北海道高規格幹線道路網図 稚内 北海道の高規格幹線道路の主な暫定2車線区間と速度規制 平成28年3月31日現在 ・道央自動車道(旭川鷹栖IC以北及び登別室蘭IC以南のほぼ全線→70km/h) 開通延長 ○ 豊富北IC 総延長 北海道を除く全 分 区域 \boxtimes ・道東自動車道(ほぼ全線→70km/h) (km) 国開通状況 延長(km) 率(%) ・旭川紋別自動車道(ほぼ全線→70km/h(一部80km/h)) 14,000 80.5 全 国 11,266 83.6 │ 幌延IC ・深川留萌自動車道(ほぼ全線→70km/h) 高規格幹線道路 北海道 1,825 1,093 59.9 ・帯広広尾自動車道(ほぼ全線→70km/h) (895) ・日高自動車道(沼ノ端西IC以東のほぼ全線→70km/h(一部80km/h)) 全 国 11,520 中川に()()音威子府に 8,754 76.0 78.9 ・函館江差自動車道(ほぼ全線→70km/h) 高速自動車国道 (97) 北海道 1,375 748 54.4 全 国 2,480 1,617 67.4 一般国道自動車専用道路 ↑美深北IC 旭川紋別自動車道 (本州四国連絡道を含む) 北海道 450 248 55.1 ※北海道商工会議所調査による。 ○名寄IC 紋別 ※()書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格 幹線道路の総計には含まれている。 ○ 士別剣淵IC 遠軽IC◯ 比布JCT ○ 留朝IC ○留萌大和田IC 旭川鷹栖IC 訓子府IC 深川留萌自動車道 深川に 道 央 根室IC 札樽自動車道 自 足寄IC 余市IC〇 本別JCT 釧路西IC 小樽JCT 帯広JCT 道 ○共和IC 道 千歳恵庭JCT 带広広尾自動車道 倶知安IC ○ 新千歳空港 黒松内IC 苫小牧東JCT 沼ノ端西IC 黒松内JCT 忠類大樹IC 〇 日高門別IC 凡 路線名 延長 開通 内訳 豊似IC〇 高速自動車国道 約236km 央 北海道縱貫自動車道 681km 約444km 登別室蘭IC 約208km 開通区間(4車線) 日高自動車道 自 開通区間(暫定2車線) 動 浦河 約38km 根室線 北 海 道 整備計画区間 車 694km 約304km 基本計画区間 自動車道 網走線 約266km ○大沼公園IC 函館江差自動車道 ■■■ 予定路線区間 七飯IC 🔾 約46km 日高自動車道 120km 図館IC 一般国道自動車専用道路 深川留萌自動車道 50km 約45km ○ 北**斗茂辺地**C 約81km 旭川紋別自動車道 130km 開通区間 木古内IC 带広広尾自動車道 80km 約58km 事業区間 ø ■■■ 計画区間 函館江差自動車道 70km 約18km 高速自動車国道に並行する自動車専用道路 開通区間 約97km 事業区間