

応答の概要 終了済み

応答

66



平均時間

13:01



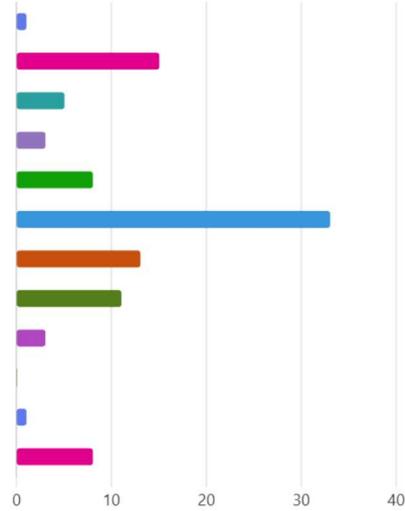
期間

46日



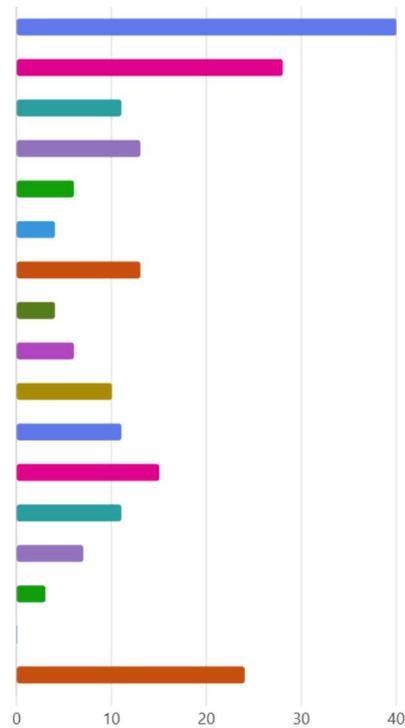
1. 事業者種別

● トラックドライバー	1
● トラック運送事業者	15
● トラック運送事業者（元請事業者）	5
● 貨物利用運送事業者（トラック事業兼業）	3
● 貨物利用運送事業者（利用運送専業）	8
● 発荷主事業者	33
● 着荷主事業者	13
● 倉庫業者	11
● 港湾運送事業者	3
● 航空運送事業者	0
● 鉄道事業者	1
● その他	8

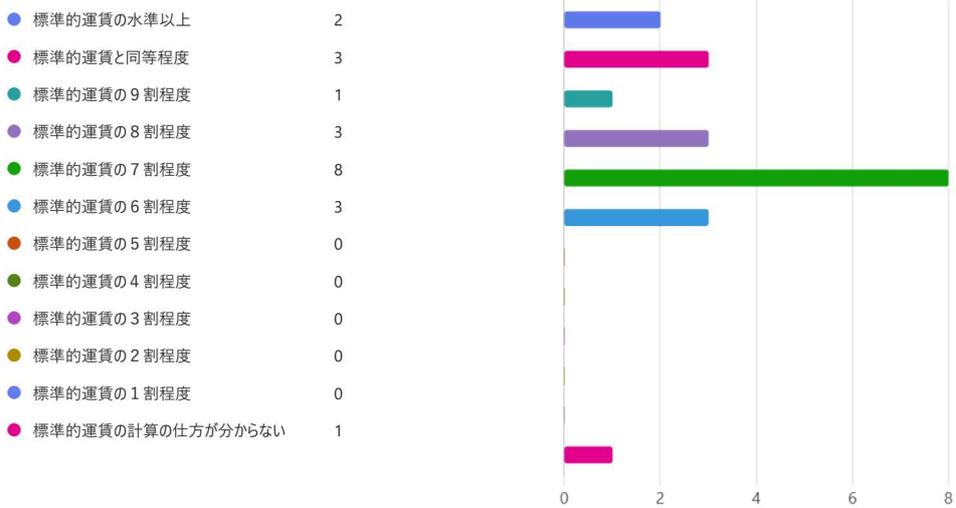


2. 以下のテーマについてご意見・ご質問があればお寄せください。

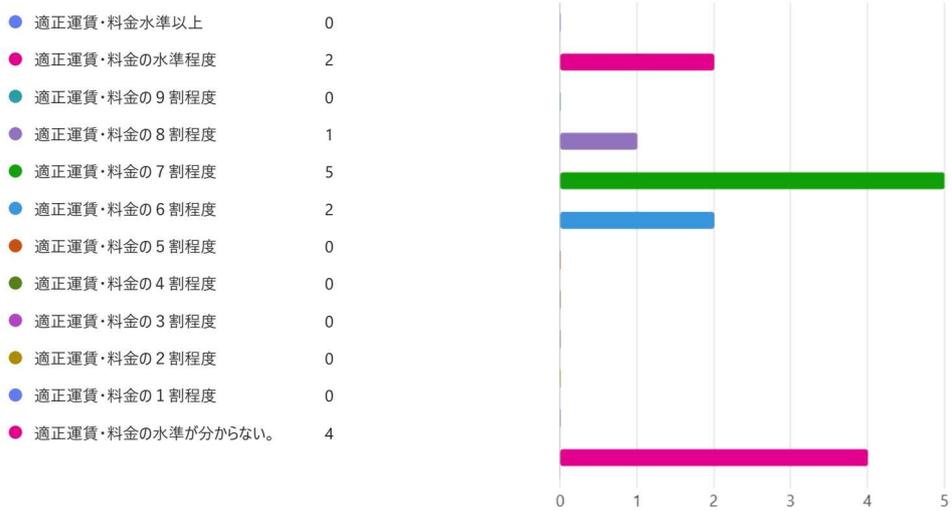
● ①物流2法改正による具体的な規制内容・影響	40
● ②中小受託取引適正化法（取適法（旧下請法））について	28
● ③商慣行の見直しについて	11
● ④荷主・消費者の行動変容	13
● ⑤パース予約システムの導入について	6
● ⑥モーダルシフトについて	4
● ⑦物流DX（デジタル化、機械化・自動化）	13
● ⑧パレットの導入について	4
● ⑨マッチングサービスについて	6
● ⑩利用運送事業者について	10
● ⑪トラックGメンの具体的な活動内容	11
● ⑫適正運賃收受（運賃交渉）	15
● ⑬標準的運賃、標準運送約款	11
● ⑭トラック運送事業の原価計算	7
● ⑮トラック運送安全に行われるための基準（改善基準告示）について	3
● ⑯その他説明会で触れて欲しいテーマ	0
● その他	24



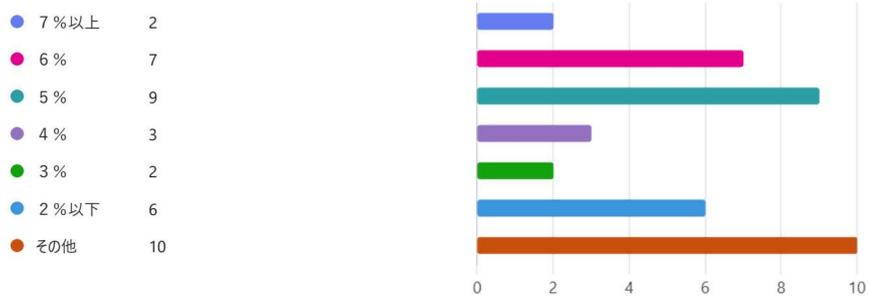
3. トラック事業者の皆様にお聞きします。現在收受できている運賃の水準は会社全体の平均で、標準的運賃の何割くらいですか。



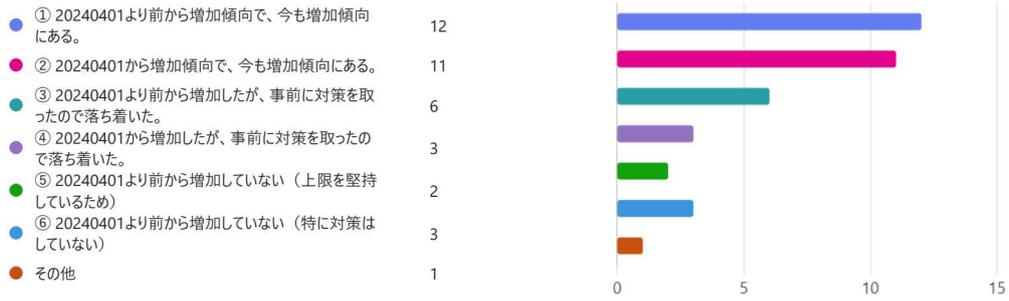
4. トラック事業者以外の物流事業者の皆様にお聞きします。現在收受できている運賃・料金の水準は、会社全体の平均で、適正と思われる額の何割くらいですか。



5. 現在、売上高に対する物流費の割合はどの程度ですか

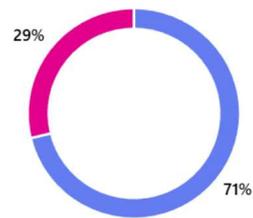


6. 売上高に占める物流費の割合は以前(20240401時点、又はそれ以前)よりも増加していますか。



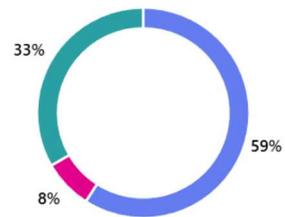
7. 午前の部（10:00開始）、午後の部（15:00開始）のどちらに参加されますか。

● 午前の部（10:00開始）	47
● 午後の部（15:00開始）	19

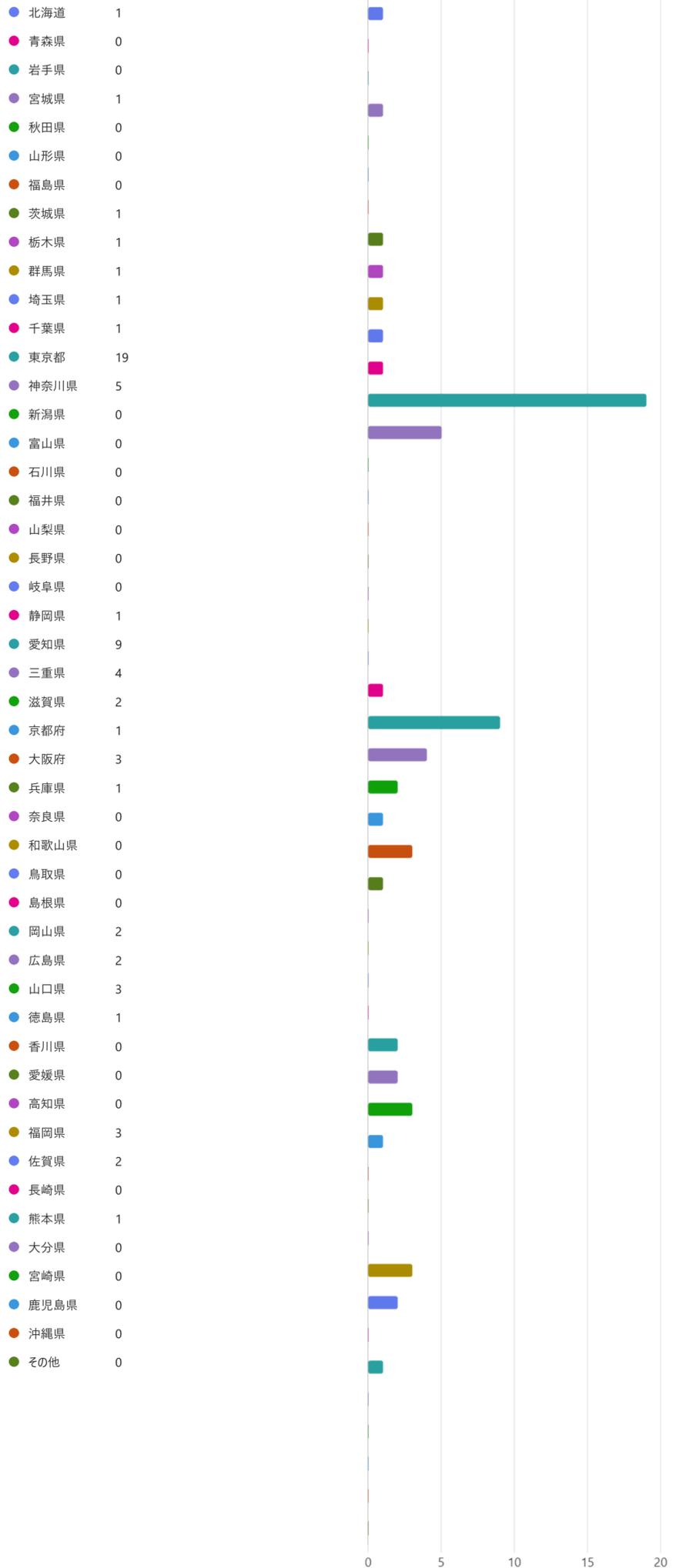


8. 本説明会への参加は初めてですか？

● 初めて参加する	39
● 過去に参加したことがある（1回）	5
● 過去に参加したことがある（2回以上）	22



9. どちらからご参加されますか（都道府県名を選択してください。）



10. 選択したテーマに関する、具体的なご意見・ご質問

31
応答

最新の回答
"中小受託取引適正化法について知りたい"
"商慣行の見直しは、どのような切り口で交渉したのか。"
"他社のDX導入事例や国としての今後の方針を知りたい"
...

11回答者 (35%) この質問に 例回答しました。



11. 今回の登壇者①（午前の登壇）「中小受託取引適正化法等（公正取引委員会様）」について、事前にご質問があればお寄せください。

15
応答

最新の回答
"荷主として注意すべき点について教えてください。"
"適応外の取引は全く無視されるのか。"
...

6回答者 (40%) この質問に 適回答しました。

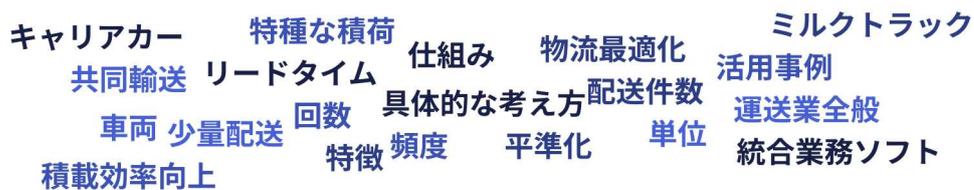


12. 今回の登壇者②（午後の登壇）「物流の全体最適に向けた情報の標準化（仮）」（一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会様、株式会社traev o様）」について、事前にご質問があればお寄せください。

7
応答

最新の回答
"運送については、法律改正で条件を良くしようという動きがみられるが、倉庫側が置き去りで... "
...

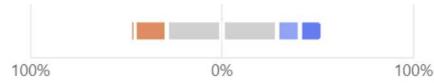
1回答者 (14%) この質問に 具体的な考え方回答しました。



17. 「荷役時間の短縮」に対する取組状況の自己評価を5段階評価でご記入ください。

- 基準以上、他社よりも取り組んでいると思う。
- 問題なく取り組んでいる。
- 取り組んでいる
- 取り組んでいるが成果が出ていない
- 取り組んでいるのか判断できない

荷役時間の短縮



18. 「荷役時間の短縮」に関する具体的取組状況についてご記入ください。

24
応答

最新の回答

"保管再委託で貨物を減らす。(減収)ピッキング場所の分散による作業導線の整理。"

6回答者 (25%) この質問に 時間回答しました。



19. その他参考事例があればご記入ください。

5
応答

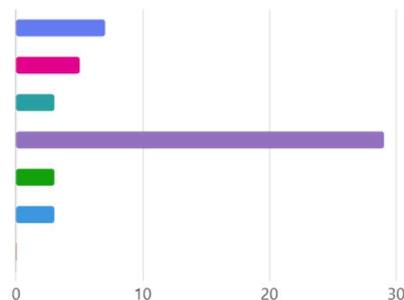
最新の回答

1回答者 (20%) この質問に EDI他方回答しました。



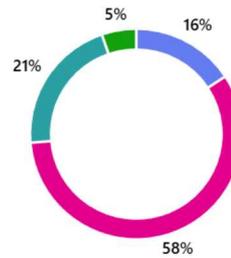
20. 物効法の「特定トラック事業者」「特定倉庫業者」に該当しますか。

- 特定荷主に該当する 7
- 特定トラック事業者
- 特定倉庫事業者
- 該当しない 29
- 該当するか不明 (確認中) 3
- 該当するか不明 (確認していない) 3
- その他 0



21. トラック事業者の皆様にお聞きます。現在収受している運賃で運送コストは賄えていますか。

● 全ての運行で黒字	3
● 運行毎に赤字、黒字があり全体でなんとかカバーしている状態	11
● 運行コスト比では黒字だが、安全や労働環境整備など全体に必要なコストも入れると赤字。	4
● 全体的に赤字になり貯えを取り崩さないといけない	0
● その他	1



22. トラック運送事業者の皆様、トラックドライバーの皆様に「目安箱」※をご案内します。是非リンクをクリックの上情報をお寄せください。また、目安箱に対するご意見があれば、以下に記載してください。

3
応答

最新の回答

...

23. 倉庫業者の皆様、「トラック・物流Gメンよろず相談室（日本倉庫協会HP）」をご案内します。クリックの上情報をお寄せください。またこちらに対するご意見があれば以下に記載してください。

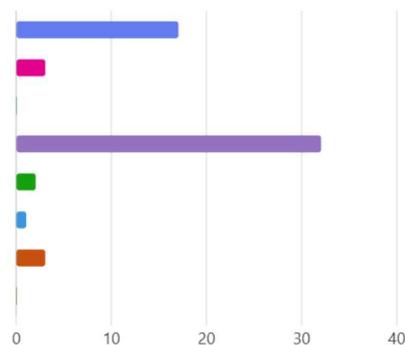
0
応答

0件の回答が送信されました



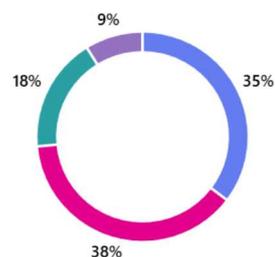
24. 物効法の「**特定荷主**」に該当しますか。

● 特定荷主に該当する	17
● 特定トラック事業者	3
● 特定倉庫事業者	0
● 該当しない	32
● 該当するか不明（基準重量測定中）	2
● 該当するか不明（基準重量測定予定）	1
● 該当するか不明（測定していない）	3
● その他	0



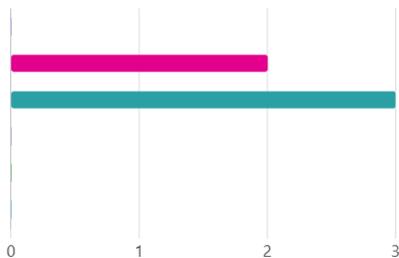
25. 前問で①～④を選択された方、増加分は売価に転嫁されていますか。

● 既に転嫁済み	12
● 今後転嫁予定	13
● 転嫁未実施、時期未定	6
● その他	3



26. 前問で「転嫁未実施、時期未定」と回答された方、最もご自身の意見に近い理由をお選びください。

- する必要がない 0
- 転嫁すべきだが、シェア維持等が困難となるためできない 2
- 転嫁すべきだが、社内で議論が盛り上がらない 3
- 転嫁すべきで担当から上申しているが役員で止められる 0
- 転嫁すべきだが、他の理由によりできない 0
- その他 0



27. 前問で「転嫁すべきだが、他の理由によりできない」と回答された方、具体的な理由をご記入ください。

0 件の回答が送信されました

0
応答

