

(3) 航路別旅客輸送人員の推移 (単位:千人)

| 区分<br>年度 | 沿 岸 | 港 内<br>・<br>通 船 | 湖 沼 | 離 島   | 北 海 道 ・ 本 州 間   |            |            |                     |            |            |            |            |            |            |            |            |                   |       |
|----------|-----|-----------------|-----|-------|-----------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|-------|
|          |     |                 |     |       | 航 送 （ フ ェ リ ー ） |            |            |                     |            |            |            |            |            |            |            |            |                   |       |
|          |     |                 |     |       | 苫小牧<br>八 戸      | 苫小牧<br>仙 台 | 苫小牧<br>東 京 | 苫小牧<br>仙 台<br>名 古 屋 | 函 館<br>大 間 | 函 館<br>青 森 | 室 蘭<br>青 森 | 小 樽<br>舞 鶴 | 苫小牧<br>敦 賀 | 室 蘭<br>八 戸 | 苫小牧<br>大 洗 | 室 蘭<br>大 洗 | 岩 内<br>直江津<br>室 蘭 | 計     |
| 17       | 340 | 179             | 497 | 1,000 | 304             | -          | -          | 215                 | 131        | 631        | 69         | 229        | 174        | 35         | 208        | 0          | 25                | 2,021 |
| 18       | 387 | 174             | 470 | 965   | 299             | -          | -          | 217                 | 140        | 638        | 73         | 217        | 175        | -          | 190        | -          | 18                | 1,967 |
| 19       | 325 | 188             | 489 | 889   | 295             | -          | -          | 228                 | 134        | 686        | 70         | 221        | 176        | -          | 186        | -          | -                 | 1,996 |
| 20       | 300 | 139             | 432 | 833   | 288             | -          | -          | 210                 | 118        | 720        | 48         | 208        | 176        | -          | 182        | -          | -                 | 1,950 |
| 21       | 263 | 141             | 386 | 780   | 313             | -          | -          | 173                 | 108        | 597        | -          | 193        | 177        | -          | 171        | -          | -                 | 1,732 |
| 22       | 270 | 142             | 400 | 758   | 294             | -          | -          | 170                 | 104        | 598        | -          | 192        | 176        | -          | 161        | -          | -                 | 1,695 |

- (注) 1. 北海道運輸局資料による。  
2. 小樽～舞鶴は、小樽～新潟、小樽～敦賀を含む。  
3. 苫小牧～敦賀は、苫小牧～秋田、苫小牧～新潟を含む。

## 16. 北海道を中心とするフェリー航路の概要

### (1) フェリー航路(旅客)

(平成23年9月末現在)

| 航路(経路)       | 距離<br>km | 所要時間<br>時間 分         | 運航回数                 | 事業開始<br>年月 | 事業者        |
|--------------|----------|----------------------|----------------------|------------|------------|
| 函館～大間        | 40       | 1.40                 | 1日2～3往復              | H 21.12    | 津軽海峡フェリー   |
| 函館～青森        | 113      | 3.40                 | 1日8往復                | H 12.10    | 津軽海峡フェリー   |
| 函館～青森        | 113      | 3.50                 | 1日4往復                | H 12.10    | 北日本海運      |
| 函館～青森        | 113      | 3.50                 | 1日4往復                | H 12.10    | 共栄運輸       |
| 苫小牧～八戸       | 242      | 7.00～9.30            | 1日4往復                | S 48.4     | 川崎近海汽船     |
| 苫小牧～仙台～名古屋   | 1,330    | 38.20                | 2日1往復                | S 48.4     | 太平洋フェリー    |
| 苫小牧～仙台       | 565      | 14.20                | 1日1往復                | S 48.4     | 太平洋フェリー    |
| 苫小牧～大洗       | 755      | 18.45                | 週12往復                | H 13.7     | 商船三井フェリー   |
| 小樽～舞鶴        | 1,061    | 上下<br>21.00<br>20.00 | 1日1往復                | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 小樽～敦賀        | 1,022    | 19.30<br>20.00       | 臨時運航あり               | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 小樽～新潟        | 692      | 上下<br>19.00<br>17.40 | 週6往復                 | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 苫小牧～秋田～新潟～敦賀 | 1,074    | 上下<br>32.40<br>30.20 | 週3往復                 | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 苫小牧～敦賀(直行便)  | 948      | 上下<br>20.25<br>19.00 | 1日1往復                | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 苫小牧～秋田～新潟    | 637      | 上下<br>19.40<br>17.40 | 週2往復                 | H 16.7     | 新日本海フェリー   |
| 江差～奥尻        | 61       | 2.10                 | 1日1～2往復              | S 24.12    | ハートランドフェリー |
| 稚内～利尻        | 52       | 1.40                 | 1日2～4往復              | S 24.12    | ハートランドフェリー |
| 稚内～礼文        | 59       | 1.55                 | 1日2～3往復              | S 24.12    | ハートランドフェリー |
| 羽幌～天売        | 35       | 1.45<br>(1.00)       | 1日1～6往復<br>(1日1～3往復) | S 24.12    | 羽幌沿海フェリー   |
| 瀬棚～奥尻        | 43       | 1.35                 | 5月1日～9月30日<br>1日1往復  | S 52.7     | ハートランドフェリー |
| 小樽～ホルムスク     | 384      |                      | 休止中                  | H 7.5      | サハリン船舶会社   |
| 稚内～コルサコフ     | 167      | 5.30                 | 6～9月運航<br>28往復       | H 7.4      | ハートランドフェリー |

- (注) 1. 北海道運輸局資料による。  
2. 羽幌～天売航路の〔 〕書きは高速船で、運航回数は外数である。  
3. 小樽～ホルムスク航路はロシア側船社の単独運航である。

## ( 2 ) 北海道圏の各港に就航するフェリー航路図

( 平成 2 3 年 4 月 1 日現在 )

