

お問合せ先  
中国運輸局自動車交通部旅客第一課  
担当：松原、岩成、梅中  
電話：082-228-3436

令和8年1月22日

## 広島交通株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃の変更認可について

広島交通株式会社（広島県広島市）から令和7年11月7日付けで申請のあった上限運賃の変更については、本日認可しましたのでお知らせします。

（認可権者：中国運輸局長 金子 修久）

### 1. 申請理由

昨今の少子高齢化・人口減少や物価の高騰、さらには人手不足に対応するための処遇改善による人件費の高騰等、運行経費が増大しているなか、今後も継続して安心・安全な輸送サービスを提供するためには運賃改定が必要であると判断したため。

### 2. 主な運賃の変更内容

申請事業者名 (本社所在地)	変 更 内 容				実施予定 年 月 日
	現 行	申 請	平均 改定率	変 更	
広島交通㈱ (広島県広島市)	対キロ区間制 基準賃率 31円10銭 初乗運賃 170円	対キロ区間制 基準賃率 44円00銭 初乗運賃 200円	38.7%	申請 どおり	令和8年 2月1日

### 3. 主な区間運賃

区 間	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)		
項 目	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)
広島駅 ～ 今津	340 (290)	450 (350)	32.4% (20.7%)	14,280 (12,180)	18,900 (14,700)	32.4% (20.7%)	12,240 (10,440)	16,200 (12,600)	32.4% (20.7%)
広島駅 ～ 可部駅前	610 (490)	820 (590)	34.4% (20.4%)	25,620 (20,580)	34,440 (24,780)	34.4% (20.4%)	19,080 (17,640)	26,640 (21,240)	39.6% (20.4%)
広島バス センター ～ 桐陽台	720 (530)	970 (630)	34.7% (18.9%)	30,240 (22,260)	40,740 (26,460)	34.7% (18.9%)	20,400 (18,120)	28,440 (22,680)	39.4% (25.2%)
八丁堀 ～ 春日野	400 (340)	540 (410)	35.0% (20.6%)	16,800 (14,280)	22,680 (17,220)	35.0% (20.6%)	14,400 (12,240)	19,440 (14,760)	35.0% (20.6%)
八丁堀 ～ 勝木	690 (510)	930 (610)	34.8% (19.6%)	28,980 (21,420)	39,060 (25,620)	34.8% (19.6%)	20,040 (17,880)	27,960 (21,960)	39.5% (22.8%)
広島駅 ～ 高陽車庫	550 (460)	740 (550)	34.5% (19.6%)	23,100 (19,320)	31,080 (23,100)	34.5% (19.6%)	18,360 (16,560)	25,680 (19,800)	39.9% (19.6%)
広島バス センター ～ 毘沙門台	450 (380)	610 (460)	35.6% (21.1%)	18,900 (15,960)	25,620 (19,320)	35.6% (21.1%)	16,200 (13,680)	21,960 (16,560)	35.6% (21.1%)

※区間の（ ）内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。  
利用者が乗合バス事業者に支払う運賃は「実施運賃」

### 4. 乗合バス事業者のホームページ

<https://www.hiroko-group.co.jp/kotsu/>