

I . 特定事業計画の進捗状況

1. 特定事業計画認定申請・認定状況（総括表）

H23. 8. 31現在

法人タクシー						個人タクシー			
特定事業計画認定申請			事業再構築			対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数	
対象事業者数	申請事業者数	認定事業者数	単独による事業再構築認定事業者	共同による事業再構築認定事業者	減車・休車車両数				
					減車	休車			
64	63	63	49	1(3)	406	16	1,312	1,306	1,306

基準車両数	H21.9.30 現在の車両数	H21.10.1 ~ H22.4.11 までの減車車両数	H22.4.12(特定事業計画受付開始日) 現在車両数	事業再構築による減車・休車数	H22.4.12以降の事業再構築によらない減車数	事業再構築による減車・休車実施後の車両数	基準車両数からの減車車両数	基準車両数からの減車率	事業再構築による減休車数の基準車両数に対する減車率
5,349	5,411	73	5,338	422 ※(409)	60	4,856	493	9.2%	7.9%

※ ()内は前回資料時提示車両数

2. 特定事業計画認定申請・認定状況（事業者別）

1 / 3

H23.8.31現在

番号	ハイ・タク グループ区分	特定事業計画認定申請					事業再構築				保有車両数					増減率	備考	
		申請年月日	認定年月日	認定 番号	特 定 事業数	特定事業最 終実施時期	単独	共同	減休車車両数		基 準 車両数	H21.9.30 時点	申請時 車両数	認定後 減車数	再構 築後			増減数
									減車	休車								
1	A	H22.4.22	H22.4.28	77	2	H22.5	○		40		400	400	400		360	-40	-10.0%	
2		H22.4.22	H22.4.28	74	2	H22.5	○		34		331	331	331		297	-34	-10.3%	
3	B	H22.4.16	H22.4.26	64	2	H23.3					90	100	100	20	80	-10	-11.1%	
4		H22.4.16	H22.4.26	65	2	H23.3	○		13		196	189	189		176	-20	-10.2%	
5		H22.4.16	H22.4.26	62	2	H23.3	○		4		63	60	60		56	-7	-11.1%	
6		H22.4.16	H22.4.26	63	2	H23.3	○		10		98	98	98		88	-10	-10.2%	
7		H22.4.27	H22.5.13	113	2	H23.3	○		7		86	64	64	-20	77	-9	-10.5%	
8		H22.4.16	H22.4.26	61	2	H23.3	○		11		102	102	102		91	-11	-10.8%	
9		H22.4.23	H22.4.28	79	2	H23.3	○		5		42	42	42		37	-5	-11.9%	
10		C	H22.4.30	H22.5.24	162	2	H22.7	○		18		247	246	240		222	-25	-10.1%
11	H22.4.30		H22.5.19	148	2	H22.7	○		3		187	116	115	-59	171	-16	-8.6%	
12	H22.4.30		H22.5.24	161	2	H22.7	○		0		0	62	62	62	0	0		
13	D	H22.4.27	H22.5.13	103	2	H22.7	○		9		140	135	135		126	-14	-10.0%	
14		H22.4.22	H22.4.28	76	2	H22.7	○		11		119	118	118		107	-12	-10.1%	
15		H22.4.28	H22.5.13	123	3	H22.5	○		4		54	52	52		48	-6	-11.1%	
16		H22.4.27	H22.5.13	104	3	H22.7	○		2		20	20	20		18	-2	-10.0%	
17	E	H22.4.20	H22.4.26	66	2	H22.4	○		5		50	50	50		45	-5	-10.0%	
18		H22.5.11	H22.5.24	167	2	H22.7	○		2		20	20	20		18	-2	-10.0%	
19	F	H22.4.28	H22.5.24	154	4	H22.7	○		6		85	85	82		76	-9	-10.6%	
20		H22.4.28	H22.5.24	155	4	H22.7					64	64	57		57	-7	-10.9%	
21	G	H22.5.6	H22.6.22	43	3	H22.9		①	7	2	129	129	129		120	-9	-7.0%	
22		H22.5.6	H22.6.22	43	3	H22.9		①	8	2	140	140	140		130	-10	-7.1%	
23		H22.5.6	H22.6.22	43	3	H22.9		①	3	10	50	50	50		37	-13	-26.0%	
24	H	H22.4.12	H22.4.23	49	6	H23.2	○		7		83	81	81		74	-9	-10.8%	
25		H22.4.12	H22.4.23	50	6	H23.2	○		4		45	44	44		40	-5	-11.1%	

番号	ハイ・タク グループ区分	特定事業計画認定申請					事業再構築				保有車両数					増減率	備考	
		申請年月日	認定年月日	認定 番号	特 定 事業数	特定事業最 終実施時期	単 独	共 同	減休車車両数		基 準 車両数	H21.9.30 時点	申請時 車両数	認定後 減車数	再構 築後			増減数
									減車	休車								
26	I	H22.4.30	H22.5.24	158	2	H22.8	○		11		103	103	103		92	-11	-10.7%	
27		H22.4.30	H22.5.24	159	2	H22.8	○		7		70	70	70		63	-7	-10.0%	
28		H22.6.16	H22.6.25	343	1	H22.8	○		21		206	206	206		185	-21	-10.2%	
29		H22.4.21	H22.4.28	75	2	H22.5	○		11		214	203	203		192	-22	-10.3%	
30		H22.4.19	H22.5.13	98	2	H23.2	○		8		111	107	107		99	-12	-10.8%	
31		H22.5.6	H22.5.13	122	3	H22.6	○		10		91	91	91		81	-10	-11.0%	
32		H22.4.15	H22.5.13	97	1	H22.6	○		13		130	130	130		117	-13	-10.0%	
33		H22.5.11	H22.5.24	164	2	H22.7	○		8		75	75	75		67	-8	-10.7%	
34		H22.5.7	H22.5.24	163	1	H22.6					47	74	61		61	14	29.8%	
35		H22.6.3	H22.6.21	324	4	H22.10	○		8		73	73	73		65	-8	-11.0%	
36		H22.4.23	H22.4.28	78	2	H22.11	○		11		111	110	110		99	-12	-10.8%	
37		H22.4.26	H22.5.13	99	2	H22.7	○		5		107	101	101		96	-11	-10.3%	
38		H22.4.16	H22.5.13	96	2	H22.8	○		3		60	57	57		54	-6	-10.0%	
39		H22.5.12	H22.5.24	169	1	H22.12	○		5		50	50	50		45	-5	-10.0%	
40		H22.4.30	H22.5.24	157	1	H22.7	○		6		57	57	57		51	-6	-10.5%	
41		H22.4.28	H22.5.13	102	1	H22.7	○		4		63	60	60		56	-7	-11.1%	
42		H22.4.30	H22.5.24	160	1	H22.7	○		5		50	50	50		45	-5	-10.0%	
43		H22.4.30	H22.5.13	114	1	H22.5	○		7		79	78	78		71	-8	-10.1%	
44		H22.4.30	H22.5.17	142	1	H22.5					50	50	50		50	0	0.0%	
45		H22.4.28	H22.5.6	86	1	H22.5	○		5		45	45	45		40	-5	-11.1%	
46		H22.6.16	H22.7.6	355	1	H22.7	○		3		35	34	34		31	-4	-11.4%	◎
47		H22.4.30	H22.5.24	156	1	H22.6					22	25	25		25	3	13.6%	
48		H22.7.12	H22.8.11	424	1	H22.10					5	5	5		5	0	0.0%	
49		H22.7.15	H22.8.11	425	3	H22.10					49	49	49		49	0	0.0%	
50		H22.4.27	H22.5.13	106	1	H22.5	○		7		70	95	95		88	18	25.7%	

番号	ハイ・タク グループ区分	特定事業計画認定申請					事業再構築				保有車両数					増減率	備考	
		申請年月日	認定年月日	認定 番号	特 定 事業数	特定事業最 終実施時期	単 独	共 同	減休車車両数		基 準 車両数	H21.9.30 時点	申請時 車両数	認定後 減車数	再構 築後			増減数
									減車	休車								
51		H22.4.28	H22.5.13	105	1	H22.11					50	50	50		50	0	0.0%	
52		H22.5.25	H22.6.21	327	2	H22.10	○		1		13	13	12		11	-2	-15.4%	◎
53		H22.4.30	H22.5.17	143	1	H22.5	○		4		39	39	39		35	-4	-10.3%	◎
54		H22.7.6	H22.7.9	365	1	H22.8	○		2	2	52	42	42	38	0	-52	-100.0%	◎
55		H22.5.11	H22.5.24	168	1	H22.6	○		2		109	100	100		98	-11	-10.1%	
56		H22.5.12	H22.5.24	166	1	H22.6	○		4		24	30	26		22	-2	-8.3%	◎
57											15	12	0		0	-15	-100.0%	
58		H22.7.9	H22.7.20	372	2	H22.7	○		3		20	20	20		17	-3	-15.0%	◎
59		H22.7.8	H22.7.20	371	9	H22.11					40	125	100		100	60	150.0%	
60		H22.4.28	H22.5.26	179	1	H22.6	○		1		42	38	38		37	-5	-11.9%	
61		H22.7.12	H22.7.20	373	1	H22.9					22	27	27		27	5	22.7%	
62		H22.4.14	H22.5.13	94	3	H22.7	○		1		19	19	19		18	-1	-5.3%	◎
63		H22.5.17	H22.6.10	276	1	H22.9	○		17		70	80	80		63	-7	-10.0%	◎
64		H22.7.15	H22.8.11	426	1	H22.9					20	20	19	19	0	-20	-100.0%	◎
法人	対象 63社	63	63				49	1	406	16	5,349	5,411	5,338	60	4,856	-493	-9.2%	

注1 「基準車両数」は、平成20年7月11日と平成19年11月20日（特定特別監視地域の指定日）現在におけるタクシー車両の合計数が多い方の数値

注2 H22.8.20付けで「No.7」から「No.31」へ20両の分割譲渡を認可。これに伴い基準車両数22両が移動。

注3 H22.8.18付けで「No.10」が「No.28」を吸収する合併を認可。これにより事業用自動車62両及び基準車両数62両が移動。
なお、認定特定事業計画については、事業再構築と併せて権利義務を継承。

注4 「No.21」、「No.22」及び「No.23」は共同事業再構築を含む特定事業計画として認定。

注5 備考の「◎」は、前回協議会以降、減車車両数を増加させた事業者。

3. 減車非協力事業者に対する措置（北海道運輸局）

1. 事業再構築に係るヒアリング実施

※ 減車に対する会社の意向を聴取

第1期	平成22年11月29日～12月8日	・・・	11社
第2期	平成23年3月10日～3月11日	・・・	4社
第3期（2回目）	平成23年4月26日～5月16日	・・・	10社

2. 特定地域におけるタクシー事業者の経営状況等に関する調査の実施

※ 収益基盤の改善及び運転者の労働条件の改善・向上等の状況確認のための報告の義務付け及び調査

第1回目	平成23年6月17日報告書提出指示	・・・	9社
------	-------------------	-----	----

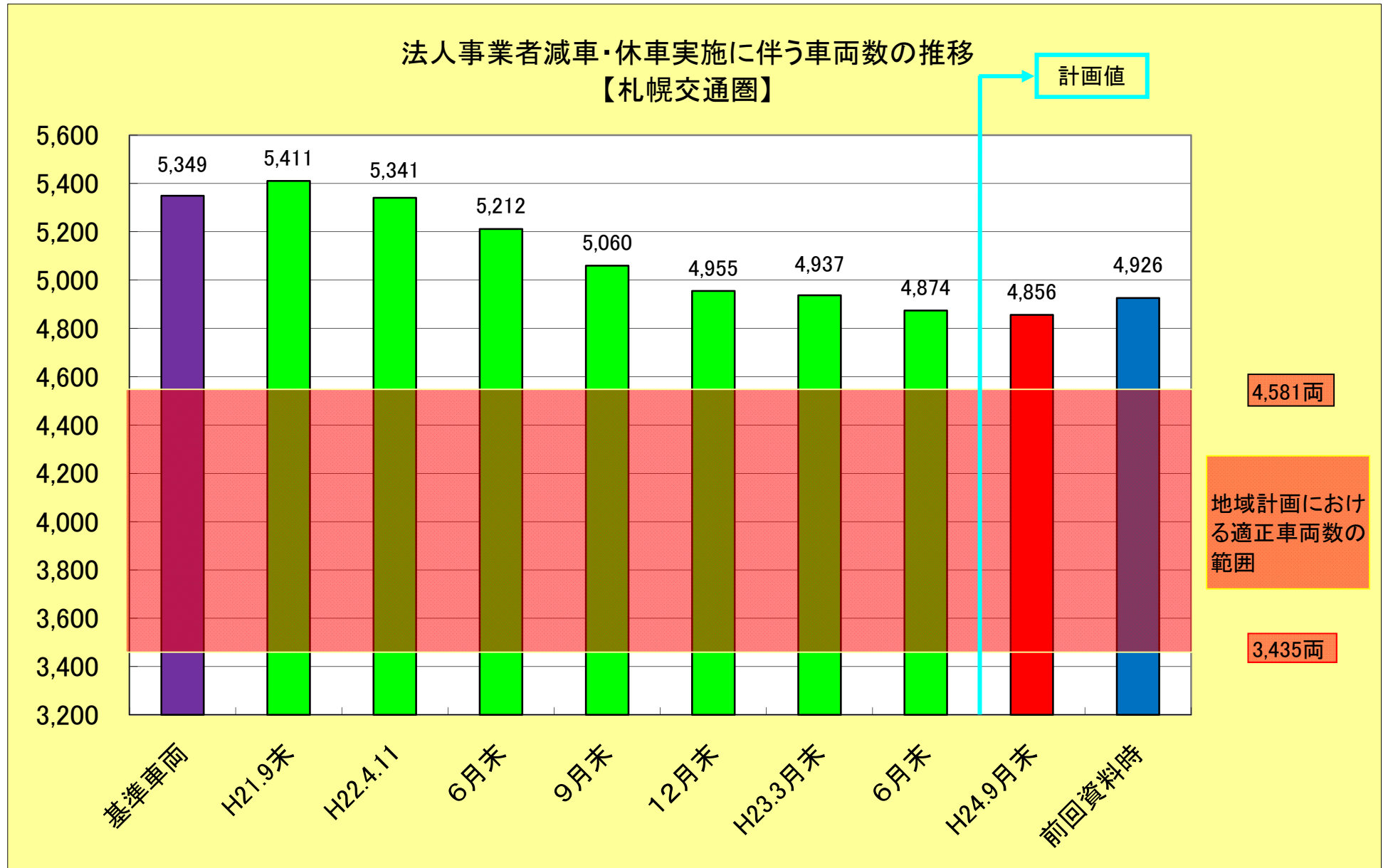
3. 行政処分日車数の加重措置（一定の違反に限る）

A	特別監視地域に指定後、新規許可等を受けた事業者	・・・	3.5倍
B	監査時車両数を基準車両数よりも増加させている事業者	・・・	3.5倍
C	監査時車両数が基準車両数以下で		
	（1）基準車両数の5%以上を減少させていない事業者	・・・	2倍
	（2）平成21年10月1日以降に基準車両数の5%以上を減少させている事業者		1.5倍
	（3）平成21年9月30日までに基準車両数の5%以上を減少させている事業者		1倍

4. 今後の行政措置

引き続き「2. 特定地域におけるタクシー事業者の経営状況等に関する調査」を実施する。

4. 事業再構築(減・休車)の進捗状況



5. 特定事業の事業別認定状況

1/2

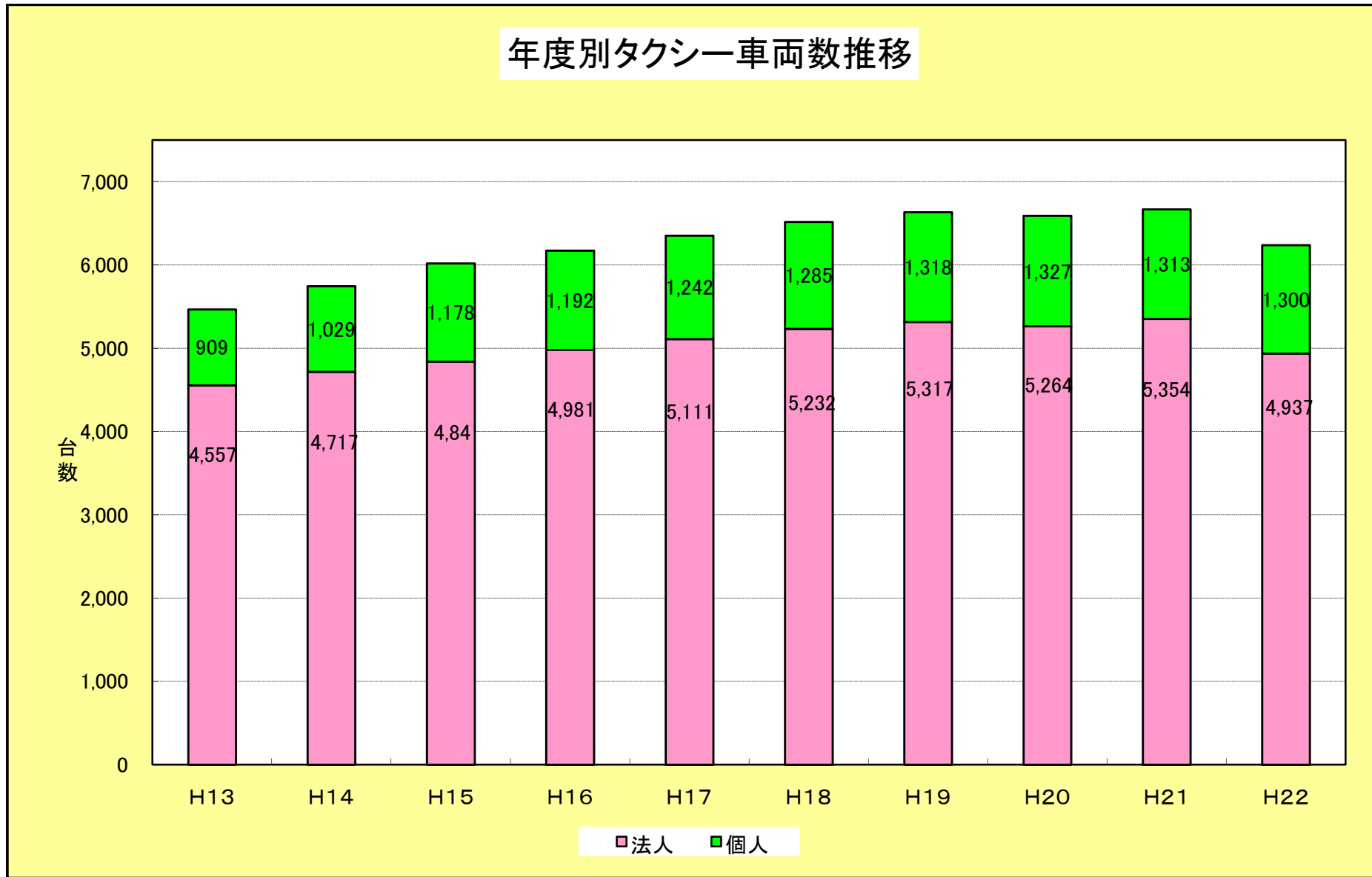
法人事業者

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
1① サービス提供レベルに関するモニター調査の実施・活用	11
1② サービス向上のための教育・研修の実施	8
1③ 地理教育の徹底	4
1④ 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育及び「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	6
1⑨ 介護タクシーの運行	1
1⑩ 子育て支援タクシーの運行	2
1⑪ チャイルドシートの導入	1
1⑫ 妊婦支援タクシーの運行	1
1⑭ 観光タクシー乗務員認定制度の導入	3
1⑯ 事業者における自社Webサイトの開設	2
2① 日勤勤務（1車1人）から隔日勤務への転換等による効率性の向上とこれに伴う1両あたりの生産性の向上	1
2② デジタル式GPS-AVMの導入とそれを活用した効率的配車	2
2④ 車両費用等の削減	2
3② デジタルタコグラフの活用など運行管理の徹底による労働時間の短縮	12
3③ 日勤勤務（1車1人）から隔日勤務への転換等による長時間労働の短縮	3
3④ 嘱託・定時制運転者の採用年齢制限の導入	2
3⑥ 健康診断等の充実	1
3⑦ 防犯訓練の実施	2
3⑧ 防犯カメラ等の導入	1
5② 主要地下鉄駅周辺、繁華街、大型スーパー等における混雑地域における違法駐停車の防止策の構築と徹底	3
5③ タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	1
5④ ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進	2
5⑦ アイドリングストップ運動の推進	40
5⑧ グリーン経営認証の取得	2
5⑨ エコドライブの推進	4
5⑩ 安全プラン2009の目標値達成に向けての取り組みの推進	8
5⑫ ドライブレコーダーを活用した安全運転の徹底・事故分析	14
計	139

個人事業者

特定事業の種別	認定件数 (重複有)
1④ 短距離、ワンメーターを歓迎する運転者教育及び「お気軽にどうぞ」を呼びかける利用者へのPR	1,306
1⑤ ETCの導入	6
1⑥ カーナビの導入	10
1⑩ 子育て支援タクシーの運行	26
1⑫ 妊婦支援タクシーの運行	7
1⑬ ケア輸送サービス従事者研修の受講の促進	1
1⑮ 電子マネー、クレジットカード、ICカード決済器の導入	8
2④ 車両費用等の削減	129
4① タクシー事業者・運転者ランク評価制度の導入及び利用者へのPR活動	89
5③ タクシー乗り場及び周辺における美化の促進	64
5④ ハイブリット車、EV車等低公害車の導入促進	6
5⑥ 後付けアイドリングストップ装置の導入	1
5⑦ アイドリングストップ運動の推進	462
5⑨ エコドライブの推進	812
計	2,927

6. 規制緩和後の車両数の状況



7. 法人タクシー輸送実績の推移

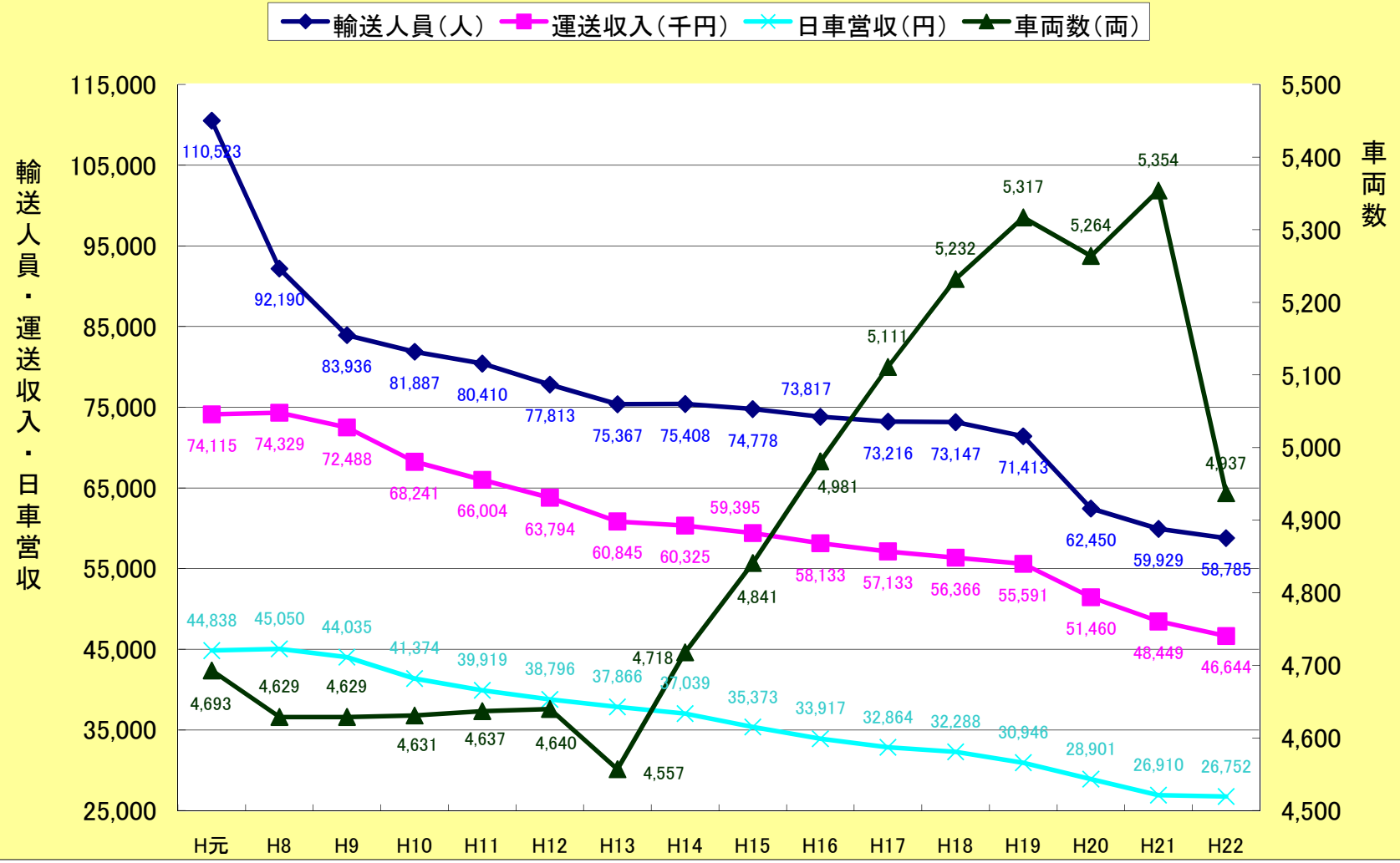
1/2

札幌交通圏

年度	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車キロ			輸送回数		運送収入	
				実車キロ(km)	実車率 (%)	1日1車 当り(km)	輸送回数(回)	1日1車 当り(回)	運送収入(千円)	1日1車 当り(円)
昭和60年	1,668,253	1,646,735	98.7	245,108,898	42.7	148.8	66,443,874	40.3	64,769,702	39,332
平成元年	(100) 1,692,189	(100) 1,652,965	97.7	(100) 282,776,940	47.1	(100) 171.1	(100) 74,146,576	(100) 44.9	(100) 74,115,148	(100) 44,838
平成8年	1,688,412	1,649,949	97.7	227,742,571	42.0	138.0	61,521,794	37.3	74,329,631	45,050
平成9年	1,689,585	1,646,152	97.4	208,531,680	39.9	126.7	56,985,738	34.6	72,488,064	44,035
平成10年	1,689,582	1,649,391	97.6	194,569,690	38.4	118.0	54,629,466	33.1	68,241,101	41,374
平成11年	1,695,035	1,653,450	97.5	187,408,763	37.4	113.3	53,760,525	32.5	66,004,367	39,919
平成12年	1,692,265	1,644,340	97.2	180,009,290	37.0	109.5	52,533,926	31.9	63,794,350	38,796
平成13年	(98) (100) 1,649,985	(97) (100) 1,606,868	97.4	(61) (100) 172,242,787	36.1	(63) (100) 107.2	(69) (100) 50,840,706	(70) (100) 31.6	(82) (100) 60,845,977	(84) (100) 37,866
平成14年	1,675,146	1,628,718	97.2	171,101,119	35.9	105.1	50,953,122	31.3	60,325,852	37,039
平成15年	1,739,228	1,679,111	96.5	168,364,258	35.1	100.3	50,394,023	30.0	59,395,410	35,373
平成16年	1,790,914	1,714,008	95.7	163,130,080	34.8	95.2	49,798,473	29.1	58,133,678	33,917
平成17年	1,838,838	1,738,479	94.5	162,171,711	34.5	93.3	49,329,752	28.4	57,133,771	32,864
平成18年	1,861,699	1,745,716	93.8	158,498,173	34.2	90.8	49,266,868	28.2	56,366,014	32,288
平成19年	1,930,602	1,796,436	93.1	152,798,110	33.5	85.1	47,554,428	26.5	55,591,971	30,946
平成20年	1,923,001	1,780,570	92.6	134,250,435	30.9	75.4	42,545,496	23.9	51,460,512	28,901
平成21年	1,926,226	1,794,818	93.2	125,649,860	29.4	70.0	40,729,091	22.7	48,448,692	26,994
平成22年	(109) (112) 1,846,563	(109) (112) 1,743,561	94.4	(43) (70) 121,249,276	30.0	(41) (65) 69.5	(53) (78) 39,554,393	(51) (72) 22.7	(63) (77) 46,643,584	(60) (71) 26,752
対前年比	95.9%	97.1%	101.3%	96.5%	102.0%	99.3%	97.1%	100.0%	96.3%	99.1%

平成13年度より福祉限定事業者を除く

札幌交通圏の日車營收等の推移(法人タクシー)



平成13年度より福祉限定事業者を除く

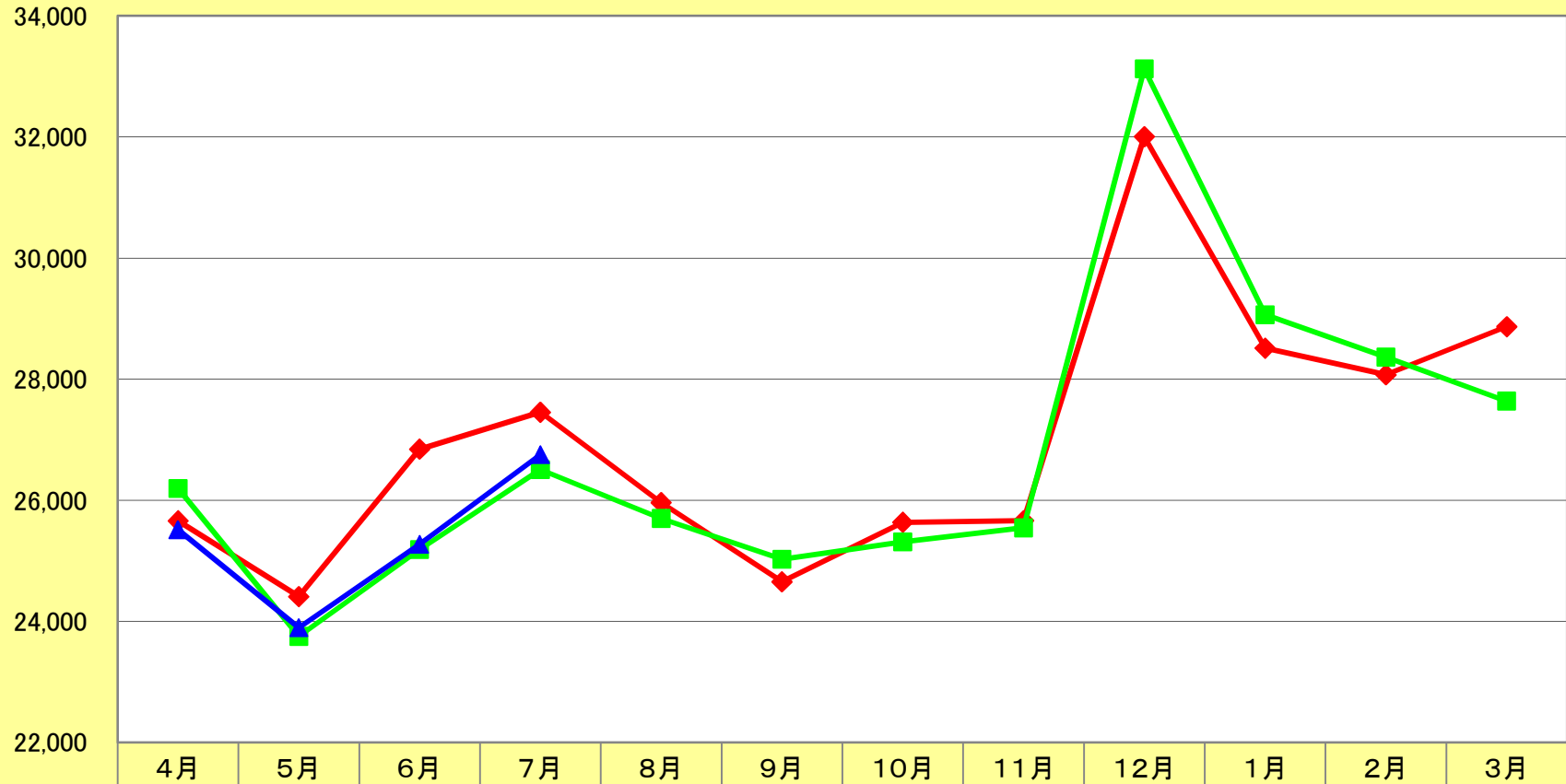
8. 法人タクシー月別輸送実績の推移等【札幌交通圏】

		延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率	走行キロ (km)	実車キロ (km)	実車率	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働日車当たり				
											走行キロ (km)	実車キロ (km)	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
4月	21年度	156,112	146,435	93.8%	35,786,770	9,752,379	27.3%	3,161,149	4,664,853	3,757,036	244.4	66.6	21.6	31.9	25,657
	22年度	160,390	149,285	93.1%	35,680,561	10,152,365	28.5%	3,323,464	4,855,880	3,910,373	239.0	68.0	22.3	32.5	26,194
	23年度	146,407	140,121	95.7%	33,415,214	9,324,909	27.9%	3,047,077	4,478,673	3,574,769	238.5	66.5	21.7	32.0	25,512
	前年比	91.3%	93.9%	2.6%	93.7%	91.8%	-0.5%	91.7%	92.2%	91.4%	99.8%	97.8%	97.3%	98.5%	97.4%
5月	21年度	162,524	149,875	92.2%	35,899,668	9,549,848	26.6%	3,071,689	4,525,618	3,658,174	239.5	63.7	20.5	30.2	24,408
	22年度	163,997	150,759	91.9%	34,619,924	9,405,581	27.2%	3,031,087	4,491,981	3,580,576	229.6	62.4	20.1	29.8	23,750
	23年度	150,964	141,776	93.9%	32,691,957	8,855,023	27.1%	2,913,645	4,357,961	3,387,682	230.6	62.5	20.6	30.7	23,895
	前年比	92.1%	94.0%	2.0%	94.4%	94.1%	-0.1%	96.1%	97.0%	94.6%	100.4%	100.2%	102.5%	103.0%	100.6%
6月	21年度	156,490	147,465	94.2%	35,975,151	10,135,004	28.2%	3,304,427	4,867,767	3,958,374	244.0	68.7	22.4	33.0	26,843
	22年度	156,895	147,803	94.2%	34,461,021	9,791,221	28.4%	3,114,253	4,605,699	3,722,446	233.2	66.2	21.1	31.2	25,185
	23年度	146,260	139,423	95.3%	32,530,287	9,234,161	28.4%	2,960,716	4,388,057	3,523,541	233.3	66.2	21.2	31.5	25,272
	前年比	93.2%	94.3%	1.1%	94.4%	94.3%	0.0%	95.1%	95.3%	94.7%	100.0%	100.0%	100.5%	101.0%	100.3%
7月	21年度	161,854	152,581	94.3%	37,622,398	10,859,553	28.9%	3,466,814	5,107,460	4,188,755	246.6	71.2	22.7	33.5	27,453
	22年度	158,833	150,617	94.8%	35,692,988	10,451,538	29.3%	3,315,681	4,935,405	3,992,085	237.0	69.4	22.0	32.8	26,505
	23年度	150,870	142,915	94.7%	33,602,567	10,050,982	29.9%	3,173,653	4,657,005	3,823,305	235.1	70.3	22.2	32.6	26,752
	前年比	95.0%	94.9%	-0.1%	94.1%	96.2%	0.6%	95.7%	94.4%	95.8%	99.2%	101.3%	100.9%	99.4%	100.9%
8月	21年度	162,967	151,683	93.1%	36,247,727	10,334,384	28.5%	3,258,326	4,844,524	3,937,917	239.0	68.1	21.5	31.9	25,961
	22年度	157,395	148,343	94.2%	34,108,971	10,005,809	29.3%	3,178,421	4,754,803	3,812,048	229.9	67.5	21.4	32.1	25,698
	23年度														
	前年比														
9月	21年度	158,041	146,748	92.9%	34,609,176	9,495,974	27.4%	3,081,555	4,433,669	3,617,579	235.8	64.7	21.0	30.2	24,652
	22年度	151,463	143,966	95.1%	33,182,935	9,444,331	28.5%	3,019,054	4,530,842	3,602,529	230.5	65.6	21.0	31.5	25,023
	23年度														
	前年比														

		延実在車両数 (日車)	延実働車両数 (日車)	実働率	走行キロ (km)	実車キロ (km)	実車率	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働日車当たり				
											走行キロ (km)	実車キロ (km)	運送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (円)
10月	21年度	163,399	153,517	94.0%	36,793,801	10,396,771	28.3%	3,377,729	4,837,274	3,935,442	239.7	67.7	22.0	31.5	25,635
	22年度	155,255	147,734	95.2%	34,163,466	9,832,813	28.8%	3,149,206	4,660,313	3,739,361	231.2	66.6	21.3	31.5	25,311
	23年度														
	前年比														
11月	21年度	159,275	148,218	93.1%	35,164,082	9,920,861	28.2%	3,187,394	4,717,021	3,803,724	237.2	66.9	21.5	31.8	25,663
	22年度	148,806	142,049	95.5%	33,085,142	9,527,045	28.8%	3,109,179	4,569,333	3,628,428	232.9	67.1	21.9	32.2	25,543
	23年度														
	前年比														
12月	21年度	164,901	154,538	93.7%	38,450,007	12,844,637	33.4%	4,062,765	6,054,199	4,946,031	248.8	83.1	26.3	39.2	32,005
	22年度	152,304	145,489	95.5%	35,945,903	12,412,347	34.1%	4,093,113	6,049,526	4,819,116	247.1	85.3	28.1	41.6	33,124
	23年度														
	前年比														
1月	21年度	165,386	150,834	91.2%	33,603,870	10,977,103	32.7%	3,622,152	5,356,186	4,300,552	222.8	72.8	24.0	35.5	28,512
	22年度	152,291	142,041	93.3%	30,627,440	10,416,777	34.0%	3,492,694	5,210,896	4,128,110	215.6	73.3	24.6	36.7	29,063
	23年度														
	前年比														
2月	21年度	149,809	139,076	92.8%	31,064,381	9,945,573	32.0%	3,358,911	4,976,475	3,903,966	223.4	71.5	24.2	35.8	28,071
	22年度	137,771	131,153	95.2%	29,410,220	9,457,578	32.2%	3,300,636	4,999,777	3,719,945	224.2	72.1	25.2	38.1	28,363
	23年度														
	前年比														
3月	21年度	165,468	153,848	93.0%	36,590,410	11,437,773	31.3%	3,776,180	5,544,629	4,441,142	237.8	74.3	24.5	36.0	28,867
	22年度	151,163	144,322	95.5%	33,504,937	10,351,871	30.9%	3,427,605	5,120,678	3,988,567	232.2	71.7	23.7	35.5	27,637
	23年度														
	前年比														

実働日車当り営業収入の推移

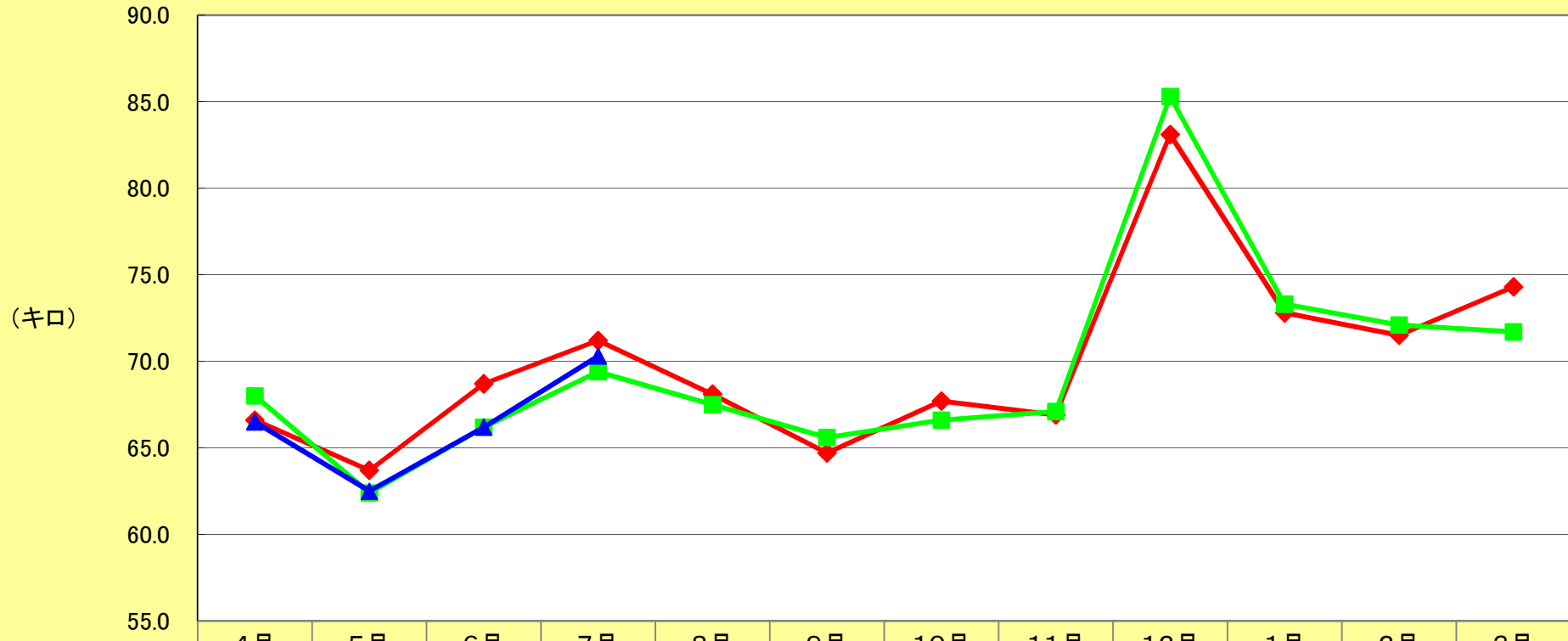
◆ H21年度営業収入 ■ H22年度営業収入 ▲ H23年度営業収入



◆ H21年度営業収入	25,657	24,408	26,843	27,453	25,961	24,652	25,635	25,663	32,005	28,512	28,071	28,867
■ H22年度営業収入	26,194	23,750	25,185	26,505	25,698	25,023	25,311	25,543	33,124	29,063	28,363	27,637
▲ H23年度営業収入	25,512	23,895	25,272	26,752								

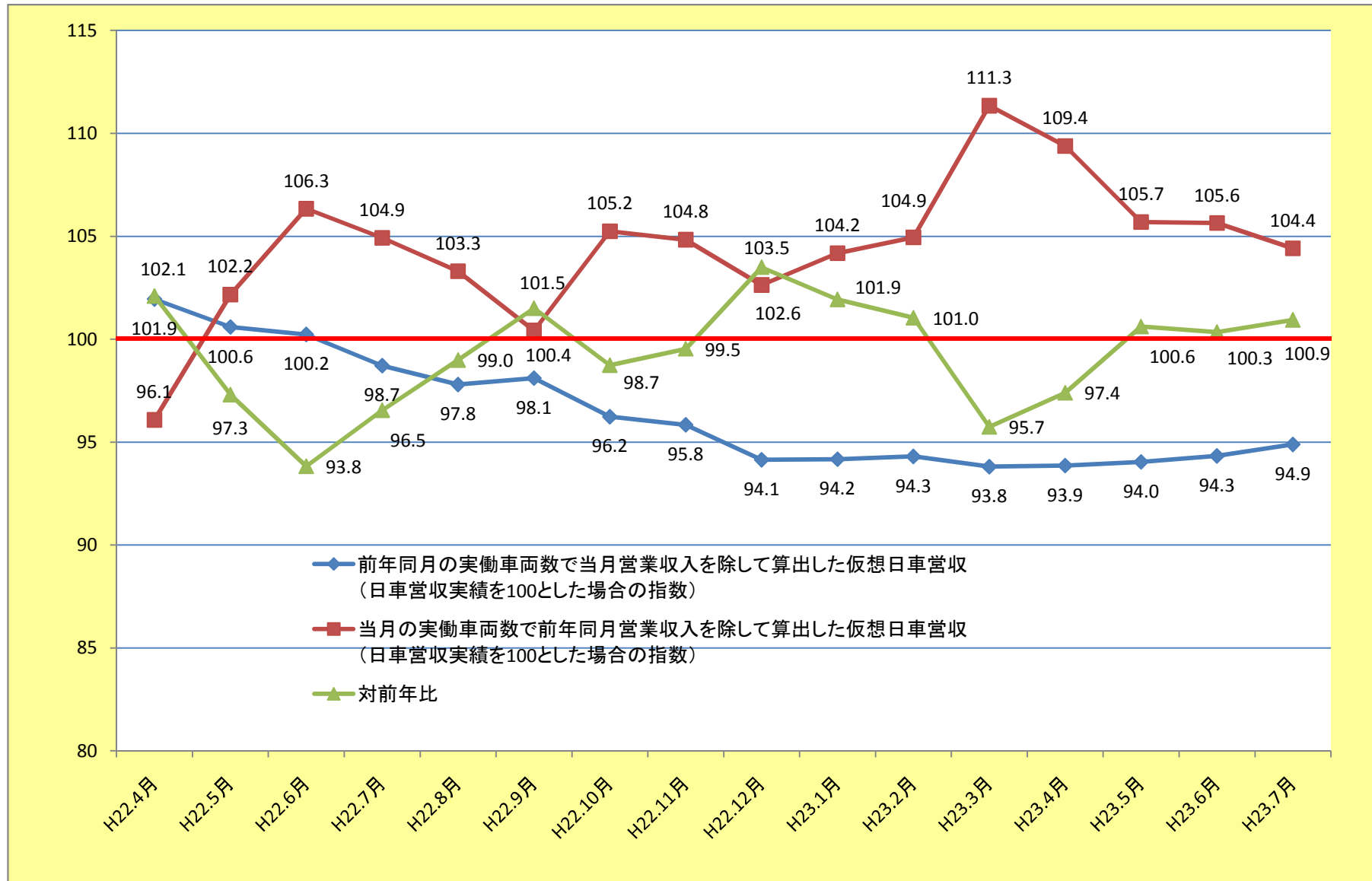
実働日車当り実車キロの推移

◆ H21年度実車キロ ■ H22年度実車キロ ▲ H23年度実車キロ



H21年度実車キロ	66.6	63.7	68.7	71.2	68.1	64.7	67.7	66.9	83.1	72.8	71.5	74.3
H22年度実車キロ	68.0	62.4	66.2	69.4	67.5	65.6	66.6	67.1	85.3	73.3	72.1	71.7
H23年度実車キロ	66.5	62.5	66.2	70.3								

9. 日車營收から見たタクシー適正化・活性化法の効果測定



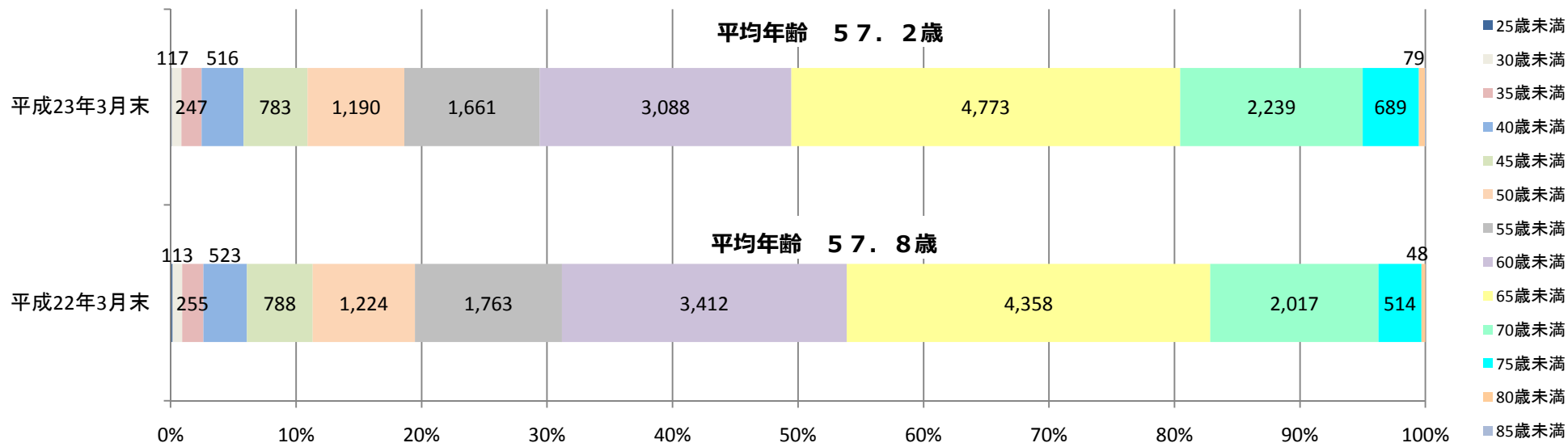
Ⅱ. タクシー事業適正化及び 活性化に向けた取り組み状況

法人タクシー タクシー運転者の年齢構成の推移（札幌交通圏）

平成21年度末・平成22年度末運転者の年齢構成で比較してみると60歳以上の運転者が全体の約5割を占めている。
他産業と比較してみても平均年齢が高い状況にある。

登録者数

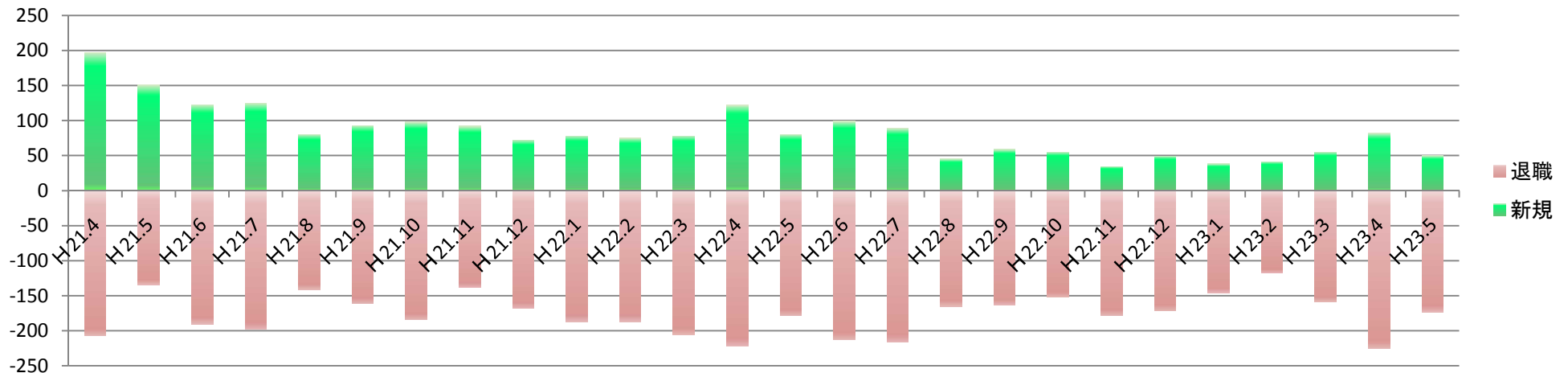
	25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合計
平成22年3月末	24	113	255	523	788	1,224	1,763	3,412	4,358	2,017	514	48	0	0	0	15,039
平成23年3月末	16	117	247	516	783	1,190	1,661	3,088	4,773	2,239	689	79	2	0	0	15,400



タクシー運転者の最近の状況（新規・退職）（札幌交通圏）

平成21年度・平成22年度と年々新規乗務員は減少傾向にあるものの、退職する乗務員はあまり変動がなく一定の状況で推移している。
新規の運転者の採用に歯止めをかけることにより減車した対応を行っている。

年月	H21.4	H21.5	H21.6	H21.7	H21.8	H21.9	H21.10	H21.11	H21.12	H22.1	H22.2	H22.3
新規	197	151	123	125	80	93	98	92	72	78	75	78
退職	207	134	190	198	141	161	184	138	168	187	187	206
年月	H22.4	H22.5	H22.6	H22.7	H22.8	H22.9	H22.10	H22.11	H22.12	H23.1	H23.2	H23.3
新規	122	80	99	89	45	59	55	34	49	38	41	55
退職	222	178	213	216	165	163	152	178	171	146	117	159
年月	H23.4	H23.5										
新規	82	50										
退職	225	173										

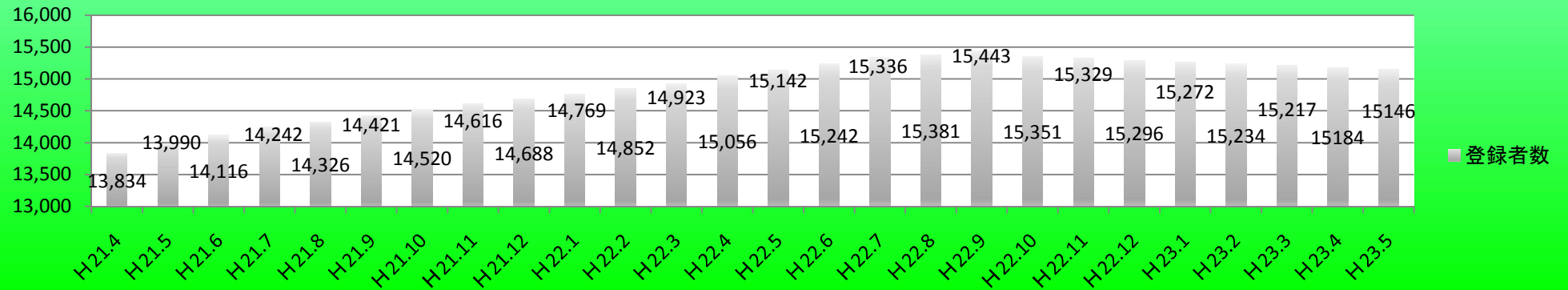


タクシー運転者の登録者数の推移（札幌交通圏）

平成22年9月までは登録者数が増加傾向にあったが、平成22年10月以降は減少してきている。
これは札幌交通圏で平成22年4月から減車を行っているための減少と伺える。

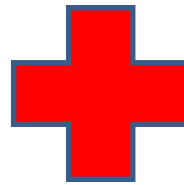
年月	H21.4	H21.5	H21.6	H21.7	H21.8	H21.9	H21.10	H21.11	H21.12	H22.1	H22.2	H22.3
登録者数	13,834	13,990	14,116	14,242	14,326	14,421	14,520	14,616	14,688	14,769	14,852	14,923
年月	H22.4	H22.5	H22.6	H22.7	H22.8	H22.9	H22.10	H22.11	H22.12	H23.1	H23.2	H23.3
登録者数	15,056	15,142	15,242	15,336	15,381	15,443	15,351	15,329	15,296	15,272	15,234	15,217
年月	H23.4	H23.5										
登録者数	15184	15146										

登録者数



ススキノ地区 駐車秩序維持のためのペナルティ制度の取り組み

ススキノ地区に限定して
交差点内駐車・横断歩道上駐車を
協会指導員が指導し現認した場合
協会から違約通知 ⇒ 当該会社
ペナルティ（違約金）を支払う
（平成18年4月より）



新たに監視カメラによる
ペナルティ制度の導入
交差点内駐車・横断歩道上駐車
3分間以上の駐車が確認された場合
ペナルティ（違約金）を支払う
（平成23年4月より）

ススキノ地区におけるタクシーの違法客待ち
駐車を是正するため
ペナルティ制度を強化して悪質な客待ち
駐車を一掃する。



社会貢献 札幌市不法投棄監視協力車としての取り組み

タクシー乗務員が
道路・公園・河川敷
・民有地などに
不法な投棄を発見
した場合は札幌市に通報



タクシー車両にステッカーを貼付

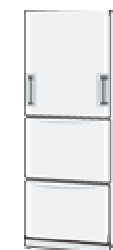
◎ 1年間365日を通じ24時間体制で街中などを走行しているタクシーの機動力を活かし、不法投棄の監視に協力しております。

通報内容

目撃した日時	場所	投棄者の特徴	人数	男女の別	およその年齢
投棄車両の車種・ナンバー・色		投棄物の種類			

通報先

札幌市環境局事業廃棄物課不法投棄担当

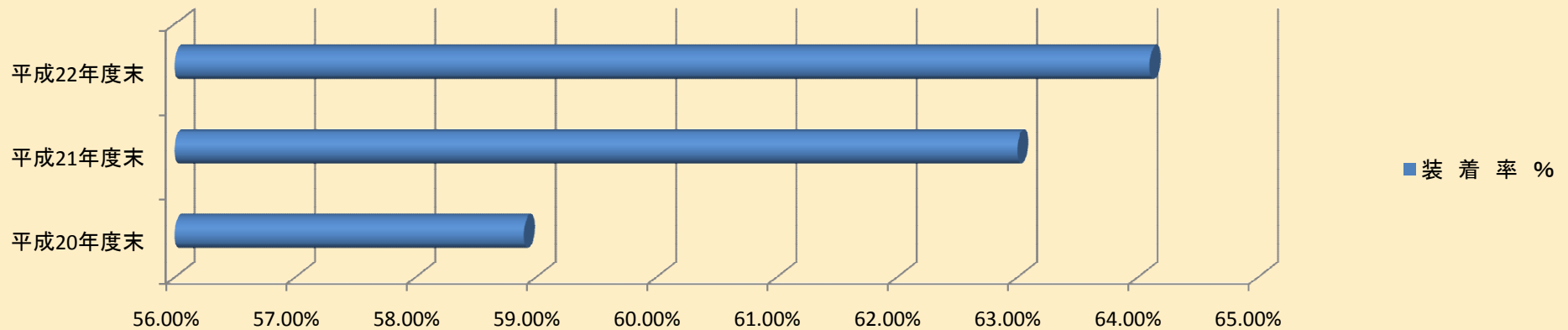


ドライブレコーダーの導入状況（札幌交通圏）

ドライブレコーダーは札幌交通圏において平成22年度末で装着率64.1%と年々微増ではあるが増加傾向にある。

	平成20年度末	平成21年度末	平成22年度末
装着車両数	3,048	3,281	3,043
装着率%	58.90%	63.00%	64.10%

装着率%



低公害車 EVタクシーの導入状況（札幌交通圏）

平成23年3月に石狩市のダイコク交通では道内にはじめて電気自動車（日産：リーフ）のタクシーを2台導入した。
導入費用は約400万円。

1回のフル充電（約8時間）で200 kmの走行が可能（自動車メーカーの公表値）
また、ディーラーに設置している急速充電器で30分で8割の走行が可能。



「普通充電」と「急速充電」。
2種類のEVの充電方法があります。

夢大地北海道ガイドタクシー認定乗務員制度の取り組み

札幌に
観光知識・接客マナーに関する専門的な研修を受け、筆記試験に合格したタクシー乗務員が運転する観光タクシーが平成23年4月1日に誕生しました。
(一期生 : 176名の認定乗務員)
おもてなしの心・質の高い観光ガイドをサービス提供することで旅の満足感を高め快適で楽しい北海道旅行のお手伝いをします。
現在、北海道観光おもてなしタクシー乗務員認定機構では観光シーズンを迎え認知度を高めるために様々な広報活動を行っている。



タクシーに貼られこのマークが目印

大倉山ジャンプ競技場と羊ヶ丘展望台に専用のりばを設置



札幌市内の宿泊施設・観光施設に認定乗務員の顔写真入りのパンフを備えています



認定乗務員専用の「札幌まぢめぐりパス」を購入ができます。
札幌市内の観光施設26ヶ所が割引料金で入場できるパス券10ポイントが付いている。
販売価格 1000円