

《令和7年度版》

中国地方の空港概要



出雲縁結び空港

令和8年3月

国土交通省 中国運輸局

広島市中区上八丁堀6-30 TEL082-228-3495



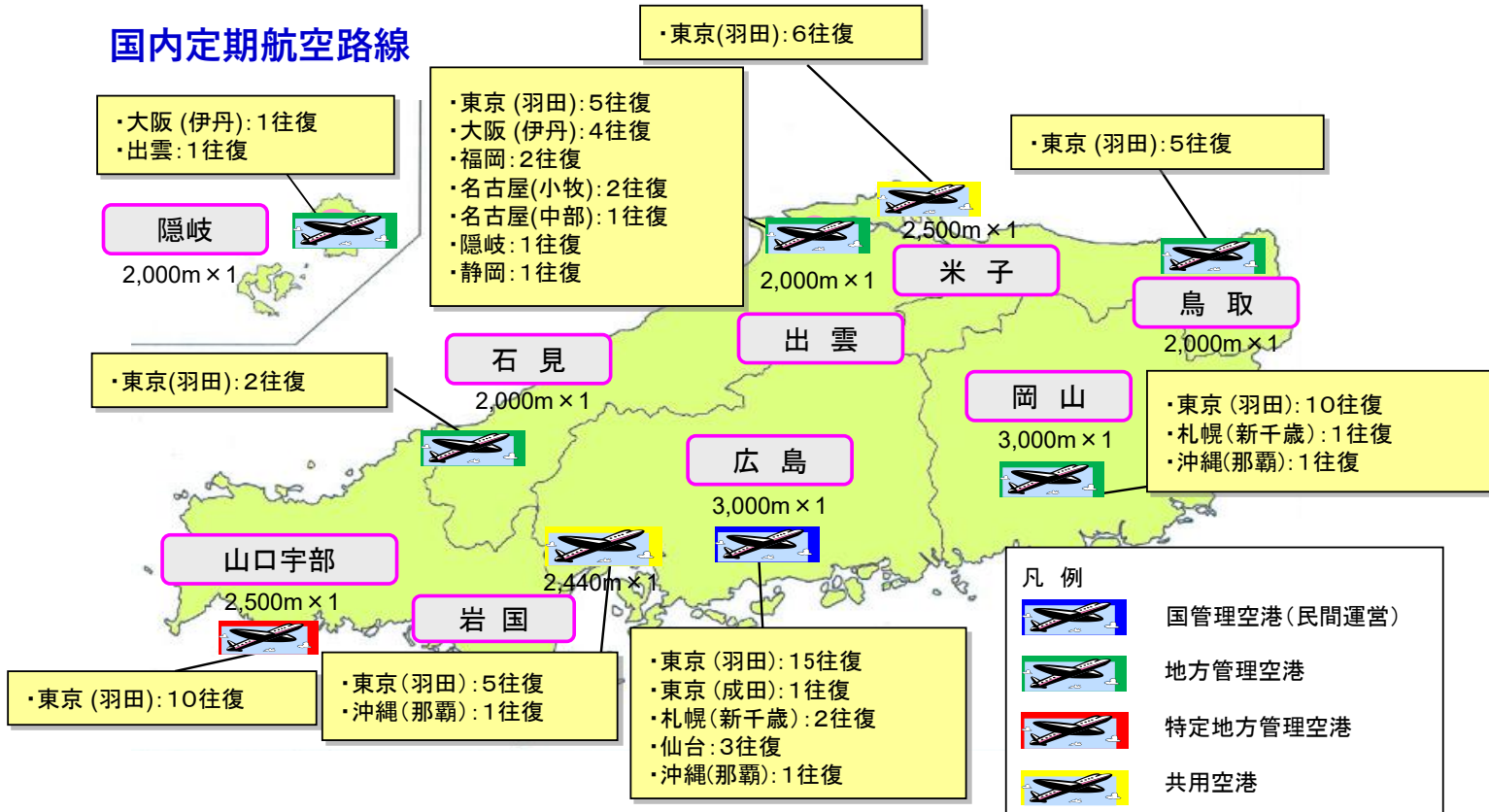
目 次

○ 中国地方発着 航空ネットワーク	1
1. 中国地方各空港発着の航空路線	1
2. 中国地方各空港の国内線定期便の路線及び発便数の推移	2
3. 中国地方各空港の国際線定期便の路線及び発便数の推移	2
○ 交通主要図	3
○ 中国地方各空港の定期航空路線の概要	4
・広島空港の定期航空路線の概要	4
・山口宇部空港の定期航空路線の概要	5
・鳥取空港の定期航空路線の概要	5
・出雲空港の定期航空路線の概要	5
・石見空港の定期航空路線の概要	6
・隠岐空港の定期航空路線の概要	6
・岡山空港の定期航空路線の概要	6
・岩国空港（岩国飛行場）の定期航空路線の概要	7
・米子空港（美保飛行場）の定期航空路線の概要	7
○ 中国地方各空港の利用状況（過去4ヵ年の年度別比較）	8
《旅客》	
・広島空港の利用状況	8
・山口宇部空港の利用状況	9
・鳥取空港の利用状況	9
・出雲空港の利用状況	10
・石見空港の利用状況	11
・隠岐空港の利用状況	11
・岡山空港の利用状況	12
・米子空港（美保飛行場）の利用状況	13
・岩国空港（岩国飛行場）の利用状況	14
・中国地方各空港の旅客利用状況	15
《貨物》	
・中国地方各空港の貨物利用状況	16
○ 中国地方各空港の最近のトピックス	17
○ 空港の施設・乗入れ状況・アクセス等概要（中国管内）	22
○ 空港のCIQ体制（中国管内）	23
○ 空港関係協議会等	24
○ 空港関係連絡先リスト	27
○ 空港アクセス略図	29

中国地方発着 航空ネットワーク

1. 中国地方各空港発着の航空路線(令和7年10月1日現在)

国内定期航空路線



国際定期航空路線 (Regular International Services)

空港名	空港名	運航便数/週	所要時間
広島 Hiroshima	ソウル(Seoul)	14	1時間40分
	大連/北京(Dalian/Beijing)	2	大連1時間30分 北京4時間5分
	上海/(Shanghai)	7	2時間10分
	台北(Taipei)	5	2時間35分
	香港(Hong Kong)	4	3時間45分
	ハノイ(Hanoi)	3	4時間25分
	シンガポール(Singapore)	運休	6時間
	バンコク(Bangkok)	運休	6時間
岡山 Okayama	ソウル(Seoul)	4	1時間30分
	上海(Shanghai)	5	2時間30分
	香港(Hong Kong)	運休	3時間55分
	台北(Taipei)	9	2時間40分
	高雄(Kaohsiung)	3 ※連続チャーター	3時間
米子 Yonago	ソウル(Seoul)	5	1時間30分
	香港(Hong Kong)	運休	4時間30分
	上海(Shanghai)	運休	2時間20分
	台北(Taipei)	2	2時間5分

2. 中国地方各空港の国内線定期便の路線及び発便数の推移

	令和4年10月1日現在		令和5年10月1日現在		令和6年10月1日現在		令和7年10月1日現在		
	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	路線	便数(往復/日)	
国管理 空港 (民間運営)	広島空港	東京(羽田)	16	東京(羽田)	16	東京(羽田)	15	東京(羽田)	15
		東京(成田)	3(期間限定で1往復増便)	東京(成田)	2	東京(成田)	1 ※R6.9.1~10.15期間運休	東京(成田)	1
		札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2	札幌(新千歳)	2
		仙台	2	仙台	3	仙台	3	仙台	3
		沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1
特定 地方 管理 空港	山口宇部空港	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	
地方 管理 空港	鳥取空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
	出雲空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
		大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4	大阪(伊丹)	4
		福岡	2	福岡	2	福岡	2	福岡	2
		名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2	名古屋(小牧)	2
						名古屋(中部)	1	名古屋(中部)	1
		隠岐	1	隠岐	1	隠岐	1	隠岐	1
		静岡	1	静岡	1	静岡	1	静岡	1
	仙台	1	仙台	1	仙台	運休	仙台	運休	
	神戸	運休	神戸	運休	神戸	運休	神戸	運休	
	石見空港	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2	東京(羽田)	2
	隠岐空港	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1	大阪(伊丹)	1
		出雲	1	出雲	1	出雲	1	出雲	1
	岡山空港	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10	東京(羽田)	10
札幌(新千歳)		1	札幌(新千歳)	1	札幌(新千歳)	1	札幌(新千歳)	1	
沖縄(那覇)		1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	沖縄(那覇)	1	
共用 空港	岩国空港	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5	東京(羽田)	5
	米子空港	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6	東京(羽田)	6

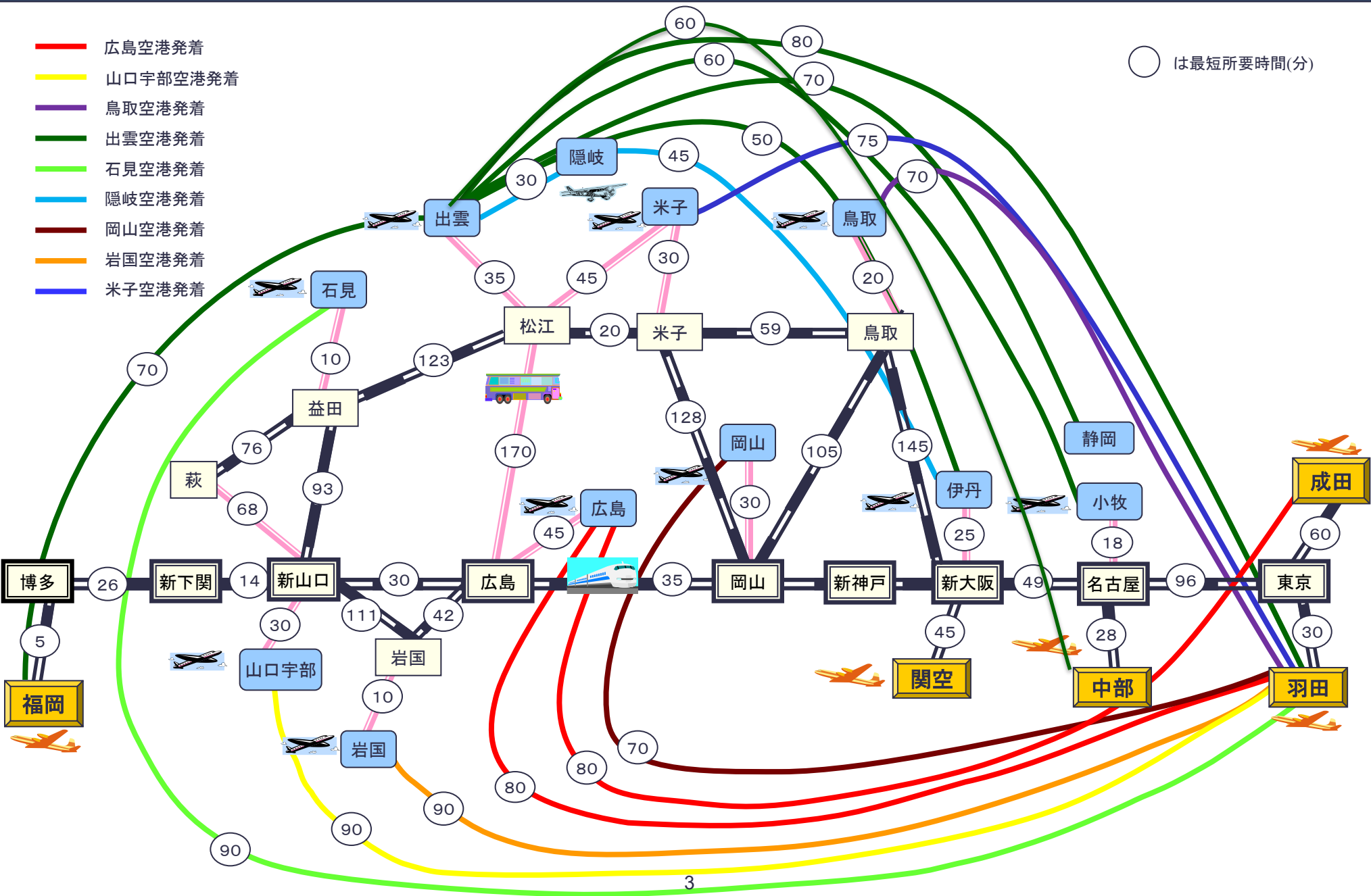
3. 中国地方各空港の国際線定期便の路線及び発便数の推移

	令和4年10月1日現在		令和5年10月1日現在		令和6年10月1日現在		令和7年10月1日現在		
	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	路線	便数(往復/週)	
国管理 (民間運営)	広島空港	ソウル	運休	ソウル	3	ソウル	14	ソウル	14
		大連・北京	運休	大連・北京	2	大連・北京	2	大連・北京	2
		上海	7	上海	3	上海	4	上海	7
		台北	7	台北	4	台北	5	台北	5
		香港	4	香港	運休	香港	運休	香港	4
						ハノイ	2 ※R6.11.1~運休(3往復/週)	ハノイ	3
		シンガポール	運休	シンガポール	運休	シンガポール	運休	シンガポール	運休
		バンコク	運休	バンコク	運休	バンコク	運休	バンコク	運休
地方 管理	岡山空港	ソウル	運休	ソウル	運休	ソウル	5	ソウル	4
		上海	運休	上海	2	上海	5	上海	5
		香港	運休	香港	運休	香港	運休	香港	運休
		台北	運休	台北	7	台北	7	台北	9
								高雄	3
共用	米子空港	ソウル	6	ソウル	運休	ソウル	3	ソウル	5
								台北	2
		上海	2	上海	運休	上海	0	上海	0
						香港	0		

交通主要図

- 広島空港発着
- 山口宇部空港発着
- 鳥取空港発着
- 出雲空港発着
- 石見空港発着
- 隠岐空港発着
- 岡山空港発着
- 岩国空港発着
- 米子空港発着

○ は最短所要時間(分)



中国地方各空港の定期航空路線の概要



広島空港の定期航空路線の概要



【国内線】 < >はコードシェア便 令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
札幌(新千歳)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B737-800(167人又は166人)
	日本航空(JAL)	JL	1日1往復	B737-800(165人) B737-700(144人)
小計	2社		1日2往復	
仙台	IBEXエアラインズ(IBX) <全日本空輸(ANA)>	FW <NH>	1日3往復	CRJ700(70人)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日8往復	B787-8(335人) A321(194人)
	日本航空(JAL)	JL	1日7往復	B737-800(166人) B767-300(270人)
小計	2社		1日15往復	
成田	IBEXエアラインズ(IBX) <全日本空輸(ANA)>	FW NH	運休	CRJ700(70人)
	スプリング・ジャパン (SJO)	IJ	1日1往復	B737-800(189人)
小計	2社		1日1往復	
沖縄(那覇)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B767-300(270人)
計5路線	4社		1日22往復	

【国際線】 < >はコードシェア便

国<地域>(路線)	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	チェジュ航空	7C	週14往復	B737-800(189人)
中国(大連・北京)	中国国際航空 <全日本空輸>	CA <NH>	週2往復	B737-800(156人)
中国(上海)	中国東方航空 <日本航空>	MU <JL>	週7往復	B737-800(156人)
小計	2社		週9往復	
<台湾>(台北)	チャイナエアライン <日本航空>	CI <JL>	週5往復	A321Neo(180人)
香港	香港エクスプレス	UO	週4往復	A320(180人又は188人)
ベトナム	ベトジェットエア	VJ	週3往復	A320(180人)
シンガポール	シルクエア <シンガポール航空>	MI <SQ>	運休	
バンコク	ノックエア	DD	運休	
計6路線	6社		週35往復	



山口宇部空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日3往復	B737-800(166人) B767-300(270人) A321-200(194人)
	日本航空(JAL)	JL	1日4往復	B737-800(165/144人) E190(95人)
	スターフライヤー(SFJ) 全日本空輸(ANA)	7G NH	1日3往復	A320(150人)
計1路線	3社		1日10往復	



鳥取空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	A321(194人) B737-800(166人) 等
計1路線	1社		1日5往復	



出雲空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	日本航空(JAL)	JL	1日5往復	B767(261人) B737-800(165人)
大阪(伊丹)	ジェイ・エア(J-AIR)	XM	1日4往復	E90(90人)、E70(76人)
福岡	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日2往復	ATR42-600(48人)
名古屋(小牧)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日2往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
名古屋(中部)	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
隠岐	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日1往復	ATR42-600(48人)
静岡	フジドリームエアラインズ(FDA)	JH	1日1往復	ERJ170(76人)、ERJ175(84人)
計7路線	4社		1日16往復	



石見空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日2往復	A320(166人)、A321(194人) B737-800(166人)
計1路線	1社		1日2往復	



隠岐空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
大阪(伊丹)	ジェイ・エア(J-AIR)	XM	1日1往復	E70(76人)
出雲	日本エアコミューター(JAC)	JC	1日1往復	ATR42-600(48人)
計2路線	2社		1日2往復	



岡山空港の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
札幌(新千歳)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B737-800(165人)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	B737-800(166人)等
	日本航空(JAL)	JL	1日5往復	B737-800(165人)
小計	2社		1日10往復	
沖縄(那覇)	日本トランスオーシャン航空(JTA)	NU	1日1往復	B737-800(165人)
計3路線	3社		1日12往復	

【国際線】

国<地域>(路線)	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	大韓航空	KE	週4往復	A321neo(182人)
中国(上海)	中国東方航空	MU	週5往復	A319(120人)
香港(香港)	香港航空	HX	運休	
台湾(台北)	タイガーエア台湾	IT	週9往復	A320(180人)
台湾(高雄)	タイガーエア台湾	IT	週3往復	連続チャーター
計4路線	4社		週21往復	



岩国空港(岩国飛行場)の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日5往復	B737-800(166人) A320(146人)、A321(194人)等
沖縄(那覇)	全日本空輸(ANA)	NH	1日1往復	B737-800(166人)
計2路線	1社		1日6往復	



米子空港(美保飛行場)の定期航空路線の概要



【国内線】

令和7年10月1日現在

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
東京(羽田)	全日本空輸(ANA)	NH	1日6往復	A321(194人) B737-800(166人)等
計1路線	1社		1日6往復	

【国際線】

路線	航空会社	略号	運航便数	備考(使用機材等)
韓国(ソウル)	エアソウル	RS	週5往復	A321-200(195人)
台湾(台北)	タイガーエア	IT	週2往復	A320-232(180人)等
中国(上海)	吉祥航空	HO	運休	A320-214(158人)等
香港(香港)	香港航空	HX	運休	A320-200(174人)等
計4路線	4社		週7往復	

中国地方各空港の利用状況(過去4年の年度別比較)

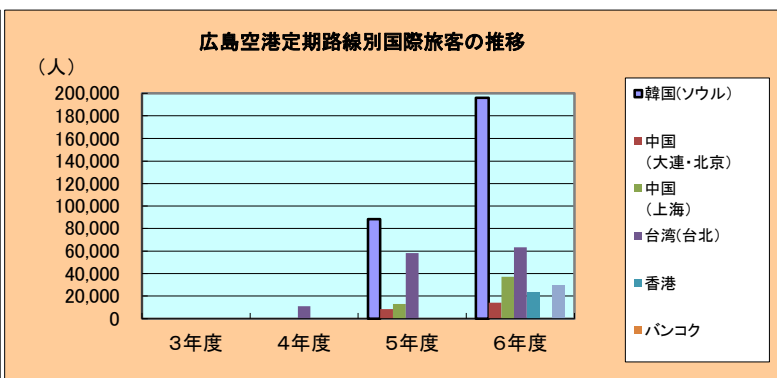
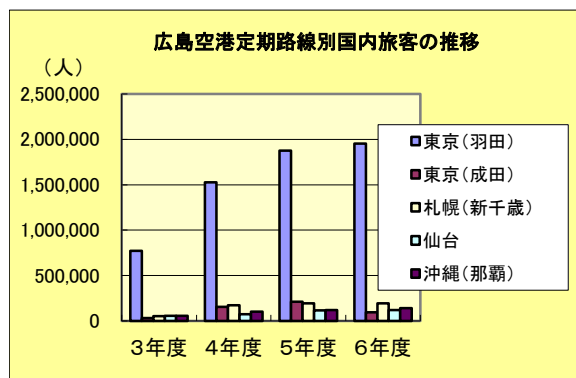
広島空港の利用状況(国管理空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	774,311	1,526,071	197.1	1,875,363	122.9	1,951,662	104.1	
	搭乗率	50.8	57.8		67.3		73.2		
東京(成田)	搭乗者数	32,530	156,838	482.1	209,620	133.7	96,841	46.2	
	搭乗率	42.6	48.0		71.9		69.4		
札幌(新千歳)	搭乗者数	54,281	173,353	319.4	193,141	111.4	191,765	99.3	
	搭乗率	44.0	72.1		79.9		83.5		
仙台	搭乗者数	55,542	72,658	130.8	115,080	158.4	119,505	103.8	
	搭乗率	46.9	71.7		75.6		80.6		
沖縄(那覇)	搭乗者数	54,640	102,506	187.6	119,819	116.9	139,304	116.3	
	搭乗率	41.9	72.6		85.1		82.5		
国内定期便計	搭乗者数	971,304	2,031,426	209.1	2,513,023	123.7	2,499,077	99.4	
チャーター便	便数(片便)	50	90	150.0	56	79.4	3,842	1.9	
	搭乗者数	3,359	5,039		4,003		75		
国内線合計	搭乗者数	974,663	2,036,465	208.9	2,517,026	123.6	2,502,919	99.4	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	88,446	-	195,929	221.5	
	搭乗率	0.0	0.0		86.0		82.1		
中国(大連・北京)	搭乗者数	0	0	-	8,418	-	14,024	166.6	
	搭乗率	0.0	0.0		42.2		41.1		
中国(上海)	搭乗者数	0	0	-	13,011	-	37,287	286.6	
	搭乗率	0.0	0.0		66.2		79.4		
台湾(台北)	搭乗者数	0	11,030	-	58,243	-	63,174	108.5	
	搭乗率	0.0	61.3		77.4		69.4		
香港	搭乗者数	0	0	-	0	-	23,396	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		82.5		
ベトナム(ハノイ)	搭乗者数	-	-	-	-	-	30,075	-	
	搭乗率	-	-		-		75.3		
シンガポール	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
バンコク	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
国際定期便計	搭乗者数	0	11,030	-	168,118	-	363,885	216.4	
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	4	-	82	184.8	
	搭乗者数	0	0		545		1,007		
国際線合計	搭乗者数	0	11,030	-	168,663	-	364,892	216.3	



データ出典: 広島県空港振興課

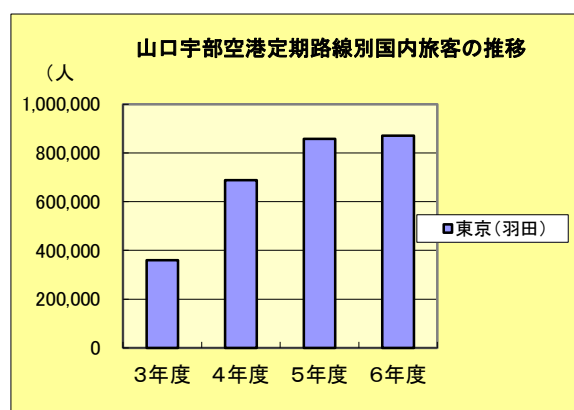
山口宇部空港の利用状況(特定地方管理空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	360,148	689,299	191.4	857,459	124.4	870,947	101.6	
	搭乗率	43.3	57.1		66.9		76.3		
チャーター便	便数(片便)	8	14	240.2	9	67.7	12	128.3	
	搭乗者数	386	927		628		806		
国内線合計	搭乗者数	360,534	690,226	191.4	858,087	124.3	871,753	101.6	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	26	-	36	-	
	搭乗者数	0	0		4,438		5,863		
国際線合計	搭乗者数	0	0	-	4,438	-	5,863	-	



データ出典:山口県交通政策課

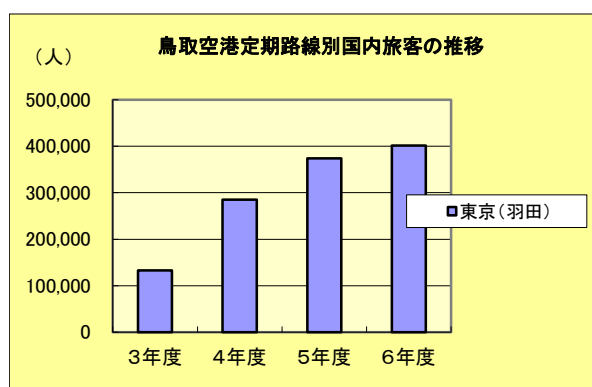
鳥取空港の利用状況(地方管理空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	133,515	285,314	213.7	374,150	131.1	401,796	107.4	
	搭乗率	45.0	49.2		60.6		66.7		
国内定期便計	搭乗者数	133,515	285,314	213.7	374,150	131.1	401,796	107.4	
チャーター便	便数(片便)	0	2	-	8	-	5	71.1	
	搭乗者数	0	160		440		313		
国内線合計	搭乗者数	133,515	285,474	213.8	374,590	131.2	402,109	107.3	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	10	-	12	-	
	搭乗者数	0	0		1,010		1,397		



データ出典:鳥取県交通政策課

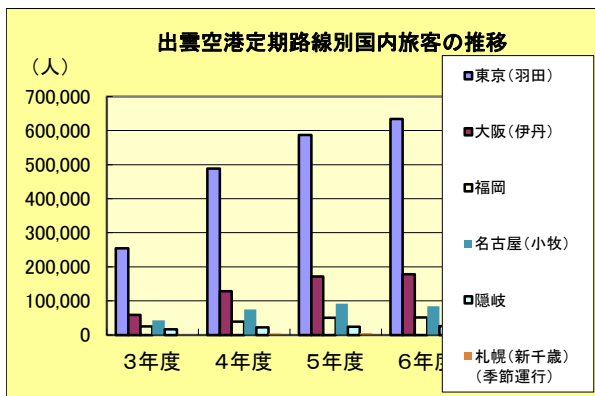
出雲空港の利用状況(地方管理空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	254,857	488,370	191.6	587,786	120.4	634,387	107.9	
	搭乗率	49.5	63.3		78.8		77.5		
大阪(伊丹)	搭乗者数	58,316	128,333	220.1	171,100	133.3	178,603	104.4	
	搭乗率	43.3	57.6		70.2		75.2		
福岡	搭乗者数	25,549	39,198	153.4	50,690	129.3	51,048	100.7	
	搭乗率	38.7	57.8		74.7		76.4		
名古屋(小牧)	搭乗者数	43,507	74,432	171.1	92,360	124.1	83,916	90.9	
	搭乗率	41.0	64.1		73.2		68.9		
名古屋(中部)	搭乗者数	—	—	—	134.0	—	35,331	—	
	搭乗率	—	—		79.8		61.5		
隠岐	搭乗者数	17,173	22,359	130.2	24,593	110.0	25,834	105.0	
	搭乗率	53.2	68.3		74.0		77.4		
静岡	搭乗者数	17,604	35,337	200.7	33,842	95.8	34,743	102.7	
	搭乗率	36.7	63.8		78.0		58.9		
仙台	搭乗者数	14,052	30,645	218.1	33,690	109.9		0.0	
	搭乗率	31.9	55.3		77.9				
神戸	搭乗者数	—	—	—	—	—		—	
	搭乗率	—	—		—				
札幌(新千歳) (季節運行)	搭乗者数	1,202	4,709	391.8	5,403	114.7	5,089	94.2	
	搭乗率	21.4	79.3		93.3		90.7		
合計	搭乗者数	432,260	823,383	190.5	999,598	121.4	1,048,951	104.9	
チャーター便	便数(片便)	23	44	191.1	22	40.5	52	244.5	
	搭乗者数	1,657	3,166		1,282		3,134		
国内線合計	搭乗者数	433,917	826,549	190.5	1,000,880	121.1	1,052,085	105.1	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	0	—	4	—	6	—	
	搭乗者数	0	0		620		1,831		

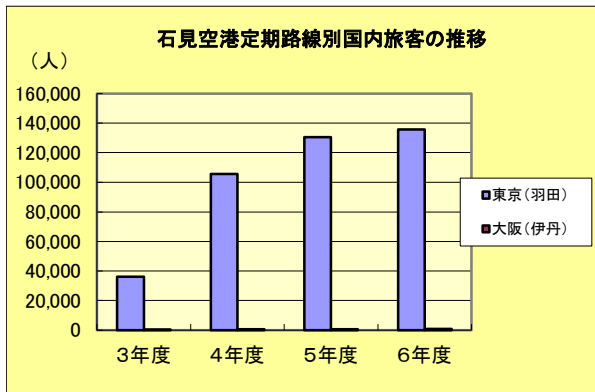


データ出典: 島根県交通対策課

石見空港の利用状況(地方管理空港)

国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	36,172	105,451	291.5	130,447	123.7	135,694	104.0	
	搭乗率	28.5	46.2		54.7		62.1		
大阪(伊丹)	搭乗者数	427	623	145.9	437	70.1	716	163.8	
	搭乗率	20.6	34.4		73.8		77.5		
国内定期便計	搭乗者数	36,599	106,074	289.8	130,884	123.4	136,410	104.2	
チャーター便	便数(片便)	4	8	—	6	95.8	7	—	
	搭乗者数	152	433		415		281		
国内線合計	搭乗者数	36,751	106,507	289.8	131,299	123.3	136,691	104.1	

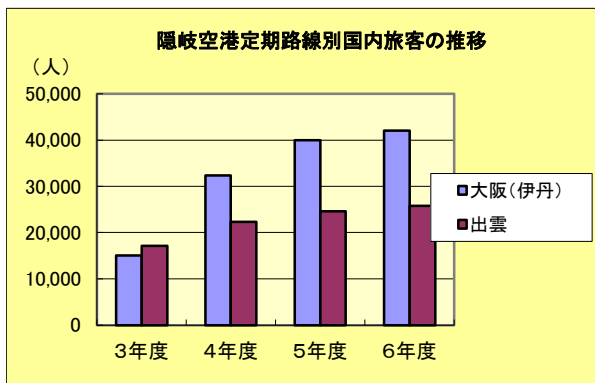


データ出典: 島根県交通対策課

隠岐空港の利用状況(地方管理空港)

国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
大阪(伊丹)	搭乗者数	15,121	32,383	214.2	40,005	123.5	42,067	105.2	
	搭乗率	28.0	54.2		67.0		69.8		
出雲	搭乗者数	17,173	22,359	130.2	24,593	110.0	25,834	105.0	
	搭乗率	53.2	68.3		74.0		77.4		
国内定期便計	搭乗者数	32,294	54,742	169.5	64,598	118.0	67,901	105.1	
チャーター便	便数(片便)	45	80	180.6	66	96.6	64	49.5	
	搭乗者数	2,354	4,252		4,106		2,032		
国内線合計	搭乗者数	34,648	58,994	170.3	68,704	116.5	69,933	101.8	



データ出典: 島根県交通対策課

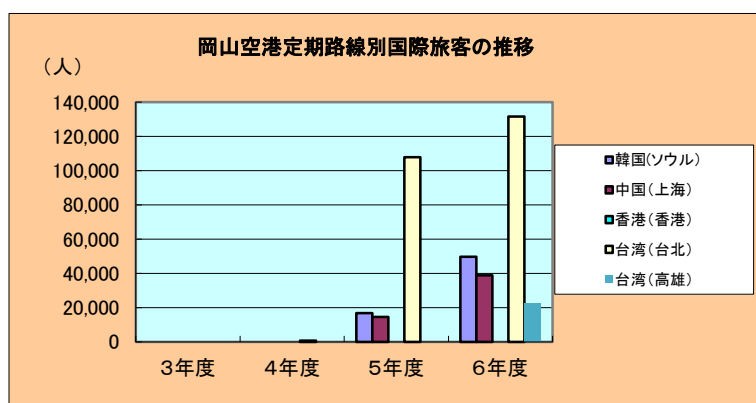
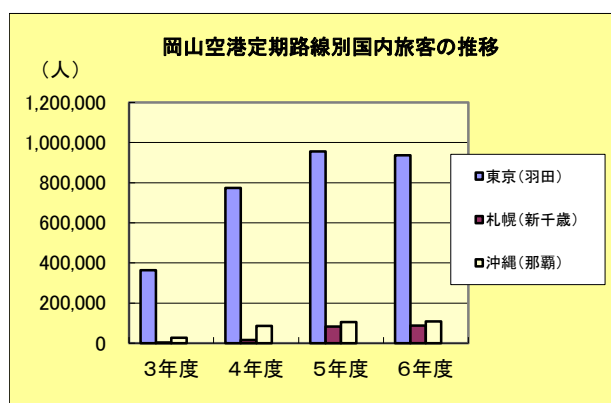
岡山空港の利用状況(地方管理空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	363,425	773,242	212.8	957,039	123.8	936,791	97.9	
	搭乗率	46.6	59.3		69.9		75.4		
札幌(新千歳)	搭乗者数	1,904	15,609	819.8	81,461	521.9	87,392	107.3	
	搭乗率	35.5	41.6		59.3		72.0		
沖縄(那覇)	搭乗者数	26,885	85,426	317.7	106,115	124.2	109,173	102.9	
	搭乗率	33.8	73.3		87.1		88.2		
国内定期便計	搭乗者数	392,214	874,277	222.9	1,144,615	130.9	1,133,356	99.0	
チャーター便	便数(片便)	27	68	310.7	31	65.8	41	114.9	
	搭乗者数	1,044	3,244		2,133		2,450		
国内線合計	搭乗者数	393,258	877,521	223.1	1,146,748	130.7	1,135,806	99.0	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	16,764	-	49,622	-	
	搭乗率	0.0			72.9		72.4		
中国(上海)	搭乗者数	0	0	-	14,522	-	38,889	-	
	搭乗率	0.0			60.1		68.1		
香港(香港)	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0							
台湾(台北)	搭乗者数	0	695	-	107,829	-	131,671	-	
	搭乗率	0.0	64.4		87.6		89.3		
米国(グアム)	搭乗者数								
	搭乗率								
台湾(高雄)	搭乗者数						22,206	-	連続チャーター
	搭乗率						92.8		
国際定期便計	搭乗者数	0	695	-	139,115	-	242,388	174.2	
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	4	-	6	-	
	搭乗者数	0	0		542		928		
国際線合計	搭乗者数	0	695	-	139,657	-	243,316	174.2	



データ出典: 岡山県航空企画推進課

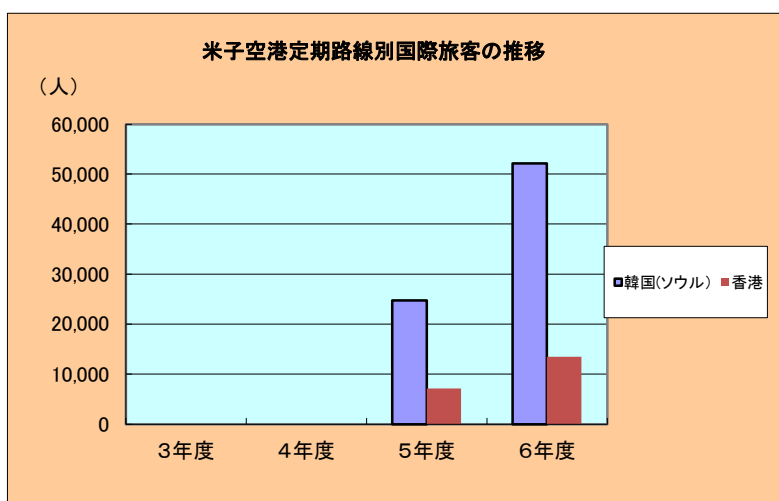
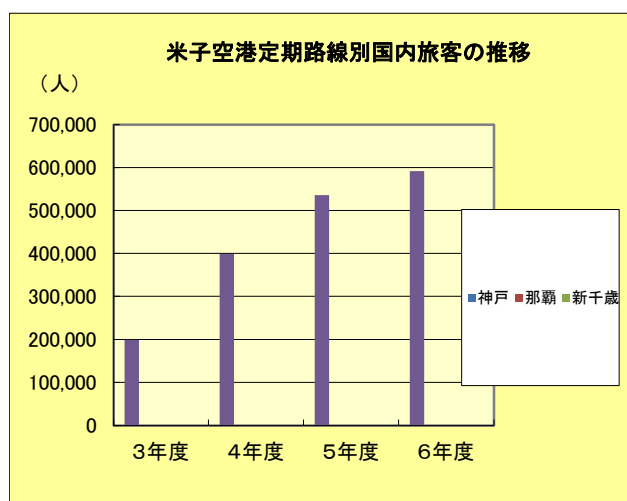
米子空港(美保飛行場)の利用状況(共用空港)

1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	198,952	398,790	200.4	535,299	134.2	591,142	110.4	
	搭乗率	47.8	56.0		64.9		68.9		
東京(成田)	搭乗者数								
	搭乗率								
神戸	搭乗者数								
	搭乗率								
那覇	搭乗者数								
	搭乗率								
新千歳	搭乗者数								
	搭乗率								
国内定期便計	搭乗者数	198,952	398,790	200.4	535,299	134.2	591,142	110.4	
チャーター便	便数(片便)	4	5	244.1	8	154.5	12	74.4	
	搭乗者数	270	659		1,018		757		
国内線合計	搭乗者数	199,222	399,449	200.5	536,317	134.3	591,899	110.4	

2 国際旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
韓国(ソウル)	搭乗者数	0	0	-	24,700	-	52,117	-	
	搭乗率	0.0	0.0		88.2		83.7		
上海	搭乗者数	0	0	-	0	-	0	-	
	搭乗率	0.0	0.0		0.0		0.0		
香港	搭乗者数	0	0	-	7,137	-	13,424	-	
	搭乗率	0.0	0.0		60.3		61.9		
チャーター便	便数(片便)	0	0	-	51	-	0	-	
	搭乗者数	0	0		7,184		0		
合計	搭乗者数	0	0	-	39,021	-	65,541	-	



データ出典: 鳥取県交通政策課

岩国空港(岩国飛行場)の利用状況(共用空港)
平成24年12月13日開港

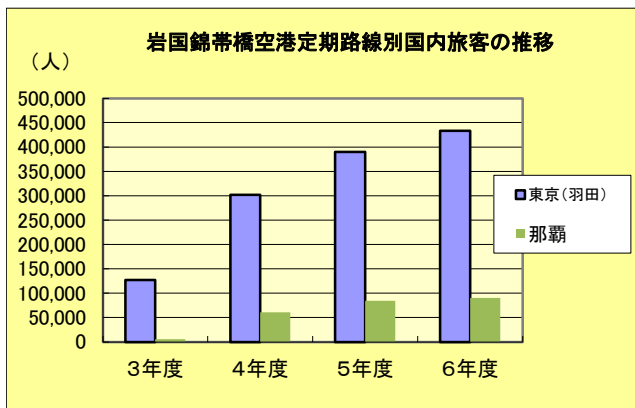
1 国内旅客

路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
東京(羽田)	搭乗者数	127,239	301,764	237.2	389,974	129.2	433,215	111.1	
	搭乗率	42.4	52.7		63.7		71.8		
那覇	搭乗者数	5,521	60,846	1,102.1	84,030	138.1	90,148	107.3	
	搭乗率	32.9	50.5		70.6		75.0		
合計	搭乗者数	127,239	362,610	285.0	474,004	130.7	523,363	110.4	

2 国際旅客

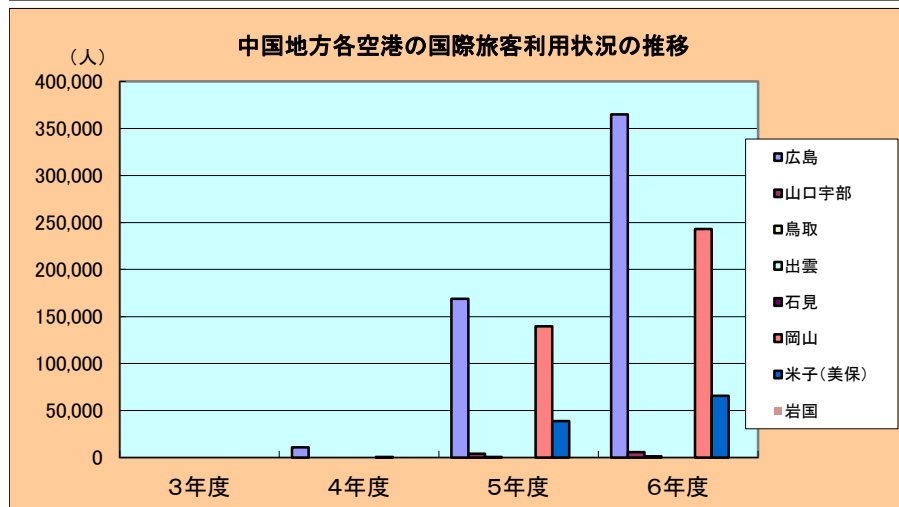
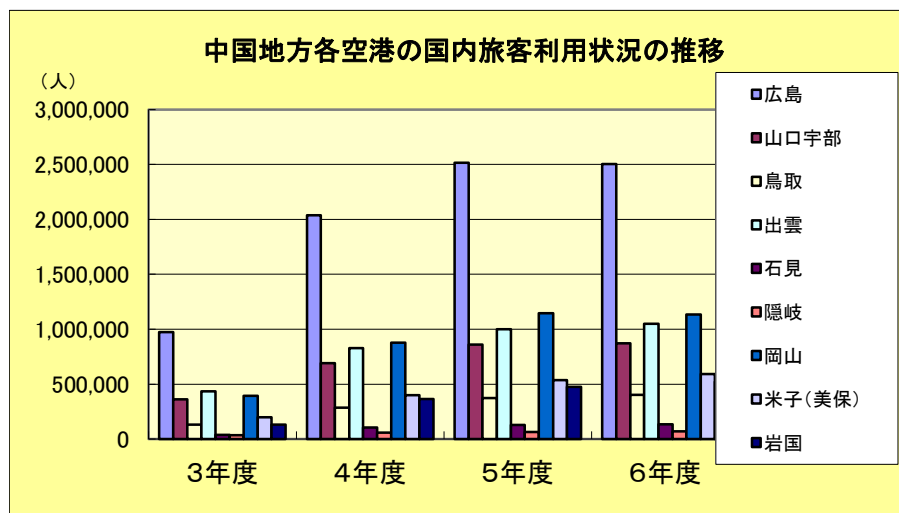
路線	区分	令和3年度	令和4年度	対前年比	令和5年度	対前年比	令和6年度	対前年比	備考
チャーター便	便数(片便)	0	1	-	0	-	0	#DIV/0!	
	搭乗者数	0	185		0		0		

データ出典: 国土交通省大阪航空局岩国空港事務所



中国地方各空港の旅客利用状況

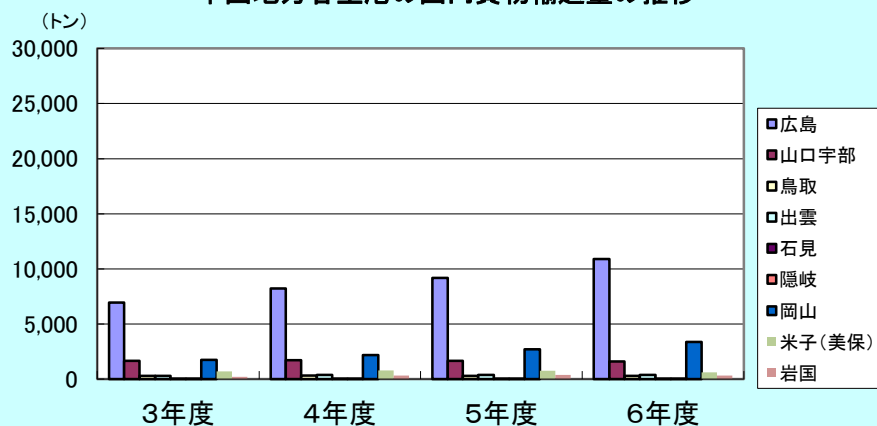
飛行場名	区分	令和3年度 搭乗者数	令和4年度 搭乗者数	対前年比	令和5年度 搭乗者数	対前年比	令和6年度 搭乗者数	対前年比	備考
広島	国内	974,663	2,036,462	208.9	2,517,026	123.6	2,502,919	99.4	
	国際	0	11,030	—	168,663	—	364,892	216.3	
山口宇部	国内	360,534	689,299	191.2	858,087	124.5	871,753	101.6	
	国際	0	0	—	4,438	—	5,863	132.1	
鳥取	国内	133,515	285,474	213.8	374,590	131.2	402,109	107.3	
	国際	0	0	—	1,010	—	1,397	—	
出雲	国内	433,917	826,549	190.5	999,598	120.9	1,048,951	104.9	
	国際	0	0	—	0	—	—	—	
石見	国内	36,663	106,074	289.3	130,884	123.4	136,410	104.2	
	国際	0	—	—	—	—	—	—	
隠岐	国内	34,648	58,994	170.3	64,598	109.5	67,901	105.1	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岡山	国内	393,258	877,521	223.1	1,146,748	130.7	1,135,806	99.0	
	国際	0	695	—	139,657	—	243,316	174.2	
米子(美保)	国内	199,222	399,449	200.5	536,317	134.3	591,899	110.4	
	国際	0	0	—	39,021	—	65,541	—	
岩国	国内	132,760	362,610	273.1	474,004	130.7	523,363	110.4	
	国際	0	185	—	0	—	0	—	
中国地方計	国内	2,699,180	5,642,432	209.0	7,101,852	125.9	7,281,111	102.5	
	国際	0	11,910	—	352,789	—	681,009	193.0	



中国地方各空港の貨物利用状況

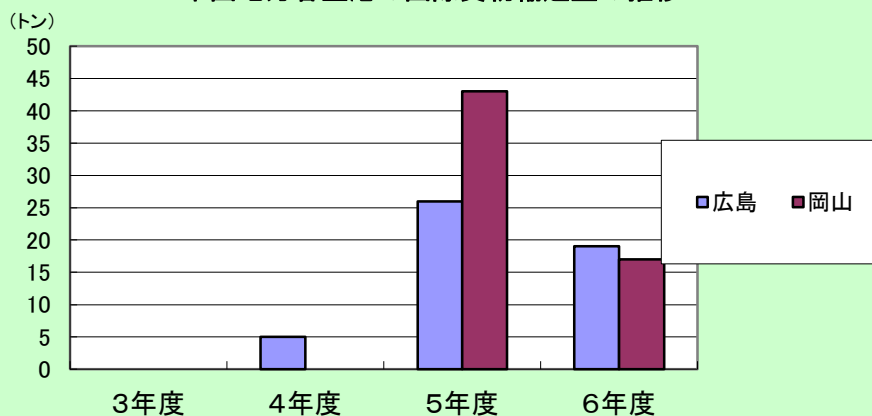
飛行場名	区分	令和3年度 貨物輸送量	令和4年度 貨物輸送量	対前年比	令和5年度 貨物輸送量	対前年比	令和6年度 貨物輸送量	対前年比	備考
広島	国内	6,941	8,235	118.6	9,200	111.7	10,911	118.6	
	国際	0	5	—	26	—	19	72.3	
山口宇部	国内	1,645	1,708	103.8	1,646	96.4	1,588	96.5	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
鳥取	国内	297	305	102.7	292	95.7	292	100.0	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
出雲	国内	286	364	127.3	371	101.9	374	100.8	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
石見	国内	0.2	0.8	400.0	0.4	50.0	1.4	350.0	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
隠岐	国内	2	2	85.0	2	94.1	2	125.0	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岡山	国内	1,730	2,194	126.8	2,687	122.5	3,351	124.7	
	国際	0	0	—	43	—	17	—	
米子(美保)	国内	683	806	118.0	741	91.9	624	84.2	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
岩国	国内	212	308	145.3	376	122.1	306	81.4	
	国際	—	—	—	—	—	—	—	
中国地方計	国内	11,796	13,923	118.0	15,315	110.0	17,449	113.9	
	国際	0	5	—	69	—	36	52.2	

中国地方各空港の国内貨物輸送量の推移



データ 出典: 鳥取県地域交通政策課
 島根県交通対策課
 岡山県航空企画推進課
 広島県空港振興課
 山口県交通政策課
 大阪航空局岩国空港事務所

中国地方各空港の国際貨物輸送量の推移



中国地方各空港の最近のトピックス

2025年（令和7年）10月1日現在

【広島空港】

- ◆ 2019年12月17日 ソウル線運休（3便/週→0便/週）
- ◆ 12月18日 バンコク線就航（3便/週、B737-800）
- ◆ 2020年3月29日 シンガポール線運休（3便/週→0便/週）
香港線増便（3便/週→4便/週）
- ◆ 10月1日 東京線減便（18往復/日→17往復/日）
札幌線運休（1便/週→運休）
- ◆ 2021年7月1日 国土交通省と広島国際空港株式会社（HIAP）が「広島空港特定運営事業者等に係る実施契約」を締結し広島空港が民営化された。
- ◆ 8月2日 仙台線増便（2往復/日→3往復/日）※期間限定
- ◆ 10月1日 成田線減便（3往復/日→2往復/日）
- ◆ 2022年1月21日 総利用客数、開港後8,000万人を突破
- ◆ 7月16日 成田線期間増便（2往復/日→3往復/日）
- ◆ 10月30日 東京線増便（16→17便/日）
- ◆ 2023年1月4日 台北線復便（4便/週）
- ◆ 3月26日 東京線減便（17→16便/日）
仙台線増便（2→3便/日）
- ◆ 5月18日 G7で各国首脳が広島空港から広島入り
- ◆ 7月1日 成田線減便（3→2便/日）
- ◆ 7月13日 ソウル線就航（3便/週）
- ◆ 8月25日 大連・北京線復便（2便/週）
- ◆ 9月22日 上海線復便（3便/週）
- ◆ 10月29日 ソウル線増便（3→7便/週）
- 2024年
- ◆ 1月12日 ソウル線増便（7→14便/週）
- ◆ 4月30日 台北線増便（4→5便/週）
- ◆ 5月12日 ハノイ線就航（2便/週）
- ◆ 7月28日 上海線増便（3→4便/週）
- ◆ 11月1日 香港線復便（3便/週）
- ◆ 11月19日 ハノイ線増便（2→3便/週）
- 2025年
- ◆ 1月18日 香港線増便（3→4便/週）
- ◆ 7月1日 上海線増便（4→7便/週）

【岡山空港】

- ◆ 2019年 9月14日 利用者3,500万人達成イベントを開催
- ◆ 2020年 10月1日 東京線減便（10往復/日→6.5往復/日）
札幌線運休（1往復/日→運休）
※夏季の数日のみ運航
ソウル線運休（7往復/週→運休）
上海線運休（7往復/週→運休）
香港線運休（2往復/週→運休）
台北線運休（7往復/週→運休）
- ◆ 2021年 10月1日 東京線減便（10往復/日→6往復/日）
札幌線運休（1往復/日→運休）
※夏季の数日のみ運航
ソウル線運休（7往復/週→運休）
- ◆ 2022年 10月1日 東京線復便（6往復/日→10往復/日）
札幌線復便（運休→1往復/日）
- ◆ 2023年 3月26日 台北線復便（運休→4往復/週）
- ◆ 5月27日 台北線増便（4往復/週→7往復/週）
- ◆ 8月4日 上海線復便（運休→2往復/週）
- ◆ 10月29日 上海線増便（2往復/週→3往復/週）
ソウル線復便（運休→3往復/週）
- ◆ 2024年 5月9日 上海線増便（3往復/週→5往復/週）
- ◆ 8月3日 ソウル線増便（3往復/週→5往復/週）
- ◆ 10月27日 ソウル線減便（5往復/週→4往復/週）
台北線増便（7往復/週→9往復/週）
高雄便就航（3往復/週）
- ◆ 2025年 3月30日 上海線減便（5往復/週→3往復/週）
- ◆ 4月3日 岡山桃太郎空港利用者4,000万人達成
- ◆ 6月27日 上海線増便（3往復/週→5往復/週）

【山口宇部空港】

- ◆ 2020年 10月1日 羽田線減便（10往復/日→5往復/日）
- ◆ 2021年 10月1日 羽田線減便（10往復/日→6往復/日）
- ◆ 2022年 10月1日 全便運航 羽田線（10往復/日）

【岩国空港】

- ◆ 2019年 4月末 旅客ターミナルビル南館供用開始

- ◆ 11月 利用者 300 万人達成を記念してセレモニーを開催
- ◆ 2020年 10月1日 羽田線減便（5往復/日→2往復/日）
沖縄線運休（1往復/日→運休）
- ◆ 2021年 10月1日 羽田線減便（5往復/日→3往復/日）
沖縄線運休（1往復/日→運休）
- ◆ 2022年 12月13日 岩国空港開港 10周年
- ◆ 2025年 10月11日 利用者 500 万人達成を記念してセレモニーを開催

【鳥取空港】

- ◆ 2019年 9月～12月 台湾（台北線・台中線）との連続チャーター実施
- ◆ 2020年 10月1日 東京線減便（5往復/日→2往復/日）
- ◆ 2021年 10月1日 東京線減便（5往復/日→2往復/日）
- ◆ 2023年 10月1日現在 東京線減便なし（5往復/日）
10月～11月 台湾（台北線）からの連続チャーター便の運航
- ◆ 2024年 3月～4月 台湾（台北線）からのチャーター便の運航
10月1日現在 東京線減便なし（5往復/日）
11月～12月 台湾（台北線）からのチャーター便の運航
- ◆ 2025年 10月1日現在 東京線減便なし（5往復/日）

【米子空港】

- ◆ 2019年 11月1日 空港ターミナルビル増改築工事完了
- ◆ 2020年 1月11日 上海便就航（2往復/週）
- ◆ 10月1日 東京線減便（6往復/日→3往復/日）
ソウル線運休（6往復/日→運休）
香港線運休（3往復/日→運休）
上海線運休（2往復/日→運休）
- ◆ 2021年 10月1日 東京線減便（6往復/日→2往復/日）
ソウル線運休（6往復/日→運休）
香港線運休（3往復/日→運休）
上海線運休（2往復/日→運休）
- ◆ 2023年 10月1日現在 東京便減便なし（6往復/日）
ソウル便運休（6往復/日→運休）
香港便運休（3往復/日→運休）
上海便運休（2往復/日→運休）
12月～2024年2月 香港線季節定期便の運行
- ◆ 2024年 8月 香港からのチャーター便の運航
10月1日現在 東京便減便なし（6往復/日）
ソウル線復便（運休→3往復/週）
香港線運休（運休）

		上海線運休（運休）
	10月	香港線復便（運休→3往復/週）
	2025年3月	ソウル線増便（3往復/週→5往復/週）
◆	2025年5月	台北線就航（2往復/週）
	8月	香港線運休（3往復/週→運休）
	10月1日現在	東京線減便なし（6往復/日）
		ソウル線減便なし（5往復/週）
		台北線減便なし（2往復/週）
		香港線運休（運休）
		上海線運休（運休）

【出雲空港】

◆	2020年	8月	札幌線夏季の期間限定便の運航
◆	2021年	3月	神戸線路線運休
			国際線ターミナルビルの改築、機能強化工事完了
◆	2021年	8月	札幌線夏季の期間限定便の運航
◆	2022年	7月	開港以来初となる、成田空港からのLCCチャーター便の運航
◆	2022年	8月	札幌線夏季の期間限定便の運航
◆	2023年	8月	札幌線夏季の期間限定便の運航
◆		10月	利用者3,000万人達成セレモニーを開催

【石見空港】

◆	2020年	5月14日	東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）継続決定
◆		8月1日	大阪線 夏季の期間限定便の運航
◆		10月1日	東京線減便（2往復/日→1往復/日）
◆	2021年	7月31日	大阪線 夏季の期間限定便の運航
◆		10月1日	東京線減便（2往復/日→1往復/日）
◆		10月	東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）が2023年10月28日まで継続決定
◆	2022年	8月5日	大阪線 夏季の期間限定便の運航
◆	2023年	4月21日	東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）が2026年3月29日まで継続決定
◆		7月2日	開港30周年
◆		8月11日	大阪線 夏季の期間限定便の運航、8月11日に大阪線累計利用者70万人達成
◆	2024年	8月10日	大阪線 夏季の期間限定便の運航
◆	2025年	1月21日	東京線2便運航（政策コンテスト枠配分）継続決定
◆	2025年	8月8日	大阪線 夏季の期間限定便の運航

【隠岐空港】

- ◆ 2019年 7月1日 出雲線の新型機（ATR42-600）就航
- ◆ 8月 大阪線 夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2021年 10月 ・空港ターミナルビル増改築工事、PBB設置工事完了
・開港以来初となる、羽田空港からチャーター便運航
- ◆ 2022年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2023年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2024年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）
- ◆ 2025年 8月 大阪線夏季の期間限定大型便の運航（76席→165席）

空港の施設・乗入れ状況・アクセス等概要(中国管内)

令和7年10月1日現在

空港別	種別 設置管理者	位置(供用開始日)	滑走路延長 (×m)	乗入れ路線(国内)			乗入れ路線(国際)			空港アクセス	
				行き先	便数	航空会社	行き先	便数	航空会社	リムジンバス	鉄軌道
広島	国管理(民間運営) 国土交通大臣	広島県三原市本郷町 (H5. 10)	3,000m (×60m)	東京(羽田) 成田 札幌(新千歳) 仙台 沖縄(那覇)	15往復 1往復 2往復 3往復 1往復	ANA、JAL SJO JAL、ANA IBX、ANA ANA	ソウル 大連・北京 上海 台北 香港 ハノイ シンガポール バンコク	週14往復 週2往復 週7往復 週5往復 週4往復 週3往復 運休 運休	チェジュ航空 中国国際航空 中国東方航空 チャイナエアライン 香港エクスプレス ベトジェットエア シルクエア(シンガポール航空) ノックエア	広島方面(45~55分) 福山方面(65分) 尾道方面(乗合タクシー、50分) 三原方面(40分) 呉方面(60分) 竹原方面(乗合タクシー、30分) 西条方面(25分) 白市駅方面(15分) 忠海方面(乗合タクシー、30分) 宮島口方面(乗合タクシー、60分) 五日市方面(乗合タクシー、65分) 他に専用乗り継ぎバス停(高城B S)利用で尾道・因島、府中、甲奴方面あり。	(JR白市駅からバスで15分)
岡山	地方管理 岡山県	岡山県岡山市北区日応寺 (S63. 3)	3,000m (×45m)	東京(羽田) 札幌(新千歳) 沖縄(那覇)	10往復 1往復 1往復	ANA、JAL ANA JTA	ソウル 上海 香港 台北 高雄	週4往復 週5往復 運休 週9往復 週3往復	大韓航空 中国東方航空 香港航空 タイガーエア台湾 タイガーエア台湾	岡山方面(30分) 倉敷方面(35分) 津山方面(乗合タクシー、70分) (空港~津山駅間) 赤磐方面(乗合タクシー、35分) (空港~旧山陽町間) 倉敷・水島エリア等(定額タクシー)	
山口宇部	特定地方管理 (設置)国土交通大臣 (管理)山口県	山口県宇部市沖宇部 (H12. 3)	2,500m (×45m)	東京(羽田)	10往復	ANA、JAL、SFJ				下関方面(85分) 宇部新川方面(15分) 新山口方面(30分) 山口方面(70分)	JR宇部線(草江駅徒歩10分) (JR新山口駅から約40分) (JR宇部駅から約25分)
岩国 (岩国飛行場)	共用 米軍	山口県岩国市 (H24. 12)	2,440m (×60m)	東京(羽田) 沖縄(那覇)	5往復 1往復	ANA ANA				JR岩国駅方面(路線バス、10分) 広島方面(高速バス、80分)	
鳥取	地方管理 鳥取県	鳥取県鳥取市賀露町、 湖山町(H2. 7)	2,000m (×45m)	東京(羽田)	5往復	ANA				JR鳥取駅方面(20分) 倉吉方面(50分)	JR鳥取大学前駅から1.5km (徒歩15分)
米子 (美保飛行場)	共用 防衛大臣	鳥取県境港市 (H8. 3)	2,500m (×45m)	東京(羽田)	6往復	ANA	ソウル 台北 香港 上海	週5往復 週2往復 運休 運休	エアソウル タイガーエア 香港航空 吉祥航空	JR米子駅(25分) JR松江駅(45分)	JR境線 (米子空港駅徒歩3分)
出雲	地方管理 島根県	島根県出雲市斐川町 (H3. 3)	2,000m (×45m)	東京(羽田) 大阪(伊丹) 福岡 名古屋(小牧) 名古屋(中部) 隠岐 静岡	5往復 4往復 2往復 2往復 1往復 1往復 1往復	JAL J-AIR JAC FDA FDA JAC FDA				JR松江駅(35分) JR出雲市駅(30分) 出雲大社(35分)	
石見	地方管理 島根県	島根県益田市 (H5. 7)	2,000m (×45m)	東京(羽田)	2往復	ANA				JR益田駅(10分) 萩方面(乗合タクシー、70分) 津和野(乗合タクシー、40分) 浜田方面(乗合タクシー、65分) 吉賀方面(乗合タクシー、100分)	
隠岐	地方管理 島根県	島根県隠岐郡隠岐の島町 (S52. 4) (H18. 7移転)	2,000m (×45m)	大阪(伊丹) 出雲	1往復 1往復	J-AIR JAC				西郷港(10分)	

※ JAL(日本航空)、ANA(全日空)、JAC(日本エアコミューター)、JTA(日本トランスオーシャン航空)、IBX(アイベックスエアラインズ)、ADO(エア・ドゥ)、SJO(春秋航空日本)
SFJ(スターフライヤー)、FDA(フジドリームエアラインズ)、J-AIR(ジェイ・エア)

空港のCIQ体制(中国管内)

令和7年10月1日現在

空港別	税関(Customs:財務省)		出入国管理 (Immigration:法務省)		検疫 (Quarantine:厚生労働省)		動物検疫 (Animal Quarantine:農林水産省)		植物検疫 (Plant Quarantine:農林水産省)	
	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制	対応官署	体制
広島	神戸税関 広島空港税関支署	常設	広島入国管理局 広島空港出張所	常設	広島検疫所 広島空港検疫所支所	常設	動物検疫所神戸支所 広島空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支 所(広島空港分室)	常設
岡山	神戸税関 岡山空港税関支署	常設	広島出入国在留管理局 岡山出張所	出張	広島検疫所 岡山空港出張所	常設	動物検疫所神戸支所 岡山空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支 所水島出張所(岡山空港 分室)	出張
山口宇部	門司税関 下関税関支署 宇部出張所	出張	広島出入国在留管理局 下関出張所	出張	広島検疫所 徳山下松・岩国出張所	出張	動物検疫所門司支所	出張	門司植物防疫所下関出 張所	出張
岩国(岩国飛行場)	門司税関 岩国税関支署	出張	広島入国管理局 周南出張所	出張	広島検疫所 徳山下松・岩国出張所	出張	-	-	神戸植物防疫所広島支 所岩国出張所	出張
鳥取	神戸税関 境税関支署	出張	広島入国管理局 境港出張所	出張	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	出張	神戸植物防疫所広島支 所境港出張所	出張
米子(美保飛行場)	神戸税関 境税関支署	出張	広島入国管理局 境港出張所	常設	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	常設	神戸植物防疫所広島支 所境港出張所	出張
出雲	神戸税関 境税関支署	出張	広島出入国在留管理局 松江出張所	出張	広島検疫所 境出張所	出張	動物検疫所神戸支所 米子空港出張所	出張	神戸植物防疫所広島支 所境港出張所	出張
石見	神戸税関 浜田税関支署	出張	広島入国管理局	出張	広島検疫所	出張	動物検疫所神戸支所	出張	神戸植物防疫所広島支 所	出張
隠岐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※運航前2週間前までに連絡を受ければ、CIQともに要望に沿った対応が可能。

空 港 関 係 協 議 会 等

広島空港振興協議会

（事務局（共同）：広島国際空港㈱（HIAP）・広島県土木建築局空港振興課）

【設立】 平成6年3月

【目的】 広島空港の振興策を官民一体となって推進し、広島空港が「中四国地域の圧倒的ナンバーワンゲートウェイ」となることに寄与することを目的とする。

【事業】 ・インバウンド向け、アウトバウンド向けの各利用促進
・民間事業者を巻き込んだ利用促進
・二次交通の利便性向上

【組織】 国、県、市町、各種団体、関係企業 ほか

広島空港利用者利便性向上協議会（事務局：大阪航空局広島空港事務所）

【設立】 平成21年7月

【目的】 広島空港の関係者が相互に協力し、広島空港の利用者の利便の向上を図ることを目的とする。

【事業】 ・航空や空港についての広報活動
・航空旅客の利用促進及び空港利用サービスの改善
・地域活性化の核としての空港の活用
・航空需要開拓のためのプロモーション活動

【組織】 国、県、市、各種団体、関係企業 ほか

空路利用を促進する会（事務局：岡山商工会議所）

【設立】 昭和60年9月

【目的】 岡山県内外において航空利用を促進し、もって本県をめぐる航空輸送体制の整備、充実を図ることを目的とする。

【事業】 ・空路利用の促進
・空路利用者の意識調査及び研究
・航空輸送サービスの向上のための関係方面への働きかけ ほか

【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

山口宇部空港利用促進振興会（事務局：山口宇部空港ビル株式会社）

【設立】 昭和55年7月「山口宇部空港整備拡充期成会」として設立され、平成14年5月16日に改組

【目的】 山口宇部空港の機能を拡充することにより、山口県の産業、文化及び観光の振興を図るとともに、県勢発展に寄与することを目的とする。

- 【事業】 ・東京線の増便に関すること
 ・国内線の新規路線開設対策に関すること
 ・国際線の運航促進及び定期路線開設対策に関すること
 ・空港の利用促進に関すること ほか
- 【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか
 ※山口県知事は「参与」

岩国錦帯橋空港利用促進協議会（事務局：岩国市産業振興部観光振興課）

- 【設立】 平成22年9月21日
- 【目的】 岩国基地民間空港の再開後に安定的な空港需要を確保し、空港を将来にわたって維持・発展させるとともに、空港の発展を通じて地域の振興を図ることを目標として、山口県東部地域及び広島県西部の行政、経済団体、観光団体が一致協力し、本協議会を設立する。
- 【事業】 ・空港の利用促進に関する事業
 ・空港の利便性向上に関する事業
 ・その他協議会の目的を達成するために必要な事業
- 【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか
 ※山口県、大阪航空局岩国空港事務所「オブザーバー」

鳥取空港の利用を促進する懇話会

（事務局：鳥取市都市整備部交通政策課ほか）

- 【設立】 昭和61年11月
- 【目的】 鳥取空港の利用の促進と国際化の推進を図り、鳥取空港の発展を通じて地域の産業経済の発展と住民生活の向上に資することを目的とする。
- 【事業】 ・既存航空路線の利用率向上策に関すること
 ・既存航空路線の増便、新規航空路線の開設に関すること
 ・鳥取空港の国際化に関すること
 ・関係機関等への要望・働きかけに関すること
- 【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

米子空港利用促進懇話会（事務局：米子市総合政策部交通政策課）

- 【設立】 平成5年4月
- 【目的】 米子空港の利用を促進することを目的とする。
- 【事業】 ・利用者のニーズへの対応策に関すること
 ・航空輸送サービス向上のための関係機関の働きかけに関すること
 ・空港利用のPRに関すること
- 【組織】 県、市町、各種団体、関係企業 ほか

国際定期便利用促進協議会

(事務局：鳥取県観光交流局国際観光課、島根県商工労働部観光振興課ほか)

【設立】 平成15年12月

【目的】 山陰地方で広域的に外国人観光客の受入体制の整備、広報宣伝、国際定期便及び国際チャーター便の利用促進等を行うことにより、国際観光の増進を図る

【事業】 ・国際定期航路（米子ソウル便、米子香港便及び米子上海便）の利用促進に関すること
・インバウンド誘客の推進に関すること

【組織】 県、市町村、各種団体、関係企業 ほか

21世紀出雲空港整備利用促進協議会

(事務局：出雲市総合政策部交通政策課)

【設立】 平成7年6月

【目的】 出雲空港の整備及び利活用を促進し、地域の発展に寄与することを目的とする。

【事業】 ・出雲空港の整備並びに振興に関する事業の支援
・出雲空港の利活用の促進に関する事業
・航空ネットワークの整備・充実に関する調査・研究 ほか

【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか

萩・石見空港利用拡大促進協議会

(事務局：益田市政策企画局交通対策課空港対策室)

【設立】 平成5年9月

【目的】 島根県西部・山口県北東部の一体的な地域発展のため、萩・石見空港の利用拡大を図ることを目的とする。

【事業】 ・萩、石見空港のPRに関すること
・萩、石見空港の利用拡大に関すること ほか

【組織】 市町、各種団体、関係企業 ほか

隠岐空港利用促進協議会（事務局：隠岐の島町商工観光課）

【設立】 平成12年9月

【目的】 隠岐地域発展のため、隠岐空港の利用拡大を促進し、豊かで住みよい郷土づくりを図ることを目的とする。

【事業】 ・隠岐空港の利用拡大に関すること
・関係各方面に対する利用促進の陳情及び連絡調整に関すること

【組織】 町村、各種団体、関係企業 ほか

空港関係連絡先リスト

◎国土交通省

組織名	所在地	電話等
☆大阪航空局関係		
大阪航空局	〒540-8559 大阪市中央区大手前3-1-41	(06)6937-2700 FAX 6937-2782
広島空港事務所	〒729-0416 三原市本郷町善入寺64-34	(0848)86-8650 FAX 86-8656
美保空港事務所	〒684-0055 境港市佐斐神町2064	(0859)45-6111 FAX 45-6128
出雲空港出張所	〒699-0551 島根県出雲市斐川町沖洲字反2636-1	(0853)72-0129 FAX 72-2118
岡山空港出張所	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277	(086)294-2326 FAX 294-4351
山口宇部空港出張所	〒755-0001 宇部市沖宇部625	(0836)21-9860 FAX 22-8534
岩国空港事務所	〒740-0024 山口県岩国市旭町3-15-2	(0827)24-8221 FAX 24-8226
☆中国地方整備局港湾空港部関係		
中国地方整備局港湾空港部港湾空港整備課	〒730-0004 広島市中区東白島町14-15	(082)511-3900 FAX 511-3910
広島港湾・空港整備事務所	〒734-0011 広島市南区宇品海岸3-10-28	(082)254-6411 FAX 505-0107
境港湾・空港整備事務所	〒684-0034 境港市昭和町9	(0859)42-3145 FAX 47-0010

◎県

組織名	所在地	電話等
鳥取県庁<鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課空港振興室	〒680-8570 鳥取市東町1-220	(0857)26-7667 FAX 26-8107
島根県地域振興部交通対策課	〒690-8501 松江市殿町1	(0852)22-6788 FAX 22-6511
岡山県県民生活部航空企画推進課	〒700-8570 岡山市北区内山下2-4-6	(086)226-7282 FAX 224-4127
広島県土木建築局空港振興課	〒730-8511 広島市中区基町10-52	(082)211-1746 FAX 223-3756
山口県観光スポーツ文化庁交通政策課	〒753-8501 山口市滝町1-1	(083)933-2522 FAX 933-2527

◎空港ビル

組織名	所在地	電話等
鳥取空港ビル(株)	〒680-0947 鳥取市湖山町西4-110-5	(0857)28-1402 FAX 28-1415
米子空港ビル(株)	〒684-0055 境港市佐斐神町1634	(0859)45-6121 FAX 45-6124
出雲空港ターミナルビル(株)	〒699-0551 島根県出雲市斐川町沖洲2633-1	(0853)72-7501 FAX 72-4667
石見空港ターミナルビル(株)	〒698-0051 益田市内田町1597	(0856)24-0010 FAX 24-2570
広島国際空港(株)	〒729-0416 三原市本郷町善入寺64-31	(0848)60-8108 FAX 60-8103
岡山空港ターミナル(株)	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277	(086)294-5201 FAX 294-5242
山口宇部空港ビル(株)	〒755-0001 宇部市沖宇部625-17	(0836)31-2200 FAX 31-2202
岩国空港ビル(株)	〒740-0024 山口県岩国市旭町3-15-1	(0827)30-0005 FAX 30-0006

◎航空会社

組織名	所在地	電話等
日本航空(株)広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-27	(082)244-5421 FAX 244-5448
日本航空(株)岡山支店	〒700-0904 岡山市北区柳町1-1-1 住友生命岡山ビル6階	FAX (086)224-8036
日本航空(株)山陰支店	〒690-0003 松江市朝日町498-6	(0852)28-1222 FAX 28-1277
日本航空(株)山口支店	〒755-0001 宇部市沖宇部625-17	(0836)34-2506 FAX 36-1037
全日本空輸(株)広島支店	〒730-0011 広島市中区基町11-10	(082)511-4600 FAX 511-4610
全日本空輸(株)岡山支店	〒700-0826 岡山市北区磨屋町10-12 交通オアシスビル6階	070-4874-0841 FAX 050-3512-2385
全日本空輸(株)山口支店	〒755-0045 宇部市中央町1-7-23	(0836)34-3211 FAX 34-3212
全日本空輸(株)山陰支店	〒683-0067 米子市東町171	(0859)35-0525 FAX 35-0901
(株)フジドリームエアラインズ出雲空港支店	〒699-0551 出雲市斐川町沖洲2633番地1	(0853)73-8001 FAX 73-8002
(株)スターフライヤー	〒800-0306 福岡県北九州市小倉南区空港北町6	093-555-4500 FAX 555-4505
(株)大韓航空岡山支店	〒701-1131 岡山市北区日応寺1277岡山空港 ターミナルビル内	(086)294-4951
エアソウル(株)米子支店	〒684-0055 境港市佐斐神町1634米子空港ビル	(0859)47-3321 FAX 47-3310
中国国際航空公司広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-27	(082)544-8888 FAX 544-8885
中国東方航空広島支店	〒730-0032 広島市中区立町2-25 8F	(082)245-6623 FAX 245-6625
中国東方航空岡山支店	〒700-0815 岡山市北区野田屋町1-1-15 岡山桃太郎大通りビル2F	(086)233-5288 FAX 233-4655
チャイナエアライン広島支店	〒730-0051 広島市中区大手町2-7-10	(082)542-0883 FAX 542-0887

◎中国地方の各空港に就航する主な航空会社

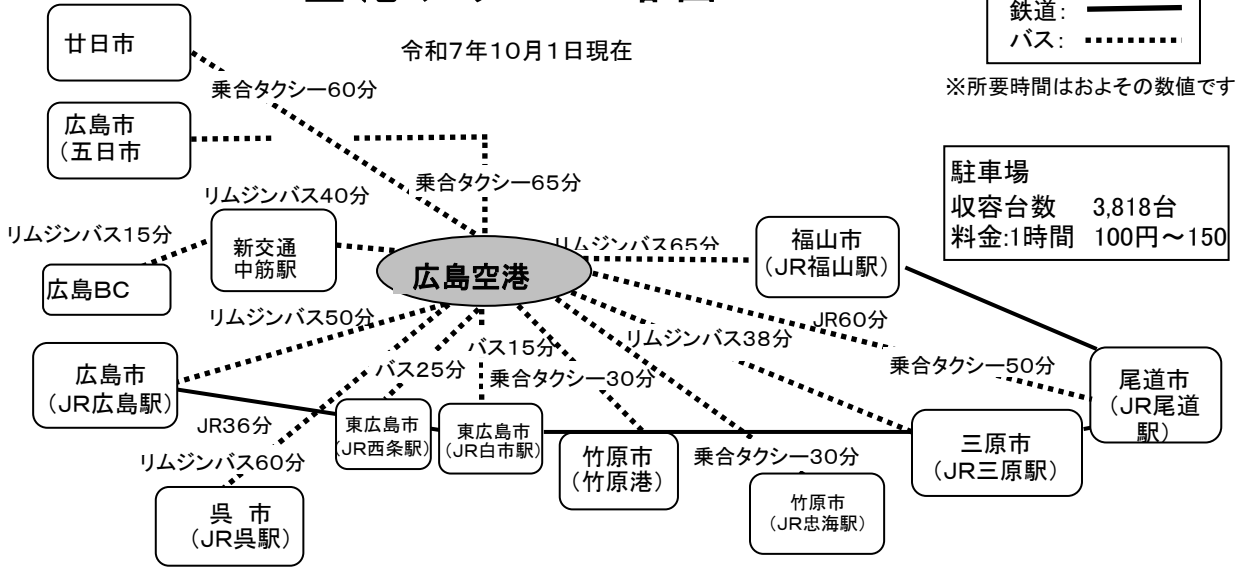


空港アクセス略図

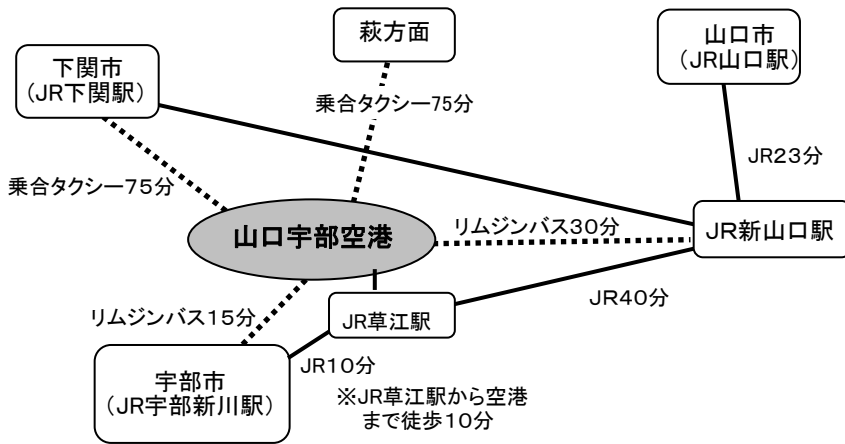
令和7年10月1日現在

凡例
 鉄道: ———
 バス: ·····

※所要時間はおよその数値です。

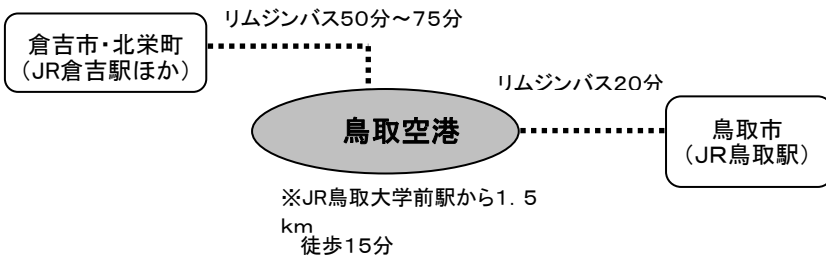


駐車場
 収容台数 3,818台
 料金:1時間 100円~150

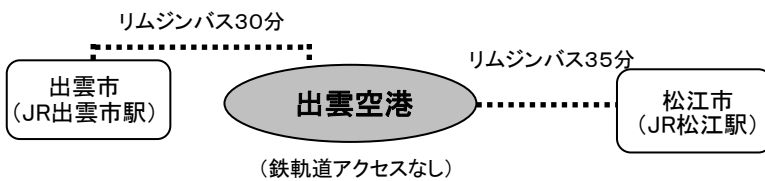


駐車場
 収容台数 1,800台
 料金 無料

新山口駅~
 新下関駅
 まで30分



駐車場
 収容台数 900台
 料金 無料



駐車場
 収容台数 1,415台
 料金 無料

空港から最寄りの駅(JR宍道駅)まではタクシー利用(10分)

(乗用車1,397台、身障者用16台、バス6台、タクシー12台)

