

2 ComPASS・ComMASS・Sea-ComPASS



施策概要

中山間地域は路線バスの撤退や市町村合併に伴うバス路線再編等により、自治体によるバス運行計画の策定や実際の運行管理の必要性が増してきています。また、島嶼部においても中山間地域と同様、離島航路サービスの再構築・活性化を図る運航計画の策定が必要です。

中国運輸局では、地域バス運行計画策定支援ソフト「ComPASS」、市町村バス運行管理支援ソフト「ComMASS」及び海上交通運航計画策定支援ソフト「Sea-ComPASS」を開発しました。今後、さらに改良・普及（無償配布）し、自治体におけるバス運行計画及び離島航路運航計画の策定等を支援します。

担当課等

（交通環境部 消費者行政・情報課 各運輸支局・各海事事務所（総務・企画担当）

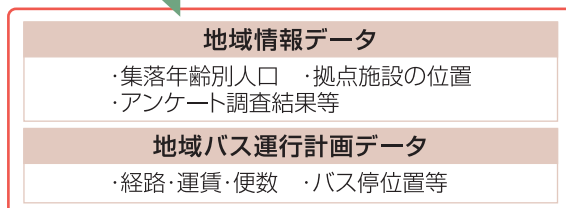
ComPASSの概要 地域バス運行計画策定支援ソフト (Community-bus Planning Aid Simulation System)

『ComPASS』は、移動を自動車に依存している高齢者等の生活交通確保を対象としています。以下の4つの指標でバスの運行計画案を評価します。

- ①採算性 (PR指標) 需要予測と運行経費を算出し評価
- ②生活の質・暮らしやすさ (QOL指標) の満足度を5段階評価
- ③顧客満足度 (CS指標) 交通サービスに対する満足度を5段階評価
- ④平等性 (EQ指標) 集落間の平等性を評価

『ComPASS』では、採算性だけでなく、各自治体にあった指標を優先順位付けし、総合評価が出来ます。

データを入力すると



入力

ComPASS

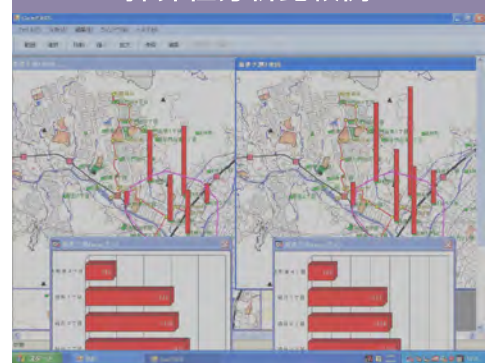
- 需要予測システム ○運行経費予測システム
- 各種評価指標予測システム

出力

採算性・各指標の評価が出力される



採算性分析比較例

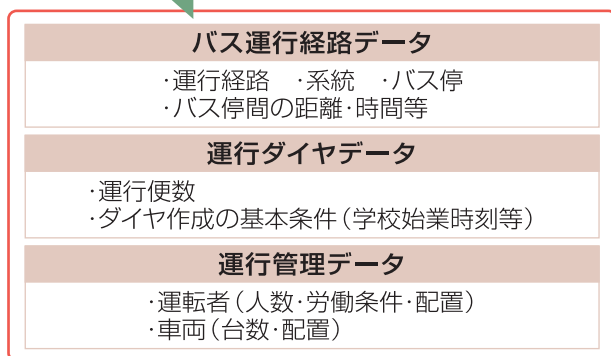


※ 『ComPASS』を利用するにあたっての注意事項
GISソフト (地理情報システム「MapInfo」) を利用するシステムで、「MapInfo」と背景となる地図データが別途必要となります

ComMASSの概要 市町村バス運行管理支援ソフト (Community-bus Management Aid and Support System)

『ComMASS』では、ダイヤの作成や車両の管理、運転者の勤務時間管理等、管理業務の効率的な実施と、安全運行をサポートすることができます
さらに、利用者に対するサービスとして、路線図、バス停別時刻表の作成が自動的に行えるほか、運賃三角表を作成することができます。

データを入力すると



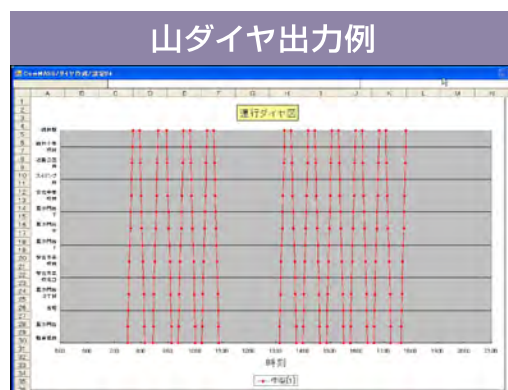
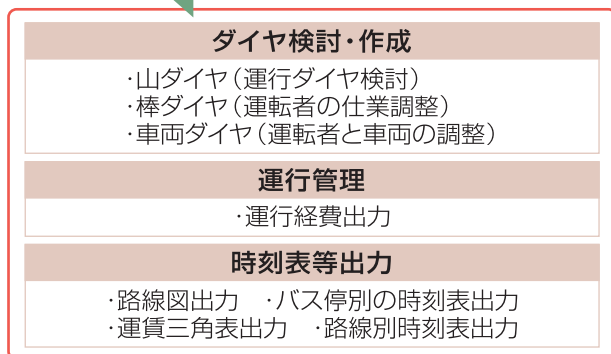
入力

ComMASS

- 需要予測システム
- 運行経費予測システム
- 各種評価指標予測システム

出力

ダイヤ、バス停時刻表等が出力される



※『ComMASS』を利用するにあたっての注意事項
路線図を出力するには、「MapInfo」と背景となる地図データが必要となります

Sea-ComPASSの開発 海上交通運航計画策定支援ソフト (Sea & land Community transport Planning Aid Simulation System)

『Sea-ComPASS』は『ComPASS』の設計思想を活用し、移動を船舶に依存している高齢者等の生活交通確保を対象としています。

以下の4つの指標で船舶の運航計画案を評価します。

- ①採算性 (PR指標) 需要予測と運航経費を算出し評価
- ②生活の質・暮らしやすさ (QOL指標) の満足度を5段階評価
- ③顧客満足度 (CS指標) 交通サービスに対する満足度を5段階評価
- ④集落毎の活動可能性を評価

『Sea-ComPASS』では、採算性だけでなく、各自治体にあった指標を優先順位付けし、総合評価が出来ます。

