



令和8年2月10日

## 山口地区のタクシー運賃改定について

中国運輸局では、令和7年7月15日に受付を開始した山口地区（旧山口県地区）のタクシー運賃改定要請について審査を行ってきた結果、本日付けで上限運賃から下限運賃の範囲を新たに定め公示しましたので、お知らせします。

新運賃については、この範囲内で各タクシー事業者により決定され、運輸局への届け出を経た後、令和8年3月11日（水）の午前5時以降に出庫する車両から適用される予定です。

### 【運賃改定の概要】

（1）新基本運賃（上限運賃）の概要（詳細は別紙1参照）

事業者は以下の（イ）、（ロ）いずれかの新上限運賃を選択できます。

（イ）基本となる新運賃

車種区分	新運賃（上限運賃）		現行運賃（上限運賃）	
	初乗運賃	加算運賃	初乗運賃	加算運賃
特定大型車	1.42km 990円	163m 100円	1.5km 940円	163m 90円
大型車	1.42km 890円	204m 100円	1.5km 840円	205m 90円
普通車	1.42km 800円	275m 100円	1.5km 760円	245m 80円

（ロ）初乗短縮運賃（※1）

車種区分	新運賃（上限運賃）		現行運賃（上限運賃）	
	初乗運賃	加算運賃	初乗運賃	加算運賃
特定大型車	1,257m 890円	163m 100円	1,337m 850円	163m 90円
大型車	1,216m 790円	204m 100円	1,295m 750円	205m 90円
普通車	1,145m 700円	275m 100円	1,255m 680円	245m 80円

※1…上記（イ）から初乗距離を短縮し、それに併せて初乗運賃を減額した新運賃（上限運賃）。

（イ）の各車種区分の初乗距離・初乗運賃額から、加算距離・加算運賃1回分減じて設定。

（注）下限運賃は、上記表での記載を省略しましたが、別紙1には記載しています。

（2）運賃適用地域

山口県全域

（3）運賃改定率（※2） 11.37%

※2…車種区分ごとの現行運賃に対する新運賃の改定率を平均したもの。

（4）収支実績・推定収支 別紙2のとおり

（5）前回運賃改定日・改定率 令和5年8月1日 10.61%

## 【運賃改定に併せて事業者団体に要請する事項】

今回の運賃改定要請については、経営の健全化、労働環境の改善等が理由としてあげられていることから、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、各県事業者団体に対して以下の各事項について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定実施後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

### 【問い合わせ先】

中国運輸局自動車交通部旅客第二課

鬼村（おにむら）、小林（こばやし）、三戸（みと）

TEL:082-228-3450

## 山口地区 自動認可運賃表及び公定幅運賃表

新運賃							現行運賃											
①特定大型車		距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金		①特定大型車		距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金		②大型車		時間制運賃		
		初乗運賃		加算運賃					初乗運賃		加算運賃							
上 限 運 費	1.42km	990 円	163 m	100 円	1 分	0 秒	100 円	上 限 運 費	30 分	5,300 円				上 限 運 費	30 分	4,850 円		
B 運 費	1.42km	980 円	165 m	100 円	1 分	0 秒	100 円	B 運 費	30 分	5,250 円				B 運 費	30 分	4,800 円		
C 運 費	1.42km	970 円	166 m	100 円	1 分	0 秒	100 円	C 運 費	30 分	5,200 円				C 運 費	30 分	4,750 円		
D 運 費	1.42km	960 円	168 m	100 円	1 分	5 秒	100 円	D 運 費	30 分	5,140 円				D 運 費	30 分	4,700 円		
E 運 費	1.42km	950 円	170 m	100 円	1 分	5 秒	100 円	E 運 費	30 分	5,090 円				E 運 費	30 分	4,650 円		
F 運 費	1.42km	940 円	172 m	100 円	1 分	5 秒	100 円	F 運 費	30 分	5,040 円				F 運 費	30 分	4,600 円		
G 運 費	1.42km	930 円	174 m	100 円	1 分	5 秒	100 円	G 運 費	30 分	4,980 円				下限運賃	30 分	4,550 円		
下 限 運 費	1.42km	920 円	175 m	100 円	1 分	5 秒	100 円	下 限 運 費	30 分	4,930 円								
②大型車		距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				時間制運賃		
		初乗運賃		加算運賃					初乗運賃		加算運賃							
上 限 運 費	1.42km	890 円	204 m	100 円	1 分	15 秒	100 円	上 限 運 費	30 分	4,800 円				上 限 運 費	30 分	4,400 円		
B 運 費	1.42km	880 円	206 m	100 円	1 分	15 秒	100 円	B 運 費	30 分	4,750 円				B 運 費	30 分	4,350 円		
C 運 費	1.42km	870 円	209 m	100 円	1 分	20 秒	100 円	C 運 費	30 分	4,700 円				C 運 費	30 分	4,300 円		
D 運 費	1.42km	860 円	211 m	100 円	1 分	20 秒	100 円	D 運 費	30 分	4,640 円				D 運 費	30 分	4,250 円		
E 運 費	1.42km	850 円	214 m	100 円	1 分	20 秒	100 円	E 運 費	30 分	4,590 円				E 運 費	30 分	4,200 円		
F 運 費	1.42km	840 円	216 m	100 円	1 分	20 秒	100 冖	F 運 費	30 分	4,540 円				下限運賃	30 分	4,140 冮		
下 限 運 費	1.42km	830 冮	219 m	100 冮	1 分	20 秒	100 冮	下 限 運 費	30 分	4,480 冮								
③普通車		距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				時間制運賃		
		初乗運賃		加算運賃					初乗運賃		加算運賃							
上 限 運 費	1.42km	800 冮	275 m	100 冮	1 分	40 秒	100 冮	上 限 運 費	30 分	3,400 冮				上 限 運 費	30 分	3,100 冮		
B 運 費	1.42km	790 冮	278 m	100 冮	1 分	45 秒	100 冮	B 運 費	30 分	3,360 冮				B 運 費	30 分	3,060 冮		
C 運 費	1.42km	780 冮	282 m	100 冮	1 分	45 秒	100 冮	C 運 費	30 分	3,320 冮				C 運 費	30 分	3,020 冮		
D 運 費	1.42km	770 冮	286 m	100 冮	1 分	45 秒	100 冮	D 運 費	30 分	3,280 冮				D 運 費	30 分	2,980 冮		
E 運 費	1.42km	760 冮	289 m	100 冮	1 分	45 秒	100 冮	E 運 費	30 分	3,230 冮				E 運 費	30 分	2,940 冮		
下 限 運 費	1.42km	750 冮	293 m	100 冮	1 分	50 秒	100 冮	下 限 運 費	30 分	3,190 冮				下 限 運 費	30 分	2,900 冮		

## 山口地区 公定幅運賃表【距離制運賃初乗距離短縮】

新運賃							現行運賃													
①特定大型車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				①特定大型車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				時間制運賃				
	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金					
上限運賃	1257m	890円	163m	100円	1分	0秒	100円	上限運賃	30分	5,300円	上限運賃	1337m	850円	163m	90円	1分	0秒	90円		
B運賃	1255m	880円	165m	100円	1分	0秒	100円	B運賃	30分	5,250円	B運賃	1335m	840円	165m	90円	1分	0秒	90円		
C運賃	1254m	870円	166m	100円	1分	0秒	100円	C運賃	30分	5,200円	C運賃	1333m	830円	167m	90円	1分	5秒	90円		
D運賃	1252m	860円	168m	100円	1分	5秒	100円	D運賃	30分	5,140円	D運賃	1332m	820円	168m	90円	1分	5秒	90円		
E運賃	1250m	850円	170m	100円	1分	5秒	100円	E運賃	30分	5,090円	E運賃	1330m	810円	170m	90円	1分	5秒	90円		
F運賃	1248m	840円	172m	100円	1分	5秒	100円	F運賃	30分	5,040円	F運賃	1328m	800円	172m	90円	1分	5秒	90円		
G運賃	1246m	830円	174m	100円	1分	5秒	100円	G運賃	30分	4,980円	G運賃	1326m	790円	174m	90円	1分	5秒	90円		
下限運賃	1245m	820円	175m	100円	1分	5秒	100円	下限運賃	30分	4,930円	下限運賃	1326m	790円	174m	90円	1分	5秒	90円		
②大型車							②大型車							時間制運賃						
②大型車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				②大型車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				時間制運賃				
	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金					
上限運賃	1216m	790円	204m	100円	1分	15秒	100円	上限運賃	30分	4,800円	上限運賃	1295m	750円	205m	90円	1分	15秒	90円		
B運賃	1214m	780円	206m	100円	1分	15秒	100円	B運賃	30分	4,750円	B運賃	1293m	740円	207m	90円	1分	15秒	90円		
C運賃	1211m	770円	209m	100円	1分	20秒	100円	C運賃	30分	4,700円	C運賃	1290m	730円	210m	90円	1分	20秒	90円		
D運賃	1209m	760円	211m	100円	1分	20秒	100円	D運賃	30分	4,640円	D運賃	1287m	720円	213m	90円	1分	20秒	90円		
E運賃	1206m	750円	214m	100円	1分	20秒	100円	E運賃	30分	4,590円	E運賃	1285m	710円	215m	90円	1分	20秒	90円		
F運賃	1204m	740円	216m	100円	1分	20秒	100円	F運賃	30分	4,540円	F運賃	1282m	700円	218m	90円	1分	20秒	90円		
下限運賃	1201m	730円	219m	100円	1分	20秒	100円	下限運賃	30分	4,480円	下限運賃	1282m	700円	218m	90円	1分	20秒	90円		
③普通車							③普通車							時間制運賃						
③普通車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				③普通車	距離制運賃			時間距離併用制運賃及び待料金				時間制運賃				
	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金	初乗運賃	加算運賃	待料金					
上限運賃	1145m	700円	275m	100円	1分	40秒	100円	上限運賃	30分	3,400円	上限運賃	1255m	680円	245m	80円	1分	30秒	80円		
B運賃	1142m	690円	278m	100円	1分	45秒	100円	B運賃	30分	3,360円	B運賃	1252m	670円	248m	80円	1分	30秒	80円		
C運賃	1138m	680円	282m	100円	1分	45秒	100円	C運賃	30分	3,320円	C運賃	1248m	660円	252m	80円	1分	35秒	80円		
D運賃	1134m	670円	286m	100円	1分	45秒	100円	D運賃	30分	3,280円	D運賃	1245m	650円	255m	80円	1分	35秒	80円		
E運賃	1131m	660円	289m	100円	1分	45秒	100円	E運賃	30分	3,230円	E運賃	1241m	640円	259m	80円	1分	35秒	80円		
下限運賃	1127m	650円	293m	100円	1分	50秒	100円	下限運賃	30分	3,190円	下限運賃	1238m	630円	262m	80円	1分	35秒	80円		

## (山口地区) タクシー事業の収支実績及び推定収支

原価計算事業者 12者

(単位:千円)

		令和6年度実績		平年度(令和8年度)査定		平年度(令和8年度)改定後		実績年比
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	
収入	運送収入	2,211,393	99.19%	2,119,337	99.16%	2,360,267	99.24%	106.73%
	運送雑収	17,969	0.81%	17,969	0.84%	17,969	0.76%	0.00%
	営業外収益	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
	計	2,229,362	100.00%	2,137,306	100.00%	2,378,236	100.00%	106.68%
支出	人件費	1,386,913	58.98%	1,393,847	58.61%	1,393,847	58.61%	100.50%
	燃料油脂費	185,389	7.88%	186,316	7.83%	186,316	7.83%	100.50%
	車両修繕費	64,126	2.73%	68,095	2.86%	68,095	2.86%	106.19%
	車両償却費	37,396	1.59%	36,084	1.52%	36,084	1.52%	96.49%
	自動車リース料	17,903	0.76%	24,989	1.05%	24,989	1.05%	139.58%
	その他運送費	214,322	9.11%	217,424	9.14%	217,424	9.14%	101.45%
	一般管理費	339,821	14.45%	345,758	14.54%	345,758	14.54%	101.75%
	営業外費用	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
計		2,245,870	95.50%	2,272,512	95.55%	2,272,512	95.55%	101.19%
適正利潤		105,724	4.50%	105,724	4.45%	105,724	4.45%	100.00%
運送原価		2,351,595	100.00%	2,378,236	100.00%	2,378,236	100.00%	101.13%
収支差(利潤込)		△ 122,233		△ 240,930				
収支率(利潤込)		94.80%		89.87%		100.00%		
所要增收額		122,233		240,930				
運賃改定率(※)		5.53%		11.37%				

※運賃改定率算出方法:(平年度所要增收額／平年度運送収入)×100