

## 中国地方における運輸部門のCO2排出削減の主な取組みと削減量

単位:万トン、%

	実施時期	取組み	内 容	CO2削減量(概算)	対象エリア	備 考
鳥取県	17年度	環境にやさしい企業認定制度	公共交通利用推進を行なう企業を知事が認定	定量把握困難	鳥取県一円	
	18年度	環境にやさしい企業認定制度	公共交通利用推進を行なう企業を知事が認定	定量把握困難	鳥取県一円	
		〈どこですカー〉システムによるマイカー通学者のエコバス乗換えと廃食油利活用による化石燃料ゼロ型省エネルギー事業	学生・教職員対象に省エネBDFバスの運行し、近隣の廃食油提供者へも地域通貨やエコバス無料使用の提供でマイカーからの利用転換促進実験			鳥取市
	19年度	ノーマイカー運動／環境にやさしい企業認定制度	県職員を対象に時差出勤の適用／P&R用駐車場情報提供／通勤手当算定の見直しほか	26トン	鳥取県一円	
		新エネルギーを活用し省エネバスで運行する地域交通調査事業	旅館送迎用省エネBDFバスの運行実験、デマンド型交通システム実証実験、旅館従業員対象のノーマイカーデー、旅館拠点型パーク&ライド実験、旅館からの廃食油収集可能量調査	0.7トン	三朝町	原油換算で274.6KL
	20年度	ノーマイカー運動／環境にやさしい企業認定制度	県職員を対象に時差出勤の適用／P&R用駐車場情報提供／通勤手当算定の見直しほか	38トン	鳥取県一円	
		エコ通勤によるCO2削減量等チェックシート	県庁のHPIに掲載し一人ひとりの地球温暖化防止の貢献度を測定			
	21年度	ノーマイカー運動／環境にやさしい企業認定制度	県職員を対象に時差出勤の適用／P&R用駐車場情報提供／通勤手当算定の見直しほか	28トン	鳥取県一円	
		エコ通勤によるCO2削減量等チェックシート	県庁のHPIに掲載し一人ひとりの地球温暖化防止の貢献度を測定、エコ通勤優良事業所に県庁が認定			
	22年度	ノーマイカー運動／環境にやさしい企業認定制度	県職員を対象に時差出勤の適用／P&R用駐車場情報提供／通勤手当算定の見直しほか	34トン	定量把握困難	鳥取県一円
エコ通勤によるCO2削減量等チェックシート		県庁のHPIに掲載し一人ひとりの地球温暖化防止の貢献度を測定、エコ通勤優良事業所に県庁が認定				
エコ通勤の日の設定		毎週水・金曜日を県下統一の「エコ通勤の日」に設定、普及啓発を実施	定量把握困難			
エコ通勤チャレンジ事業		エコ通勤の日(水・金曜日)に利用できる回数券を2割引で販売(県バス協会を事業主体とする県補助事業)	定量把握困難			
23年度	バスマイレージ事業	バス定期券・回数券の購入金額により旅行券に交換できるポイントを付与、ポイントカードの提示によりターミナル周辺の協賛店舗で割引サービスを提供(県バス協会を事業主体とする県補助事業)	定量把握困難	鳥取県東部		
	ノーマイカー運動	県職員を対象に時差出勤の適用／P&R用駐車場情報提供／通勤手当算定の見直しほか				
毎年度	エコ通勤によるCO2削減量等チェックシート	県庁のHPIに掲載し一人ひとりの地球温暖化防止の貢献度を測定、エコ通勤優良事業所に県庁が認定			鳥取県一円	
	エコ通勤の日の設定	毎週水・金曜日を県下統一の「エコ通勤の日」に設定、普及啓発を実施(22年度より)				

## 中国地方における運輸部門のCO2排出削減の主な取組みと削減量

単位:万トン、%

	実施時期	取組み	内 容	CO2削減量(概算)	対象エリア	備 考
島根県	17年度	島根県総合計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動／オムニバスタウン整備総合事業等	定量把握困難	島根県一円	
	18年度	島根県総合計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動／オムニバスタウン整備総合事業等	定量把握困難	島根県一円	
	19年度	島根県総合計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	総合的な交通結節点としての機能強化の検討を開始	定量把握困難	島根県一円	
	20年度	島根県総合発展計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動／オムニバスタウン整備総合事業等 エコドライブ研修会の促進、パーク＆ライドの推進、しまねCO2ダイエット作戦、低炭素地域づくり面的対策事業	定量把握困難	島根県一円	
	21年度	島根県総合発展計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動／オムニバスタウン整備総合事業等 エコドライブ研修会の促進、パーク＆ライドの推進、しまねCO2ダイエット作戦、低炭素地域づくり面的対策事業 定期券による一畑電車・バスの共通乗車制度の試行、土日祝日限定フリー定期制度の試験的導入	定量把握困難	島根県一円	
	22年度	島根県総合発展計画／環境基本計画／地球温暖化対策推進計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動 エコドライブ研修会の促進、パーク＆ライドの推進、しまねCO2ダイエット作戦、定期券による一畑電車・バスの共通乗車制度・土日祝日限定フリー定期制度の導入	定量把握困難	島根県一円	
	23年度	島根県総合発展計画／環境基本計画／地球温暖化対策実行計画	アイドリングストップ推進事業所登録／ノーマイカーデー運動 エコドライブ研修会の促進、パーク＆ライドの推進、しまねCO2ダイエット作戦、定期券による一畑電車・バスの共通乗車制度・土日祝日限定フリー定期制度	定量把握困難	島根県一円	

## 中国地方における運輸部門のCO2排出削減の主な取組みと削減量

単位:万トン、%

	実施時期	取組み	内 容	CO2削減量(概算)	対象エリア	備 考	
岡山県	17年度	岡山駅バスターミナルの乗継ぎ利便性向上	バス・路面電車の乗降客等へのアンケート調査、バスターミナルへの出入台数調査等	定量把握困難			
	18年度	おかやまスマート通勤プログラム(岡山県)	バスマップ・時刻表等の情報提供、バス運賃割引券の提供	0.6トン	県内の8事業所・6行政機関	岡山国道事務所では「スマートドライブおかやま」を実施	
	19年度	スマート通勤おかやま(国・県で共同実施)	冊子・バスマップ・時刻表・ICカードパンフレット・参加証明カード(割引券)提供とWebアンケート	9トン	岡山県南地域		
	20年度	スマート通勤おかやま(岡山市も加わる)	Webサイトによる行動変容の効果が把握できるサービスの提供	10トン	101事業所の参加	32事業所の増加	
	21年度	スマート通勤おかやま	リーフレットによる情報提供(実施前)、メールニュース作成、健康面からのアプローチの強化	11.4トン	140事業者の参加	39事業所の増加	
	22年度	スマート通勤おかやま	電動アシスト付き自転車の無料貸出、企業の取組み事例紹介	11.0トン	152事業所の参加	12事業所の増加	
	23年度	スマート通勤おかやま	電動アシスト付き自転車の無料貸出、企業の取組み事例紹介(岡山国道事務所、岡山市と共同実施)	14.3トン	162事業所の参加	10事業所の増加	
	毎年度	各種広報啓発活動	「毎月最終金曜日は公共交通利用の日」として、各種広報活動を実施(県広報紙、ラジオ、懸垂幕等)	定量把握困難	岡山県一円		
	岡山市	20年度	パーク・アンド・バスライド	周辺部の渋滞緩和、排ガス削減、事故防止等を図り、地域公共交通の活性化も目指す(414台の駐車スペースを確保)	定量把握困難		H12年開始。利用者は4.7倍に増加
		21年度	パーク・アンド・バスライド 岡山駅交通結節点改善事業	周辺部の渋滞緩和、排ガス削減、事故防止等を図り、地域公共交通の活性化も目指す(414台の駐車スペースを確保) 岡山駅西口広場の拡張整備により岡山駅周辺の交通結節機能を強化し利便性を向上させ、公共交通利用促進を図る	定量把握困難		
		22年度	パーク・アンド・バスライド MM	周辺部の渋滞緩和、排ガス削減、事故防止等を図り、地域公共交通の活性化も目指す(414台の駐車スペースを確保) 転入者を対象とした動機付けパンフやバスマップ等の配布を開始。親子交通探検隊の実施。	定量把握困難	岡山市	H23より、多角的にMMを実施
		23年度	パーク・アンド・バスライド MM 自転車先進都市おかやま	・周辺部の渋滞緩和、排ガス削減、事故防止等を図り、地域公共交通の活性化も目指す(414台の駐車スペースを確保) ・転入者を対象とした動機付けパンフやバスマップ等の配布を開始。親子交通探検隊の実施。 市内各小学校へバスマップ、交通まちづくり読本を配布。市都市整備局、商工会議所で通勤MMのアンケート調査実施。 ・コミュニティサイクル社会実験の実施。自転車先進都市おかやま実行戦略の検討を開始。	定量把握困難	岡山市	

## 中国地方における運輸部門のCO2排出削減の主な取組みと削減量

単位:万トン、%

		実施時期	取組み	内容	CO2削減量(概算)	対象エリア	備考
広島県	広島市	17年度	ノーマイカーデーひろしま	モニター募集/代替交通機関の利便性向上/交通実態調査/アンケート	5.1トン	広島市	
		18年度	マイカー乗るまあデー	毎月22日を「マイカー乗るまあデー」とし、PR・啓発活動、割引き一日乗車券の販売、効果測定、セミナー開催、環境学習等	24トン	広島市	
		19年度	マイカー乗るまあデー	毎月22日を「マイカー乗るまあデー」とし、PR・啓発活動、割引き一日乗車券の販売、臨時便の運行、商業者との連携プレゼント、効果測定等	39トン	広島市	
		20年度	マイカー乗るまあデー	実施日を毎月2/12/22日に拡大し、PR・啓発活動、割引き一日乗車券の販売、効果測定、セミナー開催、環境学習等を実施。常設型WEBサイト「マイカー乗るまあデーくらぶ」を開設・運営	80トン	広島市	
		21年度	マイカー乗るまあデー	毎月2・12・22を「マイカー乗るまあデー」としPR・啓発活動、WEBサイトのリニューアル、エコフォトコンテストの実施、転入者MMなど実施	74トン	広島市	
		22年度	マイカー乗るまあデー	毎月2・12・22日を「マイカー乗るまあデー」とし、PR・啓発活動の実施 WEBサイト「マイカー乗るまあデーくらぶ」の運営と会員登録を推進するキャンペーン「まあデーくんファッションコンテスト2010」等の実施 交通系ICカードを活用した公共交通利用促進策「PASPY乗って買ってキャンペーン」の実施 環境学習の実施 転入者MMの実施 など	63トン	広島市	
		23年度	マイカー乗るまあデー	毎月2・12・22日を「マイカー乗るまあデー」とし、PR・啓発活動の実施 WEBサイト「マイカー乗るまあデーくらぶ」の運営(平成24年3月14日終了) 広島市ホームページにおける「マイカー乗るまあデー」の新サイト開設(平成24年3月15日開設) 交通系ICカードを活用した公共交通利用促進策「PASPY乗って買ってキャンペーン」の実施 環境学習の実施 地域MMの実施 など	67トン	広島市	
	広島市以外(一部岡山県含む)	17年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市)	月1回程度のエコ通勤とTFPもMM調査、フォーラム、中心部レンタサイクル・ループバス、バスロケーションシステム、交通情報提供システム等	43トン	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	
		18年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市)	月1回程度のエコ通勤とTFPもMM調査、フォーラム、中心部レンタサイクル・ループバス、バスロケーションシステム、交通情報提供システム等	42トン	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	
		19年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市)	月1回程度のエコ通勤と時差出勤、自転車・徒歩での通勤、相乗り通勤等	定量的な数値なし	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	
		20年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市) ICカードシステムの導入	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市) ICカードシステムの導入	定量的な数値なし	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	
		21年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市) ICカードシステムの導入	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市) ICカードシステムの導入	定量的な数値なし	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	H22年度から毎月第一土曜日をひろしま環境の日と定めエコドライブ・エコ通勤呼びかけを実施
		22年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市)	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市)	定量的な数値なし	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	毎月第一土曜日をひろしま環境の日と定めエコドライブ・エコ通勤呼びかけを実施
		23年度	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市)	bingo EST (福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市) オムニバスタウン構想の推進(福山市)	定量的な数値なし	福山市・府中市・尾道市・笠岡市・井原市	毎月第一土曜日をひろしま環境の日と定めエコドライブ・エコ通勤呼びかけを実施

## 中国地方における運輸部門のCO2排出削減の主な取組みと削減量

単位:万トン、%

	実施時期	取組み	内容	CO2削減量(概算)	対象エリア	備考
山口県	17年度	企業と連携したモビリティマネジメント推進調査	従業員臨時送迎バス運行/TFP実施/ノーマイカーデー/モニター募集/レンタサイクル整備		宇部市	
	18年度	生活交通活性化に関する指針策定	県の指針の提示と各市町村における「地域交通活性化計画」の策定を通じた地域交通の見直し等を要請	定量把握困難		
	19年度	「みんなが利用したくなる生活交通推進会議」を19年11月に設立し、事業推進中。	ホームページ制作、シンポジウム開催、イベント開催、商店街等と連携したノーマイカー運動等の社会実験	定量把握困難	山口県全域	
	20年度	生活交通活性化に関する指針策定 「みんなが利用したくなる生活交通推進会議」を19年11月に設立し、事業推進中。	中山間地域の生活交通ネットワーク形成に係る支援制度の創設 ホームページ更新、設立1周年、シンポジウム開催、やまぐちバス博の開催、イベント開催	定量把握困難	山口県全域	
	21年度	生活交通活性化に関する指針策定 「みんなが利用したくなる生活交通推進会議」を19年11月に設立し、事業推進中。	ホームページ更新、シンポジウム開催、やまぐちバス博の開催、イベント開催、公共交通教室の実施 その他防府市:生活交通利用促進週間の実施 山口市:パーク&ライドの実証実験、市民一斉ノーマイカーデー 宇部市:低炭素地域づくり推進事業の実施等	定量把握困難	山口県全域	
	22年度	生活交通活性化に関する指針策定 「みんなが利用したくなる生活交通推進会議」を19年11月に設立し、事業推進中。	ホームページ更新、やまぐちバス博の開催、バスの乗り方教室の実施、生活交通パネル・写真の展示によるPR活動 その他 防府市:生活交通利用促進週間の実施 山口市:住民を対象としたモビリティ・マネジメントセミナー、パーク&ライドの実証実験、市民一斉ノーマイカーデー 宇部市:低炭素地域づくり推進事業の実施等	定量把握困難	山口県全域	
	23年度	生活交通活性化に関する指針に基づく取組み 「みんなが利用したくなる生活交通推進会議」を19年12月に設立し、事業推進中。	ホームページ更新、やまぐちバス博の開催、バスの乗り方教室の実施、生活交通パネル・写真の展示によるPR活動、県内一斉ノーマイカーデー その他 宇部市:スマート通勤マニュアルの作成 山口市:住民を対象としたモビリティ・マネジメントセミナー、パーク&ライド、サイクル&ライドの実証実験、市民一斉ノーマイカーデー 防府市:生活交通利用促進週間の実施等	定量把握困難	山口県全域	