別添1

2007年の我が国クルーズ等の動向について（図表編）

●図表１　外航・国内クルーズ乗客数の推移

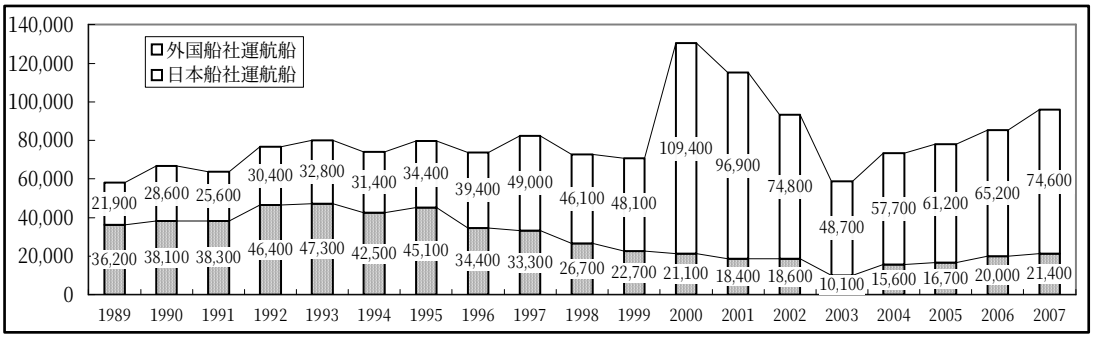
（単位：人）

年	外航クルーズ				国内クルーズ				合　計	
	日本船社運航船	外国船社運航船	小計	対前年比	外航ｸﾙｰｽﾞ船	国内ﾌｪﾘｰ	小計	対前年比		対前年比
1989	36,200	21,900	58,100	32.6%	95,700	—	95,700	6.5%	153,800	15.0%
1990	38,100	28,600	66,700	14.8%	108,200	—	108,200	13.1%	174,900	13.7%
1991	38,300	25,600	63,900	-4.2%	102,200	—	102,200	-5.5%	166,100	-5.0%
1992	46,400	30,400	76,800	20.2%	120,300	—	120,300	17.7%	197,100	18.7%
1993	47,300	32,800	80,100	4.3%	134,100	—	134,100	11.5%	214,200	8.7%
1994	42,500	31,400	73,900	-7.7%	134,200	—	134,200	0.1%	208,100	-2.8%
1995	45,100	34,400	79,500	7.6%	145,500	—	145,500	8.4%	225,000	8.1%
1996	34,400	39,400	73,800	-7.2%	119,900	—	119,900	-17.6%	193,700	-13.9%
1997	33,300	49,000	82,300	11.5%	95,400	7,900	103,300	-13.8%	185,600	-4.2%
1998	26,700	46,100	72,800	-11.5%	97,700	5,200	102,900	-0.4%	175,700	-5.3%
1999	22,700	48,100	70,800	-2.7%	92,900	5,600	98,500	-4.3%	169,300	-3.6%
2000	21,100	109,400	130,500	84.3%	83,400	2,000	85,400	-13.3%	215,900	27.5%
2001	18,400	96,900	115,300	-11.6%	81,600	3,200	84,800	-0.7%	200,100	-7.3%
2002	18,600	74,800	93,400	-19.0%	73,000	2,300	75,300	-11.2%	168,700	-15.7%
2003	10,100	48,700	58,800	-37.0%	77,800	3,400	81,200	7.8%	140,000	-17.0%
2004	15,600	57,700	73,300	24.7%	82,900	3,800	86,700	6.8%	160,000	14.3%
2005	16,700	61,200	77,900	6.3%	73,900	4,400	78,300	-9.7%	156,200	-2.4%
2006	20,000	65,200	85,200	9.4%	85,000	6,500	91,500	16.9%	176,700	13.1%
2007	21,400	74,600	96,000	12.7%	85,000	2,600	87,600	-4.3%	183,600	3.9%

国土交通省海事局外航課調べ（以下同じ）

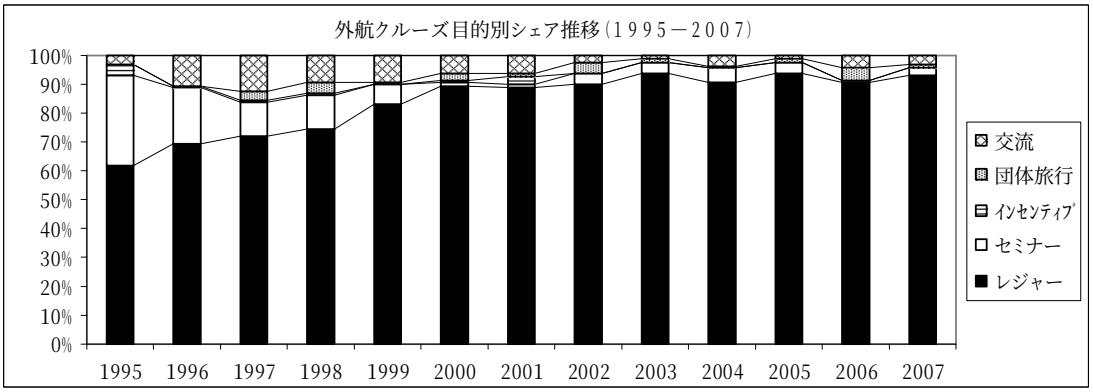
（注）1. 日本発着クルーズの他、フライ＆クルーズを含む。
2. 邦船社、在日外船社支店・代理店及び一般旅行業者に対するアンケートから重複を除いたもの。
3. 国内フェリーによる内航クルーズについては97年よりアンケートを開始した。
4. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

外航クルーズ船乗客数推移（1989-2007）



●図表２　外航クルーズの目的

外航クルーズ目的別シェア推移（１９９５－２００７）

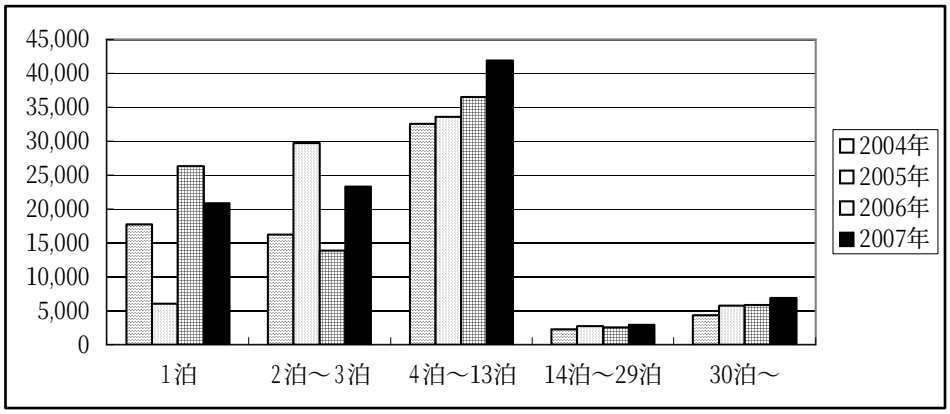


目的	2004年	（ｼｪｱ）	2005年	（ｼｪｱ）	2006年	（ｼｪｱ）	2007年	（ｼｪｱ）
ﾚｼﾞｬｰ	66,200	90.3%	73,100	93.8%	77,200	90.6%	89,400	93.1%
（うち日本船社）	8,400	11.5%	12,000	15.4%	12,000	14.1%	14,800	15.4%
ｲﾝｾﾝﾃｨﾌﾞ	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ｾﾐﾅｰ	3,800	5.2%	2,900	3.7%	800	0.9%	2,200	2.3%
団体旅行	700	1.0%	800	1.0%	3,700	4.3%	1,700	1.8%
交　流	2,600	3.5%	1,100	1.4%	3,500	4.1%	2,700	2.8%
計	73,300	100.0%	77,900	100.0%	85,200	100.0%	96,000	100.0%

日本船社に対するアンケート結果に基づき、外国船社運航船乗客は便宜的に全てレジャー目的と見なす。

注）1. ｲﾝｾﾝﾃｨﾌﾞは、企業が販売促進のため販売店・従業員等を対象に行う招待または格安旅行。
2. 団体旅行は社員旅行、修学旅行(97年より区分を設け集計)。
3. 交流は、墓参、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うもので、官公庁・市民団体主催による友好の船、青年の船によるものをいう。

●図表３　外航クルーズ泊数別乗客数



泊数	2004年	(ｼｪｱ)	2005年	(ｼｪｱ)	2006年	(ｼｪｱ)	2007年	(ｼｪｱ)
１泊	17,800	24.3%	6,000	7.7%	26,300	30.9%	20,900	21.8%
２泊～３泊	16,200	22.1%	29,700	38.1%	13,900	16.3%	23,300	24.3%
４泊～13泊	32,600	44.5%	33,600	43.1%	36,500	42.8%	41,900	43.6%
14泊～29泊	2,300	3.1%	2,800	3.6%	2,600	3.1%	3,000	3.1%
30泊～	4,400	6.0%	5,800	7.4%	5,900	6.9%	6,900	7.2%
乗客計	73,300	100.0%	77,900	100.0%	85,200	100.0%	96,000	100.0%
人・泊計	688,745		626,977		861,571		1,027,020	
平均泊数	9.4　泊		8.0　泊		10.1　泊		10.7　泊	

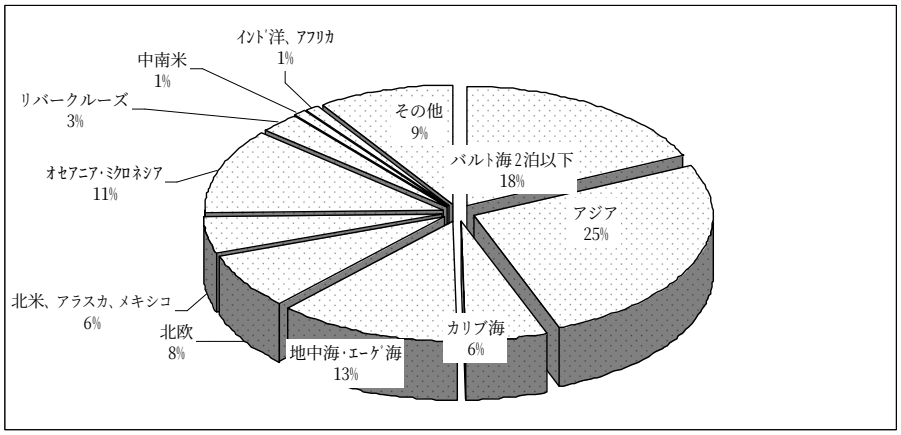
・邦船社、在日外国船社支店・代理店及び一般旅行業者に対するアンケート結果に基づく。
・人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積。
・端数処理のため、合計があわないことがある。

●図表４　外航クルーズエリア別乗客数及び海域別シェア

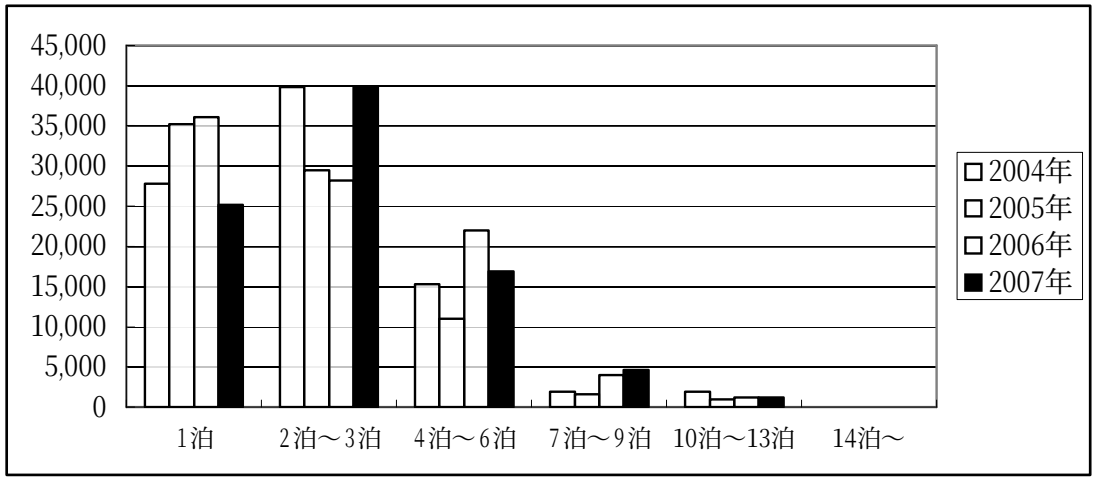
（単位：人）

エリア	2005年				2006年				2007年			
	日本船社運航船	外国船社運航船	合　計	ｼｪｱ	日本船社運航船	外国船社運航船	合　計	ｼｪｱ	日本船社運航船	外国船社運航船	合　計	ｼｪｱ
北欧	0	26,000	26,000	33.4%	0	28,500	28,500	33.5%	0	24,600	24,600	25.6%
(うちバルト海2泊以下)	0	20,400	20,400	26.2%	0	25,800	25,800	30.3%	0	17,300	17,300	18.0%
アジア	12,300	4,300	16,600	21.3%	13,300	5,100	18,400	21.6%	14,200	10,800	25,000	26.0%
ｵｾｱﾆｱ･ﾐｸﾛﾈｼｱ	2,400	1,900	4,300	5.5%	2,900	3,500	6,400	7.5%	3,500	7,400	10,900	11.4%
地中海･ｴｰｹﾞ海	0	6,400	6,400	8.2%	0	9,100	9,100	10.7%	0	12,000	12,000	12.5%
(うちエーゲ海2泊以下)	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%
中南米	0	700	700	0.9%	0	600	600	0.7%	0	800	800	0.8%
カリブ海	0	7,600	7,600	9.8%	0	6,200	6,200	7.3%	0	5,400	5,400	5.6%
ｲﾝﾄﾞ洋、ｱﾌﾘｶ	400	20	420	0.5%	0	0	0	0.0%	0	1,300	1,300	1.4%
北米、ｱﾗｽｶ、ﾒｷｼｺ	200	5,400	5,600	7.2%	0	5,500	5,500	6.5%	0	4,800	4,800	5.0%
リバークルーズ	0	3,800	3,800	4.9%	0	2,600	2,600	3.1%	0	2,500	2,500	2.6%
(うち長江（三峡下り）)	0	400	400	0.5%	0	270	270	0.3%	0	200	200	0.2%
(うちﾅｲﾙ川･ﾅｾﾙ湖)	0	1,300	1,300	1.7%	0	800	800	0.9%	0	200	200	0.2%
(うちﾖｰﾛｯﾊﾟ（ﾄﾞﾅｳ･ﾗｲﾝ･ﾛｰﾇ･ｾｰﾇ川)	0	1,500	1,500	1.9%	0	1,200	1,200	1.4%	0	2,000	2,000	2.1%
(うちﾛｼｱ（ﾎﾞﾙｶﾞ･ﾄﾞﾝ川))	0	300	300	0.4%	0	200	200	0.2%	0	100	100	0.1%
その他	1,400	5,200	6,600	8.5%	3,800	4,100	7,900	9.3%	3,700	5,000	8,700	9.1%
(うち世界一周)	400	3,500	3,900	5.0%	1,300	2,900	4,200	4.9%	1,200	4,100	5,300	5.5%
(うち極地)	0	1,000	1,000	1.3%	0	570	570	0.7%		600	600	0.6%
計	16,700	61,200	77,900	100.0%	20,000	65,200	85,200	100.0%	21,400	74,600	96,000	100.0%

邦船社、在日外国船社支店・代理店及び一般旅行業者に対するアンケート結果に基づく。
(注) 1. クルーズ船の船籍、運航船社の国籍は問わない。
2. 日本発着クルーズとﾌﾗｲ&ｸﾙｰｽﾞの合計値である。
3. 端数処理のため、合計値が合わない場合がある。
4. 2002年よりアジアの内数であった長江をリバークルーズに整理。また区分を細分化した。



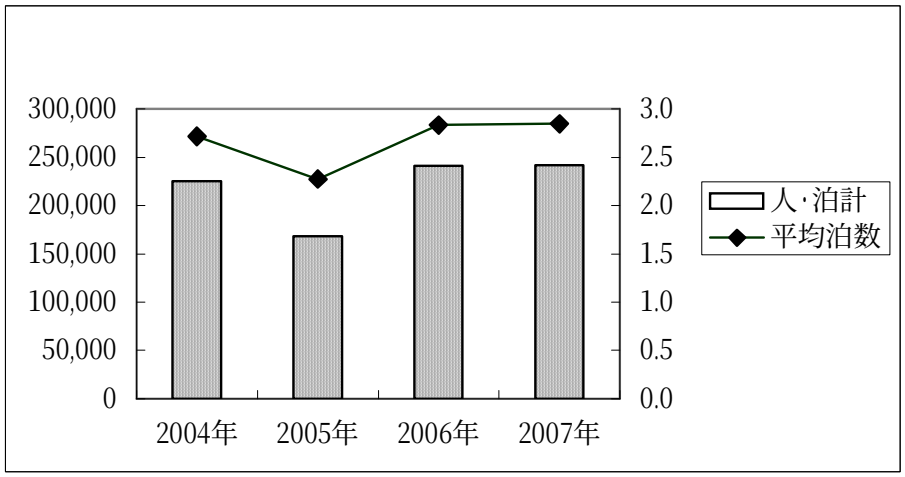
●図表５　国内クルーズ泊数別乗客数（外航クルーズ船及び国内フェリー）



泊数	2004年	(ｼｪｱ)	2005年	(ｼｪｱ)	2006年	(ｼｪｱ)	2007年	(ｼｪｱ)
１泊	27,800	32.1%	35,200	45.0%	36,100	39.5%	25,200	28.7%
２泊～３泊	39,800	45.9%	29,500	37.7%	28,200	30.8%	39,800	45.4%
４泊～６泊	15,300	17.6%	11,000	14.0%	22,000	24.0%	16,900	19.3%
７泊～９泊	1,900	2.2%	1,600	2.0%	4,000	4.4%	4,600	5.2%
10泊～13泊	1,900	2.2%	1,000	1.3%	1,200	1.3%	1,200	1.4%
14泊～	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
乗客計	86,700	100.0%	78,300	100.0%	91,500	100.0%	87,700	100.0%
人・泊計	231,300		176,000		251,000		245,000	
平均泊数	2.7　泊		2.2　泊		2.7　泊		2.8　泊	

・ 邦船社（ クルーズ船社及び国内フェリー船社） に対するアンケート結果に基づく。
・ 人･ 泊数は各クルーズ客数と 泊数と の積。
・ 端数処理のため、 合計があわないことがある。

●図表６　国内クルーズ人泊数の推移（外航クルーズ船のみ）



泊数	2004年	2005年	2006年	2007年
乗客計	82,900	73,900	85,000	85,000
人・泊計	225,200	168,000	241,000	242,000
平均泊数	2.7	2.3	2.8	2.8

日本船社（ 外航クルーズ船社） に対するアンケート結果に基づく。
人･ 泊数は各クルーズ客数と 泊数と の積。
端数処理のため、 合計があわないことがある。

●図表７　国内クルーズの目的

（単位：人）

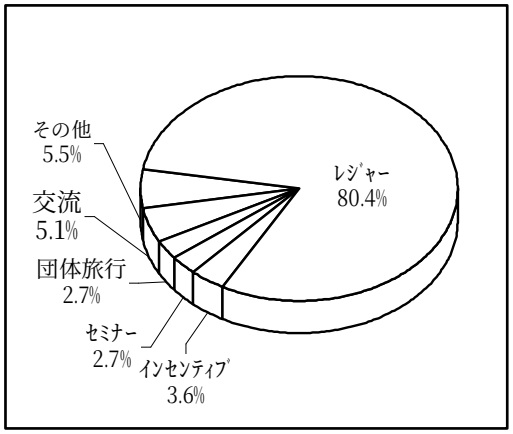
目的	2005年	(ｼｪｱ)	2006年	(ｼｪｱ)	2007年	(ｼｪｱ)
ﾚｼﾞｬｰ	56,600	72.3%	66,000	72.1%	68,300	80.4%
(うちワンナイト)	27,100	34.6%	26,100	28.5%	17,000	20.0%
ｲﾝｾﾝﾃｨﾌﾞ	7,200	9.2%	10,200	11.1%	3,100	3.6%
セミナー	4,700	6.0%	1,300	1.4%	2,300	2.7%
団体旅行	9,800	12.5%	10,100	11.0%	2,300	2.7%
交　流	0	0.0%	3,900	4.3%	4,300	5.1%
その他	0	0.0%	0	0.0%	4,700	5.5%
計	78,300	100%	91,500	100%	85,000	100%

日本船社に対するアンケート結果に基づくもので、日本船社運航の外航クルーズ船及び国内旅客フェリーによる内航クルーズが対象。

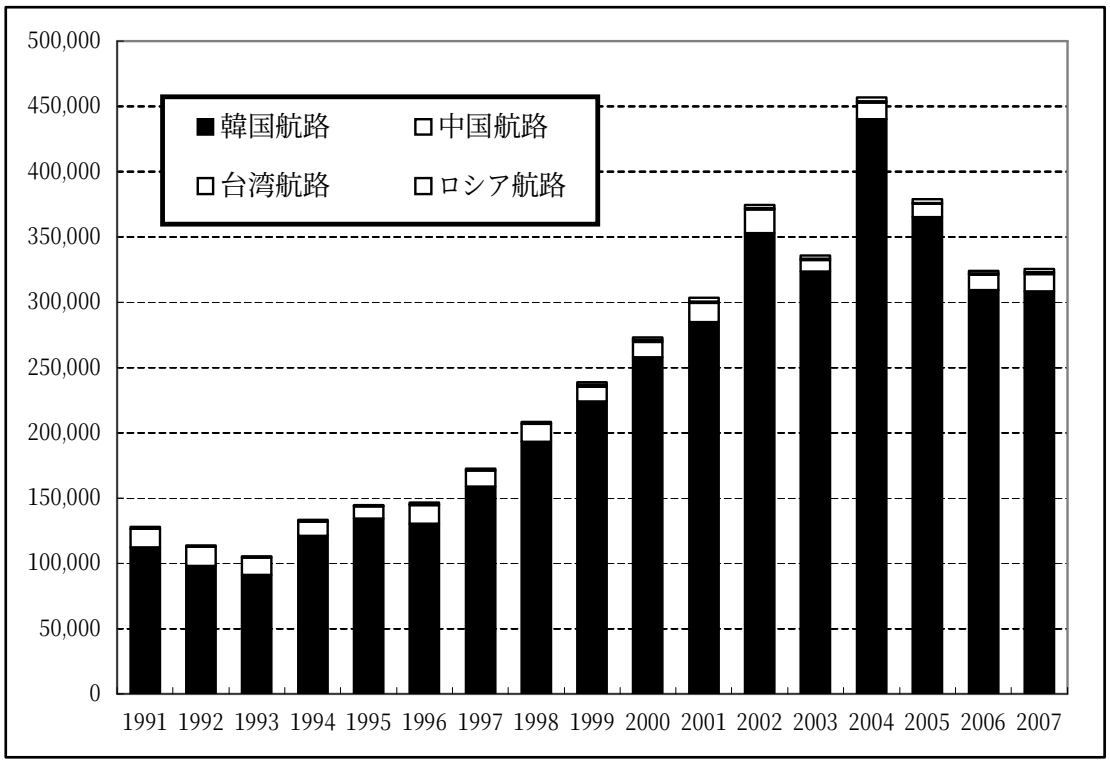
注）1.ｲﾝｾﾝﾃｨﾌﾞは、企業が販売促進のため販売店・従業員等を対象に行う招待または格安旅行。

2.団体旅行は社員旅行、修学旅行。

3.交流は、墓参、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うもので、官公庁・市民団体主催による友好の船、青年の船によるものを言う。



●図表８　外航旅客定期航路の日本人乗客数の推移



(単位:人)

年	韓国航路	中国航路	台湾航路	ロシア航路	合計
1991	112,500	14,000	1,400	-	127,900
1992	98,200	14,400	1,300	-	113,900
1993	91,300	12,900	1,400	-	105,600
1994	120,900	11,100	1,300	-	133,300
1995	134,100	9,600	500	600	144,800
1996	130,400	14,200	600	1,600	146,800
1997	158,700	12,400	1,300	-	172,400
1998	193,400	13,400	1,600	-	208,400
1999	224,200	11,000	1,700	1,800	238,700
2000	257,700	12,200	1,000	2,200	273,100
2001	285,100	14,300	1,000	3,100	303,500
2002	352,700	18,300	800	2,900	374,700
2003	323,500	9,000	600	2,900	336,000
2004	440,000	13,100	800	2,800	456,700
2005	365,000	10,300	700	3,000	379,000
2006	309,500	11,500	800	2,500	324,300
2007	308,500	13,200	1,600	2,000	325,300

日本船社、在日外国船社代理店に対するアンケート結果に基づく。

別添2

外航旅客定期航路就航状況

（平成20年4月現在）

航路名	運航者名	国籍	船名	船籍	船籍	運　航　頻　度
下関～釜山	関釜フェリー㈱	（日）	はまゆう	（日）	フェリー	毎日１往復
	釜関フェリー㈱	（韓）	星希(SEONG HEE)	（韓）	フェリー	
博多～釜山	カメリアライン㈱	（日）	ニューかめりあ	（日）	フェリー	週６往復
	ＪＲ九州高速船㈱	（日）	ビートル２世	（日）	ジェットフォイル	毎日４～５往復
			ビートル３世	（日）	ジェットフォイル	
			ビートル	（日）	ジェットフォイル	
			ビートル５世	（日）	ジェットフォイル	
	未来高速㈱	（韓）	コビー	（韓）	ジェットフォイル	毎日２～４往復
			コビーⅢ	（パ）	ジェットフォイル	
			コビーⅤ	（パ）	ジェットフォイル	
大阪～釜山	パンスターライン㈱	（韓）	パンスター・ドリーム	（韓）	フェリー	毎日１往復
			パンスター・サニー	（パ）	フェリー	
			パンスター・ハニー	（パ）	フェリー	
厳原・比田勝～釜山	㈱大亜高速海運	（韓）	シーフラワー	（韓）	高速船	週６往復
神戸・大阪～上海	中日国際輪渡有限公司	（中）	新鑒真(XIN JIAN ZHEN)	（中）	フェリー	週１往復
大阪～上海	上海フェリー㈱	（日）	蘇州号	（中）	フェリー	週１往復
神戸～天津	チャイナエクスプレスライン㈱	（日）	燕　京	（中）	フェリー	週１往復
下関～青島	オリエントフェリー㈱	（日）	ＵＴＯＰＩＡ	（パ）	フェリー	週２往復
下関～太倉(蘇州)	下関上海フェリー㈱	（日）	ＵＴＯＰＩＡ２	（パ）	フェリー	週１往復
那覇・先島～基隆・高雄	有村産業㈱	（日）	クルーズフェリー飛龍21	（日）	フェリー	週２往復
		（日）	クルーズフェリー飛龍	（日）	フェリー	
稚内～コルサコフ	ハートランドフェリー㈱	（日）	アインス宗谷	（日）	フェリー	年間38航海（5月～10月）
小樽～ホルムスク	サハリン船舶会社	（ロ）	サハリン７	（ロ）	フェリー	運休中

◎国土交通省海事局調べ

注）国籍・船籍の略称は次のとおり

（日）：日本、（韓）韓国、（中）中国、（パ）パナマ、（ロ）ロシア

我が国における外航クルーズ船一覧

(平成20年4月現在)

船　　名	ふじ丸	にっぽん丸	飛 鳥 Ⅱ	ぱしふぃっくびいなす
運航会社名	日本チャータークルーズ(注)	商船三井客船	郵船クルーズ	日本クルーズ客船
総トン数	23,235	21,903	50,142	26,561
乗　客(人)	603	532	800	644
満載航海速力(ノット)	21	21	23	20.8
乗組員(人)	130	190	470	220
就航年月	1989年4月	1990年9月	2006年3月	1998年4月

※（社）日本外航客船協会調べ

注）商船三井客船㈱、日本クルーズ客船㈱の共同出資によるチャータークルーズ会社。

※　参考　日本関係船社運航船

船　　名	クリスタルシンフォニー	クリスタルセレニティ
船　　籍	バハマ	
運航会社名	クリスタル･クルーズ(注)	
総トン数	51,044	68,870
乗　客(人)	960	1,080
満載航海速力(ノット)	21	22
乗組員(人)	545	655
就航年月	1995年5月	2003年7月

※国土交通省海事局調べ

注）日本郵船全額出資の子会社（米国）