取り合いで確保が毎日大変な状況スーパー・ドラッグストア、飲食店等が充実していて大変便利 いつもコンビニばかりで費用かかるので助かる

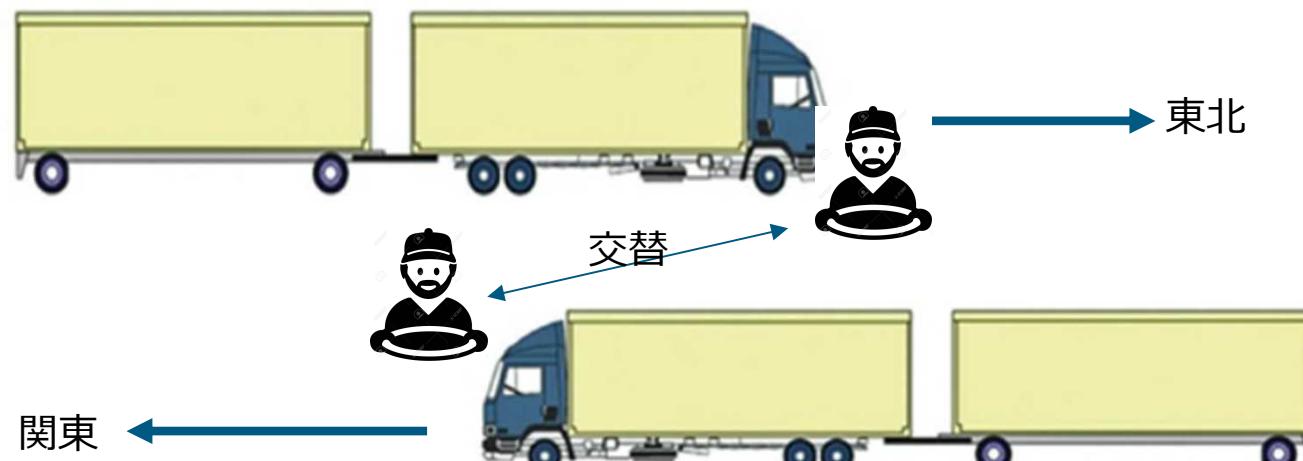
運送事業者様 主なご利用事例④

GLORY

新聞輸送事業者様	
現地画像	
利用形態	ドッキング（積み替え中継地）
時間帯	AM 1 時～3時ごろの間（休刊日を除く毎日）
利用場所	京都府
顧客の声	<ul style="list-style-type: none">新聞各社の共同輸送において、既存の中継地が利用できなくなったのでト梅レルを思い出し、ちょうど適した場所にト梅レルがあった。新たな中継地を見つけるのは地主との交渉など大変で見つかりにくく断られる事も多い。ト梅レルはその手間が省けてよかったです。敷地内も広く安全に作業できる。

運送事業者様 主なご利用事例⑤

GLORY

3 PL事業者様	
イメージ	
利用形態	ダブル連結トラックの中継輸送（ドライバー交替方式）
時間帯	AM3時～4時ごろの間（平日）
利用場所	東北地域
顧客の声	<ul style="list-style-type: none">ダブル連結トラックの中継輸送（東北～関東間）を実施するにあたり中間地点となる付近でドライバー交替したい安全確実に実施できる場所がほしいICから近い場所で中継に適している

運送事業者様 メリット



すでにご契約いただいている運送事業者様のご意見をもとに、サービス利用時のメリットをご紹介します。

メリット①

運行計画が 立てやすくなる

あらかじめ休憩や待機場所が決まっていることで、駐車場所を探す必要がなくなり、**労働時間の見通し**が立てやすくなります。



メリット②

ドライバーの 負担が軽減

休憩場所が決まっていない不安がなくなり、**身体的にも心理的にも負担が軽減**します。



メリット③

コストダウンに つながる

休憩や待機場所を探す間の**燃料費と時間が削減**されます。人材定着にもつながるため長期的なコストダウンも見込めます。



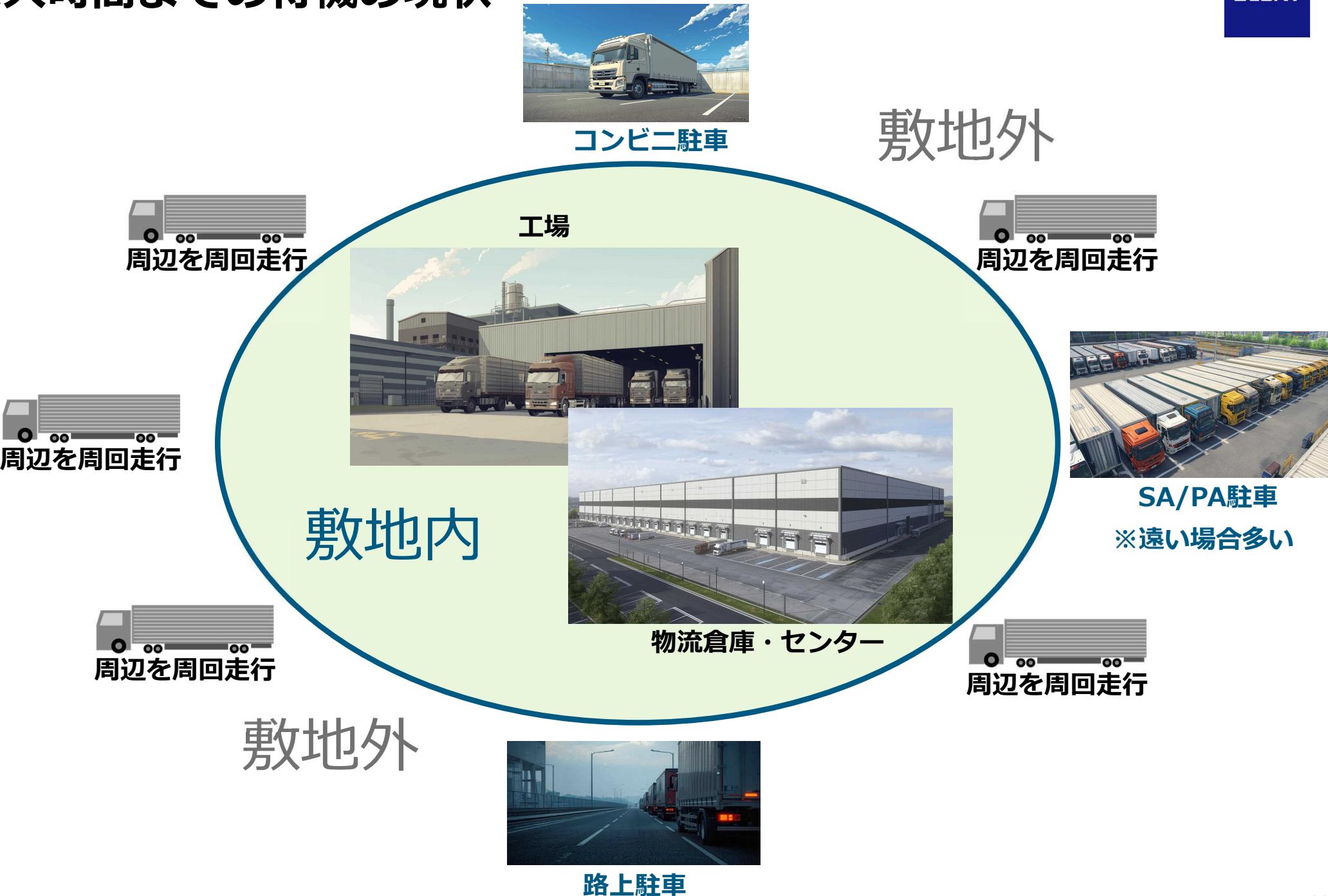
「トメレル®」 主な5つの利用用途

GLORY

イメージ					
プラン	休憩	休憩 (車中泊)	待機	ドッキング (積み替え)	中継輸送
時間帯	随時 ※430休憩	主に夜間	主に日中	日中 夜間	主に夜間
顧客	中・長距離 運送事業者	長距離 運送事業者	中・長距離 運送事業者	宅配事業者 新聞輸送事業者 建材輸送など	長距離 運送事業者

これらの用途を想定し利用者の開拓を行っております

受入時間までの待機の現状



某大手メーカーからの問い合わせ

GLORY

待機の現状に憂慮した某大手メーカーから
自社工場周辺でト梅レルを利用できないか問い合わせがありました。



(主な理由)

- ・周辺住民への配慮
- ・周辺道路での事故防止
- ・協力会社への配慮
(運んでもらえなくなる)
- ・環境への配慮

運送会社ではなく、荷主が場所を用意したいという風潮

トラックの待機ケース毎の付随する課題

GLORY

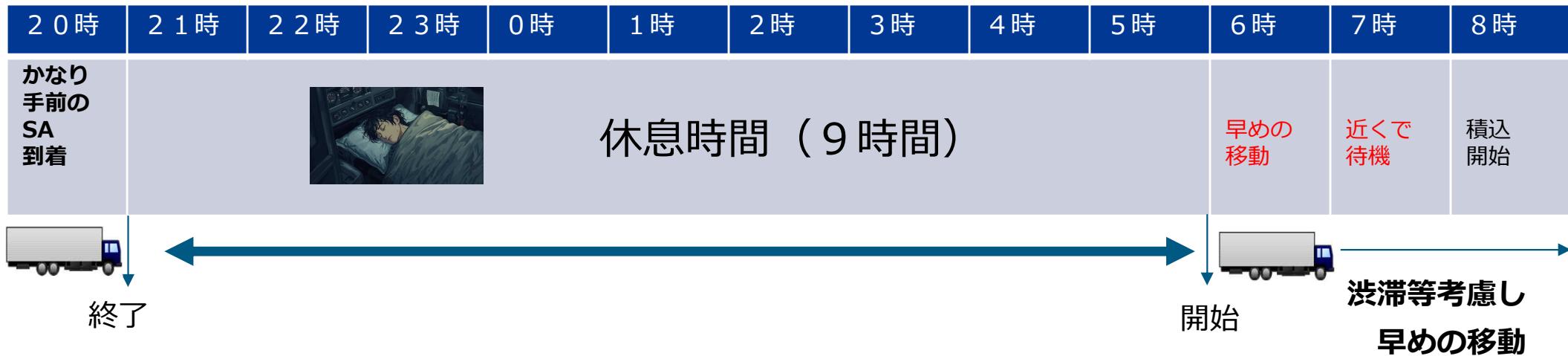
待機ケース	課題	結果
SA/PA駐車	空いていない場合が多い 数か所探さなければならない	目的地まで遠い場合が多い →早めの運行開始が必要 →労働時間が長くなる
コンビニ駐車	・長時間占拠することにより 販売機会の損失（コンビニ） ・店員からの注意	安心して待機できない →心理的負担・疲労困憊
路上駐車	道路交通法違反	事故誘発する可能性 →生命の危険、違反切符 住民からのクレーム →心理的負担・疲労困憊
周辺での巡回走行	無駄な走行	燃料コスト・走行時間の無駄 →経済的負担、疲労困憊

場合によっては受付に間に合わなくなる恐れ→ペナルティ発生

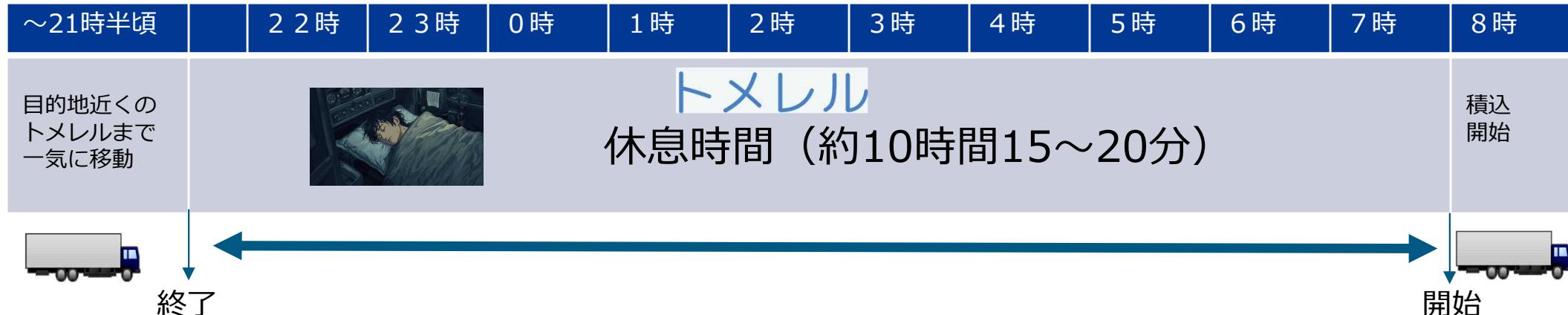
トラックの待機ケース 一例

GLORY

ある長距離大型トラックのケース



目的地近くにトメレルがあれば・・・



近くに待機場所がある未来



トメレル



ホームセンター

工場



トメレル



パチンコホール

敷地内



物流倉庫・センター

近隣エリア

トメレル



家電量販店

近隣エリア

トメレル



家電量販店

待機に付隨する課題の解決へ

GLORY

待機ケース	課題	結果
SA/PA駐車	空いていない場合が多い 数か所探さなければならない	目的地まで遠い場合が多い →早めの運行開始が必要 →労働時間が長くなる
コンビニ駐車	・長時間占拠するア 販売機会の増 ・店員から	して待機できない →心理的負担・疲労困憊
路上駐車	道路交 通規則違反誘発する可能性 →生命の危険、違反切符 住民からのクレーム →心理的負担・疲労困憊	→
周辺での巡回走行	無駄な走行	燃料コスト・走行時間の無駄 →経済的負担、疲労困憊

時間指定がある以上、“待機時間” 자체はゼロにはなりません
ドライバーの交通心理学的観点から「焦り」「不安」が解消されます

今後の展開について



「トメレル®」WEBサイト公開について



グローリーナスカ株式会社 ABOUT SERVICE LIST FLOW グローリーナスカの想い FAQ CONTACT

物流トラックのシェア駐車場
トメレル™
TOMERERU 社会実験実施中

停める 休める つなげる

SCROLL →



現在、全国約300店舗以上を公開しておりますが
さらに利用可能店舗の拡大予定です。

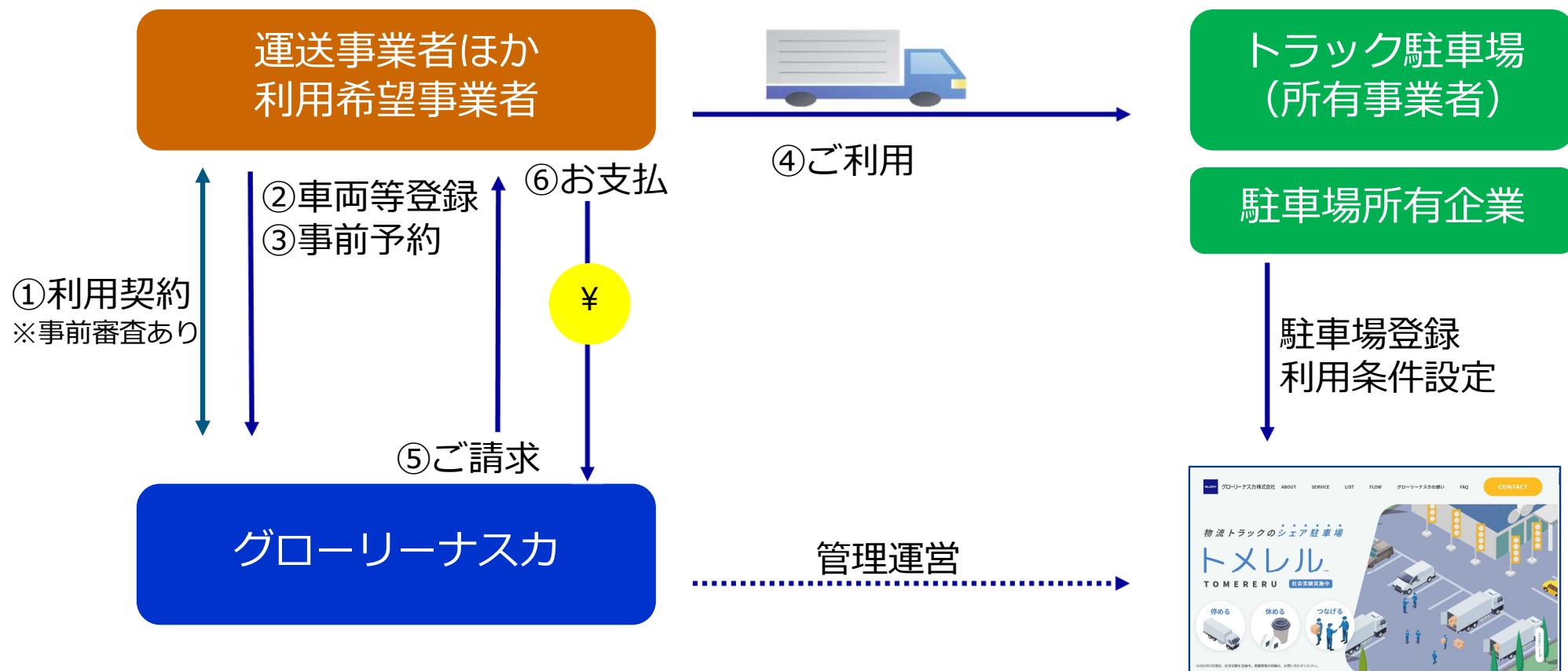
<https://tomereru.com/>

利便性拡大のため店舗数拡大いたします！

予約システム開発中 ※2026年3月ごろリリース



1. 利用契約・登録 : ①事前に利用契約を締結 (②登録車両等の登録)
2. 事前予約 : ③事前予約 (メール・電話等) ※利用条件等設定済施設のみ可
3. ご利用 : ④予約時間帯に利用
4. 請求 : ⑤料金は月末締め・翌月末払→事業者様へ一括請求いたします
5. お支払い : ⑥グローリーナスカへお支払 (振込)



補足資料

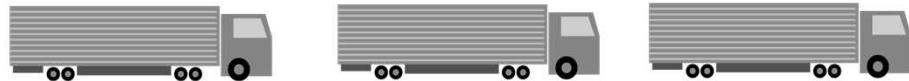
Appendix



バース予約システム等と連携できた場合のメリット



トメレル



物流倉庫・センター最寄り

物流倉庫・センター

バース仮予約受付



バース予約システム



- ・すぐ近くで仮受付しているため、より効率的に受け入れができる
- ・ドライバーにとっては遅延によるペナルティが無いので安心

GLORY

Confidence Enabled

人と社会の「新たな信頼」の創造へ

