

【同時発表先】

合同庁舎記者クラブ、島根県政記者会、中国地方建設記者クラブ、  
広島経済記者クラブ、(株)港湾新聞社、港湾空港タイムス、日本海事新聞、  
海事プレス、(株)マリタイムデーリーニュース社

## 『利用者の声を聞き、港の利便性を向上していきます』 ～浜田港利用者懇談会を開催～

中国地方国際物流戦略チームでは、産業競争力強化のための物流の連携強化、生産性向上及び物流ネットワークの強靱化に向けて取り組んでおり、その取り組みの一つとして港湾利用者の方々の物流全般に関するニーズを把握するために、浜田港利用者懇談会を令和8年1月28日に開催しました。議事概要については別紙-1のとおりです。

中国地方国際物流戦略チームでは、今後の港湾の機能改善や政策提言等に活かすため引き続き各港において利用者懇談会を開催してまいります。

※中国地方国際物流戦略チームは、関係機関相互の密接な連携により、地域の実情に応じた国際物流のボトルネックの解消と、効率的な新しい物流システムの構築を目指すことを目的に、産学官の関係者で構成された組織です。平成18年8月に設置され、本会議、部会、利用者懇談会を行っています。(別紙-2参照)

(中国地方国際物流戦略チーム <https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/index.html>)

【お問い合わせ先】(担当) <中国地方国際物流戦略チーム事務局>

- 中国地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室  
室長 まつうら 松浦 しんじ 慎治、課長補佐 きたむら 北村 たかし 崇 TEL:082-511-3928 (直通)
- 中国運輸局 交通政策部 環境・物流課  
課長 つきやま 築山 いずみ 泉美、主査 はまむら 濱村 けいた 慶太 TEL:082-228-3496 (直通)
- 一般社団法人 中国経済連合会  
部長 かわむら 川村 よしひろ 芳宏、主任 にのみや 二宮 りょうたろう 遼太郎 TEL:082-242-4511 (代表)

## 1. 開催概要

○日 時：令和8年1月28日（水）15：00～17：00

○会 場：島根浜田ワシントンホテルプラザ 2階 らんの間

○主な議題：（1）概況説明 （2）各企業からの意見・要望 （3）意見交換

○参加者：

地元企業25社、浜田港振興会、有識者2名、中国経済連合会、

行政関係者（中国地方整備局、中国運輸局、島根県、浜田市、益田市、江津市、大田市）

合計 約70名

## 2. 主な意見内容

- ・港湾機能の強化（コンテナ船の大型化への対応、福井5号岸壁の新規整備およびふ頭用地の整備、上屋不足や倉庫スペース不足への対応等）を望む。
- ・ふ頭用地内でのコンテナ貨物とバルク貨物の区画を明確に区分し、動線が輻輳することへの安全対策を望む。
- ・福井2号岸壁のエプロン老朽化への対応を望む。
- ・定期コンテナ航路（韓国航路）の定時性の確保・増便、外航・内航定期コンテナ航路の新規開設を望む。
- ・リーファーコンテナ・トラクターヘッドの不足への対応を望む。
- ・GNPの推進、とりわけ水素の利活用に向けた受入拠点の整備等を望む。
- ・JR貨物コンテナターミナルや内航船寄港地から離れているため、横持ち費用がかさみモーダルシフトが進みにくい。



浜田港利用者懇談会 開催状況

# 中国地方国際物流戦略チームの概要

## 設置目的

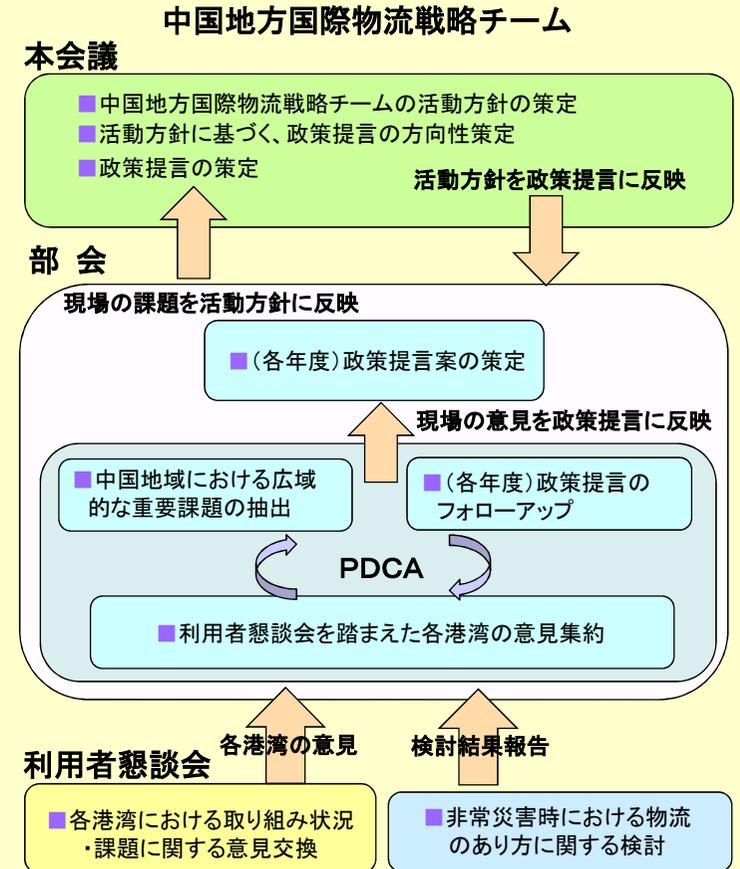
- 中国・ASEAN等が生産拠点・販売拠点として急成長し、国内企業が調達・製造・販売拠点をアジアにシフト
- 我が国の経済活動を支える国際物流と国内の陸・海・空の各輸送モードが有機的に結びついた迅速、低廉でシームレスな物流ネットワークの構築が必要
- 関係機関相互の密接な連携により、地域の実情に応じた国際物流のボトルネックの解消と、効率的な新しい物流システムの構築を目指すため、『中国地方国際物流戦略チーム』を平成18年8月設置

## 組織

中国地方国際物流戦略チーム（本会議）委員名簿

	所属及び役職
経済団体等	一般社団法人 中国経済連合会 会長（本部長）
	中国地方商工会議所連合会 会頭
有識者	岡山大学大学院 社会文化科学研究科 教授
	立命館大学 経営学部 教授
	広島大学大学院 先進理工系科学研究科 准教授
物流関係団体等	中国地方海運組合連合会 会長
	中国地方港運協会 会長
	神戸通関業会 理事長
	門司通関業会 会長
	中国トラック協会 会長
	中国地方倉庫協会連合会 会長
	中国冷蔵倉庫協議会 会長
	広島国際航空貨物運送協会 会長
	日本貨物鉄道株式会社 関西支社 広島支店長
	地方公共団体等
島根県知事	
岡山県知事	
広島県知事	
山口県知事	
呉市長 境港管理組合 管理者	

	所属及び役職
地方支分部局等	総務省 中国総合通信局長
	法務省 広島入国管理局長
	財務省 神戸税関長
	財務省 門司税関長
	厚生労働省 広島検疫所長
	厚生労働省 神戸検疫所長
	厚生労働省 福岡検疫所 門司検疫所支所長
	農林水産省 神戸植物防疫所長
	農林水産省 動物検疫所 神戸支所長
	経済産業省 中国経済産業局長
	国土交通省 中国地方整備局長
	国土交通省 中国地方整備局 副局長
	国土交通省 中国運輸局長
	国土交通省 大阪航空局長
	海上保安庁 第六管区海上保安本部長
	海上保安庁 第七管区海上保安本部長
	海上保安庁 第八管区海上保安本部長
株式会社日本政策投資銀行 中国支店長	



# 中国地方国際物流戦略チームの活動概要 (平成18年度～令和7年度)

- ・「中国地方国際物流戦略チーム」では、平成18年8月の設置以降、**11回の本会議、25回の部会、46回の各港利用者懇談会**を開催。
- ・利用者懇談会で頂いた意見・要望をもとに、部会・本会議で政策提言へ反映させ、政府や中央省庁へ要望を行っている。

## 【利用者懇談会における意見】

- バルク貨物への支援策の検討
- 港湾施設の新規整備、維持補修
- 道路整備によるボトルネックや渋滞の解消
- 夜間入出港、航行の規制緩和
- 専用岸壁の改良や航路の維持浚渫への補助
- 新規航路の誘致、既存航路の増便・維持支援
- 港湾施設利用料の減免、各種行政手続の簡素化
- 観光と物流の協調
- 港の連携に向けた実務レベルの勉強会実施
- 物流機能の強化に向けた内航定期航路誘致
- 災害時の避難経路確保や港湾施設の耐震化
- 船員不足、高齢化に対する行政の支援
- カーボンニュートラルに向けた補助制度創設 等



利用者の声を聞き、物流の更なる効率化を目指します

## 【政策提言へ反映(令和7年)】

### 産業活動の国際競争力強化に資する物流の実現

- 国際バルク戦略港湾、日本海側拠点港、国際拠点港湾等における機能の充実
- 国際物流機能の維持・強化
- 地球環境の持続可能性を確保するための物流ネットワークの構築

### 国内物流の効率化に向けた連携の強化

- 地域間等の連携による物流効率化
- 多様な関係者の連携による物流効率化

### 労働力不足に対する人材確保・育成・活用施策の促進

- 人材確保・育成施策の促進
- 事業者間連携の促進
- 取引環境の適正化・価格転嫁の促進・労働環境の改善
- 物流DX等の促進

### 大規模災害等に備えた強靱な物流ネットワークの構築

- 物流におけるリダンダンシーを確保した災害に強い物流システム構築
- 災害時等における支援物資の輸送・保管ネットワークの強靱化
- 企業生産活動を支える輸送手段の多様化の促進と効率化の推進

## 【要望活動】



中国地方国際物流戦略チーム有志一同による政府への要望活動状況(R6.11.27)

## 【参考】中国地方国際物流戦略チームの活動経緯

年月		本会議・部会等	利用者懇談会等
<b>【第Ⅰ期】設立と緊急提言</b>			
2006 (H18)	8月 9月	第1回本会議 第1回部会、第1回勉強会	広島港・大竹港①／徳山下松港①／水島港①／ 浜田港①／境港①
2007 (H19)	1月 3月 5月 6月	第2回部会 第3回部会 第2回本会議 緊急提言発表	鳥取港①／呉港①／福山港・尾道糸崎港①／ 宇部港・小野田港①
<b>【第Ⅱ期】緊急提言を踏まえたアクションプランの作成</b>			
2007 (H19)	9月 12月	第4回部会 第5回部会	(7月)中国地方国際物流シンポジウム (9月)国際物流懇談会 in 山口
2008	2月	アクションプラン発表	
<b>【第Ⅲ期】提言の深化とバルクターミナル構想に係る検討</b>			
2008 (H20)	6月	第3回本会議	(9月)大竹港シンポジウム(後援)  呉港②／鳥取港②・境港②／浜田港②／水島港②／ 広島港②
2009 (H21)	1月 5月 9月 12月	第6回部会 第7回部会 第4回本会議 第8回部会	徳山下松港②・三田尻中関港①／ 岩国港①・大竹港②／尾道糸崎港②／ 宇部港・小野田港②
2010 (H22)	1月 2月 3月 6月	第9回部会	(1月)中国地方のバルク港湾の今後を考えるフォーラム in福山 (2月)バルクフォーラム in 周南 (3月)物流セミナー
<b>【第Ⅳ期】震災を踏まえた地域防災力と産業競争力の強化に向けた検討</b>			
2011 (H23)	3/11 3/22 7/22 8月	【東日本大震災】 第10回部会 第5回本会議 政策提言とりまとめ	
2012 (H24)	3/1	第11回部会	(3月)国際物流フォーラム2012

<b>【第Ⅳ期】震災を踏まえた地域防災力と産業競争力の強化に向けた検討</b>			
2013 (H25)	1/18	第12回部会	境港③／水島港③／広島港③／ 宇部港・小野田港③／岩国港②・大竹港③ 福山港②・尾道糸崎港③／浜田港③
2014 (H26)	3/12 10/17	第13回部会 第14回部会	呉港③／鳥取港③／ 徳山下松港③・三田尻中関港② (7月)阪神港利用促進プロジェクト活性化セミナー(後援)
2015 (H27)	12/2	第15回部会	広島港④／宇野港①
2016 (H28)	2/17 8/25	第6回本会議 第16回部会	境港④／浜田港④／岩国港③・大竹港④／
2017			宇部港・小野田港④
<b>【第Ⅴ期】産業競争力強化のための物流の連携強化と生産性向上に向けた検討</b>			
2017 (H29)	5/25 8/25	第7回本会議 第17回部会	呉港④
<b>産業競争力強化のための物流の連携強化、生産性向上及び物流ネットワークの強靱化に向けた検討</b>			
2018 (H30)	9/18 10/9	第18回部会 第8回本会議	水島港④／福山港③・尾道糸崎港④
2019 (R1)	9/9 10/4	第19回部会 第9回本会議	徳山下松港④・三田尻中関港③ 物流ネットワーク機能継続検討①②③
2020 (R2)	9/25 10	第20回部会 第10回本会議[書面]	宇野港②／浜田港⑤
2021 (R3)	10/7 11	第21回部会[対面] 第11回本会議[書面]	呉港⑤
2022 (R4)	9/6	第22回部会	境港⑤
2023 (R5)	9/15	第23回部会	広島港⑤
2024 (R6)	9/25	第24回部会	鳥取港④
2025 (R7)	10/1	第25回部会	三田尻中関港④