

① 事前アンケートの結果について

② 参加者の問題意識共有

③ 最近のトピック（各省報道発表資料等）

④ 物流改正法ご質問への回答

⑤ 物流関係者からの情報提供

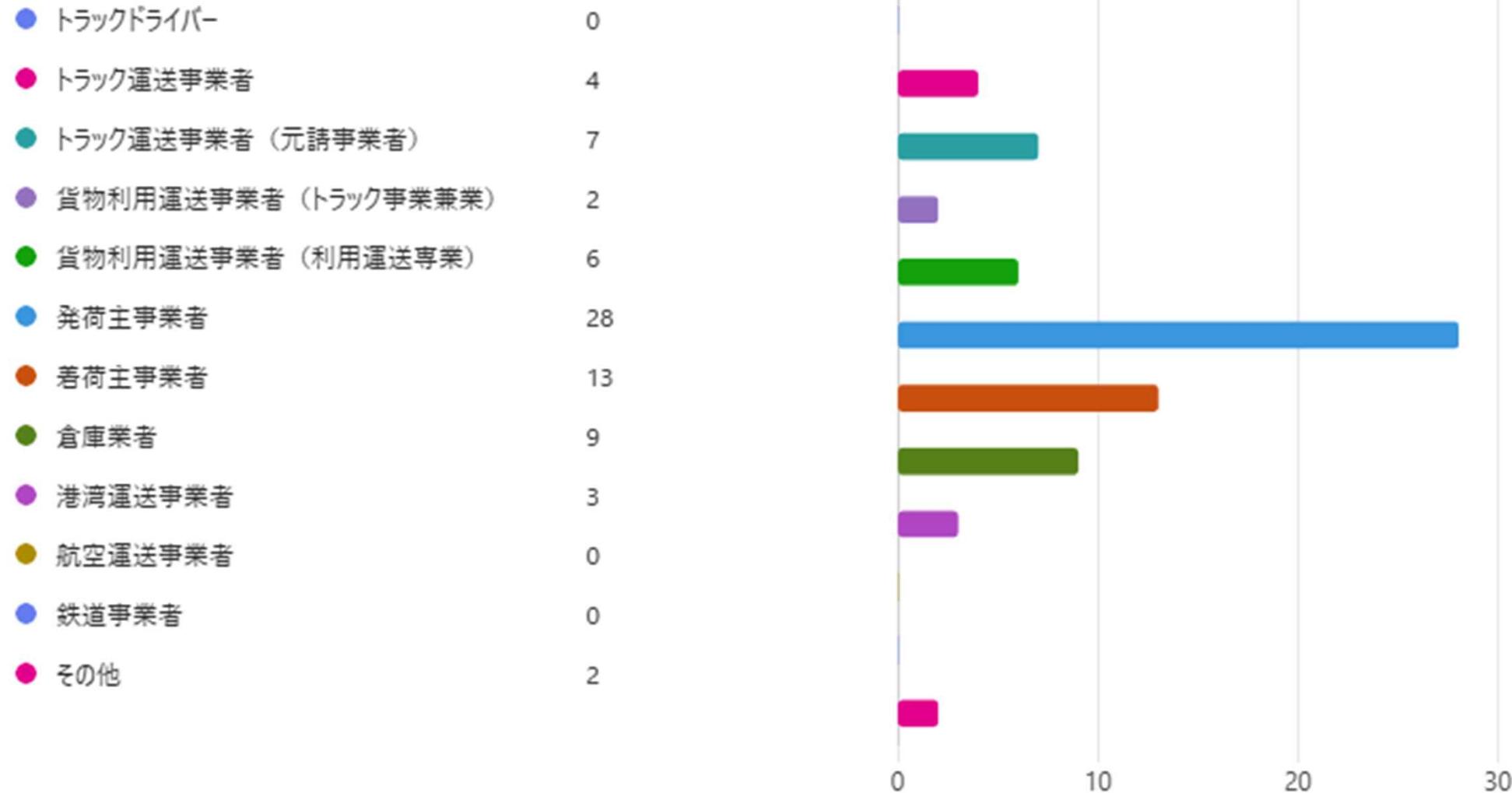
「中小企業の運送会社における中継輸送の取り組みについて」

志和貨物自動車株式会社様、株式会社ヒサマツホールディングス様

⑥ 参考資料

事前アンケートの結果について

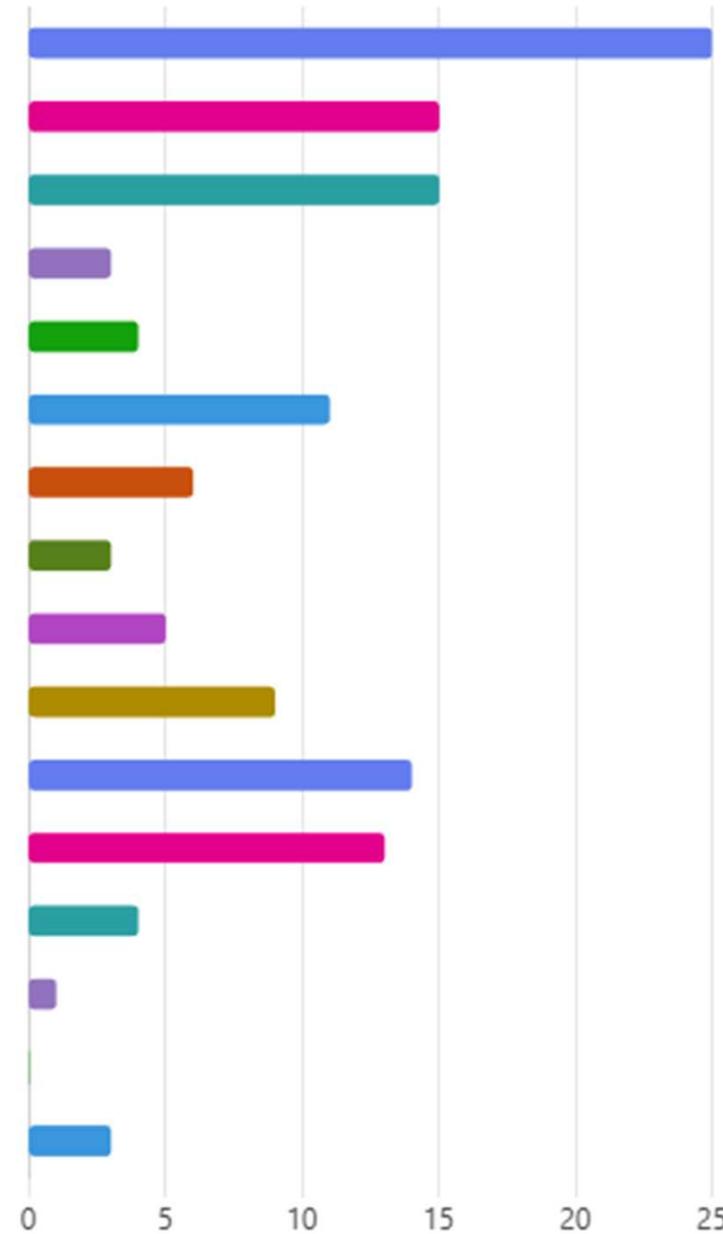
参加者種別



事前アンケートの結果について

関心のあるテーマ

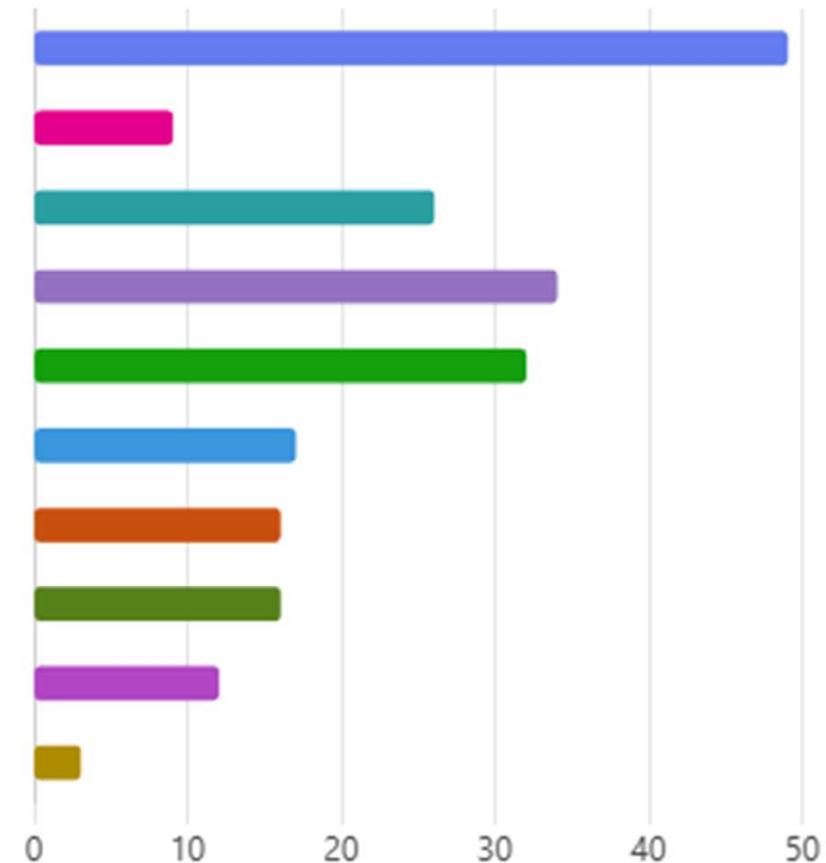
①物流2法改正による具体的な規制内容・影響	25
②商慣行の見直しについて	15
③荷主・消費者の行動変容	15
④バス予約システムの導入について	3
⑤モーダルシフトについて	4
⑥物流DX（デジタル化、機械化・自動化）	11
⑦パレットの導入について	6
⑧マッチングサービスについて	3
⑨利用運送事業者について	5
⑩トラックGメンの具体的な活動内容	9
⑪適正運賃収受（運賃交渉）	14
⑫標準的運賃、標準運送約款	13
⑬トラック運送事業の原価計算	4
⑭トラック運送安全に行われるための基準（改善基準告示）について	1
⑮その他説明会で触れて欲しいテーマ	0
⑯その他	3



事前アンケートの結果について

運送の相手方を選定する重視している点（荷主）
重視して欲しいポイント（物流事業者）

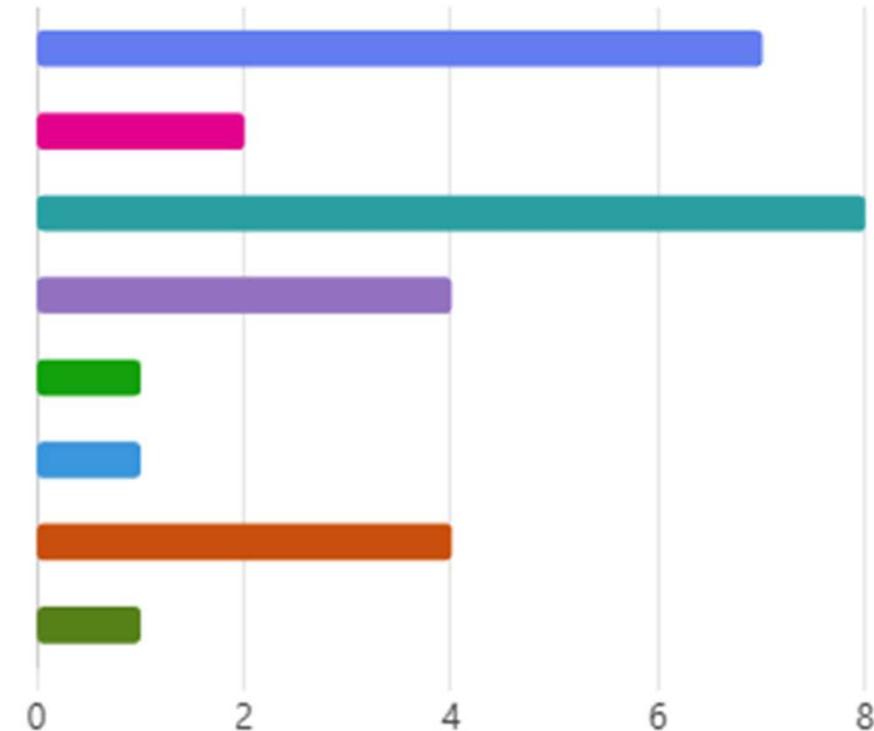
● 安全に製品を届けてくれるか	49
● 安く運んでくれるか	9
● 納期を守って届けてくれるか	26
● 長く付き合える相手か	34
● 経営状況が安定しているか	32
● 労働者の雇用が安定しているか	17
● 行政処分を受けていないか	16
● 代表者が信用できるか	16
● 担当者が信用できるか	12
● その他	3



事前アンケートの結果について

売上高に対する物流費の割合（荷主）

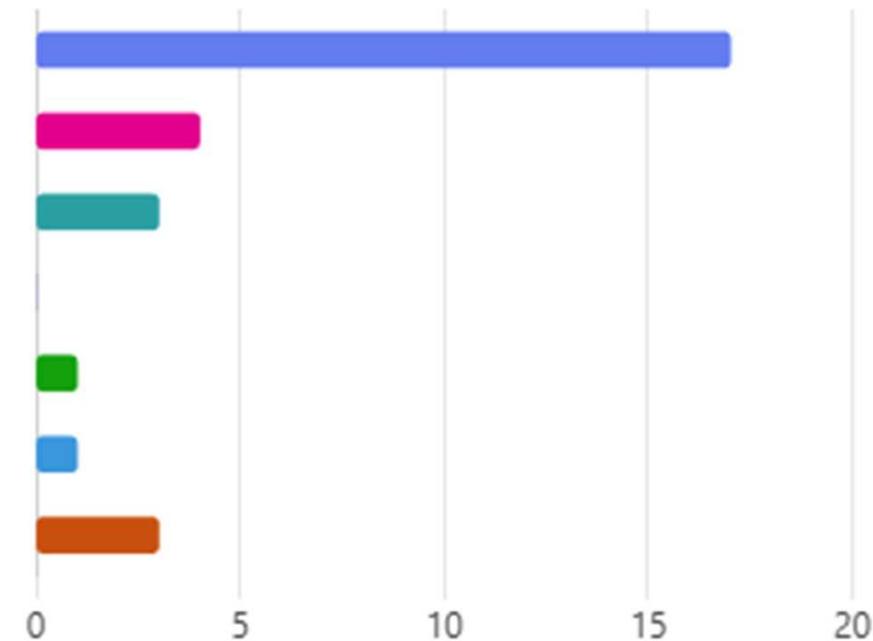
● 7 %以上（その他も選択のうえ具体的な数値をご記入ください。）	7
● 6 %	2
● 5 %	8
● 4 %	4
● 3 %	1
● 2 %以下	1
● 特に定まっておらず状況に応じて経費を負担している。	4
● その他	1



事前アンケートの結果について

売上高に占める物流費の割合は以前(20240401時点、又はそれ以前)よりも増加している？（荷主）

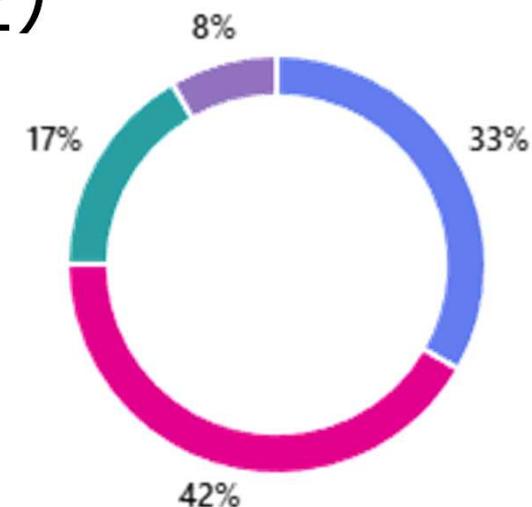
- ① 20240401より前から増加傾向で、今も増加傾向にある。 17
- ② 20240401から増加傾向で、今も増加傾向にある。 4
- ③ 20240401より前から増加したが、事前に対策を取ったので落ち着いた。 3
- ④ 20240401から増加したが、事前に対策を取ったので落ち着いた。 0
- ⑤ 20240401より前から増加していない（上限を堅持しているため） 1
- ⑥ 20240401より前から増加していない（特に対策はしていない） 1
- その他 3



事前アンケートの結果について

増加分は売価に転嫁されている？（荷主）

- 既に転嫁済み 8
- 今後転嫁予定 10
- 転嫁未実施、時期未定 4
- その他 2



「転嫁未実施、時期未定」の理由（荷主）

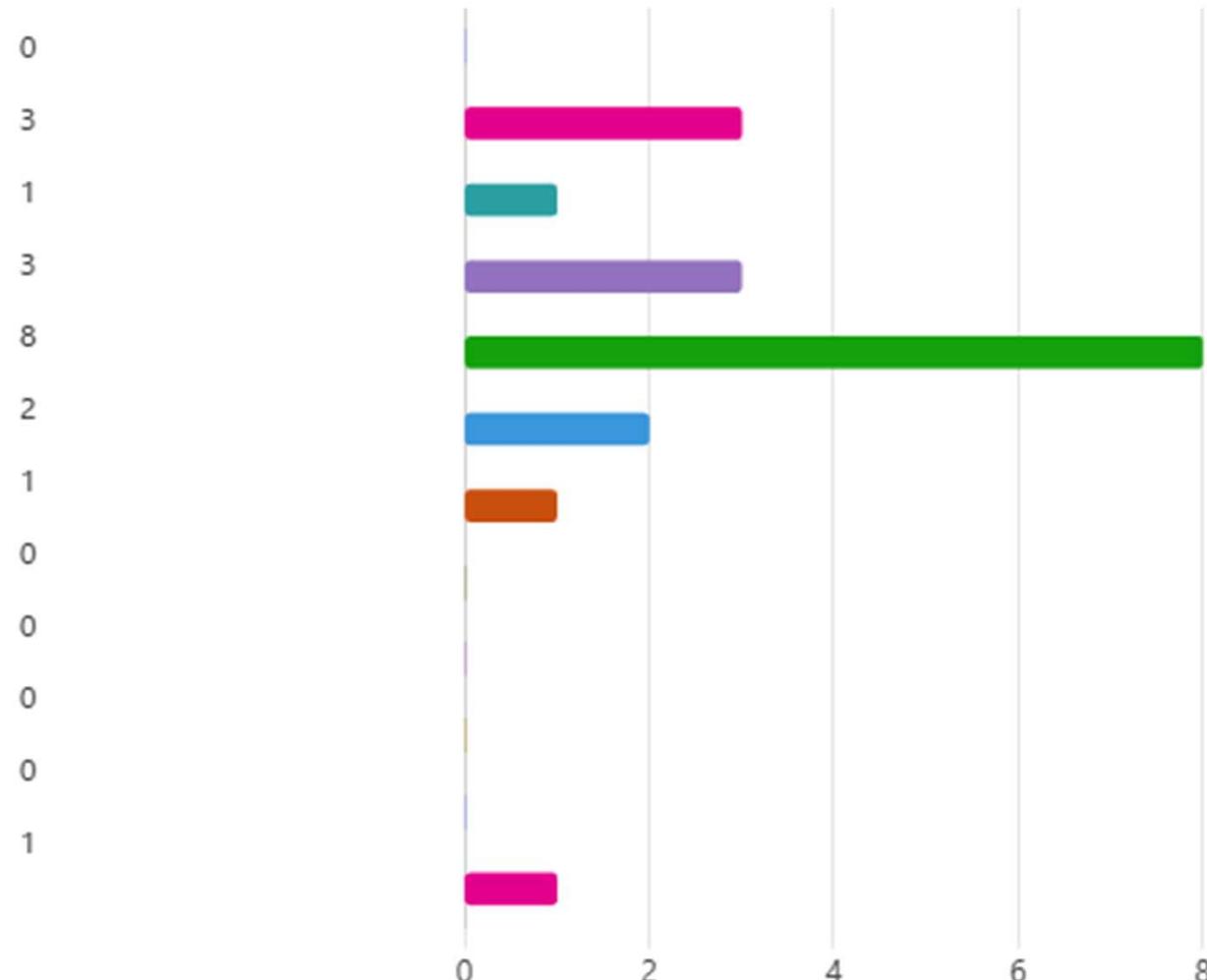
- する必要がない 1
- 転嫁すべきだが、シェア維持等が困難となるためできない 1
- 転嫁すべきだが、社内で議論が盛り上がらない 0
- 転嫁すべきで担当から上申しているが役員で止められる 0
- 転嫁すべきだが、他の理由によりできない 1
- その他 0



事前アンケートの結果について

現在收受できている運賃の水準は会社全体の平均で、標準的運賃の何割くらい？（トラック事業者）

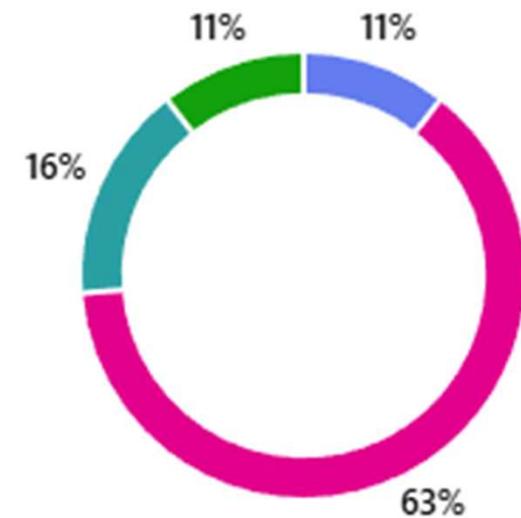
- 標準的運賃の水準以上
- 標準的運賃と同等程度
- 標準的運賃の9割程度
- 標準的運賃の8割程度
- 標準的運賃の7割程度
- 標準的運賃の6割程度
- 標準的運賃の5割程度
- 標準的運賃の4割程度
- 標準的運賃の3割程度
- 標準的運賃の2割程度
- 標準的運賃の1割程度
- 標準的運賃の計算の仕方が分からない



事前アンケートの結果について

現在収受している運賃で運送コストは賄えている? (トラック事業者)

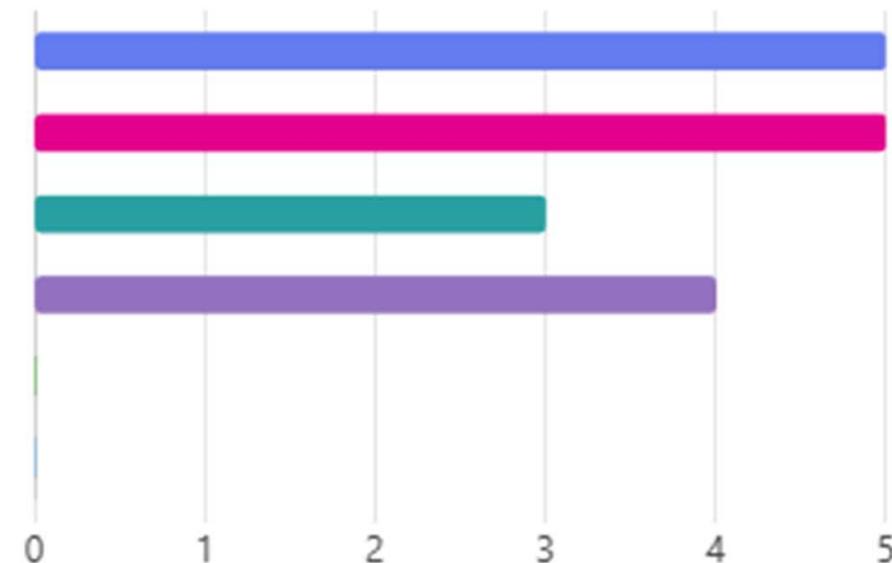
- 全ての運行で黒字 2
- 運行毎に赤字、黒字があり全体でなんとかカバーしている状態 12
- 運行コスト比では黒字だが、安全や労働環境整備など全体に必要なコストも入れると赤字。 3
- 全体的に赤字になり貯えを取り崩さないといけない 0
- その他 2



事前アンケートの結果について

現在一運行あたりの積載効率はどの程度？ (トラック事業者)

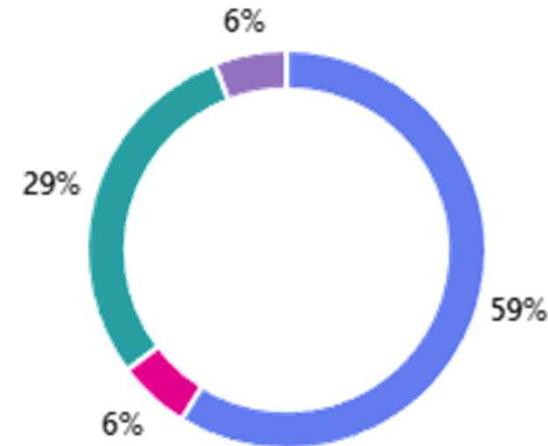
- 8割以上 5
- 7割程度 5
- 6割程度 3
- 5割程度 4
- 4割程度 0
- 3割以下 0



事前アンケートの結果について

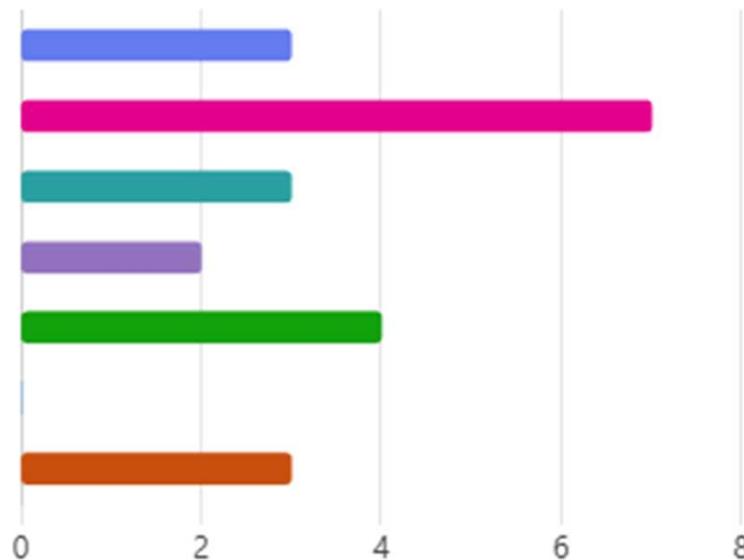
運送の依頼をお断りしたことはある？（トラック事業者）

- ①断ったことがある（スポットの運送依頼） 10
- ②断ったことがある（定期の運送依頼） 1
- ③断ったことはない 5
- その他 1



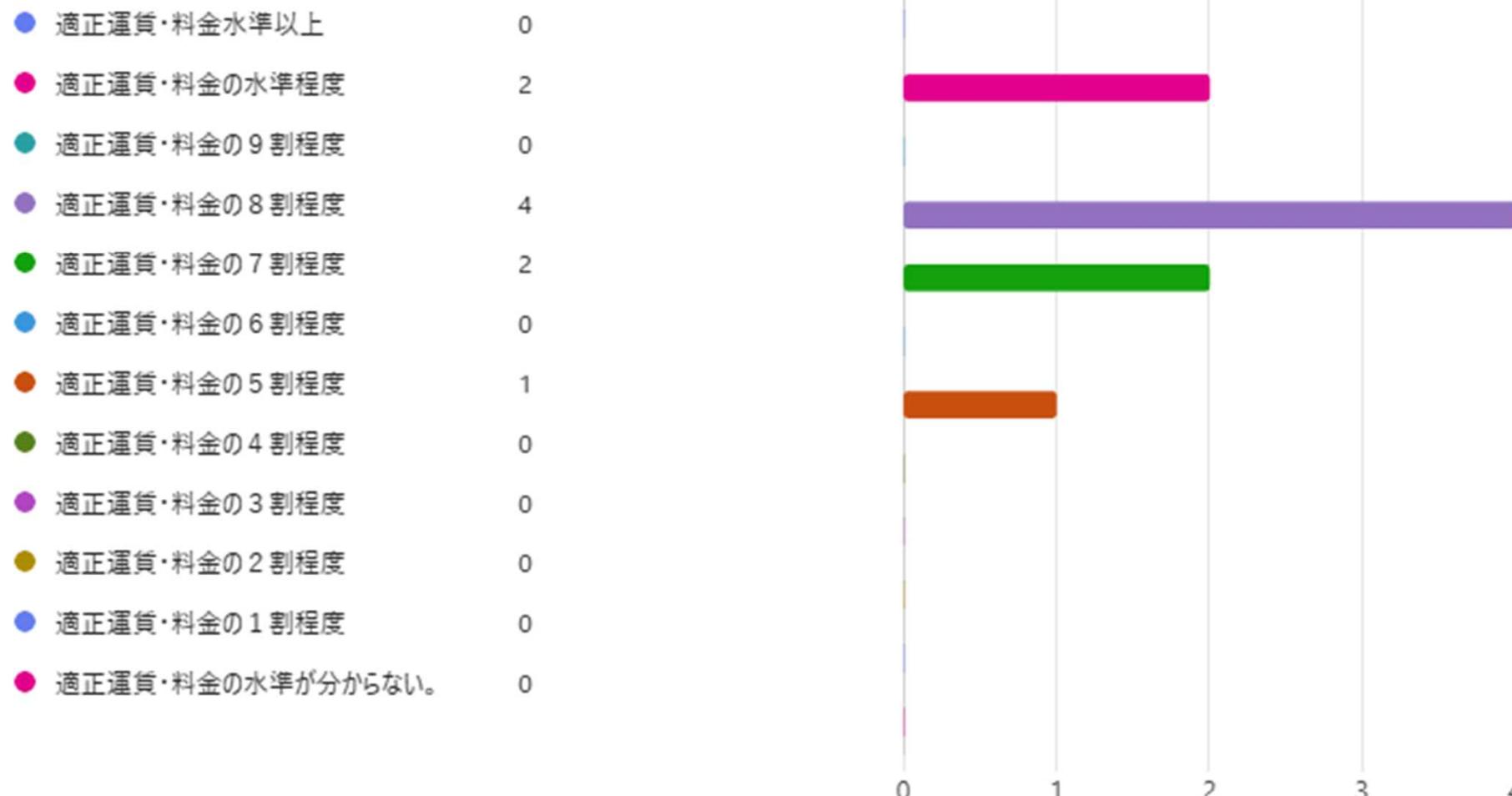
お断りした理由（トラック事業者）

- 運賃の額（赤字ではない） 3
- 運賃の額（赤字になるため） 7
- リードタイム（指定時間到着だと法令遵守できない） 3
- 常態的に荷待ちが長く改善されない 2
- 附帯業務を強制される 4
- ドライバーが嫌がる 0
- その他 3



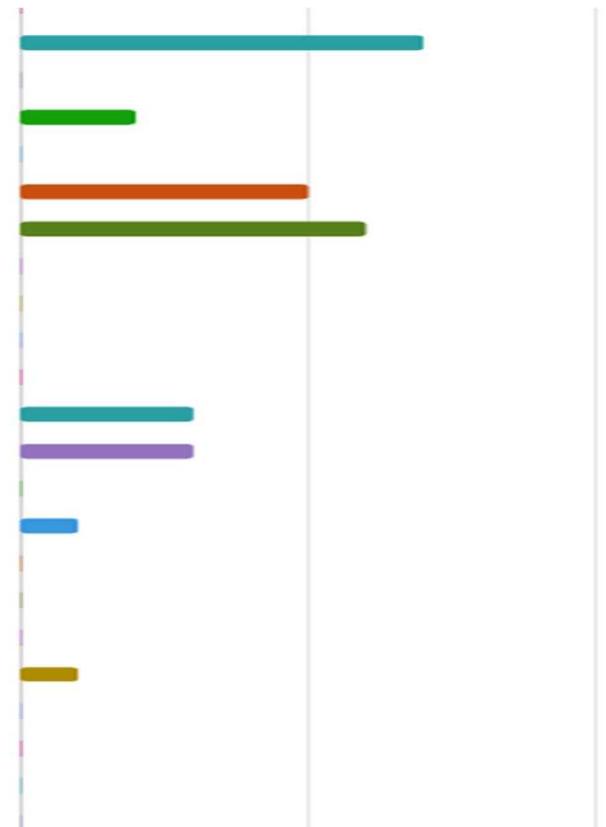
事前アンケートの結果について

現在収受できている運賃・料金の水準は、会社全体の平均で、適正と思われる額の何割くらい？
(トラック事業者以外の物流事業者)



事前アンケートの結果について

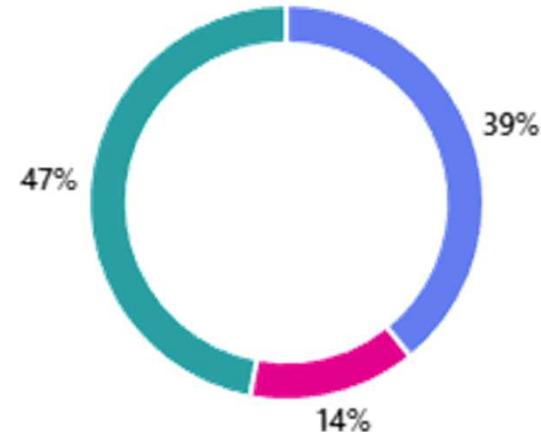
参加者都道府県



事前アンケートの結果について

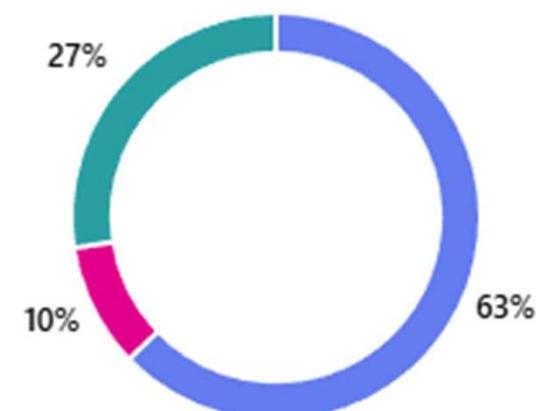
説明会への参加経験

- 初めて参加する 20
- 過去に参加したことがある（1回） 7
- 過去に参加したことがある（2回以上） 24



事業継続・物流の維持に関する不安の有無

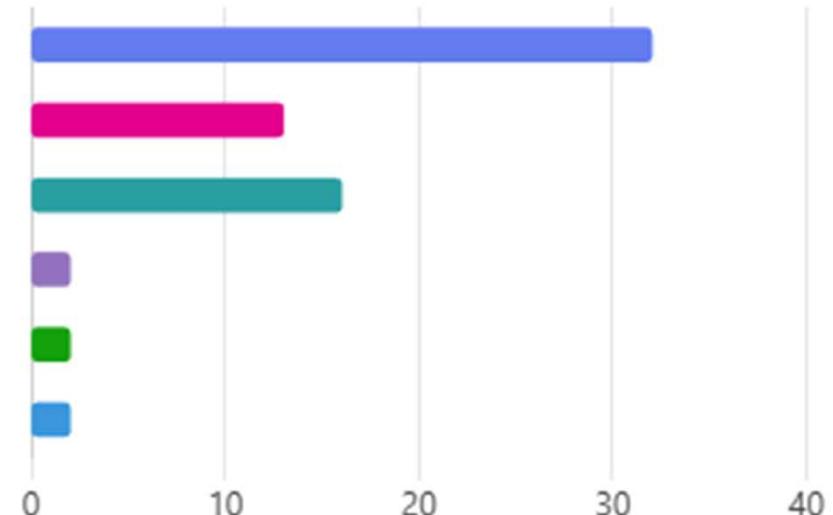
- ある 32
- ない 5
- わからない 14



事前アンケートの結果について

トラックドライバーの「運送」に係る仕事の範囲はどこまで？

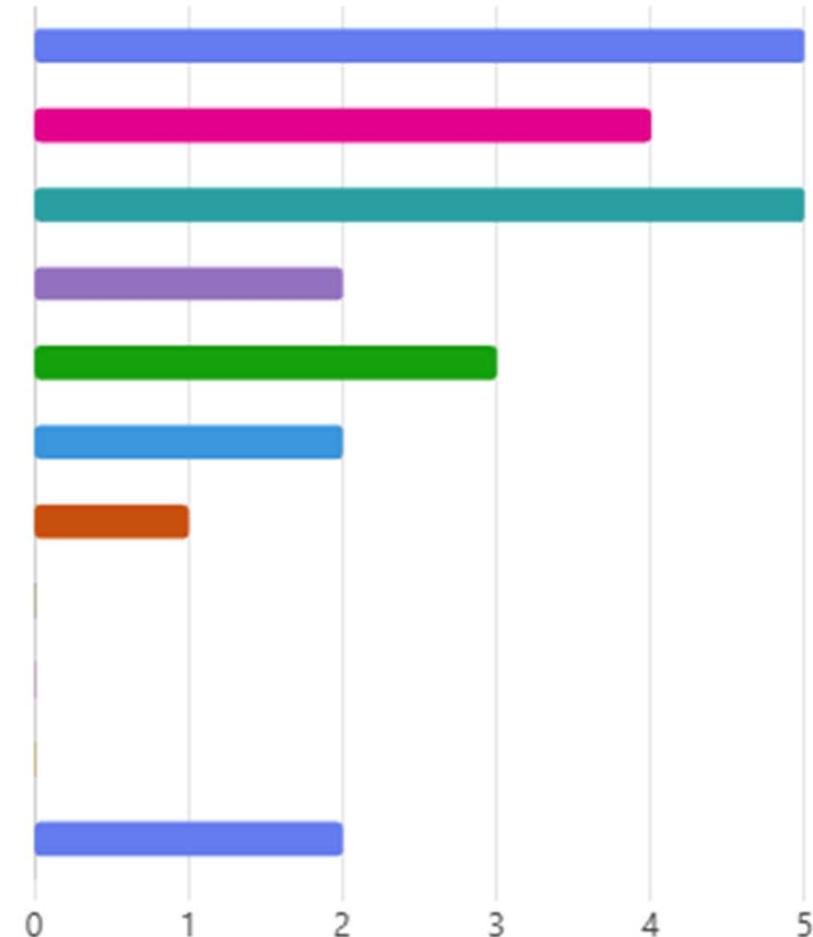
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させるまで（荷台からの卸しは着荷主側で行う。） 32
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に下すまで（フォークリフト使用） 13
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に下すまで（手卸し） 16
- 荷物を積んだトラックを現地に到着させ、貨物を地上に卸し、着荷主指定の場所（倉庫内）に定... 2
- 基本的にはなんでも指示した作業はしてもらえる（させられる）。 2
- その他 2



事前アンケートの結果について

どのような作業を依頼されていますか。？

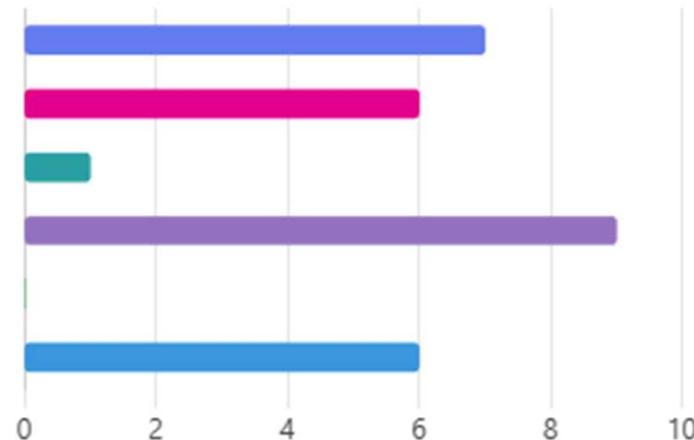
- フォークリフトを使った貨物の整理（はい作業） 5
- 方面別の仕分け 4
- いったん卸した場所からの移動（縦持ち、横持ち） 5
- 荷主指定の棚入れ 2
- ラベル貼り 3
- 検収・検品 2
- 貨物の荷造り 1
- 貨物の保管 0
- 品代金の取り立て 0
- 荷掛け金の立て替え 0
- その他 2



事前アンケートの結果について

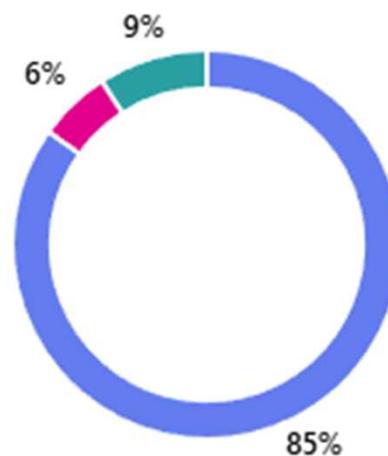
作業をトラックドライバーにお願いしている理由（荷主）

- トラックドライバーの役目だと思うから 7
- これまでやってもらっているから 6
- こちらも人手不足なので 1
- 運賃に作業分も含まれていると思うから 9
- 理由は良くわからない 0
- その他 6



商品（製品）の運送過程を把握している？（荷主）

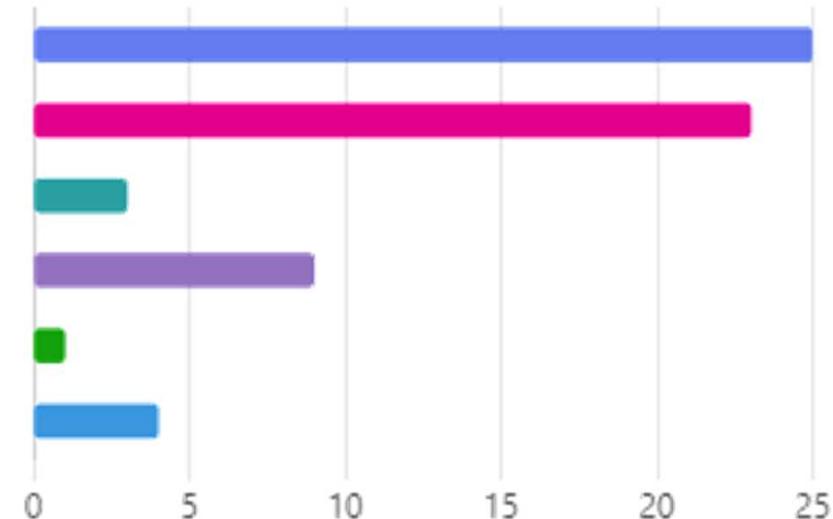
- 知っている 28
- 知らない（把握できるなら詳細を知りたい） 2
- 知らない（把握できるなら概要で良いから知りたい） 3
- 知らない（知らなくても問題ない） 0
- その他 0



事前アンケートの結果について

令和7年4月1日より、荷主にもトラック法の義務が生じていることを知っている？（荷主）

● 知っていた（既に実施済み）	25
● 知っていた（今後実施予定）	23
● 知っていた（未実施で実施時期未定）	3
● 知らなかつた（実施したいと思う）	9
● 知らなかつた（実施する予定なし）	1
● その他	4



事前アンケートの結果について

「知っていた（未実施で実施時期未定）」、「知らなかつた（実施する予定なし）」の理由（荷主）

- 特に相手方から要求されていない 0
- あまり細かく明示したくない 0
- 特に理由はない 3
- その他 0

