

中国運輸局鳥取運輸支局境庁舎官用車購入契約

性能等証明書

令和 年 月 日

住所  
商号又は名称  
代表者氏名

下記のとおり相違ないことを証明します。

|   |  | 納入しようとする<br>自動車の性能等 | ※中国運輸局<br>審査欄 |
|---|--|---------------------|---------------|
| ① | 車名   |                     |               |
| ② | 型式   |                     |               |
| ③ | 車両重量(kg)   |                     |               |
| ④ | 乗車定員(人)  |                     |               |
| ⑤ | 総排気量(cc)   |                     |               |
| ⑥ | 燃費値(km/L)(WLTCモードによる値)   |                     |               |
| ⑦ | 「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律(グリーン購入法)」(平成12年法律第100号)第6条第1項の規定に基づく「環境物品等の調達の推進に関する基本方針」(令和7年1月)に規定する「自動車」の排出ガス基準及び燃費基準値を満たしていること。 | 適 ・ 否               |               |

○環境性能(燃費値)に対する得点

$$= 100 + \text{加算点の満点}(50) \times \frac{\text{提案車の燃費値}(\quad) - \text{燃費基準値}(\quad)}{\text{燃費目標値}(\quad) - \text{燃費基準値}(\quad)} =$$

(計算途中は四捨五入せず、最終数値に端数が出た場合に小数点第4位を四捨五入する。)

燃費基準値及び燃費目標値(WLTCモード燃費基準)及び加算点の満点は、次のとおりとする。

| 区 分                     | 燃費基準値     | 燃費目標値     | 加算点の満点 |
|-------------------------|-----------|-----------|--------|
| 車両重量が741kg未満            | 24.6 km/L | 49.2 km/L | 50     |
| 車両重量が741kg以上856kg未満     | 24.5 km/L | 49.0 km/L | 50     |
| 車両重量が856kg以上971kg未満     | 23.7 km/L | 47.4 km/L | 50     |
| 車両重量が971kg以上1,081kg未満   | 23.4 km/L | 46.8 km/L | 50     |
| 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 21.8 km/L | 43.6 km/L | 50     |

自動車の性能に関する審査要領

1. 落札方式

次の要件を満たしている者のうち、2によって得られた総合評価点の最も高い者を落札者とする。

- ① 入札価格が予定価格の範囲内であること。
- ② 納入しようとする自動車が仕様書に定める要求要件を全て満たしていること。

2. 総合評価点の計算方法

- ① 総合評価点＝環境性能(燃費値)に対する得点÷入札価格に対する得点とする。
- ② ①の「環境性能(燃費値)に対する得点」は、仕様書に記載された要求要件を全て満たしている場合には、標準点(100点)を与え、さらに、環境性能(燃費値)についてグリーン購入法基本方針の「自動車」の基準における燃費基準値を上回る部分について環境性能の評価に応じ得点(加算点)を与える。

加算点は、50点を満点とし、入札者が納品しようとする自動車の環境性能が、燃費目標値(燃費基準値の2倍)と燃費基準値の間のどの位置にあるのかをもって評価する。

なお加算点の満点については燃費基準値に対する燃費目標値の改善割合が100%以上である場合は50点とし、改善割合が100%未満である場合は、改善割合を基に最高点を設定する。具体的には、以下のとおりとする。

$$\text{加算点の満点} = (\text{燃費目標値} / \text{燃費基準値} - 1) \times 50$$

これを踏まえた本入札に係る加算点の算定方法は以下のとおりとする。

$$\text{加算点} = \text{加算点の満点} \times \frac{\text{提案車の燃費値} - \text{燃費基準値}}{\text{燃費目標値} - \text{燃費基準値}}$$

燃費基準値及び燃費目標値(WLTCモード燃費基準)及び加算点の満点は、次のとおりとする。

| 区 分                     | 燃費基準値     | 燃費目標値     | 加算点の満点 |
|-------------------------|-----------|-----------|--------|
| 車両重量が741kg未満            | 24.6 km/L | 49.2 km/L | 50     |
| 車両重量が741kg以上856kg未満     | 24.5 km/L | 49.0 km/L | 50     |
| 車両重量が856kg以上971kg未満     | 23.7 km/L | 47.4 km/L | 50     |
| 車両重量が971kg以上1,081kg未満   | 23.4 km/L | 46.8 km/L | 50     |
| 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 21.8 km/L | 43.6 km/L | 50     |

- ③ ①の「入札価格に対する得点」は入札価格を100万円で除して得た値とする。
- ④ 計算途中は四捨五入せず、入札価格に対する得点、環境性能(燃費値)に対する得点、総合評価点、それぞれの最終数値に端数が出た場合に小数点第4位を四捨五入する。

3. 自動車の燃費値の算定方法

WLTCモードによる燃費値を使用するものとする。