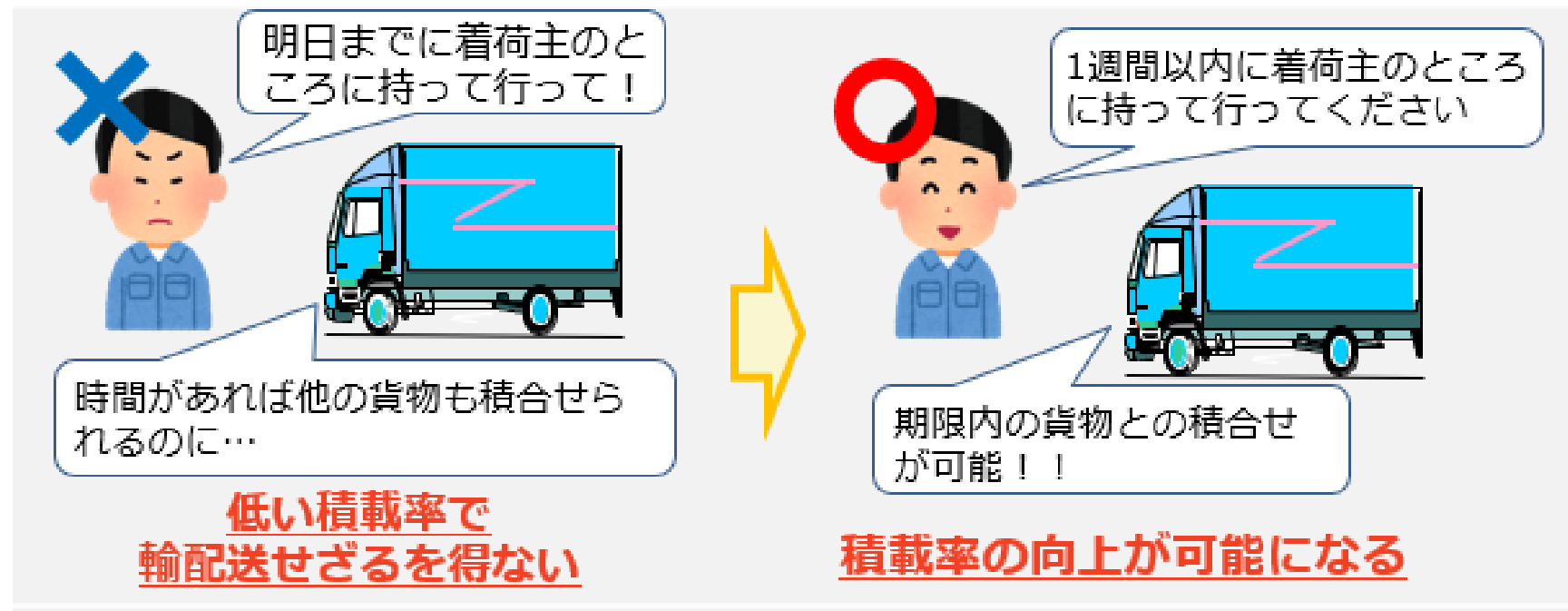


- ① 事前アンケートの結果について
- ② 参加者の問題意識共有
- ③ 最近のトピック（各省報道発表資料等）
- ④ 物流改正法ご質問への回答
- ⑤ **物流関係者からの情報提供**
「求車・求荷システムとヒューマンネットについて」
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会様
- ⑥ 参考資料

積載率向上に向けた努力義務(判断基準)の例①

第一種荷主 **トラック事業者が、「貨物の積合せ」、「配送の共同化」、「帰り荷の積載」などを行えるよう、必要な時間把握等により、当該時間を確保する。**





2025年12月24日

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会

中国・四国地域本部

中小トラック運送事業者の課題

2024年問題への対応

新法への対応

法令順守

後継者問題

運賃交渉力の弱さ

安全教育・研修体制の不足

拠点網の不足

燃料高騰

ドライバーの高齢化と人手不足

安全・環境対策への対応コスト

デジタル化の遅れ

共同配送・協業の仕組み不足

災害・緊急時対応力の弱さ

ブランド力・信用力の弱さ



本日の内容

- ✓ 組織概要
 - ✓ 設立のきっかけ／基本理念
 - ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
 - ✓ 求車・求荷システムについて
 - ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
 - ✓ 今後の取り組みについて
-
- ✓ 会員の声／広島物流ネットワーク協同組合 理事長 金子 武
司

本日の内容

- ✓ 組織概要
 - ✓ 設立のきっかけ／基本理念
 - ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
 - ✓ 求車・求荷システムについて
 - ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
 - ✓ 今後の取り組みについて
-
- ✓ 会員の声／広島物流ネットワーク協同組合 理事長 金子 武司

組織概要

- 名称 : 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会（JL連合会）
- 創立 : （研究会） 1989年6月 （連絡協議会） 1991年7月24日
- 設立 : （近畿運輸局認可） 1995年3月30日 （運輸省認可） 1996年11月1日
- 本部所在地 : 大阪市北区豊崎3-2-1 淀川5番館
- 地域本部 7 拠点 : 北海道、東北、関東、東海北陸、近畿、中国四国、九州沖縄
- 組合・組合員数 : 全国 1 1 3 協同組合
約 1 6 0 0 社の中小トラック運送事業者が加盟

組織概要

名称 : 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 (JL連合会)
創立 : (研究会) 1989年6月 (連絡協議会) 1991年7月24日
設立 : (近畿運輸局認可) 1995年3月30日 (運輸省認可) 1996年11月1日
本部所在地 : 大阪市北区豊崎3-2-1 淀川5番館
地域本部7拠点 : 北海道、東北、関東、東海北陸、近畿、中国四国、九州沖縄
組合・組合員数 : 全国 1 1 3 協同組合

約 1 6 0 0 社の中小トラック運送事業者が加盟

**トラック運送事業者のトラック運送事業者による
トラック運送事業者のための組織です**

ローカルネットには 多くの仲間がいます！

ローカルネットは日本全国を網羅しています。地域密着型の地域輸送、都市から都市への幹線輸送まで多様に対応できます。また、荷主企業様が営業所のない地域への配送の際には配送センターの利用もローカルネット経由で地元の協同組合を通じてご利用頂けます。新規開拓ルートには強い味方となります。



九州・沖縄地域本部

- 福岡 物流ネットワーク福岡協同組合
物流ネットワーク北九州協同組合
協同組合オシエイ博多
ロジテック福岡協同組合
協同組合とびらば倶楽部
- 佐賀 佐賀県産物自動車協同組合
- 熊本 熊本輸送協同組合
協同組合火の国倶楽部
- 大分 大分物流ネットワーク協同組合
那珂川・ラック国後協同組合
- 高崎 高崎物流ネットワーク協同組合
- 鹿児島 鹿児島物流ネットワーク協同組合

中国・四国地域本部

- 鳥取 山陰物流ネットワーク協同組合
- 岡山 岡山協同岡山中央物流ネットワーク
岡山南運輸事業協同組合
- 広島 広島物流ネットワーク協同組合
ネットワーク岡山運輸協同組合
- 山口 物流ネットワーク山口協同組合
- 徳島 徳島協同物流ネットワーク徳島
香川 香川物流ネットワーク協同組合
- 愛媛 愛媛物流ネットワーク協同組合
オールエビネット協同組合
- 高知 高知物流ネットワーク協同組合

東海・北陸地域本部

- 富山 富山ネットワーク協同組合
- 石川 石川中央ネットワーク協同組合
- 岐阜 物流ネットワーク岐阜協同組合
物流ネットワーク岐阜協同組合
- 静岡 静岡物流ネットワーク協同組合
四国ネットワーク協同組合
- 愛知 愛知物流ネットワーク協同組合
物流ネットワーク三河協同組合
協同組合トラスワーク東愛知
中央愛知物流ネットワーク協同組合
物流ローカルネット名古屋協同組合
- 三重 桑名ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク三重
三重中央ネットワーク協同組合
三重北ネットワーク協同組合



近畿地域本部

- 滋賀 滋賀県地域輸送情報ネットワーク協同組合
- 京都 協同組合ネットワーク京都
ネットワーク大阪協同組合
協同組合ネットワークなび
協同組合ネットワーク近畿
同友大東運輸事業協同組合
ローカルネットオール大阪協同組合
ネットワーク大阪南協同組合
協同組合ネットワーク南大阪
ホックス大阪物流ネットワーク協同組合
大阪中央物流ネットワーク協同組合
ローカルネットイースト大阪協同組合
ベイエリア輸送ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク淀川
新大阪物流ネットワーク協同組合
大阪物流システム協同組合
サウス大阪物流協同組合
協同組合物流大阪21
協同組合ネットワーク関西
- 兵庫 協同組合物流ネットワークサービス
物流ネットワークシステム協同組合
東神戸運輸協同組合
物流ネットワーク兵庫協同組合
協同組合物流ネットワーク阪神
尼崎運輸事業協同組合
- 奈良 奈良中央運輸事業協同組合
和歌山 和歌山ネットワーク協同組合

加盟組合113会員
所属組合員数 約1600社



北海道地域本部

- ネットワーク函館協同組合
- ネットワーク東北海道協同組合
- ネットワーク札幌協同組合
- ネットワーク旭川協同組合
- 北見地区貨物運送事業協同組合
- ネットワーク苫小牧協同組合
- ネットワーク遠東協同組合
- ネットワーク室蘭協同組合
- ネットワーク札幌協同組合
- ネットワーク札幌協同組合

東北地域本部

- 青森 ネットワーク青森協同組合
- 岩手 物流ネットワークオール岩手協同組合
- 宮城 オール宮城運輸事業協同組合
仙台港運送事業協同組合
- 秋田 秋田物流ネットワーク協同組合
- 山形 山形物流ネットワーク協同組合
日本海物流ネットワーク協同組合
- 福島 福島物流ネットワーク協同組合
郡山ネットワークサービス協同組合
いわてトラック事業協同組合

関東地域本部

- 茨城 協同組合物流ネットワーク茨城
ロジステック西茨城協同組合
- 栃木 物流ネットワーク栃木協同組合
- 群馬 オール群馬トラックセンター協同組合
太田地区運送事業協同組合
- 埼玉 埼玉中央輸送協同組合
物流ネットワーク埼玉協同組合
行田・トラック事業協同組合
越谷ネットワーク協同組合
入間地区トラック事業協同組合
熊谷・トラック事業協同組合
東北運輸事業協同組合
ネットワークロジック玉川協同組合
埼玉東茨城運輸事業協同組合
物流ネットワーク武蔵協同組合
- 千葉 田舎トラック事業協同組合
茨城物流ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク千葉
物流ネットワーク多摩協同組合
協同組合ネットワーク東京
ウイング東京21協同組合
ロジ東京協同組合
首都圏物流ネットワーク協同組合
東京トランスネット協同組合
バリエイト東京物流ネットワーク協同組合
協同組合物流ネットワーク神奈川
協同組合ネットワーク新潟
新潟物流ネットワーク協同組合
山梨 協同組合物流ネットワーク山梨
長野 協同組合物流ネットワーク長野
長野物流事業協同組合

ローカルネットには 多くの仲間がいます！

ローカルネットは日本全国を網羅しています。地域密着型の地域輸送、都市から都市への幹線輸送まで多様に対応できます。また、荷主企業様が営業所のない地域への配送の際には配送センターの利用もローカルネット経由で地元の協同組合を通じてご利用頂けます。新規開拓ルートには強い味方となります。



九州・沖縄地域本部

- 福岡 物流ネットワーク福岡協同組合
物流ネットワーク北九州協同組合
協同組合オシエイ博多
ロジテック福岡協同組合
協同組合とびらば倶楽部
- 佐賀 佐賀県産物自動車事業協同組合
- 熊本 熊本輸送団地協同組合
協同組合火の国倶楽部
- 大分 大分物流ネットワーク協同組合
那珂川・ラック団地協同組合
- 高崎 高崎物流ネットワーク協同組合
- 鹿児島 鹿児島物流ネットワーク協同組合

中国・四国地域本部

- 鳥取 山陰物流ネットワーク協同組合
- 岡山 岡山協同組合岡山中央物流ネットワーク
岡山南運輸事業協同組合
- 広島 広島物流ネットワーク協同組合
ネットワーク岡山南運輸事業協同組合
- 山口 物流ネットワーク山口協同組合
- 徳島 徳島協同組合物流ネットワーク徳島
- 香川 香川物流ネットワーク協同組合
- 愛媛 愛媛物流ネットワーク協同組合
- 高知 オールエヒメネットワーク協同組合
- 高知 高知物流ネットワーク協同組合

東海・北陸地域本部

- 富山 富山ネットワーク協同組合
- 石川 石川中央ネットワーク協同組合
- 岐阜 物流ネットワーク岐阜協同組合
物流ネットワーク岐阜協同組合
- 静岡 静岡物流ネットワーク協同組合
四国ネットワーク協同組合
- 愛知 愛知物流ネットワーク協同組合
物流ネットワーク三河協同組合
協同組合トラスワーク東愛知
中央愛知物流ネットワーク協同組合
物流ローカルネット名古屋協同組合
- 三重 桑名ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク三重
三重中央ネットワーク協同組合
三重北ネットワーク協同組合



近畿地域本部

- 滋賀 滋賀県地域輸送情報ネットワーク協同組合
- 京都 協同組合ネットワーク京都
- 大阪 ネットワーク大阪協同組合
協同組合ネットワークなび
協同組合ネットワーク近畿
同友大塚運輸事業協同組合
ローカルネットオール大阪協同組合
ネットワーク大阪南協同組合
協同組合ネットワーク南大阪
ホックス大阪物流ネットワーク協同組合
大阪中央物流ネットワーク協同組合
ローカルネットイースト大阪協同組合
ベイエリア輸送ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク淀川
新大阪物流ネットワーク協同組合
大阪物流システム協同組合
サウス大阪物流協同組合
協同組合物流大阪21
協同組合ネットワーク関西
- 兵庫 協同組合物流ネットサービス
物流ネットワークシステム協同組合
東播磨運輸事業協同組合
物流ネットワーク播磨協同組合
協同組合物流ネットワーク阪神
尼崎運輸事業協同組合
- 奈良 奈良中央運輸事業協同組合
- 和歌山 和歌山ネットワーク協同組合

加盟組合113会員
所属組合員数 約1600社



北海道地域本部

- ネットワーク函館協同組合
- ネットワーク東北海道協同組合
- ネットワーク札幌協同組合
- ネットワーク旭川協同組合
- 北見地区貨物運送事業協同組合
- ネットワーク苫小牧協同組合
- ネットワーク道央協同組合
- ネットワーク支庁協同組合
- ネットワーク札幌協同組合
- ネットワーク札幌協同組合

東北地域本部

- 青森 ネットワーク青森協同組合
- 岩手 物流ネットワークオール岩手協同組合
- 宮城 オール宮城運輸事業協同組合
- 仙台 仙台運輸事業協同組合
- 秋田 秋田物流ネットワーク協同組合
- 山形 山形物流ネットワーク協同組合
- 日本海物流ネットワーク協同組合
- 福島 福島物流ネットワーク協同組合
- 郡山 ネットワークサービス協同組合
- いわてトラック事業協同組合

関東地域本部

- 茨城 協同組合物流ネットワーク茨城
- 栃木 ロジスティック西茨城協同組合
- 群馬 オール群馬トラックセンター協同組合
- 群馬 太田地区運送事業協同組合
- 埼玉 埼玉中央輸送協同組合
物流ネットワーク埼玉協同組合
行田トラック事業協同組合
越谷ネットワーク協同組合
入間地区トラック事業協同組合
熊谷トラック事業協同組合
東北運輸事業協同組合
- 東京 ネットワークロジック玉川協同組合
埼玉東茨城運輸事業協同組合
物流ネット 武蔵協同組合
- 千葉 田舎トラック事業協同組合
千葉物流ネットワーク協同組合
協同組合ネットワーク千葉
物流ネットワーク千葉東
ウイング東京21協同組合
ロジ東京協同組合
首都圏物流ネットワーク協同組合
東京トランスネット協同組合
ベイエリア東京物流ネットワーク協同組合
協同組合物流ネットワーク神奈川
協同組合ネットワーク新潟
- 新潟 ネットワークロジック新潟協同組合
- 山梨 協同組合物流ネットワーク山梨
- 長野 協同組合物流ネットワーク長野
長野物流事業協同組合

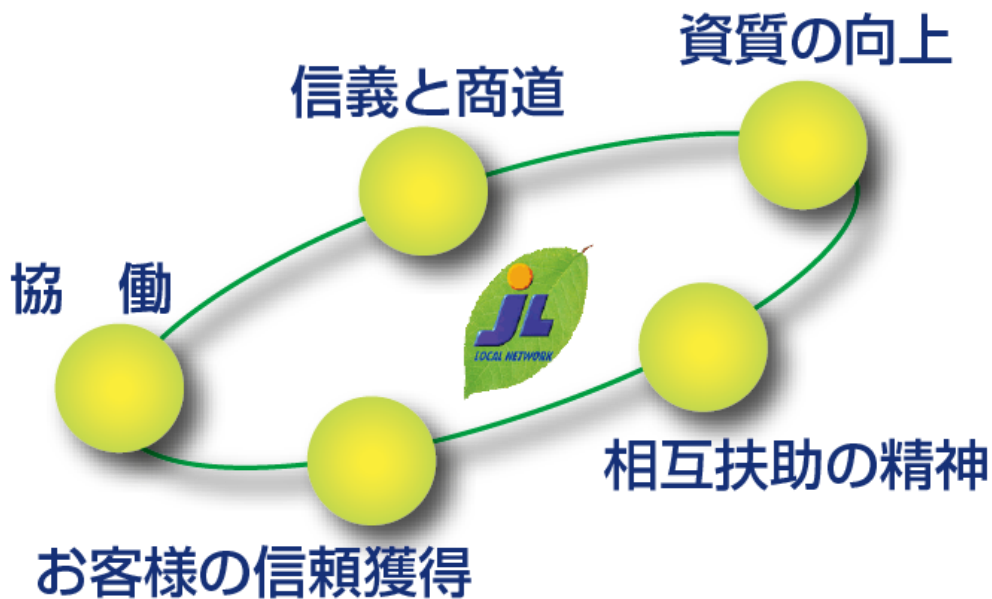
本日の内容

- ✓ 組織概要
- ✓ 設立のきっかけ／基本理念
- ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
- ✓ 求車・求荷システムについて
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
- ✓ 今後の取り組みについて

設立のきっかけ

- 1) 物流2法に対する不安と危機感
- 2) 大手メーカーの物流部門の進出、
及び大手路線会社の区域事業への進出等、
経済的規制緩和と社会的規制強化への対策
- 3) 中小ロット貨物の輸送方法の模索
- 4) 情報化時代の到来

連合会の基本理念



J L 連合会憲章

J L 連合会組織の健全な発展と会員相互の信頼の醸成、各会員の経営の安定のため努力する。

私達は、

- 一、信義・商道・相互扶助の模範的実践者となる。
- 一、物流業の社会貢献に誇りを持ち精進する。
- 一、自らの信頼が全体の信頼に繋がることを自覚する。
- 一、学び続け品位品質の向上に努める。
- 一、協働を礎として発展し続ける。

連合会ビジョンNEXT10

2019年度～

私たちが目指すもの (=JL連合会および組合員(参加事業者)および会員(単協)に勤務する全ての従業員が共通して目指すもの)

私達JLは、仲間同士のイノベーションマインドで、日本経済全体の生産性向上の一翼を担うと同時に、組合員(参加事業者)および会員(単協)それぞれの成長を目指す。

JLとしての存在感

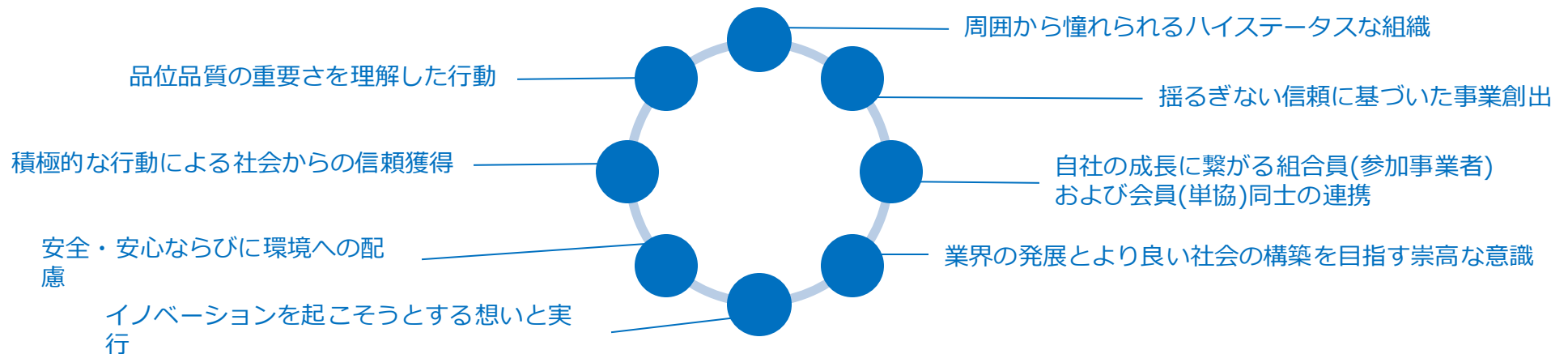
時代の要請にこたえる
イノベーター

新たな付加価値の創
造

私たちが大切にすること

日本経済を支えているという意識と、自分たちの手でイノベーションを起こそうというマインドを大切にする。

組合員(参加事業者)および会員(単協)の一員として、一人ひとりがビジネスに臨む個人の姿勢・ありようを8つの価値で表しています。
これらは、JLおよび組合員(参加事業者)および会員(単協)の従業員らしさを象徴するものです。これらのマインドを持ちながら「私たちが目指すもの」を実現して参ります。



本日の内容

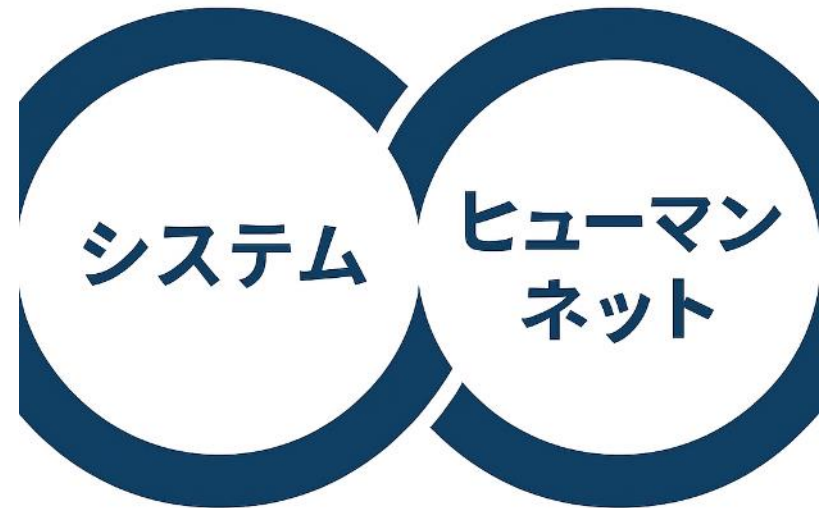
- ✓ 組織概要
- ✓ 設立のきっかけ／基本理念
- ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
- ✓ 求車・求荷システムについて
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
- ✓ 今後の取り組みについて

事業内容

- ・ 物流効率化のため、輸送情報ネットワークシステムを構築・運営、維持管理
- ・ 中小物流事業者の物流効率化、事業コスト削減、資質向上、
環境・社会問題解決などを支援
- ・ 経営及び技術の改善または組合事業に関する教育及び情報提供
- ・ 車両、資材及び消耗品等の共同購買並びに斡旋
- ・ 所属員が実施する共同配送事業に関する管理
- ・ 共同宣伝、市場開拓
- ・ 共同受注、共同配車
- ・ 共同施設利用

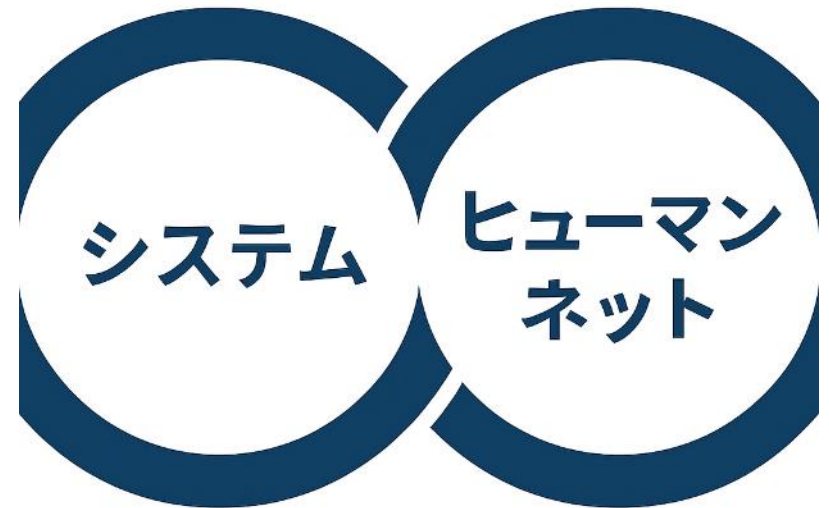
柱となる二つの事業

- ✓ 求車・求荷システム
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）



柱となる二つの事業

- ✓ 求車・求荷システム
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）



求車・求荷システム

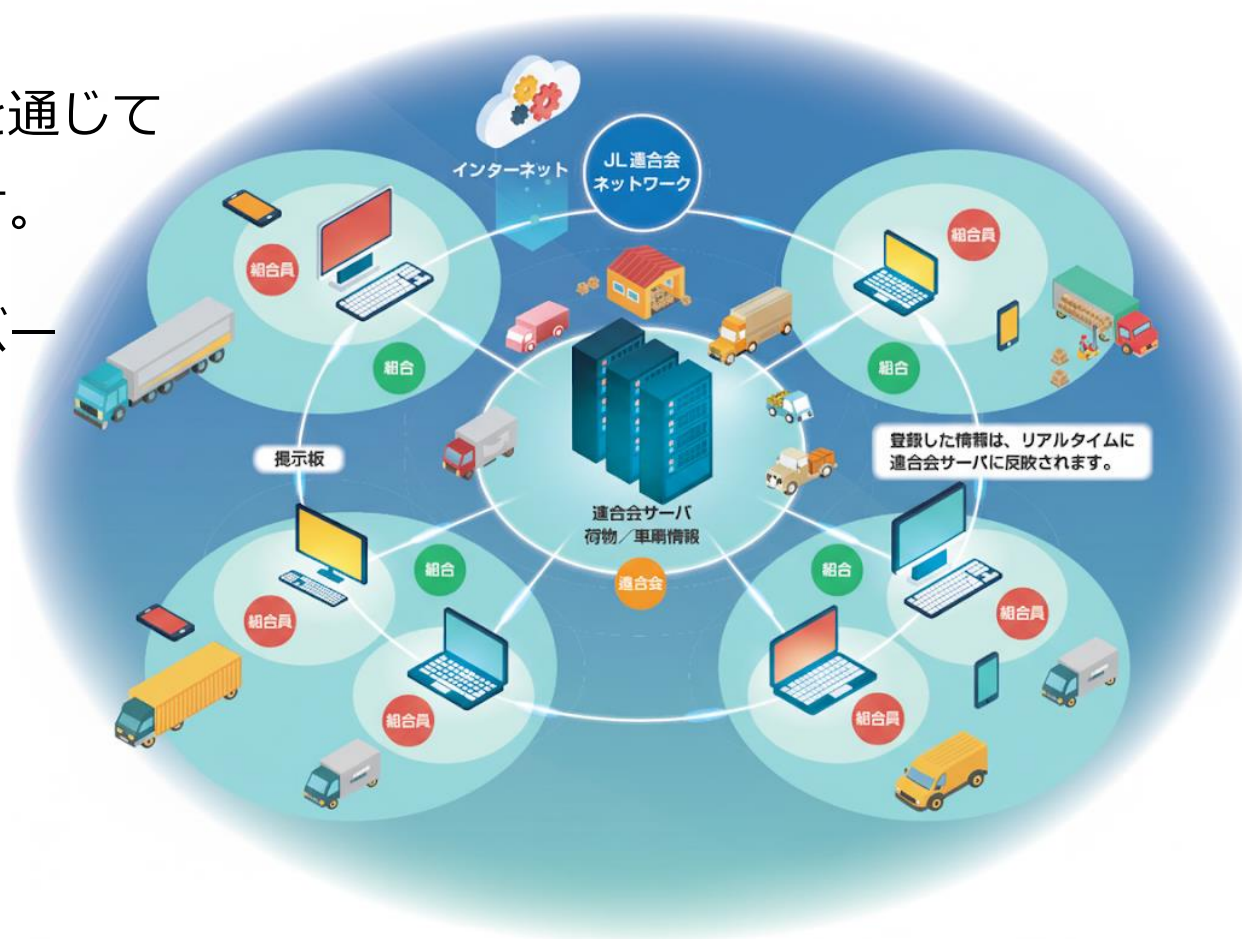
連合会は、求車・求荷システムを通じて
マッチングの場を提供しています。

情報交換は、組合員であるメンバー
同士が直接行っています。

«2024年度実績»

年間 取引高 399億円

登録契約件数 50万件



システムの特徴

安心決済

情報交換は組合員であるメンバー同士が行いますが、決済はお互いに所属する協同組合を通じて行うため、責任の所在が明確で安心した取引が行えます。



補償保険

万が一事故が起こった場合には「ローカルネットの保険制度」及び「運賃代金保証保険制度」で補償され、組合員全員が加盟しているため安心して取引いただけます。



法令順守・対応について

ローカルネットNEXTの改修方針

ローカルネットNEXTの改修方針は以下です。

① 「運送申込書／運送引書」および「実運送管理体制簿」を出力する上で、入力が必要な項目を追加します。

主な改修画面は、以下です。

- ・ 荷物情報登録(PC版)
- ・ 荷物情報詳細(PC版)
- ・ 荷物情報登録(スマホ版)
- ・ 荷物情報詳細(スマホ版)
- ・ 契約登録(契約1／契約2／契約3／仮契約1／仮契約2／仮契約3)
- ・ 契約情報詳細
- ・ 荷物情報エクセル取込
- ・ 契約運賃一括訂正

② 以下のPDFまたはCSV(もしくはエクセル)ファイルの出力を行います。

- ・ 運送申込書／運送引書(PDF)
- ・ 実運送管理体制簿(CSVまたはエクセル)

今後

- ・ 委託次数の制限
- ・ 適正原価
- ・ 許可更新制

本日の内容

- ✓ 組織概要
- ✓ 設立のきっかけ／基本理念
- ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
- ✓ 求車・求荷システムについて
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
- ✓ 今後の取り組みについて

ヒューマンネット（交流・研修）

研修会

資質向上のため、理事長研修会、システム研修会、等の研修会を実施しています。



研修会

社会貢献

各地域本部や加盟組合による、献血、清掃、募金、チャリティー活動等を実施しています。



社会貢献活動

各種イベント

各地域本部大会、表彰式、親睦会、展示会への参加等のイベント行事を随時開催しています。



表彰式



記念式典



展示会

ヒューマンネット（交流・研修）

2025年06月13日（金） 府大阪市]	連合会通常総会	ホテル阪急インターナショナル[大阪
2025年06月28日（土） 県久留米市]	九州沖縄地域本部大会	ホテルニューフウザ久留米[福岡
2025年07月05日（土） 市]	東北地域本部大会	山形国際ホテル[山形県山形
2025年07月12日（土）	東海北陸運営方針発表会	ホテル金沢[石川県金沢市]
2025年07月19日（土） 県]	関東地域本部大会	ホテルグランビュ高崎 [群馬
2025年07月26日（土） 市]	北海道地域本部大会	ホテルノースティール[北海道札幌
2025年08月23日（土） [愛媛県松山市]	中国四国地域本部大会	ANAクラウンホテルフウザ松山
2025年09月06日（土） 府大阪市]	近畿実務者大会	アートホテル大阪ベイタワー[大阪
2025年10月04日（土） 本市]	九州沖縄実務者大会	ホテル日航熊本 [熊本県熊
2025年10月25日（土）	東北実務者大会	TKPガーデンシティ仙台[宮城

ヒューマンネット（交流・研修）



チャンネル登録＆高評価お願いします！

【JL連合会公式YouTubeチャンネル】

<https://www.youtube.com/@LocalNetworkSystem>

1

組合員インタビュー動画

<https://youtu.be/x9y502ScPjc>

入会説明会等にご利用下さい！



2

組合員PR動画

https://youtu.be/qi2w_twaRro

掲載動画募集中！（※詳細下記参照）



3

SDGs関連動画

<https://youtu.be/-M-rzWX0aJc>

JL連合会ビジョン「NEXT10」とSDGs



JL奨学基金

JL奨学生は、高校生を対象とした給付型奨学金であり、日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会（JL 連合会）加盟メンバーの物流事業者による寄付金によって成り立っています。募集対象は 2026 年 4 月に高校等に入学される方となります。詳しい内容やご不明な点は、上記までお問合せ願います。お知り合いの方にも、是非ご紹介ください。



**高校等在学中最大 3 年間
奨学金計 72 万円
(返済不要)**

募集人数 3 名程度
(2026 年春高校等入学予定者)

**募集締め切り
2026 年 1 月 28 日**

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会

全国物流コンテスト「ロジたま」



35周年記念事業として学生対象の「全国物流ビジネスコンテスト～ロジたま」を開催。全国17校から112名がエントリーし、38プランが提出されました。

一般投票と組合員投票を経て選ばれた15プランで2024年2月27日にオンライン審査会を実施し、賞金総額100万円、金賞など計4組を表彰しました。

作品名	チーム名	備考
1. 文教大学 エシカルジン：静脈物流で生み出す新事業「地球にやさしい素材でつくるエシカルジン」	1. 文教大学 エシカルジン	ジン・エシカル商品企画・SDGs・AI・静脈物流・売上・費用
2. 産能Labo：心と荷物に防犯ブザー	2. 産能Labo	宅配・再配達・盗難ブザー商品企画
3. Ko：好きな時に自由に物流FLEX制度	3. Ko安田大学	宅配・軽貨物個人事業主
4. マーケのたまご：配達トラックコンテスト	4. マーケのたまご：	宅配・再配達 宅配ボックスイラストコンテスト・置き配ボックス、各県、トラックに絵
5. ぶつりゅーくん：荷物の配達を効率化するアプリ『ぶつりゅーくん』	5. ぶつりゅーくん	宅配・再配達・管理アプリ
6. BASASHI：ルカ ～置き配を見守るもう一人の家族～	6. BASASHI	宅配・再配達・置き配・盗難防止管理 既存商品を再開発
7. チーム馬刺し：ドライバー不足解消のための在宅アプリ提供の提案	7. チーム馬刺し	宅配・再配達・在宅アプリ、家族緯度経度、再配達1割手数料
8. 日経大Logistics' 2024：物流の2024 年度問題の解決に向けて～働き手の多様化（女性活躍推進）	8. 日経大Logistics' 2024	女性活躍、中継輸送・スワップボディ・コンテナ利用
9. キョーたらchan：キョーたら式協導システム	9. キョーたらchan	共同配送・スルー拠点
10. チーム10：物流版Uber	10. チーム10	宅配・ラストワンマイル・ギガワーク・アプリ
11. トラックーズ：全世代に向けた新規物流課題解決	11. トラックーズ	トラック・バス 同ドライバー 協働配送
12. 厚切り牛タン：未来のために！全員集合！～物流ベンチャーの新規参入～	12. 厚切り牛タン	既存商品 PickGo マーケティング
13. MoveTech：引越すケット	13. MoveTech	引越し利用した自動見積、物件さがし、家具の配置、計画から実行まで
14. こめだ：「モノを運ぶ時代」に終止符。これからは「モノが動く時代」に！	14. こめだ	モノが動く時代 地下輸送 CSS
15. シュークリーム：地域で支える運送業	15. シュークリーム	宅配・地域配送・行政が仕分け 雇用ターゲット、女性・退職者
16. Asumi LABO：ウーバーイーツ型、宅配サービスアプリ「mini デリ」のご提案	16. Asumi LABO	宅配・ラストワンマイル問題、宅配バイトアプリ・ロッカー、日本郵政
17. 日替わり定食：ハートフルで効率的な配送を	17. 日替わり定食	宅配・アプリ・宅配ボックス・再発、ハートフル
18. 加藤アイスオーレ：スキマ時間でサクッと物流	18. 加藤アイスオーレ	宅配・アプリ・在庫アプリ
19. 産能急便：トラックドライバーに対する荷役と消費者の意識改革	19. 産能急便	荷役・荷待ち アプリの統一、予約システム、消費者の視点 個人配送の仕組み 置き配／義務教育
20. デリラゲ：デリバリーラゲージ	20. デリラゲ	宅配・ボックス
21. 産業能率大学 5 グループ：消費者と物流を繋ぐ！BUY BIKE	21. 産業能率大学 5 グループ	宅配・置き配
22. Crazy for Travel：Travelfreight	22. Crazy for Travel	運営、オンデマンド運送・求荷システム、ハコベル、軽貨物
23. ビジネスプラン研究会：物流×保育園～トラスマ保育園～	23. ビジネスプラン研究会	無認可保育園設置、女性活躍、
24. おるは：物流版「Uber Eats」	24. おるは	宅配・再配達、地域置き配ボックス、設置場所を増やす
25. One Challenger：New Drug Delivery System	25. One Challenger	医薬品物流、倉庫の共同運送、薬価差益10～20% NDDS問題
26. 産業能率大学 8班：「地域置き配ボックス」の設置	26. 産業能率大学 8班	宅配・再配達、地域置き配ボックス、設置場所を増やす
27. チーム ハタチッ☆：ドライバー不足解消のための大学生の時間割共有アプリの提案	27. チーム ハタチッ☆	宅配・大学への置き配
28. わたせつむら：Uber Logistic	28. わたせつむら	宅配 役所や役場の絞り配送拠点 旅行者を運送人員として
29. つむらわたせ：ぐるぐるベルトコンベア	29. つむらわたせ：	高速道路にベルトコンベア
30. トラクト：配達業者とスキマ時間で働きたい人を繋ぐマッチングアプリ「トラクト」	30. トラクト	配達人 荷主と配達したい人マッチング BeReal
31. 中村 早希：キャラクターで物流業界を身近に～パルが解決のキーワード～	31. 中村 早希	パル 絵本、読み聞かせ、交通安全、ヒヤリハット、安全グッズ、半農半X、半クリエイティブ、半物
32. ミラーボール：『SDEEP』 Sleep×Deep	32. ミラーボール 産業能率	SDEEP睡眠・健康面の商品、睡眠
33. WaniRo：思い出せ！物流はサービス業。配達に新しい選択肢を加えてカラフルに！	33. WaniRo	宅配 カラフル便、一カ月、お届け遅らせるポイント
34. 妻鳥ほのか：ジムトラ～トラック業界でもフレキシブルな働き方を～	34. 安田女子 妻鳥ほのか	人手不足、働きやすい仕組み、ジムトラ 事務とトラックドライバー、シフト交代ができる。
35. 1年ズコンテスト：この際仲良く！ライバル協働大作戦！	35. 経営学部 1年ズコンテスト	宅配・効率化、ライバル協働配送、宅配と一般トラック 共同配送パッケージ、フィジカル
36. SUN：#LogiQuest展示会	36. SUN	人災不足 ロジクエスト、展示会開催、ショッピングモール、SNS投稿、大学生インターン
37. たっちー：整備工場の共有化	37. たっちー	整備工場の共有化、他社の整備、自動車整備士活用
38. 一路順風：限定した地域に合わせたロボットでの配送システム	38. 一路順風	宅配・ロボット配送

中小トラック運送事業者の課題

2024年問題への対応

新法への対応

法令順守

後継者問題

運賃交渉力の弱さ

安全教育・研修体制の不足

拠点網の不足

燃料高騰

ドライバーの高齢化と人手不足

安全・環境対策への対応コスト

デジタル化の遅れ

共同配送・協業の仕組み不足

災害・緊急時対応力の弱さ

ブランド力・信用力の弱さ



中小運送事業者の構造的制約

□ 共同配送・協業の仕組み不足

他社との連携が進まず積載効率が低いまま単独運行に頼りがち。

□ 拠点網の不足

大手に比べて全国的な拠点展開が乏しく、長距離輸送や広域配送に対応しづらい。

□ 安全教育・研修体制の不足

ドライバー教育や事故防止研修が体系的に行われず、事故リスクが高まる。

□ 情報システムの未整備

配車管理や運行管理が紙ベースや電話中心で、デジタル化が遅れている。

□ ブランド力・信用力の弱さ

大手に比べて知名度が低く、新規荷主獲得や入札で不利になる。

□ 災害・緊急時対応力の弱さ

拠点や車両が限られるため、自然災害や事故発生時の代替輸送が難しい。



組合加入の利点

□ 共同配送・積載効率の向上

複数社の荷物を組み合わせて配送することで、積載率を高め、空車走行を減らせる。

□ 拠点網の拡充

組合員同士で拠点や倉庫を共有することで、広域配送や緊急対応が可能になる。

□ 教育・研修の充実

組合内でノウハウや人材を共有し、組合主催の安全講習や管理者研修を受けられ、事故防止や人材育成に効果的。

□ 情報共有・デジタル化の推進

配車システムや運行管理の共同導入により、ICT活用が進み効率化につながる。

□ 共同購買によるコスト削減

燃料・保険・資材などを組合単位でまとめて購入しスケールメリットでコストを抑えられる。

□ 信用力・ブランド力の向上

組合加盟による安心感が荷主に伝わり、取引先からの信頼を得やすくなる。

□ 災害・緊急時の相互支援

災害や事故発生時に組合員同士で代替輸送を行い、事業継続性を高められる。

本日の内容

- ✓ 組織概要
- ✓ 設立のきっかけ／基本理念
- ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
- ✓ 求車・求荷システムについて
- ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
- ✓ 今後の取り組みについて

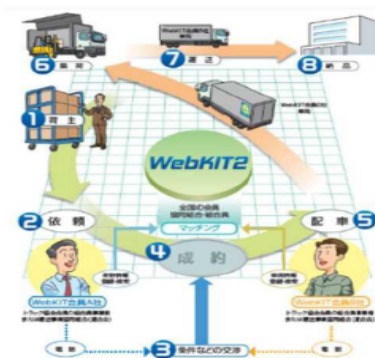
- トラック運送事業の大宗を占める中小企業者が、今後、多重取引構造を是正し、荷主等と対等な取引関係を構築していくための方策として、事業協同組合制度のさらなる有効活用が考えられる。
- 現状では、主に燃料の共同購入、高速道路料金・保険料の割引適用等の経済的便宜を得るための活用にとどまっているケースが多く見られるため、例えば、輸配送業務の共同受注やデータ・情報の共同利用など、今後、事業経営の根幹に踏み込んだ共同事業の展開も求められるのではないかと。

- ◆ 事業協同組合は、組合員である中小企業者が相互扶助の精神に基づき協同して事業を行うための組織であり、経営の合理化と取引条件の改善、経済的地位の向上を図ることを目的とした制度（中小企業等協同組合法）。
- ◆ 運営ルールの公平性等の一定の要件を満たす事業協同組合については、独占禁止法が適用除外となり、同法が禁止している取引制限（カルテル等）が可能となっている。

◆トラック運送業においては、運送事業者で構成する事業協同組合は約750程度存在し、主に以下の取組を実施。

- 燃料の共同購入による安価な燃料の安定的な供給
- ETCコーポレートカードの利用による高速道路の**大口・多頻度割引の活用**
- 団体加入のスケールメリットによる**保険料の割引**
- 損害補償のためのサービス（共済）の提供
- 求荷求車システムの利用による帰り荷等の確保
- 輸配送業務の共同受注

- ◆ 協同組合の全国団体の一つとして、日本貨物運送協同組合連合会（日貨協連）が求荷求車システム（WebKIT）の運営や、会員向けの保険事業等を実施。



<WebKITの概要>

JL連合会とヤマトホールディングスの取組事例

- 本年8月、全国の事業協同組合が加盟するJL連合会と、ヤマトホールディングス株式会社の子会社であるSST株式会社が**連携協定を締結**。
- 本協定に基づき、**JL連合会の組合員事業者によるSSTの共同輸配送ネットワークへの参画**等を促進し、**全国各地の物流ネットワークの維持・強化**を図る。

■ SST(Sustainable Shared Transport)株式会社の概要

- **共同輸配送オープンプラットフォームを提供**する会社として、2024年5月に設立
- 2025年2月から、共同輸配送システム上から定時ダイヤで走る幹線トラックをパレット単位で予約し、**業種や企業規模を問わず利用できる共同輸配送サービス「SST便」**を提供

■ 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会(JL連合会)の概要

- 全国の中小トラック運送事業者が自ら作り上げた**日本全国の物流ネットワーク組織**
- 全国約**1,600**の**物流事業者**が加盟
- 組合員事業者向けの**求貨求車システム**である**ローカルネットNEXT**を提供



□ーカルネット問合せ先

- 連合会本部 : 大阪府大阪市北区豊崎3-2-1淀川5番館8階
〒531-0072 TEL06(6377)2900(代) FAX06(6376)3663
- 北海道地域本部 : 北海道札幌市東区本町一条10-1-1
〒065-0041 TEL011(781)6087 FAX011(781)6088
- 東北地域本部 : 宮城県仙台市青葉区本町1-13-22仙台松村ビル3階
〒980-0014 TEL022(226)8565 FAX022(226)8566
- 関東地域本部 : 東京都千代田区岩本町1-4-3 K Mビル4階
〒101-0032 TEL03(5825)9557 FAX03(5825)9558
- 東海・北陸地域本部 : 愛知県名古屋市中村区名駅3-22-8大東海ビル2階
〒450-0002 TEL052(589)2216 FAX052(589)2276
- 近畿地域本部 : 大阪府大阪市北区豊崎3-2-1淀川5番館5階
〒531-0072 TEL06(6376)8122 FAX06(6376)8123
- 中国・四国地域本部 : 広島県広島市東区光町2-1-18広島県トラック総合会館4階
〒732-0052 TEL082(236)9071 FAX082(236)9072
- 九州・沖縄地域本部 : 熊本県熊本市東町4-6-1
〒862-0901 TEL096(214)7666 FAX096(214)7668

本日の内容

- ✓ 組織概要
 - ✓ 設立のきっかけ／基本理念
 - ✓ 事業内容／柱となる二つの事業（システムとヒューマンネット）
 - ✓ 求車・求荷システムについて
 - ✓ ヒューマンネット（交流・研修）について
 - ✓ 今後の取り組みについて
-
- ✓ 会員の声／広島物流ネットワーク協同組合 理事長 金子 武司

本日の内容

- ✓ 求車・求荷システムを利用するメリット
- ✓ ヒューマンネットの構築
- ✓ 専門部会の活動／JLおたすけマップなど

本日の内容

- ✓ 求車・求荷システムを利用するメリット
- ✓ ヒューマンネットの構築
- ✓ 専門部会の活動／JLおたすけマップなど

求車・求荷システムを利用するメリット

全国ネットワークを活かした、実践的な機能群



着地先車両の活用

配送先から来た組合員の車両を利用することで、道路事情に詳しく迅速な配送を実現。中継なしの直送で荷主様の手間も省けます。



事前の空車情報

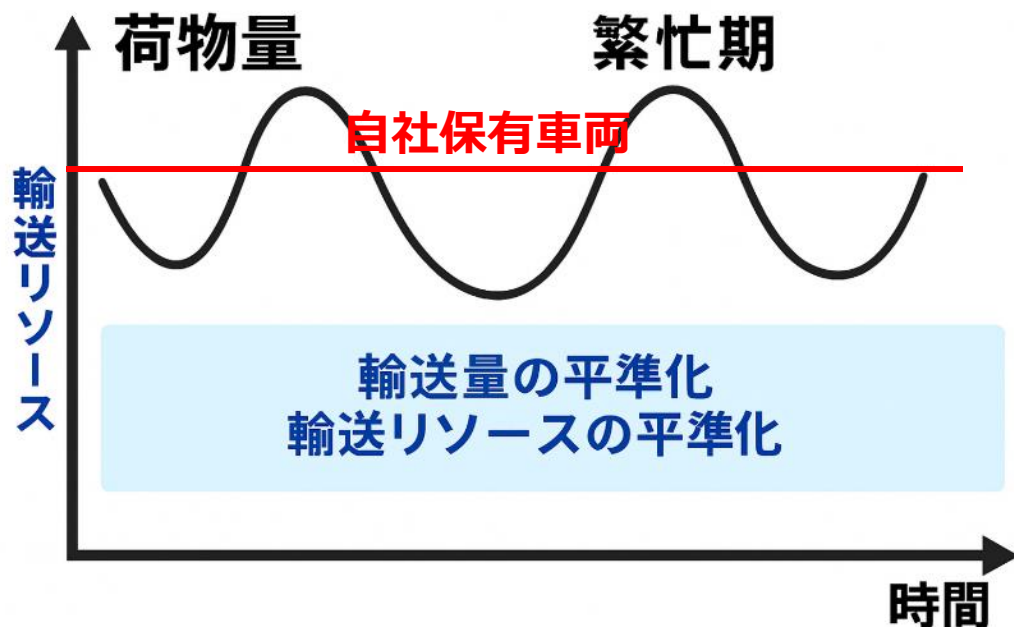
インターネットで簡単に空車状況を把握でき、計画的な運行が可能。帰り荷の確保や積み合せの効率化により、収益性を大幅に向上させます。



リアルタイム情報交換

組合員同士のグループでリアルタイムに情報交換。急な案件や相談事項を、信頼できる仲間と素早く共有できます。

求車・求荷システムを利用するメリット



□ 輸送リソース・輸送量の平準化

輸送量は、繁忙期と閑散期があります。自社保有車両を繁忙期に合わせることはできません。JLの仲間の協力で、断っていた輸送も対応可能になります。

□ 多様な物流に対応

一般・食品・冷蔵・重量・積み合せ・引っ越し・倉庫など、あらゆる荷物に対応できる車両と輸送技術を持った組合員が全国にいます。

□ 共同配送・積載効率の向上

複数社の荷物を組み合わせて配送することで、積載率を高め、空車走行を減らせます。

□ 拠点網の拡充

組合員同士で拠点や倉庫を共有することで、広域配送や緊急対応が可能になります。

本日の内容

- ✓ 求車・求荷システムを利用するメリット
- ✓ ヒューマンネットの構築
- ✓ 専門部会の活動／JLおたすけマップなど

ローカルネットの強み

人と人とのつながりを最優先

JL連合会は一般貨物運送事業の許可を取得した中小企業のみが参加する組織です。

実運送業者同士だからこそ、同じ目線、同じ気持ちで本音を語りあえる組織になっています。

✓ ヒューマンネット重視

対面での交流会・研修会を重視

✓ 中小企業運送事業者に特化

5～20台規模の運送会社が中心

✓ 真の仲間づくり

システムだけでなく人間関係を構築

一方、他社はシステムチックな効率性を重視します。私たちは効率性も大切にしながら、何より「人」を大切にしています。



日本全国の物流ネットワーク

つながる、支えあう、 共に成長する仲間たち

全国1,600社の運送会社が集う、温かなヒューマンネットワーク。
一人じゃない、みんながいる。あなたも私たちと一緒に新しい未来を築きませんか？



仲間とつながる



仕事が見つかる



売上が向上



中国・四国地域本部大会（2026年8月23日 愛媛県にて）

- 参加会社数・人数 148名・78社
- 内容 第1部 式典、第2部 講演会、第3部 懇親会
「物流改正法や多重下請け構造の是正に関する解説」
国土交通省四国運輸局自動車交通部
「南海トラフ地震に備えた災害対策」
(アンケート回答) MS&ADインターリスク総研株式会社
- ・ もう一度会社で見直す箇所があり勉強になりました。
- ・ 普段から気になっていたことの深堀と新しい情報を学べた。

中国・四国実務者交流会（2026年11月15日 広島県にて）

- 参加会社数・人数 107名・64社
- 内容 『全員に・ひとりひとりに・ひとことを
～安全の会話を増やして事故と離職を防止する～』
(株)プロデキューブ 代表取締役 高柳 勝二 氏
(アンケート回答)
- ・ グループ討論も含めた内容であったため、有意義な研修であった。
- ・ 参加型研修で、実務に沿った内容だった。



中国・四国実務者交流会



中国・四国地域本部大会

広島物流ネットワーク 協同組合（単協）

日程	行事名
2025年 4月11日	第1回実務者会議
2025年 7月18日	第2回実務者会議
2025年10月10日 <会議内容>	第3回実務者会議
2025年12月19日 <実績表彰（目標達成・手数料）>	第4回実務者会議

- ・改正トラック法の解説&意見交換
- ・自動点呼比較勉強会
- ・荷動き・車両・荷物情報交換
- ・その他 カーブ観戦



実運送事業者の集団

- 水屋事業者が入っていない組合なので依頼した先の会社のトラックが入ってくれる事で情報の伝達も確実に安心して任せる事が出来、荷主の信頼の醸成にも繋がります。
- 全てを自社の戦力で行う事は難しいので
他社との協業は特に中小企業としては必要不可欠。
ローカルを利用する事で社業発展及び物流課題の解決に役立ちます
- これから再々委託が禁止（多重化規制）になる可能性を考えると、ローカルネットはこれからの物流の形に合っていると考えます。

本日の内容

- ✓ 求車・求荷システムを利用するメリット
- ✓ ヒューマンネットの構築
- ✓ 専門部会の活動／JLおたすけマップなど

専門部会の活動（中国・四国地域独自）

特殊車両部会

特殊車両での配送を、より一層付加価値の高い物流サービスにする為、法令順守の体制作り、専門知識の向上、会員間での情報の共有を目的とし、質の高い会員の全国ネットワーク構築を目指し活動することを部会の主旨としています。また部会員同士のヒューマンネットワークの輪を広げる交流と特殊車両輸送における知識見識の研鑽を基本とし活動します。

物流効率化部会

現在、長時間労働の解消、長距離輸送の維持、適正運賃の収受は物流業界における重要な社会課題とされています。物流効率化部会では、積合せ、共同配送、一時保管、中継拠点の活用等、会員相互の情報共有を通して、会員各社の既存事業の在り方を見直すことを趣旨とし、協働経済事業推進部が掲げるコンテンツを有効活用することによる、配送効率向上、時間単価の向上等の収益強化と併せて、質の高い全国ネットワークを構築し、課題の解決を図る事を目的としています。

直近の活動として

・特殊車両部会

日程	行事名
2025年 6月26日	第1回部会 WEB
2025年 8月23日	第2回部会 愛媛
2025年11月15日	第3回部会 広島
2026年 3月 7日	第4回部会 広島

- 改正法令の解説・情報交換
- 天井付き倉庫クレーン 全国アンケート実施
- LINEグループ、特車部会員 車両詳細名簿の整備
- 組合員会社視察会の企画

次年度は、組合員企業の倉庫、架装整備工場の視察

・物流効率化部会

次回 第2回部会

開催期日 2026年1月17日（土）

開催場所 トヨタL&Fカスタマーズセンター 物流ソリューション見学ツアー
大阪府吹田市芳野町1500-51

JLおたすけマップ

いわゆる「2024年問題」への対応も見据え、JLの組合・組合員が、同じ仲間のために提供可能な、荷物の積替えのための場所（スペース）を、一つのマップ上に共有し、**「誰でも」「いつでも」「どこでも」「簡単に」**利用できる様にするための仕組みです。

地図から絞り込めます

見たいエリアを自由に絞り込めます



画像でイメージを掴めます

画像から現場のより詳しいイメージを掴めます



リフトやトイレ、仮眠場所も

使用可能かチェックできます

リフト使用許可
可、自社社員に限る

トイレ使用できるか
営業時間内は可

仮眠できるか
駐車スペースであれば可

おたすけマップに表示されているポイント

□ 中継・積替 （登録数：200カ所）

□ 天井クレーン付き倉庫（登録数：46カ所）

□ ダイナムさんの駐車場（登録数：336カ所）

（グローリーナスカさんのサービス：トメレルと連携）

※利用方法や金額は、現時点では都度確認という事です。

利用事例①

- 広島会社
- 広島積み→倉敷の現場降しの業務
- 物量は大型 2 台分（但し、4 トンユニック、時間指定あり）
- 4 トンユニックの台数確保、積み替えの場合は敷地確保が課題

※ おたすけマップを確認したところ、搬入現場に近い組合員がいたので連絡。積み替え場所を有料で借りる事で安心して大型から 4 トンユニックへ積み替えを行い、時間指定に合わせてピストン輸送も可能となった。また待機中もトイレの心配もなかった。

利用事例②

- 四国の会社
 - 愛媛積み→北関東から中継
 - 物量は大型 2 台分
 - 四国から北関東のJLメンバーに持ち込み、中継輸送
天井クレーンが必須
- ※ 天井クレーン付き倉庫で一時保管、天井クレーンで
積み替えを行い、指定日にあわせて配送先に輸送を行った。

◆ Voices of Our Members and Case Studies

会員の声・成功事例

実際に入会された方々の生の声をお聞きください。
きっと、あなたも仲間になりたくなるはず。

[TOP](#) ◆ 会員の声・成功事例



是非、一緒に
協業しましょう！

ご入会お待ちしております！



◆広島物流ネットワーク協同組合

組合員数：30社

《事務局》

広島県広島市東区馬木7-1984

(株)ネストロジスティクス内

TEL082-883-0500

FAX082-883-0505

◆日本ローカルネットワークシステム協同組合

中国・四国地域本部

広島県広島市東区光町2-1-18

広島県トラック総合会館4階

TEL082-236-9071

FAX082-236-9072

