

令和8年8月18日

島根県本土地区のタクシー運賃改定について

中国運輸局では、令和8年1月15日に受付を開始した島根県本土地区のタクシー運賃改定申請（要請）について審査を行ってきた結果、本日付けで上限運賃から下限運賃の範囲を新たに定め公示しましたので、お知らせします。

新運賃については、この範囲内で各タクシー事業者により決定され、運輸局への申請・届出を経た後、**令和8年9月17日（木）**の午前5時以降に出庫する車両から適用される予定です。

【運賃改定の概要】

（１）新運賃の概要（詳細は別紙１参照）

車種区分	新運賃（上限運賃）		現行運賃（上限運賃）	
	初乗運賃	加算運賃	初乗運賃	加算運賃
特定大型車	1.31 km 910 円	166m 100 円	1.5 km 920 円	188m 100 円
大 型 車	1.31 km 860 円	175m 100 円	1.5 km 870 円	198m 100 円
普 通 車	1.31 km 800 円	229m 100 円	1.5 km 810 円	261m 100 円

（２）運賃適用地域

島根県のうち隠岐郡を除く全域

（３）運賃改定率（※） 13.59%

※ 車種区分ごとの現行運賃に対する新運賃の改定率を平均したもの。

（４）収支実績・推定収支 別紙２のとおり

（５）前回運賃改定日・改定率 令和6年2月28日 10.07%

【運賃改定に併せて事業者団体に要請する事項】

今回の運賃改定申請（要請）については、経営の健全化、労働環境の改善等が理由としてあげられていることから、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、事業者団体に対して以下の各事項について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。

- ② 運賃改定実施後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

【問い合わせ先】

中国運輸局 自動車交通部 旅客第二課
山中(ヤマナカ)・竹谷(タケタニ)・三戸(ミト)
TEL:082-228-3450

島根県本土地区 自動認可運賃表及び公定幅運賃表

改正後

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.31km 910 円	166 m 100 円	1 分 0 秒 100 円
B 運 賃	1.31km 900 円	168 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
C 運 賃	1.31km 890 円	170 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
D 運 賃	1.31km 880 円	172 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
E 運 賃	1.31km 870 円	174 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
F 運 賃	1.31km 860 円	176 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
下 限 運 賃	1.31km 850 円	178 m 100 円	1 分 5 秒 100 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.31km 860 円	175 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
B 運 賃	1.31km 850 円	177 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
C 運 賃	1.31km 840 円	179 m 100 円	1 分 5 秒 100 円
D 運 賃	1.31km 830 円	181 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
E 運 賃	1.31km 820 円	184 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
下 限 運 賃	1.31km 810 円	186 m 100 円	1 分 10 秒 100 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.31km 800 円	229 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運 賃	1.31km 790 円	232 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
C 運 賃	1.31km 780 円	235 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
D 運 賃	1.31km 770 円	238 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
E 運 賃	1.31km 760 円	241 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
下 限 運 賃	1.31km 750 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.5km 920 円	188 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
B 運 賃	1.5km 910 円	190 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
C 運 賃	1.5km 900 円	192 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
D 運 賃	1.5km 890 円	194 m 100 円	1 分 10 秒 100 円
E 運 賃	1.5km 880 円	197 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
F 運 賃	1.5km 870 円	199 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
下 限 運 賃	1.5km 860 円	201 m 100 円	1 分 15 秒 100 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.5km 870 円	198 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
B 運 賃	1.5km 860 円	200 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
C 運 賃	1.5km 850 円	203 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
D 運 賃	1.5km 840 円	205 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
E 運 賃	1.5km 830 円	208 m 100 円	1 分 15 秒 100 円
下 限 運 賃	1.5km 820 円	210 m 100 円	1 分 20 秒 100 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金
	初乗運賃	加算運賃	
上 限 運 賃	1.5km 810 円	261 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
B 運 賃	1.5km 800 円	264 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
C 運 賃	1.5km 790 円	268 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
D 運 賃	1.5km 780 円	271 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
E 運 賃	1.5km 770 円	275 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
下 限 運 賃	1.5km 760 円	278 m 100 円	1 分 45 秒 100 円

島根県本土地区タクシー事業の収支実績及び推定収支

原価計算事業者 11者

(単位:千円)

	令和6年度実績		平年度(令和8年度)査定		平年度(令和8年度)改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
運送収入	1,588,278	96.19%	1,618,179	96.26%	1,838,091	96.69%
運送雑収	5,428	0.33%	5,428	0.32%	5,428	0.29%
営業外収益	57,451	3.48%	57,451	3.42%	57,451	3.02%
計	1,651,157	100.00%	1,681,058	100.00%	1,900,970	100.00%
人件費	1,071,407	59.17%	1,127,328	59.30%	1,127,328	59.30%
燃料油脂費	145,598	8.04%	153,010	8.05%	153,010	8.05%
車両修繕費	49,548	2.74%	52,561	2.76%	52,561	2.76%
車両償却費	18,320	1.01%	18,492	0.97%	18,492	0.97%
その他運送費	183,816	10.15%	190,359	10.01%	190,359	10.01%
一般管理費	229,588	12.68%	246,421	12.96%	246,421	12.96%
営業外費用	49,267	0.00%	49,676	0.00%	49,676	0.00%
計	1,747,544	96.51%	1,837,847	96.67%	1,837,847	96.67%
適正利潤	63,244	3.49%	63,244	3.33%	63,244	3.33%
運送原価	1,810,788	100.00%	1,901,091	100.00%	1,901,091	100.00%
収支差(利潤込)	△ 159,631		△ 220,033		△ 121	
収支率(利潤込)	91.18%		88.43%		99.99%	
所要増収額	159,631		220,033			
所要増収率	10.05%		13.59%			