

令和7年度 中国地区船舶産業（造船・船用工業）生産動向

- ・新造船手持工事量 約 3.95 年分 (令和8年3月末 現在)
- ・船用工業生産高 16.1% 増加 (対前年比)

令和8年9月30日

中国運輸局では、毎年度、中国地方5県（山口県西部を除く）における船舶産業（造船・船用工業）の生産動向（速報）を公表しています。

今般、令和7年度の生産動向を以下のとおり、とりまとめました。

○「新造船受注量」

対前年度（令和6年度）比、総トン数 22.4%減少、隻数 15.5%減少

※ 新造船需要の増加により、造船所の受注余力は逼迫

人手不足、資機材高騰、調達長期化 及び 為替変動リスクを背景に、先納期案件には慎重対応と推察

○「建造量」

対前年度（同上）比、総トン数 1.9%減少、隻数 増減なし

※ 大きな変動なし

○「手持工事量」

約 3.95 年分 （直近3年間（令和5～7年度）の平均年間建造量を基準に算出）

対前年度（同上）比、総トン数 2.2%減少、隻数 1.5%減少

※ 約 0.02 年分増加、十分な仕事量を確保

○「就航船の修繕実績」

対前年度（同上）比、生産高 25.5%増加、総トン数 8.8%減少、隻数 2.9%減少

※ 外国船は減少したものの、内航船が増加し、併せて修繕コストが増加したため、生産高が大きく増加したものと推察

○「船用工業の生産高」

対前年（令和6年）比で、16.1%増加

※ 中国地方の主要な船用機器メーカーは、高い国際競争力を背景に新造船需要拡大の恩恵を受けていると推察

【生産等実績値】

※ 【 】 内は、令和6年度の実績

1. 新造船

- ・受注量 (令和7年度) 1,788 千総トン (対前年度比 22.4%減)、 82 隻【 97 隻】
- ・建造量 (同上) 1,978 千総トン (同上 1.9%減)、 88 隻【 88 隻】
- ・手持工事量 (同上) 8,247 千総トン (同上 2.2%減)、 255 隻【 259 隻】
- ・建造許可実績 (同上) 2,065 千総トン (同上 12.8%減)、 45 隻【 55 隻】

2. 就航船

- ・修繕実績 (令和7年度) 662 億円 (対前年度比 25.5%増)、2,363 隻【2,433 隻】

3. 船用工業

- ・生産高 (令和7年) 2,674 億円 (対前年比 16.1%増)

※詳細については、別添「Ⅰ. 造船動向」「Ⅱ. 船用工業製品の生産動向」をご参照ください。

【問い合わせ先】

中国運輸局

海事振興部 船舶産業課

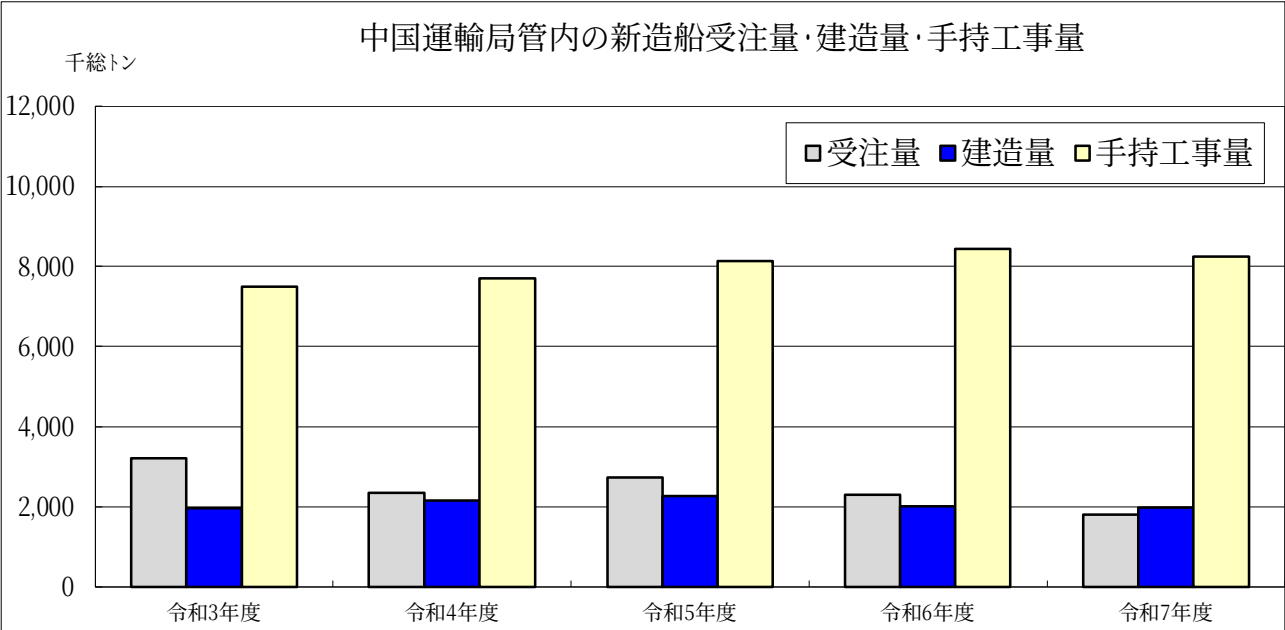
担当： 筒井（つつい）・岸（きし）

電話： 082-228-3691

I. 造船動向

令和7年度における中国管内の受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕実績は以下のとおりです。

1. 新造船受注量 (表1－1・表1－2:参照)
2. 新造船建造量 (表2:参照)
3. 新造船手持工事量 (表3:参照)
4. 建造許可実績 (表4:参照)
5. 修繕実績 (表5:参照)



	(千総トン)				
	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
受注量	3,209	2,353	2,724	2,303	1,788
建造量	1,975	2,154	2,275	2,016	1,978
手持工事量	7,501	7,700	8,148	8,436	8,247

※ 手持工事量は各年度末時点のものである。

※ 過去の受注量・建造量・手持ち工事量については、既発表値を修正している。

表1－1 新造船受注量 (令和7年度)

	国内船								輸出船								合 計	
	貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計		貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大 型	11	120,138	1	3,930	2	18,080	14	142,148	35	1,613,660	0	0	0	0	35	1,613,660	49	1,755,808
中 型	9	4,741	4	3,968	3	1,947	16	10,656	0	0	3	18,540	1	2,450	4	20,990	20	31,646
小 型	0	0	0	0	13	976	13	976	0	0	0	0	0	0	0	0	13	976
合 計	20	124,879	5	7,898	18	21,003	43	153,780	35	1,613,660	3	18,540	1	2,450	39	1,634,650	82	1,788,430
令和6年度	13	9,592	10	2,990	26	17,859	49	30,441	38	2,166,652	7	102,740	3	3,564	48	2,272,956	97	2,303,397
					前年度比	87.8%	505.2%						前年度比	81.3%	71.9%	84.5%	77.6%	

表2 新造船建造量 (令和7年度)

	国内船								輸出船								合 計	
	貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計		貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大 型	0	0	0	0	7	44,333	7	44,333	42	1,887,391	1	4,800	0	0	43	1,892,191	50	1,936,524
中 型	10	7,951	5	1,774	4	919	19	10,644	0	0	5	28,804	1	1,188	6	29,992	25	40,636
小 型	0	0	1	19	12	519	13	538	0	0	0	0	0	0	0	0	13	538
合 計	10	7,951	6	1,793	23	45,771	39	55,515	42	1,887,391	6	33,604	1	1,188	49	1,922,183	88	1,977,698
令和6年度	9	16,142	9	11,402	25	22,093	43	49,637	42	1,958,266	3	7,695	0	0	45	1,965,961	88	2,015,598
					前年度比	90.7%	111.8%						前年度比	108.9%	97.8%	100.0%	98.1%	

表3 新造船手持工事量 (令和8年3月31日現在)

	国内船								輸出船								合 計		
	貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計		貨 物 船		油 槽 船		そ の 他		計				
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
大 型	14	145,068	1	3,930	12	45,360	27	194,358	121	7,066,512	22	907,623	0	0	143	7,974,135	170	8,168,493	
中 型	14	7,145	12	5,891	14	4,389	40	17,425	0	0	8	53,420	3	4,826	11	58,246	51	75,671	
小 型	0	0	2	182	32	2,158	34	2,340	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2,340	
合 計	28	152,213	15	10,003	58	51,907	101	214,123	121	7,066,512	30	961,043	3	4,826	154	8,032,381	255	8,246,504	
令和7年3月末現在	18	35,290	16	3,898	61	76,646	95	115,834	128	7,340,243	33	976,484	3	3,564	164	8,320,291	259	8,436,125	
						前年度比	106.3%	184.9%							前年度比	93.9%	96.5%	98.5%	97.8%

(注1) 造船造機統計調査から作成
(注2) 総トン数は契約ベースによる
(注3) 昨年度の数値については、既発表値を修正している
(注4) 大型:10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所
 中型:500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所
 小型:500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1－2 新造船受注量(令和7年度)

(用途別)

区 分		令 和 7 年 度						令和7年度構成比率						令 和 6 年 度					
		国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
貨物船	一般貨物船	9	9,442	3	251,700	12	261,142	20.9%	6.1%	7.7%	15.4%	14.6%	14.6%	12	7,096	7	312,700	19	319,796
	ばら積貨物	0	0	22	861,346	22	861,346	-	-	56.4%	52.7%	26.8%	48.2%	0	0	25	1,334,952	25	1,334,952
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	コンテナ船	0	0	10	500,614	10	500,614	-	-	25.6%	30.6%	12.2%	28.0%	1	2,496	6	519,000	7	521,496
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	RO/RO船	11	115,437	0	0	11	115,437	25.6%	75.1%	-	-	13.4%	6.5%	0	0	0	0	0	0
	小 計	20	124,879	35	1,613,660	55	1,738,539	46.5%	81.2%	89.7%	98.7%	67.1%	97.2%	13	9,592	38	2,166,652	51	2,176,244
油槽船	一般油槽船	5	7,898	2	12,320	7	20,218	11.6%	5.1%	5.1%	0.8%	8.5%	1.1%	9	2,891	7	102,740	16	105,631
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	化学製品運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	1	99	0	0	1	99
	LPG運搬船	0	0	1	6,220	1	6,220	-	-	2.6%	0.4%	1.2%	0.3%	0	0	0	0	0	0
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	小 計	5	7,898	3	18,540	8	26,438	11.6%	5.1%	7.7%	1.1%	9.8%	1.5%	10	2,990	7	102,740	17	105,730
そ の 他		18	21,003	1	2,450	19	23,453	41.9%	13.7%	2.6%	0.1%	23.2%	1.3%	26	17,859	3	3,564	29	21,423
合 計		43	153,780	39	1,634,650	82	1,788,430	100%	100%	100%	100%	100%	100%	49	30,441	48	2,272,956	97	2,303,397

(注1) 造船造機統計調査から作成
(注2) 総トン数は契約ベースによる
(注3) 昨年度の数値は既発表値を修正している。

表4 建造許可実績 (令和7年度)

区 分		国内		輸出		合計		
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
貨物船	一般貨物船	0	0	3	75,000	3	75,000	
	ばら積貨物	0	0	24	903,300	24	903,300	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	0
		コンテナ船	0	0	7	831,500	7	831,500
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	3	29,200	0	0	3	29,200
	小 計	3	29,200	34	1,809,800	37	1,839,000	
油槽船	一般油槽船	0	0	0	0	0	0	
	石油製品運搬船	0	0	4	166,400	4	166,400	
	化学製品運搬船	0	0	3	53,100	3	53,100	
	LPG運搬船	0	0	1	6,220	1	6,220	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小 計	0	0	8	225,720	8	225,720	
そ の 他		0	0	0	0	0	0	
合 計		3	29,200	42	2,035,520	45	2,064,720	
前 年 度 比		300.0%	1169.9%	77.8%	86.1%	81.8%	87.2%	

※総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上で近海以遠を航行できる構造の一般商船（純客船・官公庁船等を除く）が対象

表5 修繕実績 (令和7年度)

(規模別)

区分 規模別	日 本 船			外 国 船			合 計		
	隻数	総トン数	金額 (千円)	隻数	総トン数	金額 (千円)	隻数	総トン数	金額 (千円)
大 型	982	3,743,100	52,766,379	131	1,826,593	5,360,848	1,113	5,569,693	58,127,227
中 型	685	243,422	5,502,412	2	3,693	14,377	687	247,115	5,516,789
小 型	563	55,318	2,525,120	0	0	0	563	55,318	2,525,120
合 計	2,230	4,041,840	60,793,911	133	1,830,286	5,375,225	2,363	5,872,126	66,169,136
前 年 度 比	98.2%	107.7%	159.7%	82.1%	68.0%	36.7%	97.1%	91.2%	125.5%

(県別)

区分 県別	日 本 船			外 国 船			合 計		
	隻数	総トン数	金額 (千円)	隻数	総トン数	金額 (千円)	隻数	総トン数	金額 (千円)
広島県	1,651	3,621,109	51,293,096	125	1,612,445	5,076,725	1,776	5,233,554	56,369,821
岡山県	96	86,985	6,917,248	0	0	0	96	86,985	6,917,248
山口県	220	301,407	1,944,244	8	217,841	298,500	228	519,248	2,242,744
島根県	145	20,174	502,907	0	0	0	145	20,174	502,907
鳥取県	118	12,165	136,416	0	0	0	118	12,165	136,416
合 計	2,230	4,041,840	60,793,911	133	1,830,286	5,375,225	2,363	5,872,126	66,169,136

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

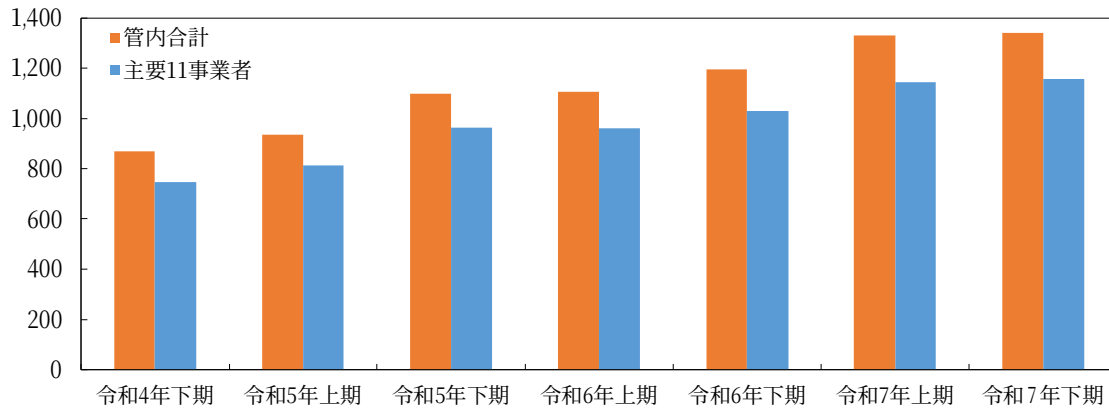
Ⅱ. 船用工業製品の生産動向

令和7年の中国地区船用工業製品の生産高は、2674億円(対前年比116.1%)であった。
また、全体の8割以上を占める主要11事業者(※)の生産高は、2302億円(対前年比115.7%)であった。

※主要11事業者
(株)三井E&S、(株)シンコー、
ナカシマプロペラ(株)、
大晃機械工業(株)、
(株)共立機械製作所、(株)芝岡産業、
ヤンマーキャステクノ(株)、
(株)宮原製作所、(株)京泉工業、
扶桑工業(株)、
三井造船特機エンジニアリング(株)

単位:億円

中国運輸局管内の船用工業製品の生産高

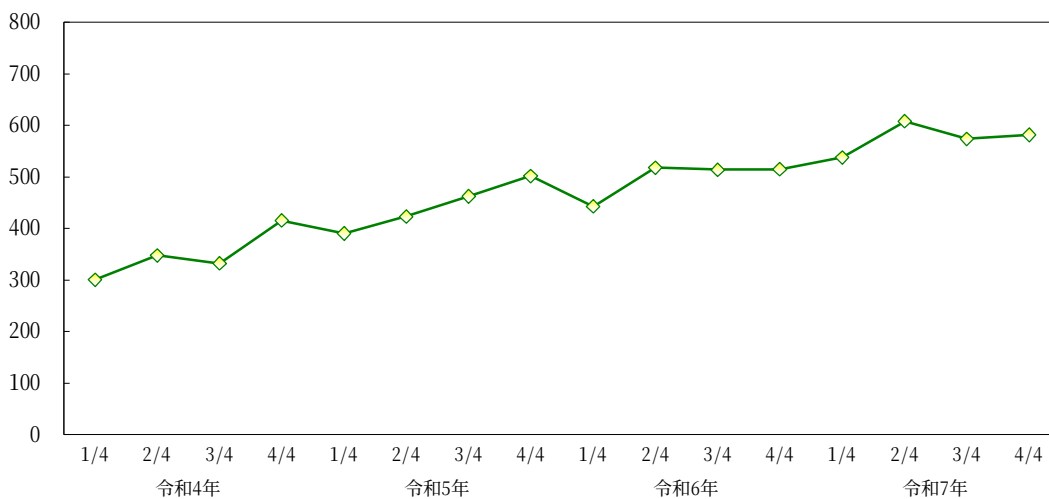


(単位:億円)

	令和4年下期	令和5年上期	令和5年下期	令和6年上期	令和6年下期	令和7年上期	令和7年下期
管内合計	870	934	1,098	1,107	1,196	1,333	1,341
主要11事業者	747	814	965	961	1,029	1,146	1,156

単位:億円

中国運輸局管内主要11事業者の船用工業製品の生産動向(四半期ごと)



(単位:億円)

	令和4年				令和5年				令和6年				令和7年			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
主要11事業者	301	348	332	415	390	423	463	502	443	518	514	515	538	608	574	582