

令和7年 12 月 24 日

## トラック事業におけるジェンダー主流化推進懇談会を開催 ～ 中国管内で活躍する女性参加者を募集します ～

国土交通省では、社会的・文化的な性差（ジェンダー）の平等実現を目的として、男女で異なる課題やニーズを踏まえて、あらゆる政策や事業などを立案・実行していく「**ジェンダー主流化**」を推進しており、中国運輸局でもその取組を進めています。

一方でトラック物流は、「経済の血脈」と言われるほど国民生活に密接に関係していますが、人手不足が続いており、様々な方が活躍できる環境を整えていく必要があります。

そこで、中国運輸局自動車交通部貨物課では、公益社団法人広島県トラック協会女性活躍促進検討部会の協力のもと、「**トラック事業における女性の活躍を実現するための課題**」をテーマに、トラック事業における女性関係者（代表者、管理職、従事者）の皆様を対象とした懇談会を開催することとしました。

さらに、幅広く御意見をいただくため、参加者を以下のとおり募集しますので、御登録をお願いします。

### トラック事業におけるジェンダー主流化推進懇談会（概要）

**開催日時：**令和8年 2～3月のうち、参加希望者の登録の多い日にて開催予定  
（開催日が決定次第、登録者への通知、再度プレスにより御報告します。）

**開催形態：**対面及びオンラインのハイブリッド形式

**開催場所：**中国運輸局本局会議室（広島市中区上八丁堀 6-30 広島合同庁舎 4 号館 5 階）

**参加要件：**以下の①及び②の要件に該当する方が今回の参加対象者となります。

- ① 中国 5 県（広島、岡山、山口、島根、鳥取）に主たる事務所を持つトラック事業者の関係者
- ② 女性経営者（代表者）又は女性管理職（取締役等役職を持つ方）、女性従事者（ドライバー、配車係、運行管理者、事務担当、その他の方）

**開催内容：**トラック事業で女性がより活躍できるため改善すべきポイントなど忌憚なく御意見を伺うとともに、参加者同士の親睦も深めていただければと考えています。

### 参加登録方法（登録の〆切：令和8年 1 月 31 日）

参加を希望される方は、以下のリンク又は右の二次元バーコードから応募フォームに接続のうえ、必要事項を登録ください。

**登録用 URL：**<https://forms.office.com/r/rJqAaXLWgG>

※1 記入された個人情報は、国土交通省における Microsoft365 利用に係るプライバシーポリシーに基づき、使用します。

※2 対面参加については会場の都合によりご希望に添えない場合がありますので、予めご了承ください。

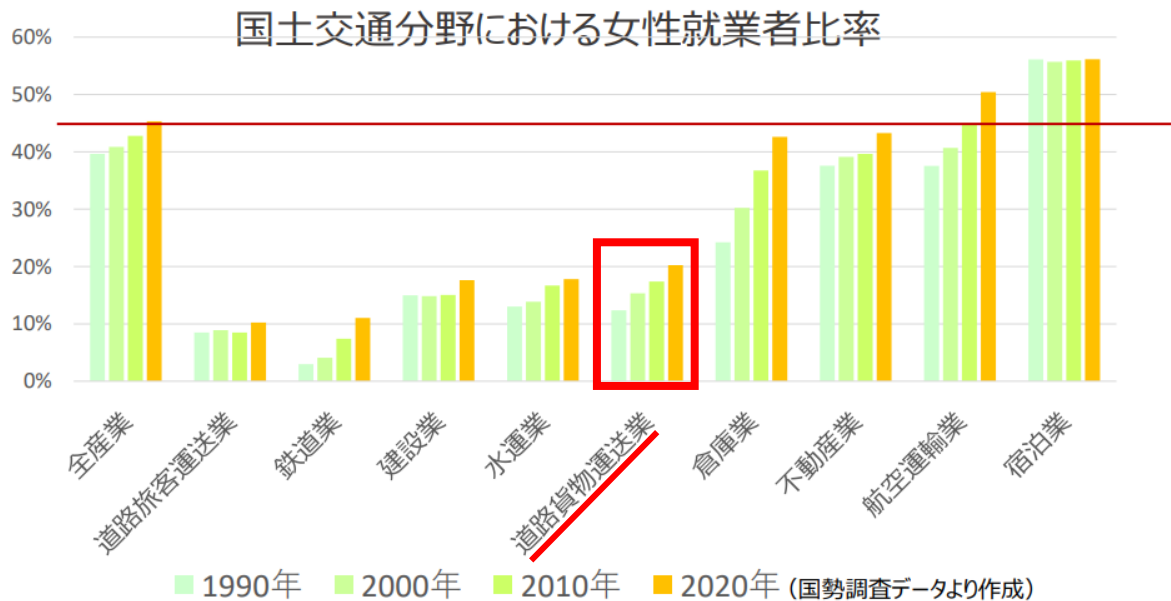
御不明な点は以下までご連絡ください。

【問い合わせ先】 中国運輸局自動車交通部貨物課（田中・阿部） TEL:082-228-3438  
Mail:[cgt-chugokukamotsu@ki.mlit.go.jp](mailto:cgt-chugokukamotsu@ki.mlit.go.jp)  
※できるだけメールでのお問い合わせをお願いします。

登録用二次元バーコード



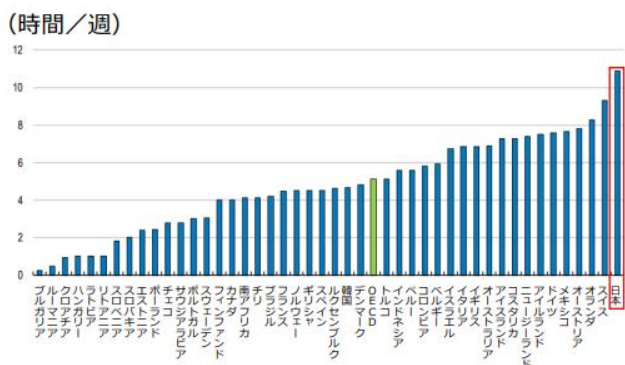
## 国土交通分野の女性就業者比率は上昇傾向にあるが、全産業に比べて**建設業・運輸業は低水準**



第2回 国土交通省ジェンダー主流化推進本部資料より

日本は、国際的にみて女性に比べ男性が多く働いており、女性活躍を推進することで、GDP向上を含め**社会・経済の活性化**も期待できる。

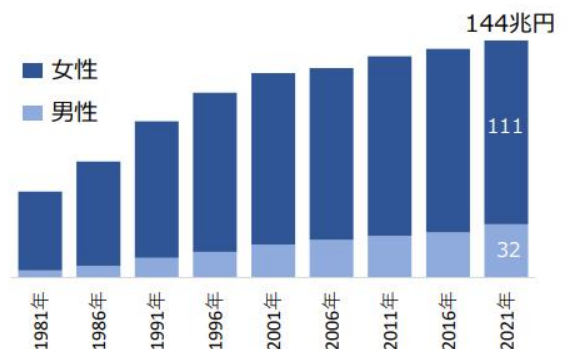
### 労働時間におけるジェンダーギャップ



(出典) OECD「Gender Mainstreaming in OECD Economic Surveys」2024年

- 日本は労働時間の男女差が大きい。
- 日本での非正規雇用や家事分担の割合は、女性の方が高い。

### 無償労働（家事）の貨幣評価



(出典) 内閣府「無償労働の貨幣評価」2023年

- 日本の無償労働（家事）は144兆円に相当する。
- うち8割の111兆円を女性が占めている。

第2回 国土交通省ジェンダー主流化推進本部資料より