

こころ豊かな暮らしを支えるシームレスな交通社会を目指して

時代はどう変わるのか

公共交通への影響と課題

人口減少 財政状況の悪化 モータリゼーションの進展

利用者減少と経営環境悪化

経済的規制の緩和 福祉輸送等の輸送主体

撤退・サービス低下と競争激化

高齢化社会 ノーマライゼーション バリアフリー化

公共交通としての企業努力

環境対策への社会的要請 自然環境の保全

社会的費用の発生と負担

IT利用の拡大 新技術の進展

利便性向上とコスト削減

公共交通としての意義・役割

学生・高齢者等マイカーに頼れない人の移動手段
都市における渋滞解消やまちづくりに貢献
環境負荷の小さい持続可能な交通として不可欠
冬季にも安全・安心できる輸送サービスの提供

公共交通の適切な維持と利用促進に向けた対策が必要

対策推進のための施策の新たな視点

サービス・利便性向上における利用者の視点 → **シームレスな交通社会**

他の公共交通又は私的交通と連携したサービスネットワークの構築
・モード横断的な取り組み（交通結節点等におけるバリアフリー等構造面の対策、柔軟で多様な運賃システム、適切な運行情報等の提供）
・人的支援等のサポートシステムの確立

地域社会での合意形成と協働の視点 → **地域が支える安心社会**

事業者のみならず地域が支える公共交通としての地域主導の計画づくり
交通事業者の情報開示と行政、利用者、NPO等の参画における役割分担
多様な運送主体の輸送サービスにおける十分な安全の確保

観光・商業施設者等との連携、「まちづくり」の視点 → **利用増大と活力社会**

他の交通事業者や観光・商業施設との連携による新規交通需要の掘り起こし
都市圏における「まちづくり」と「交通」の相乗効果

環境に配慮した交通の視点 → **環境的に持続可能な社会**

交通事業者等全ての主体における環境負荷低減努力
・マイカーから公共交通への利用転換、物流事業者と利用者・荷主との連携施策の推進のための合意形成
・サービスの維持向上とコスト削減に向けたITの積極的な活用

具体策例

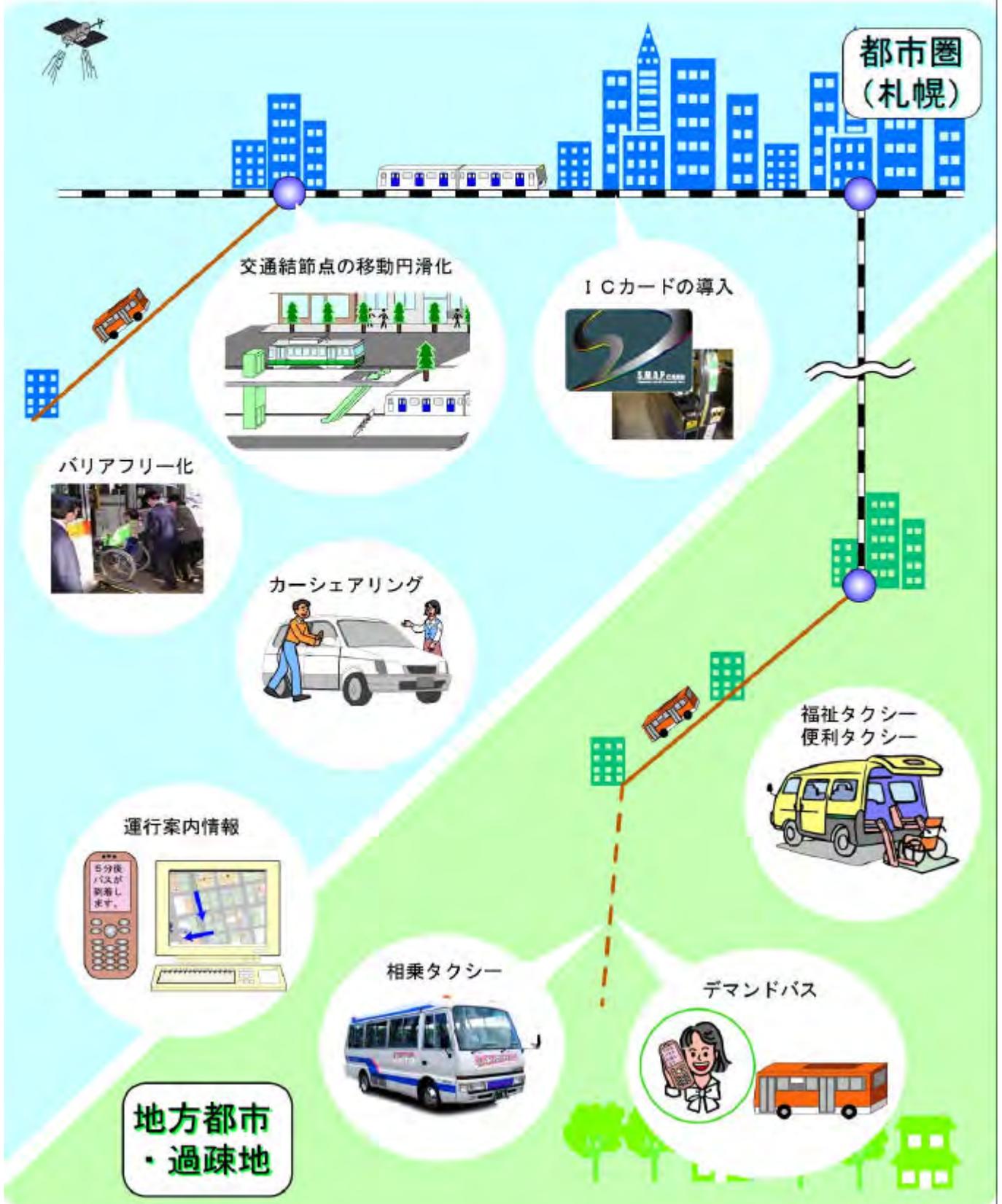
都市圏（札幌）

バリアフリー化、ICカードの導入、運行案内情報、交通結節点の移動円滑化、カーシェアリング等

地方都市・過疎地

公共交通と福祉輸送・過疎輸送との連携、デマンド交通等

こころ豊かな暮らしを支える
シームレスな交通社会を目指して



平成13年答申と今次答申との関係について(視点、まとめ方の違い等)

	平成13年答申	平成16年答申
<p>諮問理由 (両者の関係を含む)</p>	<p>人口の都市部への集中、マイカーへの依存増大、少子高齢化、個人の価値観の多様化、環境問題、情報通信技術</p>	<p>地球温暖化対策、バリアフリー(少子高齢化)、ITの活用、経済的規制の緩和</p> <p>(両者の関係) 13年答申における全分野共通の課題(安全確保、バリアフリー化、環境、IT等)に関し、より具体的なあり方を検討 両答申を一体化</p>
<p>答申の狙いと対象となる交通モード等</p>	<p>交通ネットワーク・公共交通機関のあり方及び今後の運輸サービスの向上方策(「縦糸」)</p> <p>鉄道、バス、タクシー、旅客船、航空及び関連する旅客施設</p> <p>(検討テーマ) ・公共交通ネットワーク</p>	<p>輸送モードや4つの交通分野に共通する課題に対する理念や施策のあり方論(「横糸」)</p> <p>公共交通機関(13年答申同様)及び自動車(マイカー・トラック)、貨物鉄道、貨物船</p> <p>(検討テーマ) ・交通の利用に係る移動の円滑化 ・環境の保全 ・安全確保及び非常災害への対応</p>
<p>検討の主たる視点</p>	<p>公共交通ネットワークの維持、充実の視点</p> <p>交通事業者の視点</p> <p>交通サービスの供給の視点</p>	<p>公共交通を軸としたシームレスな交通確保(ソフト施策も重視)の視点</p> <p>利用者(移動制約者を含む)の視点及び特に「環境」においては利用者・荷主のあり方(責務と役割)の視点</p> <p>地域や利用者の参加による交通サービス確保の視点</p>
<p>目指すべき交通のイメージ</p>	<p>いかにモビリティの質を高め、いかに経済、社会及び環境と相乗効果を生み出していくか</p>	<p>・シームレスな交通 ・地域が支える安全・安心な交通 ・利用増大と活力あるまちの交通 ・環境的に持続可能な交通</p>
<p>答申のイメージタイトル</p>	<p>「北海道新世紀公共交通ビジョン」</p>	<p>「こころ豊かな暮らしを支えるシームレスな交通社会を目指して」</p>

関係機関、事業者、地域等における具体的施策・事業

答申の一体化