

北海道トラック協会 取引環境・人材確保に関する実態調査の集計結果概要

■ 調査対象

北海道トラック協会会員事業者のうち北海道内の本社営業所及び道外に本社がある会社については北海道内の営業所を統括している営業所を対象として調査票を配布。

■ 調査実施日（調査方法）

実施日：2019年1月21日（対象事業者へ郵送）

■ 回答状況（2019年2月末日現在）

地区	送付事業者数	有効回答数	回答率
札幌	984	405	41.2%
函館	194	72	37.1%
室蘭	272	149	54.8%
旭川	300	122	40.7%
十勝	238	107	45.0%
釧根	211	67	31.8%
北見	165	66	40.0%
無記名	—	1	—
合計	2,364	989	41.8%

保有車両数

		車種別保有車両台数の合計							
車両規模 (被けん引除く)	回答者数	普通車	準中型車	中型車	大型車	けん引車	小計	被けん引車	合計
1～9台	342	259	195	256	1,208	272	2,190	1,782	3,972
10～19台	301	341	368	461	2,155	735	4,060	1,357	5,417
20～29台	153	321	378	415	1,732	770	3,616	1,612	5,228
30～39台	63	173	224	294	1,002	428	2,121	1,194	3,315
40～49台	52	232	256	411	1,080	387	2,366	1,547	3,913
50～59台	20	38	122	142	545	221	1,068	389	1,457
60～69台	9	28	38	91	191	218	566	463	1,029
70～79台	14	36	112	176	511	195	1,030	295	1,325
80～89台	7	12	29	89	290	176	596	203	799
90～99台	5	8	95	78	247	40	468	71	539
100台以上	14	233	558	829	894	486	3,000	2,619	5,619
無回答	9	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	989	1,681	2,375	3,242	9,855	3,928	21,081	11,532	32,613

		1事業者当たりの平均保有台数							
車両規模 (被けん引除く)	回答者数	普通車	準中型車	中型車	大型車	けん引車	小計	被けん引車	合計
1～9台	342	0.8	0.6	0.7	3.5	0.8	6.4	5.2	11.6
10～19台	301	1.1	1.2	1.5	7.2	2.4	13.5	4.5	18.0
20～29台	153	2.1	2.5	2.7	11.3	5.0	23.6	10.5	34.2
30～39台	63	2.7	3.6	4.7	15.9	6.8	33.7	19.0	52.6
40～49台	52	4.5	4.9	7.9	20.8	7.4	45.5	29.8	75.3
50～59台	20	1.9	6.1	7.1	27.3	11.1	53.4	19.5	72.9
60～69台	9	3.1	4.2	10.1	21.2	24.2	62.9	51.4	114.3
70～79台	14	2.6	8.0	12.6	36.5	13.9	73.6	21.1	94.6
80～89台	7	1.7	4.1	12.7	41.4	25.1	85.1	29.0	114.1
90～99台	5	1.6	19.0	15.6	49.4	8.0	93.6	14.2	107.8
100台以上	14	16.6	39.9	59.2	63.9	34.7	214.3	187.1	401.4
全体	980	1.7	2.4	3.3	10.0	4.0	21.3	11.7	33.0

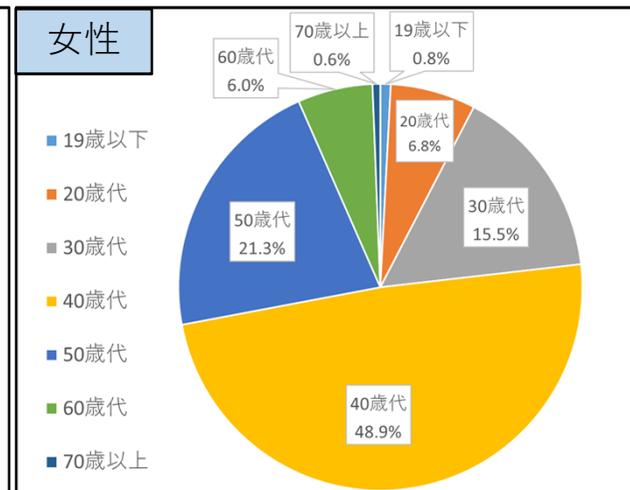
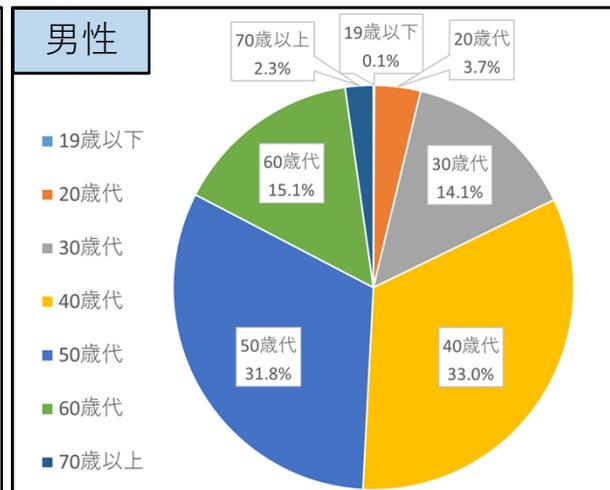
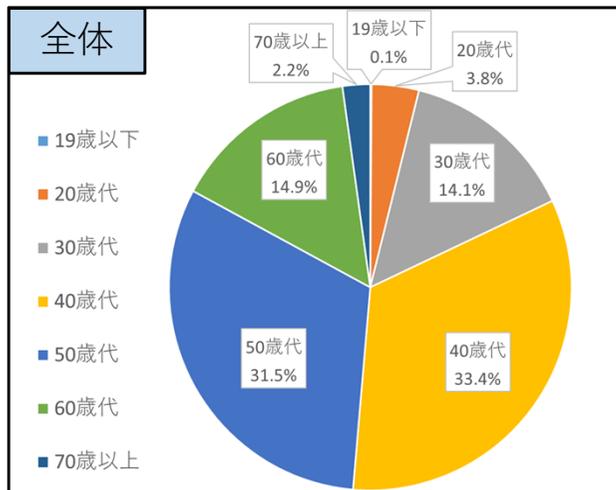
※ 車種は運転免許区分を使用

雇用ドライバー数

全体	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
ドライバー数(男女合計)	20	729	2,710	6,414	6,053	2,867	426	19,219
年齢構成比率	0.1%	3.8%	14.1%	33.4%	31.5%	14.9%	2.2%	100.0%

男性	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
ドライバー数	16	696	2,635	6,178	5,950	2,838	423	18,736
年齢構成比率	0.1%	3.7%	14.1%	33.0%	31.8%	15.1%	2.3%	100.0%
全体における男性比率	80.0%	95.5%	97.2%	96.3%	98.3%	99.0%	99.3%	97.5%

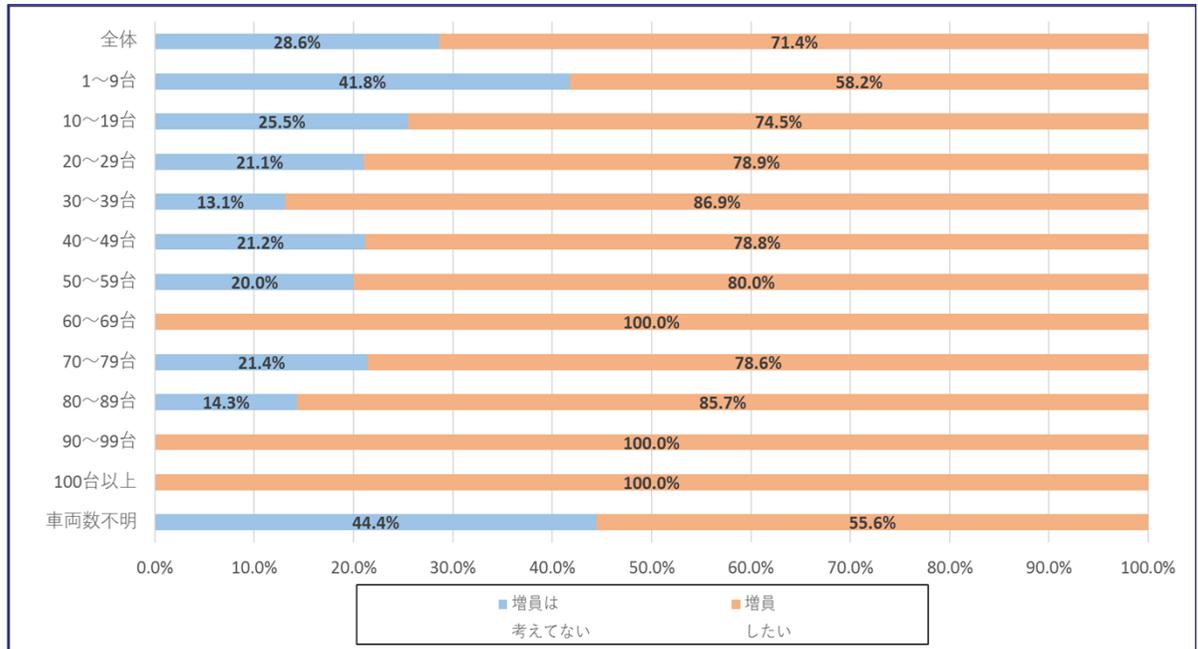
女性	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
ドライバー数	4	33	75	236	103	29	3	483
年齢構成比率	0.8%	6.8%	15.5%	48.9%	21.3%	6.0%	0.6%	100.0%
全体における女性比率	20.0%	4.5%	2.8%	3.7%	1.7%	1.0%	0.7%	2.5%



ドライバー増員の意向について

増員意向の有無

車両規模	有効回答数	増員は考えてない	構成比率	増員したい	構成比率
全体	981	281	28.6%	700	71.4%
1～9台	340	142	41.8%	198	58.2%
10～19台	298	76	25.5%	222	74.5%
20～29台	152	32	21.1%	120	78.9%
30～39台	61	8	13.1%	53	86.9%
40～49台	52	11	21.2%	41	78.8%
50～59台	20	4	20.0%	16	80.0%
60～69台	9	0.0%	9	100.0%	
70～79台	14	3	21.4%	11	78.6%
80～89台	7	1	14.3%	6	85.7%
90～99台	5	0.0%	5	100.0%	
100台以上	14	0.0%	14	100.0%	
車両数不明	9	4	44.4%	5	55.6%



免許区分別 増員希望人数

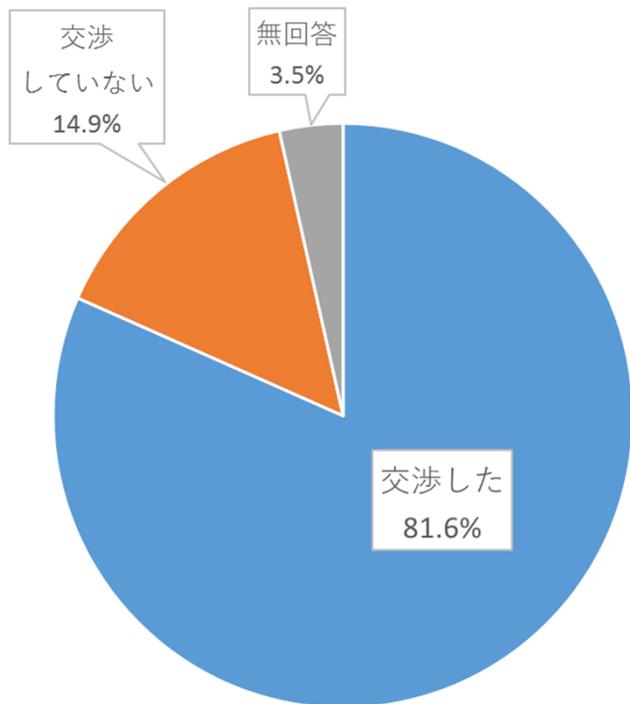
車両規模 (被けん引除く)	増員回答 事業者数 [A]	免許区分別 増員希望人数					人数合計 [B]	増員希望人数 平均 [B / A]
		普通	準中型	中型	大型	けん引 (大型)		
全体	700	56	152	273	1,151	481	2,113	3.0
1～9台	198	12	29	31	270	57	399	2.0
10～19台	222	23	28	50	321	133	555	2.5
20～29台	120	4	37	45	205	113	404	3.4
30～39台	53	8	14	31	102	49	204	3.8
40～49台	41	5	18	38	91	39	191	4.7
50～59台	16	0	4	6	55	30	95	5.9
60～69台	9		3	11	17	13	44	4.9
70～79台	11		3	11	22	11	47	4.3
80～89台	6	0		10	11	12	33	5.5
90～99台	5		5		20	5	30	6.0
100台以上	14	4	10	37	31	18	100	7.1
車両数不明	5		1	3	6	1	11	2.2

荷主との取引状況①

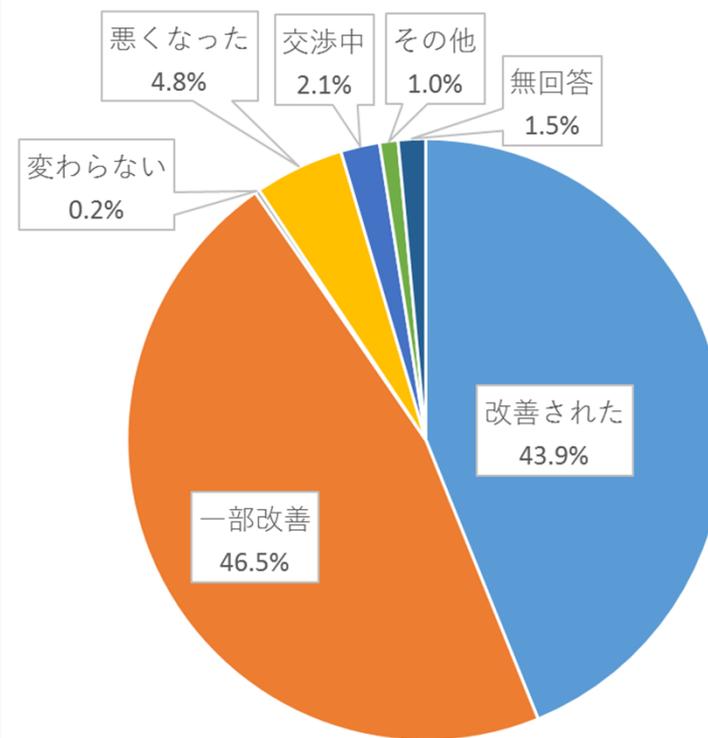
2017年11月約款改正以降の契約交渉の有無

	交渉の有無			回答 合計	交渉結果							
	交渉した	交渉 していない	無回答		改善された	一部改善	変わらない	悪くなった	交渉中	その他	無回答	合計
回答数	807	147	35	989	354	375	2	39	17	8	12	807
構成比	81.6%	14.9%	3.5%	100.0%	43.9%	46.5%	0.2%	4.8%	2.1%	1.0%	1.5%	100.0%

契約交渉の有無



契約交渉の結果



荷主との取引状況②

契約の書面化割合

車両規模 (被牽引除く)	契約の書面化割合 (単位：事業者)												回答数 合計
	0%	1～9%	10～19%	20～29%	30～39%	40～49%	50～59%	60～69%	70～79%	80～89%	90～99%	100%	
全体	17	10	44	35	51	11	70	22	62	91	97	191	701
100台以上					2	1	1				4	4	12
90～99台							1	1		1		2	5
80～89台											2	5	7
70～79台			1	1			1		1		1	3	8
60～69台			1		1				1		2	2	7
50～59台				1		2	2		3	3	1	4	16
40～49台		3	2	2	2		3	3	4	8	10	9	46
30～39台			1	2	3	3		4	3	3	13	5	51
20～29台	3		7	10	8	1	10	3	18	14	18	26	118
10～19台	6	2	21	10	17	6	24	7	17	31	25	57	223
1～9台	8	4	10	8	20	2	25	5	15	21	33	69	220

