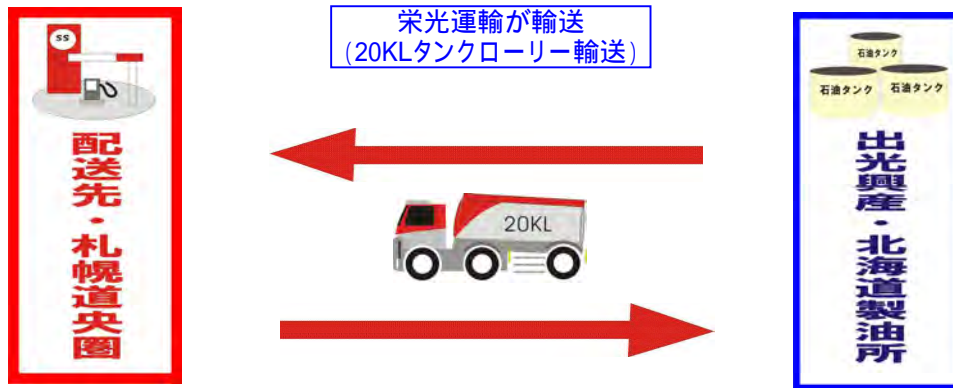


(概要図)

導入前後の比較図

導入前

20KLタンクローリーによる輸送図(既存車両)



20KLタンクローリーによる輸送では1シーズン約7,400KLを輸送するために、372往復を要していた。

導入後

24KLタンクローリーによる輸送図(大型車両)



24KLタンクローリーによる輸送では同数量を配送する場合310往復で運ぶことができ、消費燃料、排出ガス及び乗務員への負担が軽減できる。