資料５

# ご説明資料

１．芸備線（備中神代～備後庄原）の概況

２．区間別の費用構造（2024・2025年度データの追加）

2026 年 11 月 24 日

西日本旅客鉄道株式会社

## １.芸備線（備中神代～備後庄原）の概況

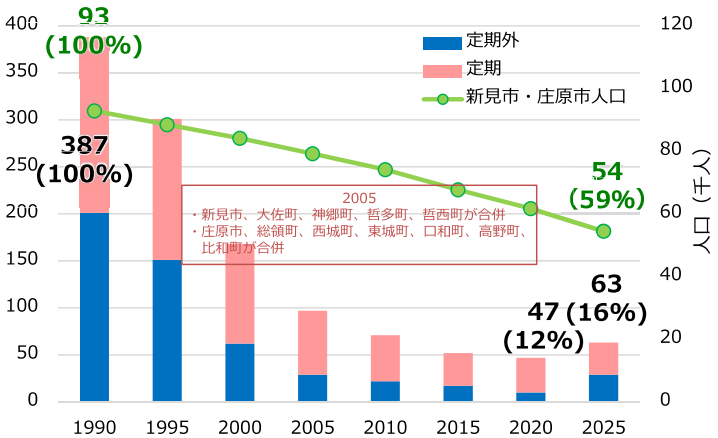


○駅別乗車人員（2025年度、人/日）

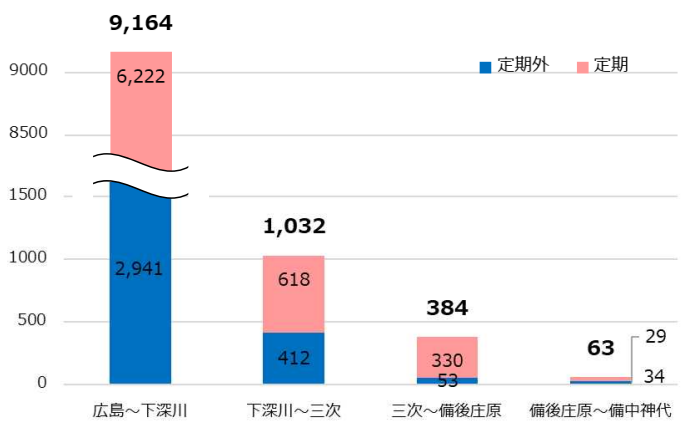



出典：国土地理院地図

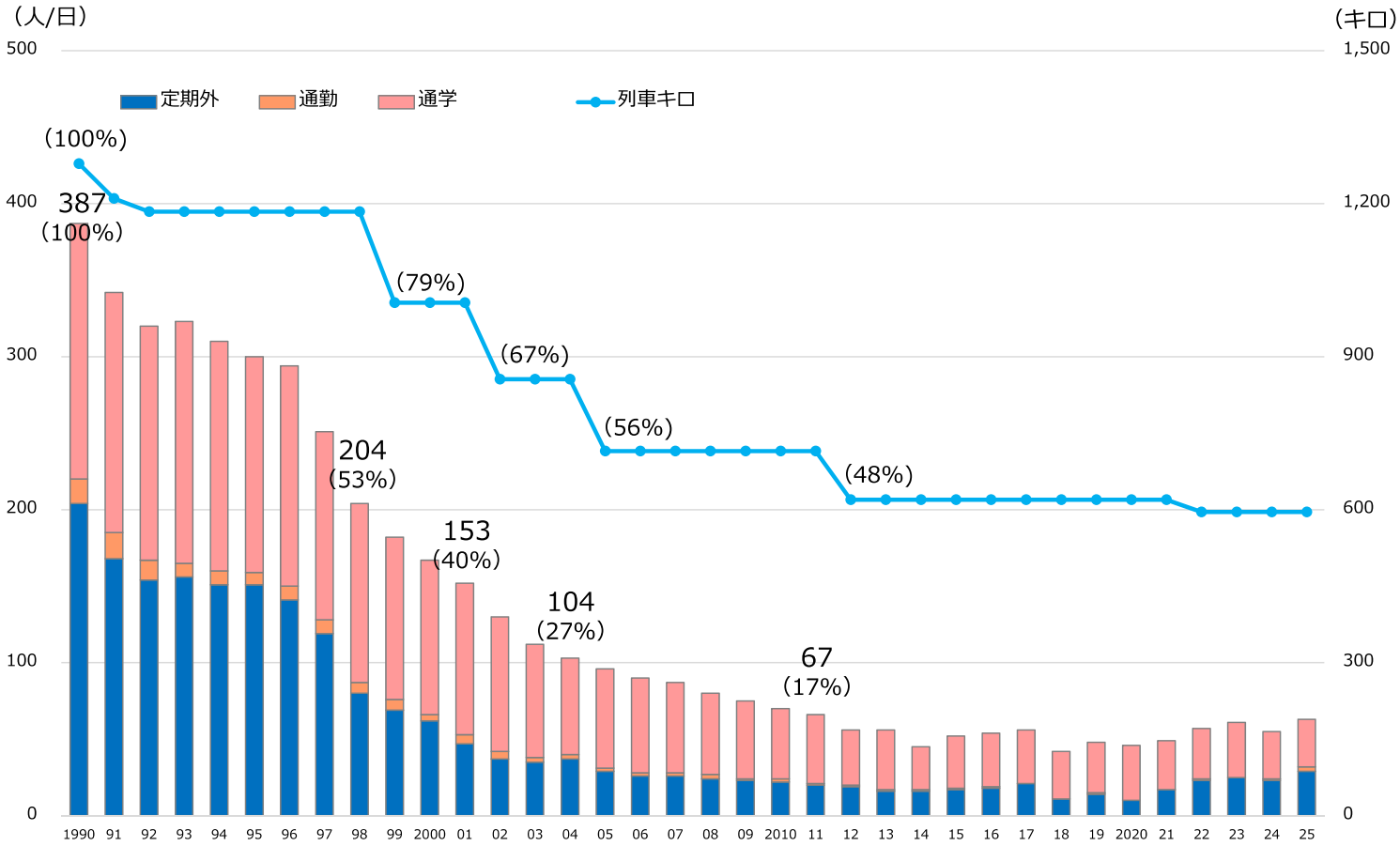
○平均通過人員（人/日）と沿線人口推移




○区間別平均通過人員（2025年度、人/日）



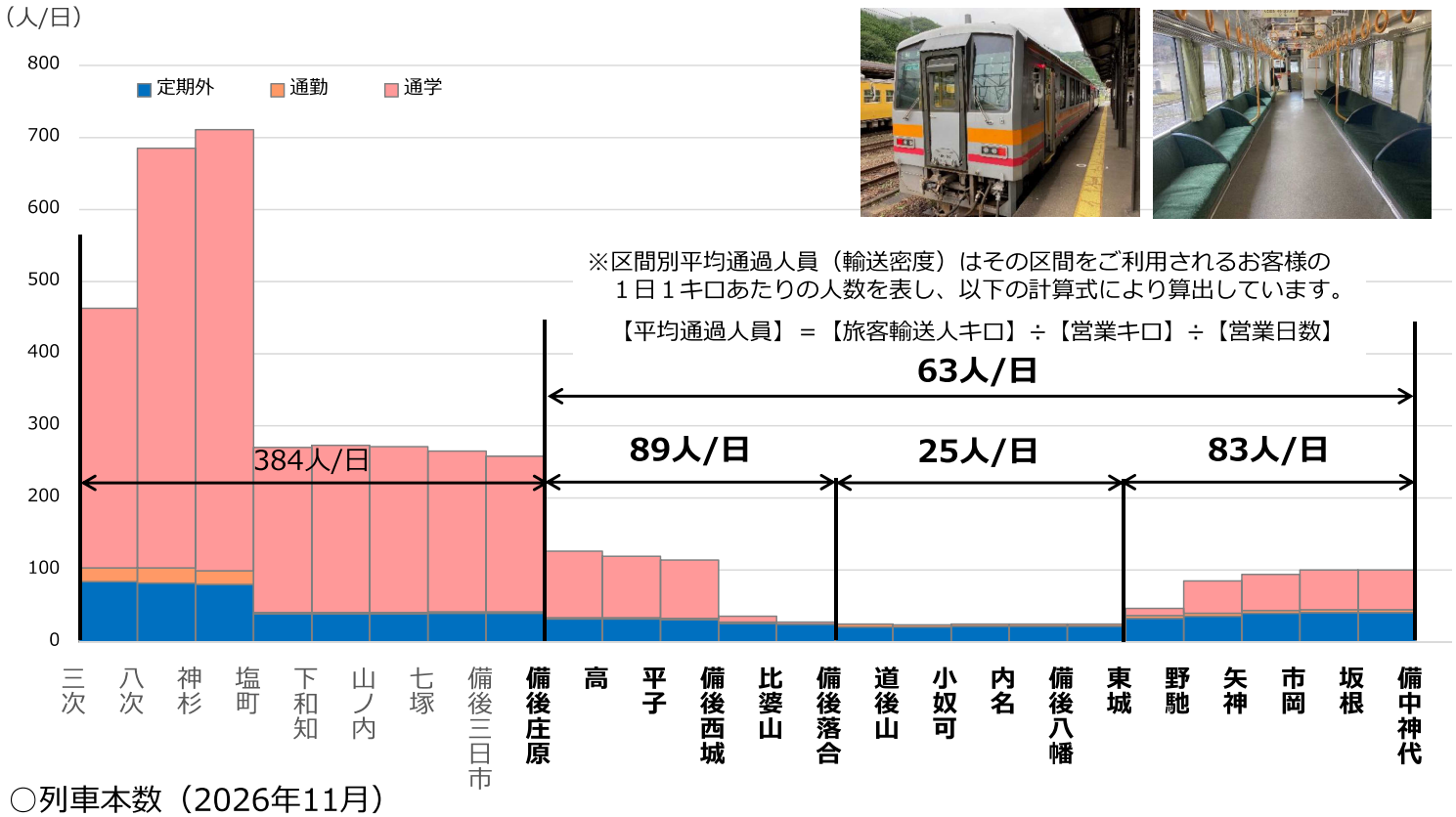
## ○平均通過人員（備中神代～備後庄原）と輸送力の推移




※列車キロは各年のダイヤ改正時点の平日ダイヤ基準で算出。急行列車含む。臨時列車は除く。



## ○駅間輸送人員と区間別平均通過人員（2025年度）




## ○運行車両

キハ120系 1両編成 （定員105名）





※区間別平均通過人員（輸送密度）はその区間をご利用されるお客様の１日１キロあたりの人数を表し、以下の計算式により算出しています。

【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】

## ○列車本数（2026年11月）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| （平日） | 上下各７本 | 上り４本・下り５本 | 上下各３本 | 上下各６本 |
| （休日） | 上下各５本 | 上り４本・下り５本 | 上下各３本 | 上下各５本 |

## ■備中神代～備後庄原（68.5km）

| 年度 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均通過人員（輸送密度） | 57 | 43 | 48 | 47 | 50 | 58 | 62 | 56 | 63 | － |
| 収支率 | **2.1%** | **1.6%** | **1.5%** | **1.7%** | **2.0%** | **2.7%** | **2.9%** | **2.5%** | **2.8%** | **2.2%** |
| 営業収益（運輸収入） | **0.2** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.2** | **0.2** | **0.2** | **0.2** | **0.1** |
| 営業費用 | **7.5** | **6.4** | **8.0** | **6.4** | **6.2** | **5.8** | **6.0** | **6.2** | **6.6** | **6.6** |
| 線路保存費 | 3.9 | 2.7 | 4.0 | 2.3 | 2.6 | 2.1 | 2.4 | 2.3 | 2.5 | 2.8 |
| 電路保存費 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 1.2 | 1.2 | 1.1 |
| 車両保存費 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 運転費 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 0.9 |
| 運輸費 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 固定資産税 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 減価償却費 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 1.1 |
| 営業損益（管理費除く） | **▲ 7.4** | **▲ 6.3** | **▲ 7.9** | **▲ 6.3** | **▲ 6.1** | **▲ 5.6** | **▲ 5.8** | **▲ 6.1** | **▲ 6.4** | **▲ 6.4** |
| 間接経費 | 0.6 | 1.4 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 |
| 保守管理費 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| 輸送管理費 | 0.2 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| 営業費用（管理費含む） | **8.1** | **7.8** | **8.7** | **6.9** | **6.7** | **6.0** | **6.3** | **6.6** | **7.0** | **7.1** |
| 営業損益（管理費含む） | **▲ 7.9** | **▲ 7.7** | **▲ 8.6** | **▲ 6.8** | **▲ 6.5** | **▲ 5.8** | **▲ 6.1** | **▲ 6.5** | **▲ 6.8** | **▲ 7.0** |
| 列車運行経費 | 1.2 | 2.2 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.5 | 1.4 |
| 鉄道施設経費（施設・電気・車両） | 6.9 | 5.6 | 7.3 | 5.6 | 5.5 | 4.9 | 5.1 | 5.3 | 5.5 | 5.7 |

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。



## ■備中神代～東城（18.8km）

| 年度 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均通過人員（輸送密度） | 86 | 73 | 81 | 80 | 80 | 89 | 88 | 81 | 83 | － |
| 収支率 | **2.5%** | **2.5%** | **2.2%** | **2.7%** | **2.9%** | **3.8%** | **3.9%** | **3.5%** | **3.4%** | **3.0%** |
| 営業収益（運輸収入） | **0.1** | **0.04** | **0.05** | **0.05** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** |
| 営業費用 | **2.4** | **1.7** | **2.2** | **1.6** | **1.8** | **1.7** | **1.6** | **1.7** | **1.9** | **1.9** |
| 線路保存費 | 1.3 | 0.7 | 1.2 | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.8 |
| 電路保存費 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 車両保存費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 運転費 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 |
| 運輸費 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| 固定資産税 | 0.1 | 0.05 | 0.05 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 減価償却費 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 営業損益（管理費除く） | **▲ 2.3** | **▲ 1.6** | **▲ 2.2** | **▲ 1.6** | **▲ 1.7** | **▲ 1.6** | **▲ 1.6** | **▲ 1.7** | **▲ 1.8** | **▲ 1.8** |
| 間接経費 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 保守管理費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.1 |
| 輸送管理費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.04 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 営業費用（管理費含む） | **2.5** | **1.8** | **2.4** | **1.8** | **1.9** | **1.7** | **1.8** | **1.8** | **2.0** | **2.0** |
| 営業損益（管理費含む） | **▲ 2.5** | **▲ 1.8** | **▲ 2.4** | **▲ 1.8** | **▲ 1.9** | **▲ 1.7** | **▲ 1.7** | **▲ 1.8** | **▲ 2.0** | **▲ 1.9** |
| 列車運行経費 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 |
| 鉄道施設経費（施設・電気・車両） | 2.2 | 1.5 | 2.0 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.6 |

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

## ■東城～備後落合（25.8km）

| 年度 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均通過人員（輸送密度） | 13 | 9 | 11 | 9 | 13 | 20 | 20 | 19 | 25 | – |
| 収支率 | **0.4%** | **0.5%** | **0.4%** | **0.4%** | **0.5%** | **1.0%** | **1.0%** | **1.0%** | **1.2%** | **0.7%** |
| 営業収益（運輸収入） | **0.01** | **0.01** | **0.01** | **0.01** | **0.01** | **0.02** | **0.02** | **0.02** | **0.03** | **0.02** |
| 営業費用 | **3.0** | **2.0** | **2.7** | **1.9** | **2.2** | **2.0** | **2.0** | **2.0** | **2.2** | **2.2** |
| 線路保存費 | 1.8 | 1.0 | 1.6 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 1.0 | 1.1 |
| 電路保存費 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 車両保存費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 運転費 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 |
| 運輸費 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 固定資産税 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 減価償却費 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 営業損益（管理費除く） | **▲ 2.9** | **▲ 2.0** | **▲ 2.7** | **▲ 1.9** | **▲ 2.2** | **▲ 2.0** | **▲ 1.9** | **▲ 1.9** | **▲ 2.1** | **▲ 2.2** |
| 間接経費 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 保守管理費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.04 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 輸送管理費 | 0.05 | 0.04 | 0.1 | 0.1 | 0.04 | 0.03 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.05 |
| 営業費用（管理費含む） | **3.2** | **2.2** | **2.9** | **2.1** | **2.3** | **2.1** | **2.1** | **2.1** | **2.3** | **2.4** |
| 営業損益（管理費含む） | **▲ 3.1** | **▲ 2.2** | **▲ 2.9** | **▲ 2.1** | **▲ 2.3** | **▲ 2.0** | **▲ 2.0** | **▲ 2.0** | **▲ 2.2** | **▲ 2.3** |
| 列車運行経費 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 鉄道施設経費（施設・電気・車両） | 2.9 | 1.9 | 2.7 | 1.8 | 2.1 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 2.1 |

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。



## ■備後落合～備後庄原（23.9km）

| 年度 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均通過人員（輸送密度） | 82 | 57 | 62 | 63 | 66 | 75 | 86 | 76 | 89 | – |
| 収支率 | **3.8%** | **1.9%** | **1.9%** | **1.9%** | **2.7%** | **3.5%** | **3.8%** | **3.1%** | **3.8%** | **2.9%** |
| 営業収益（運輸収入） | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** | **0.1** |
| 営業費用 | **2.2** | **2.7** | **3.1** | **2.8** | **2.2** | **2.1** | **2.4** | **2.6** | **2.5** | **2.5** |
| 線路保存費 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.9 |
| 電路保存費 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 |
| 車両保存費 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 運転費 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 運輸費 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 固定資産税 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 減価償却費 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 |
| 営業損益（管理費除く） | **▲ 2.1** | **▲ 2.6** | **▲ 3.0** | **▲ 2.7** | **▲ 2.2** | **▲ 2.0** | **▲ 2.3** | **▲ 2.5** | **▲ 2.4** | **▲ 2.4** |
| 間接経費 | 0.2 | 1.1 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.3 |
| 保守管理費 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.03 | 0.04 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 輸送管理費 | 0.1 | 1.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| 営業費用（管理費含む） | **2.4** | **3.8** | **3.3** | **3.0** | **2.4** | **2.2** | **2.5** | **2.7** | **2.7** | **2.8** |
| 営業損益（管理費含む） | **▲ 2.3** | **▲ 3.7** | **▲ 3.3** | **▲ 2.9** | **▲ 2.4** | **▲ 2.1** | **▲ 2.4** | **▲ 2.6** | **▲ 2.6** | **▲ 2.7** |
| 列車運行経費 | 0.6 | 1.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 鉄道施設経費（施設・電気・車両） | 1.8 | 2.2 | 2.6 | 2.4 | 1.8 | 1.7 | 1.9 | 2.1 | 2.0 | 2.1 |

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。