

# 留萌市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 概要

留萌市民の移動特性や交通需要を的確に把握し、市内路線バスについては、需要の少ない路線や時間帯の見直しなどにより再編するとともに、公共交通空白地域の解消を図ることで、より効率的かつ市民のライフスタイルに即した公共交通体系をまちづくりと連携して構築し、また、夏季においては黄金岬やゴールドンビーチなど海水浴客などの利用客が増加することから、季節的な路線バスの運行も検討する必要がある、さらには、道路整備について、市内循環機能を持つ都市計画道路を配置して、円滑な公共交通を構築する。

## 留萌市生活交通ネットワーク計画の目標・効果

1日1回あたりの輸送人員平均 10人以上

- (1) 利用促進
- (2) 中心市街地と地域公共交通の連携
- (3) 交通教育の実践
- (4) 地域との連携
- (5) 持続的自立可能な運営体制の構築

## 平成25年度事業概要

平成24年度に引き続き、商店街を經由して、市立病院までのフィーダーを運行。

## 地域公共交通の現況

- ・JR留萌線(留萌駅他6駅)
- ・沿岸バス(株) (6系統)
- ・小鳩交通 明日萌タクシー 2営業所
- ・スクールバス (3系統)

## 留萌市地域公共交通活性化協議会開催状況

平成24年3月23日 第11回活性化協議会

- ・専決処分の報告
- ・計画事業に係る一次評価及び二次評価
- ・平成22・23年度事業報告
- ・平成23年度予算執行状況
- ・地域内フィーダー系統確保維持事業報告

平成24年6月21日 第12回活性化協議会

- ・平成23年度事業・決算・監査報告
- ・平成24年度事業計画・予算
- ・地域内フィーダー系統確保維持事業報告

# 平成25年度事業の実施状況

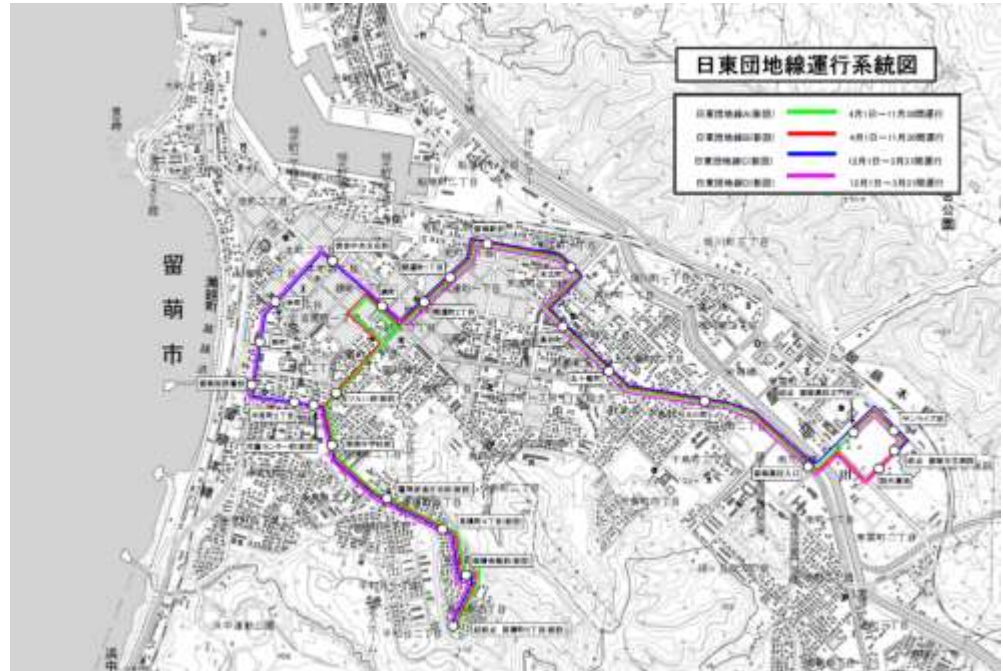
## 1) プロセス、創意工夫

- ◆ 実証実験の結果が良好 (H23.4~H23.9)
- ◆ 本格運行開始 (H23.10)
- ◆ 急傾斜行路を迂回する冬期間ダイヤを導入
- ◆ 低床バスを導入 (H24.4)

## 3) 収入実績

年月	路線名	普通 旅客運賃	回数 旅客運賃	定期 旅客運賃	合計
H24.4	日東団地線A	31,515	41,352	3,228	76,095
	日東団地線B	24,248	35,048	5,010	64,306
	小計	55,763	76,400	8,238	140,401
H24.5	日東団地線A	33,061	43,295	2,724	79,080
	日東団地線B	26,248	19,610	5,686	51,544
	小計	59,309	62,905	8,410	130,624
H24.6	日東団地線A	39,033	36,667	5,848	81,548
	日東団地線B	24,057	16,000	3,400	43,457
	小計	63,090	52,667	9,248	125,005
H24.7	日東団地線A	38,477	38,200	6,390	83,067
	日東団地線B	20,467	18,781	2,171	41,419
	小計	58,944	56,981	8,561	124,486
H24.8	日東団地線A	38,333	30,867	5,067	74,267
	日東団地線B	26,962	20,353	5,229	52,544
	小計	65,295	51,220	10,296	126,811
H24.9	日東団地線A	31,442	38,572	2,858	72,872
	日東団地線B	25,329	23,448	4,391	53,168
	小計	56,771	62,020	7,249	126,040
H24.10	日東団地線A	32,524	57,942	4,990	95,456
	日東団地線B	31,462	36,561	7,029	75,052
	小計	63,986	94,503	12,019	170,508
H24.11	日東団地線A	32,829	67,648	7,086	107,563
	日東団地線B	26,676	35,229	11,124	73,029
	小計	59,505	102,877	18,210	180,592
H24.12	日東団地線C	37,695	58,962	5,886	102,543
	日東団地線D	34,295	43,029	10,838	88,162
	小計	71,990	101,991	16,724	190,705
H25.1	日東団地線C	24,467	31,133	4,057	59,657
	日東団地線D	19,657	23,276	4,857	47,790
	小計	44,124	54,409	8,914	107,447
H25.2	日東団地線C	36,819	56,943	1,495	95,257
	日東団地線D	27,543	29,819	5,343	62,705
	小計	64,362	86,762	6,838	157,962
H25.3	日東団地線C	44,238	53,933	1,086	99,257
	日東団地線D	29,700	28,495	8,210	66,405
	小計	73,938	82,428	9,296	165,662
合計	日東団地線A	277,214	354,543	38,191	669,948
	日東団地線B	205,449	205,030	44,040	454,519
	日東団地線C	143,219	200,971	12,524	356,714
	日東団地線D	111,195	124,619	29,248	265,062
	合計	737,077	885,163	124,003	1,746,243

## 2) 運行ルート



## 4) 利用実績

区分	23.10		23.11		23.12		24.1		24.2		24.3		H23.10~H24.3	
	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数
上り	121	6.1	257	12.9	255	12.1	176	9.3	200	9.5	162	7.7	1,171	9.6
下り	202	10.1	271	13.6	423	20.1	303	15.9	354	16.9	358	17.0	1,911	15.6
合計	489	6.1	841	10.5	1,121	13.3	788	10.4	970	11.5	921	11.0	5,130	10.4

区分	24.4		24.5		24.6		24.7		24.8		24.9		H24.4~H24.9		12ヶ月合計	
	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数
上り	155	7.8	183	8.7	182	8.7	192	9.1	144	6.3	158	8.3	1,014	8.2	2,185	8.9
下り	266	13.3	255	12.1	251	12.0	269	12.8	263	11.4	258	13.6	1,562	12.5	3,473	14.1
合計	421	10.5	438	10.4	433	10.3	461	10.9	407	8.8	416	11.0	2,576	10.3	5,658	11.5

区分	24.10		24.11		24.12		25.1		25.2		25.3		H24.10~H25.3		18ヶ月合計	
	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数	乗車人員	平均乗車数
上り	245	11.1	275	13.1	207	10.9	120	10.9	201	10.6	169	8.5	1,217	10.9	3,402	9.5
下り	287	13.0	301	14.3	318	17.7	189	17.2	328	17.3	362	18.1	1,785	16.3	5,258	14.8
合計	532	12.0	576	13.7	525	14.3	309	14.0	529	14.0	531	14.3	2,999	13.6	8,660	12.1

日東団地線AB      日東団地線CD

## 5) 事業実施の適切性

◆計画どおり事業は適切に実施され、現在も実施中である。

## 6) 目標・効果達成状況

採算ラインである1日10人の乗車目標に対して、平成24年度の実績では、1日に9.5人と目標を下回ったが、平成24年10月～平成25年3月までの実績では、1日に11.9人と目標を上回っている。

ネットワーク計画を加味して、今後においても各系統の乗車状況などを検証し、目標達成に努める。

## 7) 事業の今後の改善点

◆通勤・通学・通院など、それぞれの利用実態を把握して、それに合わせたダイヤ編成を組むことで、交通需要を満たす適切な路線のあり方を検討し、乗車数増加を図る。

## 8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果

- ・自己評価のとおり、適切に事業が実施されている。
- ・利用者ニーズに即したダイヤ編成等が目標の達成につながったものと評価する。
- ・持続可能な交通体系の確保のため、収支状況を改善する必要があるが、減便等により住民の利便性を損なわぬよう配慮を期待する。