北海道高規格幹線道路網図

参考資料2

平成28年3月31日現在

区分		区域	総延長（km）	開通延長 延長(km)	開通延長 率(%)	北海道を除く全国開通状況
高規格幹線道路		全国	14,000	11,266	80.5	83.6
		北海道	1,825	1,093	59.9	－
	高速自動車国道	全国	11,520	(895) 8,754	76.0	78.9
		北海道	1,375	(97) 748	54.4	－
	一般国道自動車専用道路（本州四国連絡道を含む）	全国	2,480	1,617	65.2	67.4
		北海道	450	248	55.1	－

※北海道商工会議所調査による。

※（　）書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれている。

北海道の高規格幹線道路の主な暫定２車線区間と速度規制

- 道央自動車道（旭川鷹栖IC以北及び登別室蘭IC以南のほぼ全線→70km/h）
- 道東自動車道（ほぼ全線→70km/h）
- 旭川紋別自動車道（ほぼ全線→70km/h(一部80km/h)）
- 深川留萌自動車道（ほぼ全線→70km/h）
- 帯広広尾自動車道（ほぼ全線→70km/h）
- 日高自動車道（沼ノ端西IC以東のほぼ全線→70km/h(一部80km/h)）
- 函館江差自動車道（ほぼ全線→70km/h）

凡例	路線名		延長	開通	内訳
高速自動車国道 開通区間（4車線） 開通区間（暫定2車線） 整備計画区間 基本計画区間 予定路線区間	北海道縦貫自動車道		681km	約444km	約236km 約208km
	北海道横断自動車道	根室線	694km	約304km	約38km
		網走線			約266km
一般国道自動車専用道路 開通区間 事業区間 計画区間	日高自動車道		120km	約46km	
	深川留萌自動車道		50km	約45km	
	旭川紋別自動車道		130km	約81km	
	帯広広尾自動車道		80km	約58km	
	函館江差自動車道		70km	約18km	
高速自動車国道に並行する自動車専用道路 開通区間 事業区間				約97km	