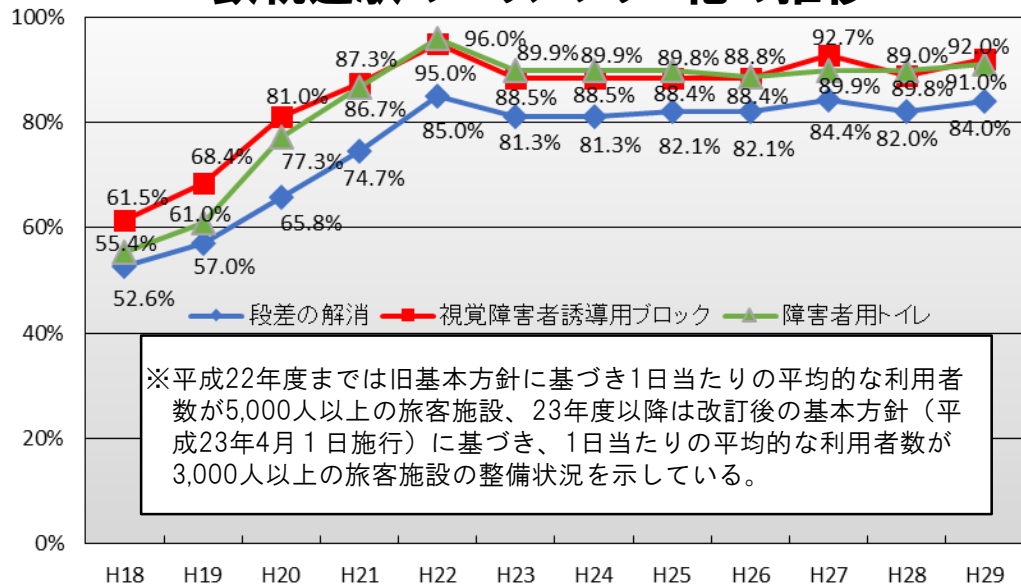
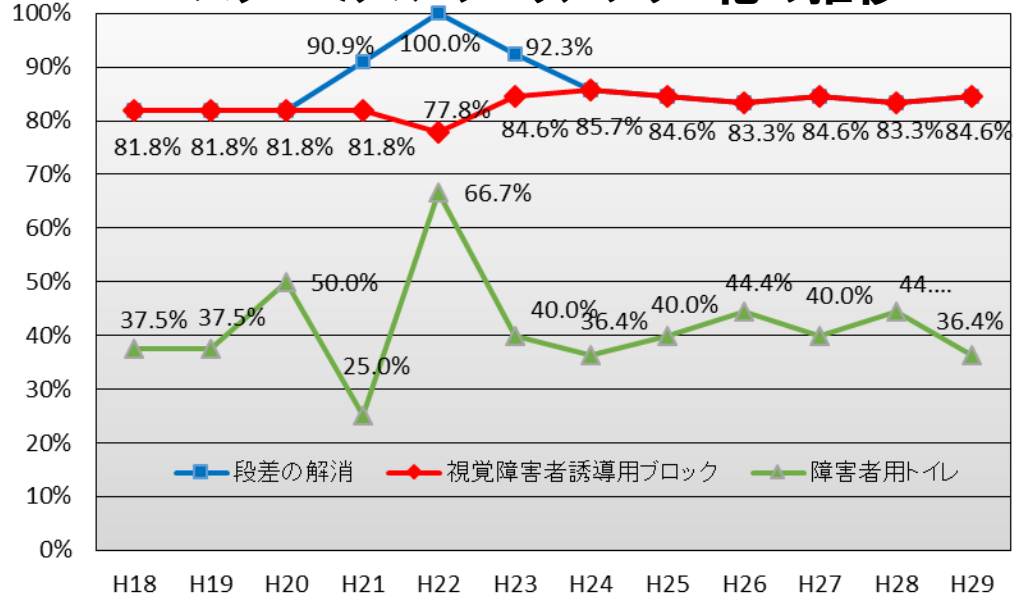


北海道における基本方針に定める 移動等円滑化の目標達成状況

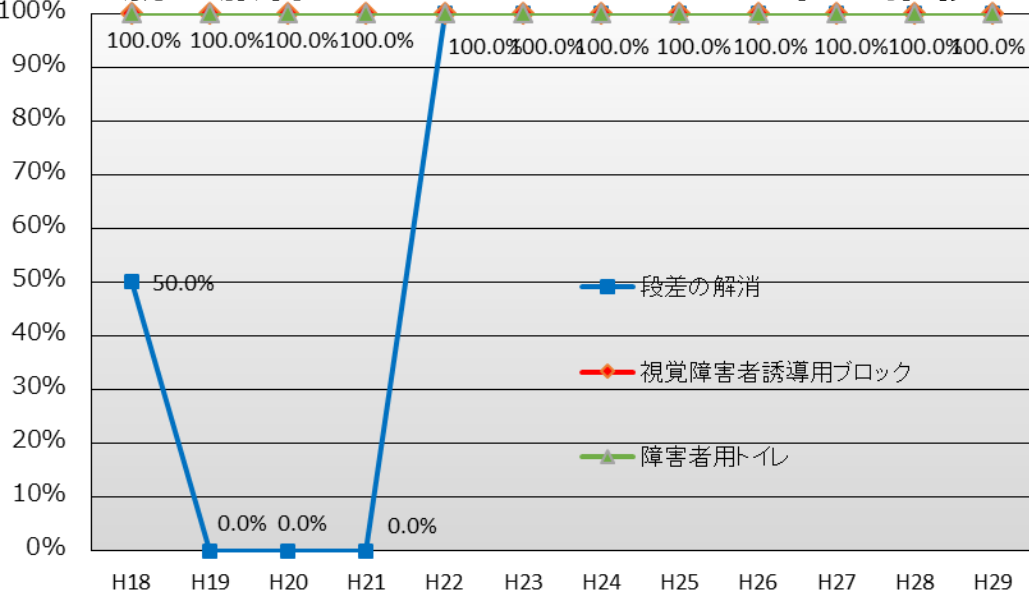
鉄軌道駅のバリアフリー化の推移



バスターミナルのバリアフリー化の推移



航空旅客ターミナルのバリアフリー化の推移



旅客施設のバリアフリー化(段差の解消、視覚障害者誘導用ブロック、障害者トイレ)について

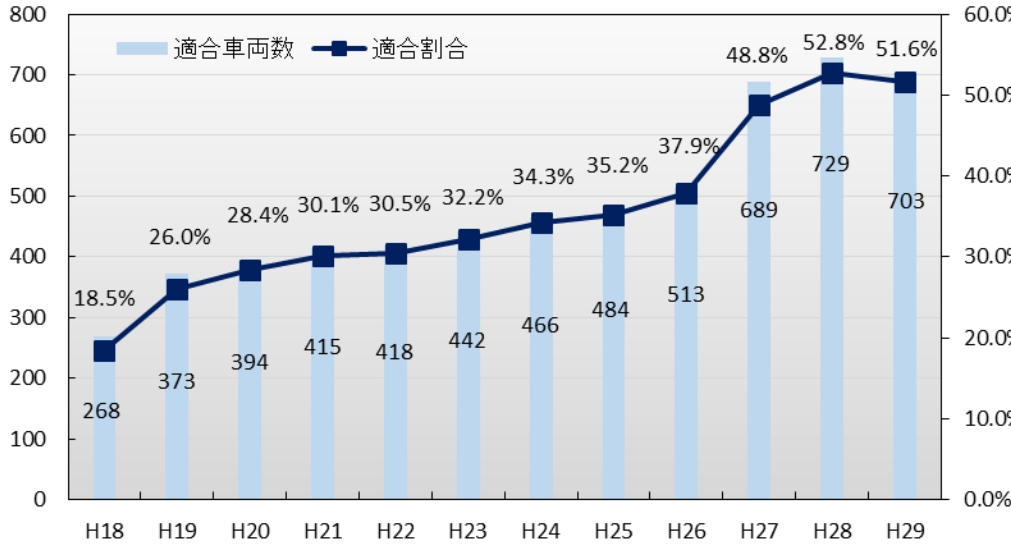
- ・鉄軌道駅は、それぞれについて8～9割の整備状況。
- ・バスターミナルは、障害者トイレを除いて8割強の整備状況。
- ・航空旅客ターミナルは、目標を達成済。

目標値: 100%/ 令和2年度末(全国)	鉄軌道駅		バスターミナル		旅客船ターミナル		航空旅客ターミナル	
	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国
施設数	100	3,575	13	47	—	15	3	37
(うちトイレ設置施設数)	89	3,340	11	40	—	13	3	37
段差の解消(施設数)	84	3,192	11	44	—	15	3	33
割合	84.0%	89.3%	84.6%	93.6%	—	100.0%	100.0%	89.2%
視覚障害者誘導用ブロック (施設数)	92	3,372	11	43	—	11	3	37
割合	92.0%	94.3%	84.6%	91.5%	—	73.3%	100.0%	100.0%
障害者トイレの設置 (施設数)	81	2,846	4	29	—	12	3	36
割合	91.0%	85.2%	36.4%	72.5%	—	92.3%	100.0%	97.3%

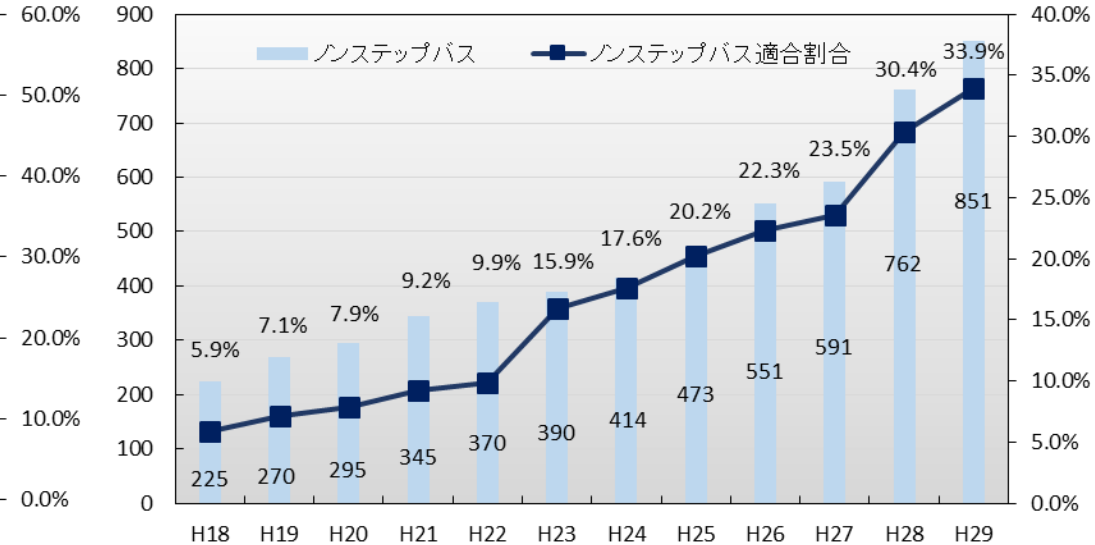
※障害者トイレ設置割合はトイレを設置している施設に対する割合

※赤塗りはバリアフリー化率が全国平均より高いもの

(両数) 鉄軌道車両のバリアフリー化の推移

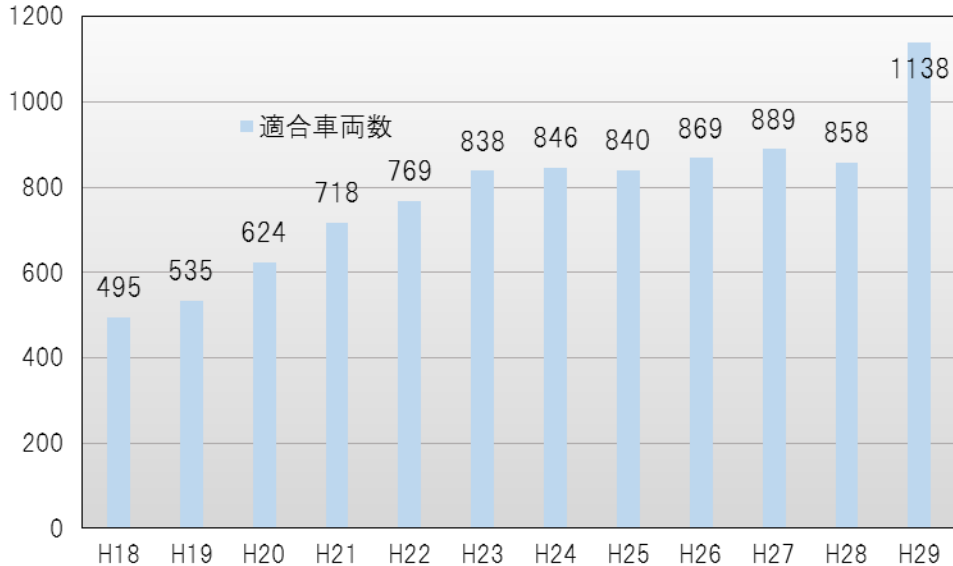


(台数) ノンステップバスのバリアフリー化の推移



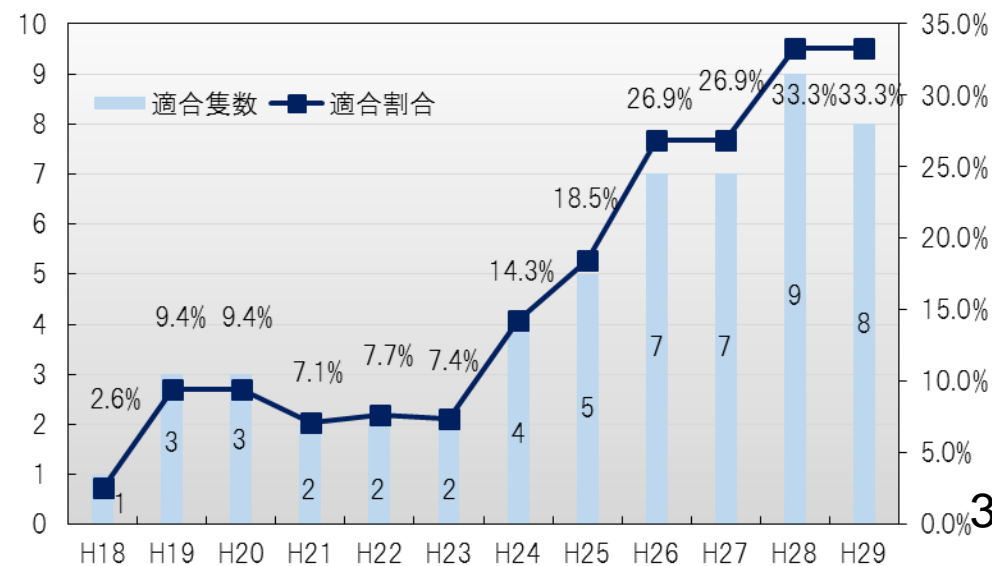
福祉タクシーの推移

(台数)



旅客船のバリアフリー化の推移

(隻数)



- ・鉄軌道車両は5割、ノンステップバス、旅客船はともに3割の導入状況。
- ・福祉タクシーは、ユニバーサルデザインタクシーであるJPN TAXI(平成29年10月に販売開始)の導入により前年度より280台の増加。

目 標 値(全国)	鉄軌道車両		ノンステップバス		福祉タクシー		旅客船	
	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国
約70%/2020年度末			約70%/2020年度末 (適用除外認定車両を除く)		約44,000台/2020年度末		約50%/2020年度末	
総 数	1,362	52,567	2,509	46,132			24	660
基準適合車両数	703	37,460	851	26,002	1,138	20,113	8	289
割 合	51.6%	71.3%	33.9%	56.4%			33.3%	43.8%

- ・道路は、ほぼ目標を達成。
- ・都市公園は、園路及び広場がほぼ目標を達成。
- ・路外駐車場は、約6割の達成状況。

	道路		都市公園						路外駐車場	
			園路及び広場		駐車場		トイレ			
目標値(全国)	原則100%/令和2年度末		約60%/令和2年度末		約60%/令和2年度末		約45%/令和2年度末		約70%/令和2年度末	
	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国	北海道	全国
総数	184.5km	1,702.7km	7,317	94,311	627	9,037	3,093	35,620	146	3,791
基準適合の数	180.8km	1,513.0km	4,256	48,206	262	4,303	939	12,611	84	2,377
割合	98.0%	89.0%	58.2%	51.1%	41.8%	47.6%	30.4%	35.4%	57.5%	62.7%

※赤塗りはバリアフリー化率が全国平均より高いもの