

北海道運輸局安全プラン2009

Plan

事業用自動車の事故削減目標の設定

- ・10年間で死者数半減（平成20年19人を10年後に9人）
- ・10年間で人身事故件数半減（平成20年2,081件を10年後に1,015件）
- ・飲酒運転ゼロ

Do

目標達成のため当面講ずべき措置

安全体質の確立

- ・安全マネジメントの新たな評価対象事業者への啓発
- ・メールマガジン発信等事故情報の共有化の啓発
- ・運転者の労働環境改善・健康管理の啓発 等

コンプライアンスの徹底

- ・基準割れ（5両未満）貨物事業者への監査の実施
- ・強化される行政処分の厳格な運用
- ・処分逃れ防止への情報収集・共有化 等

飲酒運転の根絶

- ・点呼時のアルコールチェッカーによる確認義務付けに伴う啓発活動 等

IT・新技術の活用

- ・衝突被害軽減ブレーキに関する補助制度の啓発
- ・実用化済みASV技術の普及促進
- ・ドラレコ、デジタコの普及促進 等

PDCA
サイクル

Check

Act

北海道地域事業用自動車安全対策会議を設置

毎年、関係者間で施策の進捗状況、目標の達成状況等を確認

新たな施策を検討

北海道運輸局交通事故削減目標

交通事故による死者数

(人)

	H20年	H25年(5年後)		H30年(10年後)	
		死者数	削減率	死者数	削減率
バス	0	0	-	0	-
ハイ・タク	3	2	33.3%	1	66.7%
トラック	16	12	25.0%	8	50.0%
計	19	14	26.3%	9	52.6%

人身事故発生件数

(件)

	H20年	H25年(5年後)		H30年(10年後)	
		事故件数	削減率	事故件数	削減率
バス	138	100	27.5%	65	52.9%
ハイ・タク	1,043	750	28.1%	500	52.1%
トラック	900	650	27.8%	450	50.0%
計	2,081	1,500	27.9%	1,015	51.2%

飲酒運転ゼロ