

Ⅱ. 旅客輸送

1. 機関別輸送人員の推移

(1) 道内相互間

(単位:千人)

区分 年度	鉄 道 ・ 軌 道					自 動 車				船 舶	航 空	合 計
	J R	民 鉄	地下鉄	路面電車	小 計	乗合バス	貸切バス	ハイヤー・タクシー	小 計			
22	125,497 18.8%	— —	204,862 30.7%	13,184 2.0%	343,543 51.5%	187,703 28.1%	14,880 2.2%	119,071 17.8%	321,654 48.2%	1,573 0.2%	638 0.1%	667,408 100.0%
23	127,600 19.2%	— —	203,719 30.7%	13,153 2.0%	344,472 51.9%	186,290 28.1%	14,950 2.3%	115,763 17.4%	317,003 47.8%	1,422 0.2%	621 0.1%	663,518 100.0%
24	129,668 19.3%	— —	208,912 31.2%	13,253 2.0%	351,833 52.5%	185,639 27.7%	16,169 2.4%	114,751 17.1%	316,559 47.2%	1,515 0.2%	591 0.1%	670,498 100.0%
25	132,640 19.5%	— —	213,808 31.5%	13,215 1.9%	359,663 52.9%	186,409 27.4%	18,036 2.7%	113,249 16.7%	317,694 46.7%	1,552 0.2%	666 0.1%	679,575 100.0%
26	130,168 19.4%	— —	217,039 32.3%	13,285 2.0%	360,492 53.6%	184,392 27.4%	17,443 2.6%	108,000 16.1%	309,834 46.1%	1,483 0.2%	674 0.1%	672,483 100.0%
27	133,009 19.6%	14 —	220,602 32.5%	13,613 2.0%	367,238 54.1%	187,145 27.6%	16,505 2.4%	105,570 15.6%	309,219 45.6%	1,603 0.2%	674 0.1%	678,734 100.0%
28	133,310 19.5%	725 0.1%	226,281 33.2%	14,867 2.2%	375,183 55.0%	185,684 27.2%	16,058 2.4%	102,714 15.1%	304,455 44.6%	1,669 0.2%	728 0.1%	682,035 100.0%
29	134,608 19.7%	683 0.1%	229,198 33.6%	14,593 2.1%	379,082 55.5%	184,072 27.0%	15,603 2.3%	101,440 14.9%	301,115 44.1%	1,787 0.3%	865 0.1%	682,849 100.0%
30	134,775 20.0%	657 0.1%	229,746 34.1%	14,205 2.1%	379,383 56.3%	180,872 26.9%	14,159 2.1%	96,493 14.3%	291,524 43.3%	1,630 0.2%	788 0.1%	673,325 100.0%
元	132,454 20.4%	635 0.1%	224,323 34.5%	14,086 2.2%	371,498 57.1%	176,262 27.1%	12,918 2.0%	87,302 13.4%	276,482 42.5%	1,540 0.2%	772 0.1%	650,292 100.0%

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内相互間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

II. 旅客輸送

1. 機関別輸送人員の推移

(2) 道内一道外間

(単位:千人)

区分 年度	J R	船 舶	航 空	合 計
	人 員	人 員	人 員	人 員
22	1,480 7.0%	1,695 8.0%	18,065 85.1%	21,240 100.0%
23	1,321 6.5%	1,723 8.4%	17,350 85.1%	20,394 100.0%
24	1,458 6.5%	1,729 7.8%	19,112 85.7%	22,299 100.0%
25	1,466 6.3%	1,730 7.4%	20,173 86.3%	23,369 100.0%
26	1,369 5.8%	1,662 7.1%	20,377 87.1%	23,408 100.0%
27	1,368 5.6%	1,725 7.1%	21,132 87.2%	24,226 100.0%
28	2,138 8.5%	1,734 6.9%	21,210 84.6%	25,082 100.0%
29	1,667 6.5%	1,783 7.0%	22,183 86.5%	25,633 100.0%
30	1,602 6.2%	1,805 7.0%	22,370 86.8%	25,777 100.0%
元	1,507 5.9%	1,853 7.3%	22,015 86.8%	25,375 100.0%

(3) JR、船舶、航空の合計

(単位:千人)

区分 年度	J R	船 舶	航 空
	人 員	人 員	人 員
22	126,977	3,268	18,702
23	128,921	3,145	17,971
24	131,126	3,199	19,703
25	134,106	3,282	20,839
26	131,537	3,145	21,051
27	134,377	3,328	21,807
28	135,448	3,403	21,938
29	136,275	3,570	23,048
30	136,377	1,630	788
元	133,961	3,393	22,787

※ 1. 下段は輸送機関別シェア

2. 道内一道外間の合計は四捨五入の関係で一致しないことがある

3. JRの道内一道外間の数値は平成27年度より、海峡線と北海道新幹線の合計値

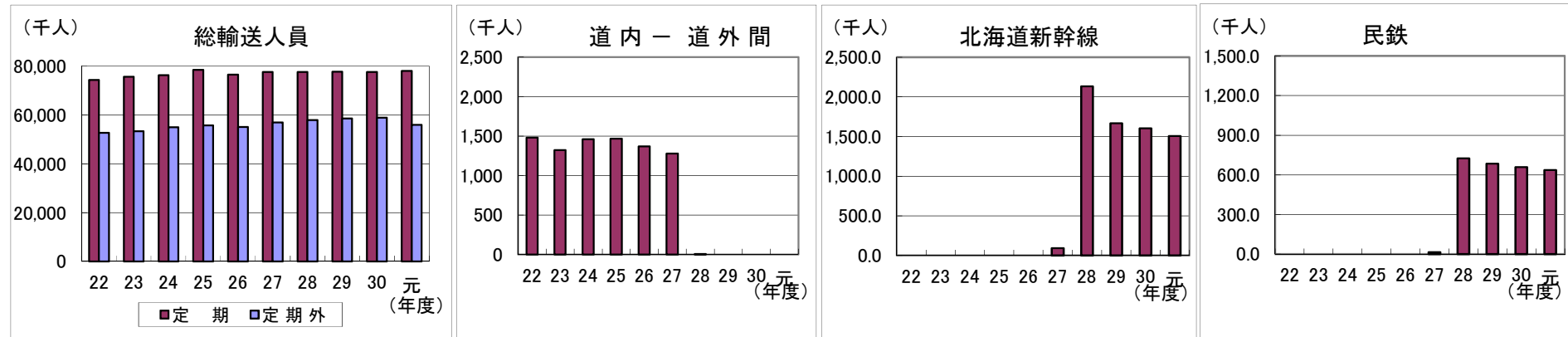
II. 旅客輸送

2. 鉄道輸送(JR北海道)

(単位:千人、%) (指数:22年度=100)

区分 年度	J R 北 海 道									民 鉄				
	総 輸 送 人 員			前年度比	指数	道内一 道外間	前年度比	北海道新幹線	前年度比	総 輸 送 人 員			前年度比	指数
	定 期	定 期 外	合 計							定 期	定 期 外	合 計		
22	74,308	52,669	126,977	100.5	100.0	1,480	92.5	—	—	—	—	—	—	—
23	75,597	53,324	128,921	101.5	101.5	1,321	89.3	—	—	—	—	—	—	—
24	76,226	54,900	131,126	101.7	103.3	1,458	110.4	—	—	—	—	—	—	—
25	78,448	55,658	134,106	102.3	105.6	1,466	100.5	—	—	—	—	—	—	—
26	76,529	55,008	131,537	98.1	103.6	1,369	93.4	—	—	—	—	—	—	—
27	77,532	56,845	134,377	102.2	105.8	1,278	93.4	90	—	4	10	14	—	—
28	77,533	57,915	135,448	100.8	106.7	5	0.4	2,133	2,370.0	477	248	725	5,178.6	—
29	77,715	58,560	136,275	100.6	107.3	—	—	1,667	78.2	451	232	683	94.2	—
30	77,544	58,833	136,377	100.1	107.4	—	—	1,602	96.1	428	229	657	96.2	—
元	78,015	55,946	133,961	98.2	105.5	—	—	1,507	94.1	419	216	635	96.7	—

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課
- 2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある
- 3. 道内一道外間の輸送人員は、海峡線の数値を使用している(但し海底駅等を利用した旅客を含む数値)
- 4. 北海道新幹線、民鉄は平成28年3月26日開業



II. 旅客輸送

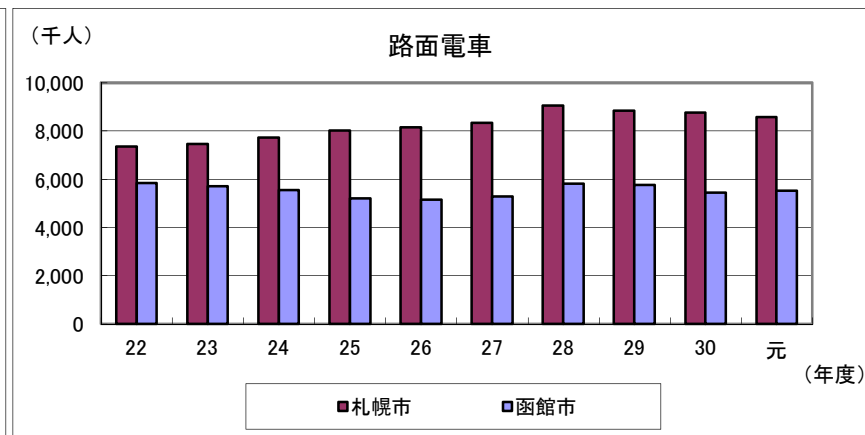
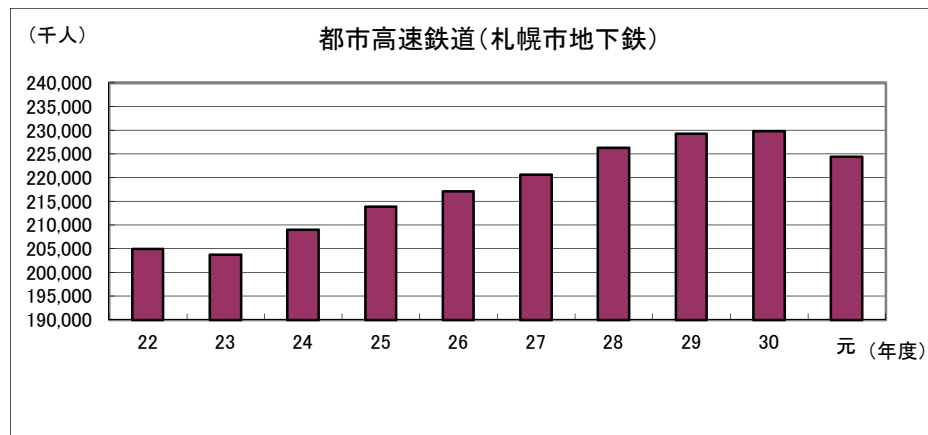
2. 鉄道輸送(地下鉄・路面電車)

(単位:千人、%) (指数:22年度=100)

区分 年度	都市高速鉄道(札幌市地下鉄)					路面電車(札幌市)		路面電車(函館市)		路面電車(札幌市・函館市合計)				
	輸送人員			前年度比	指数	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員			前年度比	指数
	定期	定期外	合計							定期	定期外	合計		
22	56,404	148,458	204,862	100.1	100.0	7,349	100.2	5,835	99.5	1,255	11,929	13,184	99.9	100.0
23	57,092	146,627	203,719	99.4	99.4	7,451	101.4	5,702	97.7	1,245	11,908	13,153	99.8	99.8
24	58,892	150,020	208,912	102.5	102.0	7,722	103.6	5,531	97.0	1,310	11,943	13,253	100.8	100.5
25	61,582	152,226	213,808	102.3	104.4	8,007	103.7	5,209	94.2	1,381	11,835	13,216	99.7	100.2
26	67,315	149,724	217,039	101.5	105.9	8,136	101.6	5,149	98.8	1,595	11,690	13,285	100.5	100.8
27	71,260	149,342	220,602	101.6	107.7	8,335	102.4	5,278	102.5	1,714	11,899	13,613	102.5	103.3
28	73,887	152,394	226,281	102.6	110.5	9,060	108.7	5,807	110.0	1,908	12,959	14,867	109.2	112.8
29	76,523	152,675	229,198	101.3	111.9	8,846	97.6	5,747	99.0	2,129	12,464	14,593	98.2	110.7
30	77,979	151,767	229,746	100.2	112.1	8,766	99.1	5,439	94.6	2,406	11,799	14,205	97.3	107.7
元	77,134	147,189	224,323	97.6	109.5	8,581	97.9	5,505	101.2	2,541	11,545	14,086	99.2	106.8

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



II. 旅客輸送

2. 鉄道輸送(地下鉄路線別輸送人員)

(単位:千人、%)

区分 年度	南北線				東西線				東豊線			
	定期	定期外	計	前年度比	定期	定期外	計	前年度比	定期	定期外	計	前年度比
27	35,841	66,081	101,922	100.8	37,132	67,824	104,956	101.7	24,570	39,488	64,058	102.4
28	36,981	67,231	104,212	102.2	38,431	69,375	107,806	102.7	25,419	39,926	65,345	102.0
29	38,116	67,436	105,552	101.3	39,811	70,412	110,223	102.2	26,274	38,685	64,959	99.4
30	38,350	66,787	105,137	99.6	40,605	69,927	110,532	100.3	26,874	38,334	65,208	100.4
元	38,167	64,995	103,162	98.1	40,806	68,773	109,579	99.1	26,780	37,620	64,400	98.8

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局鉄道部計画課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

3. 路面電車との重複分を含む数値

		開業年月日	営業扣
南北線	北24条～真駒内	S46. 12. 16	12. 1
	麻生～北24条	S53. 3. 16	2. 2
東西線	琴似～白石	S51. 6. 10	9. 9
	白石～新さっぽろ	S57. 3. 21	7. 4
	琴似～宮の沢	H11. 2. 25	2. 8
東豊線	栄町～豊水すすきの	S63. 12. 2	8. 1
	豊水すすきの～福住	H 6. 10. 14	5. 5

II. 旅客輸送

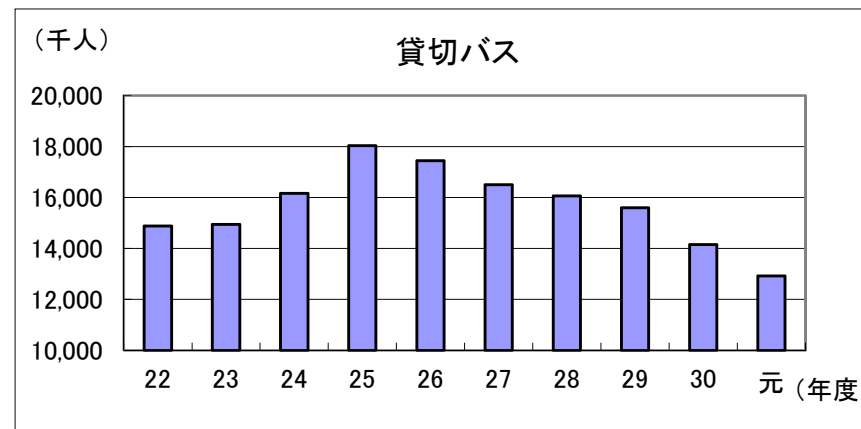
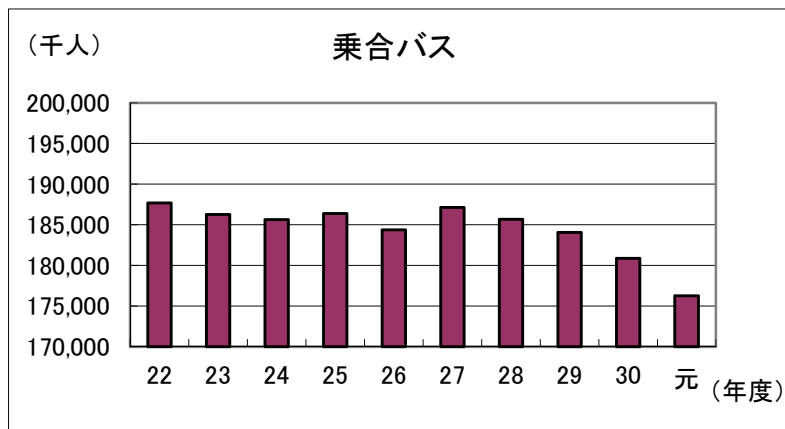
3. 自動車輸送(乗合バス・貸切バス)

(単位:千人、%) (指数:22年度=100)

区分 年度	乗 合 バ ス					貸 切 バ ス		
	輸 送 人 員			前年度比	指 数	輸送人員	前年度比	指 数
	定 期	定 期 外	合 計					
22	41,674	146,030	187,703	98.4	100.0	14,880	93.8	100.0
23	41,627	144,663	186,290	99.2	99.2	14,950	100.5	100.5
24	41,186	144,454	185,639	99.7	98.9	16,169	108.2	108.7
25	40,701	145,708	186,409	100.4	99.3	18,036	111.5	121.2
26	42,043	142,349	184,392	98.9	98.2	17,443	96.7	117.2
27	42,692	144,453	187,145	101.5	99.7	16,505	94.6	110.9
28	42,444	143,240	185,684	99.2	98.9	16,058	97.3	107.9
29	40,912	143,161	184,072	99.1	98.1	15,603	97.2	104.9
30	40,732	140,140	180,872	98.3	96.4	14,159	90.7	95.2
元	39,465	136,797	176,262	97.5	93.9	12,918	91.2	86.8

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課

2. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある



II. 旅客輸送

3. 自動車輸送

支局別輸送人員(乗合バス・貸切バス)

☆乗合バス

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局				函館支局				旭川支局				室蘭支局			
	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比
27	30,427	105,462	135,889	102.2	935	8,037	8,324	107.8	3,509	14,214	17,723	96.4	2,737	6,921	9,659	98.9
28	30,346	103,841	134,187	98.7	947	8,960	8,972	110.4	3,405	13,755	17,160	96.8	2,714	6,886	9,600	99.4
29	29,105	105,415	134,520	100.2	889	8,325	9,213	102.7	3,189	12,741	15,930	92.8	2,610	6,916	9,526	99.2
30	28,800	103,828	132,628	98.6	1,441	7,601	9,042	98.1	3,033	12,235	15,268	95.8	2,509	6,875	9,384	98.5
元	27,894	101,981	129,875	97.9	1,502	7,545	9,046	100.0	2,945	11,578	14,523	95.1	2,361	6,301	8,662	92.3

区分 年度	釧路支局				帯広支局				北見支局			
	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比	定期	定期外	合計	前年度比
27	3,160	2,792	5,951	98.2	1,066	3,500	4,566	100.1	858	3,528	4,386	101.2
28	3,102	2,827	5,928	99.6	1,038	3,491	4,529	99.2	892	3,480	4,372	99.7
29	3,043	2,778	5,822	98.2	1,165	3,507	4,672	103.2	911	3,479	4,390	100.4
30	2,995	2,781	5,775	99.2	1,089	3,504	4,593	98.3	866	3,317	4,183	95.3
元	2,890	2,785	5,675	98.3	1,071	3,441	4,511	98.2	803	3,167	3,970	94.9

☆貸切バス

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局		函館支局		旭川支局		室蘭支局		釧路支局		帯広支局		北見支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	9,685	101.9	1,352	99.6	1,249	93.7	2,381	75.5	576	108.5	656	77.5	606	84.6
28	9,106	94.0	1,396	103.2	1,220	97.7	2,438	102.4	525	91.1	747	113.9	627	103.4
29	8,521	93.6	1,205	86.3	1,434	117.5	2,406	98.7	442	84.2	836	111.9	759	121.1
30	8,044	94.4	980	81.3	1,305	91.0	1,939	80.6	437	98.9	794	94.9	660	86.9
元	7,254	90.2	843	86.0	1,195	91.5	1,731	89.2	422	96.6	813	102.4	661	100.2

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第一課
 2. 3支局以上にまたがる事業者にあつては主たる営業所を管轄する支局に計上
 3. 年度計の数値は、四捨五入の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

Ⅱ. 旅客輸送

3. 自動車輸送(ハイヤー・タクシー)

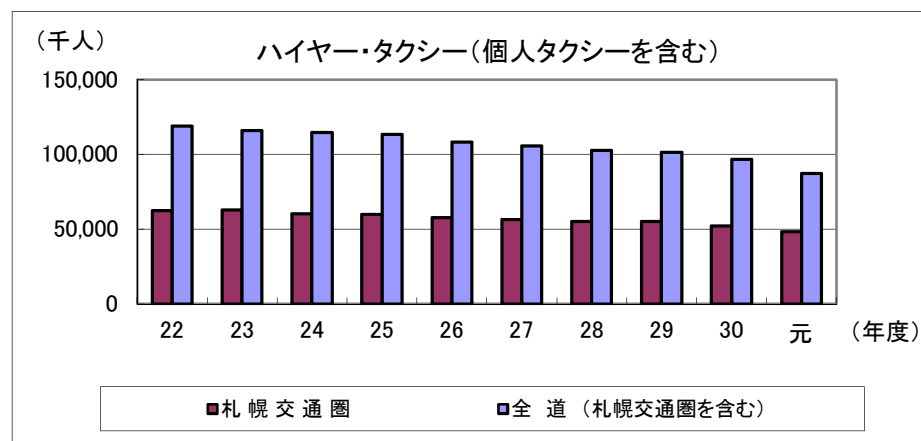
(単位:千人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	ハイヤー・タクシー(個人タクシーを含む)					
	札幌交通圏			全道(札幌交通圏を含む)		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
22	62,449	97.9	100.0	119,071	97.1	100.0
23	62,698	100.4	100.4	115,763	97.2	97.2
24	60,294	96.2	96.6	114,751	99.1	96.4
25	60,062	99.6	96.2	113,249	98.7	95.1
26	57,601	95.9	92.2	108,000	95.4	90.7
27	56,426	98.0	90.4	105,570	97.7	88.7
28	55,269	97.9	88.5	102,714	97.3	86.3
29	54,965	99.5	88.0	101,440	98.8	85.2
30	52,104	94.8	83.4	96,493	95.1	81.0
元	48,395	92.9	77.5	87,302	90.5	73.3

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課

2. 札幌交通圏とは、札幌市・江別市・北広島市・石狩市をいう

(ただし、平成17年10月1日に石狩市に編入された旧厚田村及び旧浜益村の区域を除く)



II. 旅客輸送

3. 自動車輸送

支局別輸送人員(ハイヤー・タクシー 法人のみ)

(単位:千人、%)

区分 年度	札幌支局		函館支局		旭川支局		室蘭支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	66,158	97.8	7,885	102.2	9,339	97.7	6,048	96.1
28	64,262	97.1	7,832	99.3	9,160	98.1	5,881	97.2
29	64,053	99.7	7,505	95.8	8,885	97.0	5,654	96.1
30	60,672	94.7	7,042	93.8	8,309	93.5	5,732	101.4
元	55,127	90.9	6,505	92.4	7,351	88.5	4,804	83.8

区分 年度	釧路支局		帯広支局		北見支局	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	4,478	95.0	3,185	94.3	3,566	96.9
28	4,368	97.5	3,107	97.6	3,514	98.5
29	4,182	95.8	3,070	98.8	3,377	96.1
30	4,022	96.2	2,969	96.7	3,063	90.7
元	3,586	89.2	2,776	93.5	2,880	94.0

※ 資料提供元は北海道運輸局自動車交通部旅客第二課

II. 旅客輸送

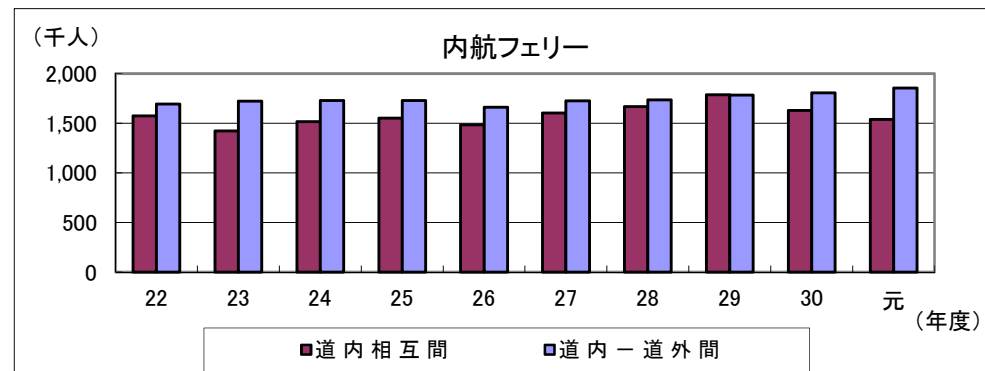
4. 船舶輸送(内航フェリー・外航フェリー)

☆内航

(単位:千人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	道内相互間			道内一道外間			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
22	1,573	100.1	100.0	1,695	97.8	100.0	3,268	98.9	100.0
23	1,422	90.4	90.4	1,723	101.7	101.7	3,145	96.2	96.2
24	1,515	103.4	96.3	1,729	100.3	102.0	3,243	103.1	99.3
25	1,552	102.5	98.7	1,730	100.0	102.1	3,282	101.2	100.4
26	1,483	95.5	94.3	1,662	96.1	98.1	3,145	95.8	96.2
27	1,603	108.1	101.9	1,725	103.8	101.8	3,328	105.8	101.8
28	1,669	104.1	106.1	1,734	100.5	102.3	3,403	102.3	104.1
29	1,787	107.1	113.6	1,783	102.8	105.2	3,570	104.9	109.2
30	1,630	91.2	103.6	1,805	101.2	106.5	3,435	96.2	105.1
元	1,540	94.5	97.9	1,853	102.7	109.4	3,393	98.8	103.8

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある

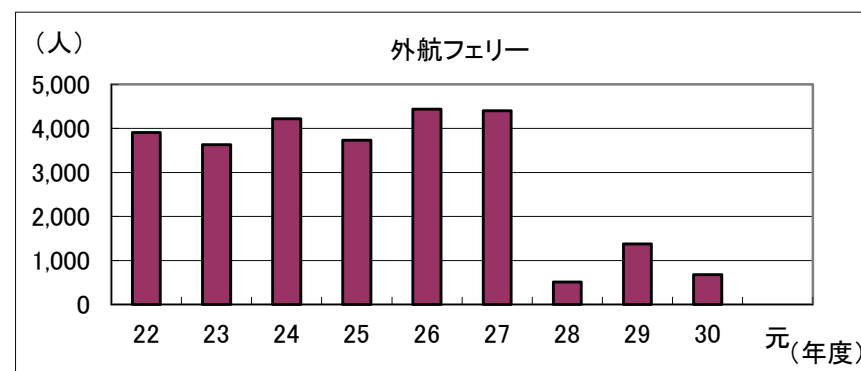


☆外航

(単位:人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	北海道～ロシア・サハリン州		
	輸送人員	前年度比	指数
22	3,903	92.1	100.0
23	3,629	93.0	93.0
24	4,219	116.3	108.1
25	3,728	88.4	95.5
26	4,438	119.0	113.7
27	4,401	99.2	112.8
28	511	11.6	13.1
29	1,374	268.9	35.2
30	678	49.3	17.4
元	—	—	—

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. フェリー定期航路の輸送人員を計上



II. 旅客輸送

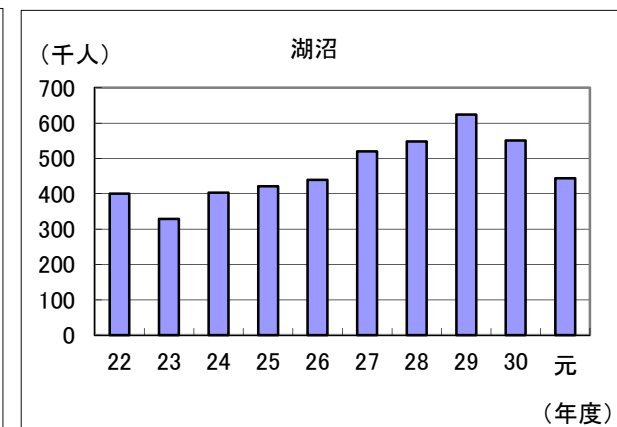
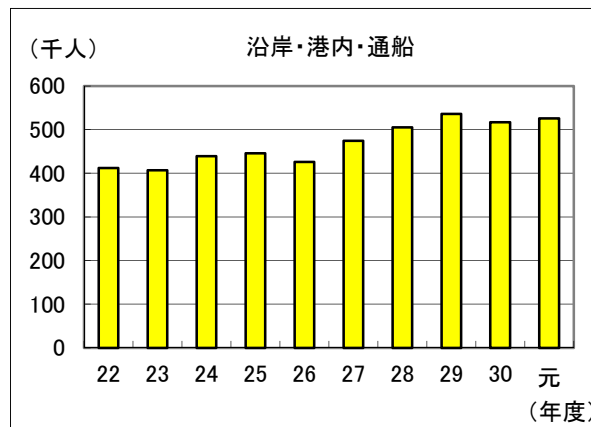
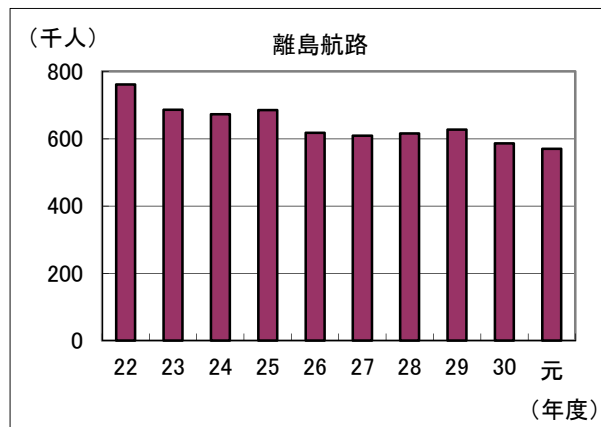
4. 船舶輸送(道内相互間)

(単位:千人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	道内相互間											
	離島航路			沿岸・港内・通船			湖沼			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
22	761	97.3	100.0	412	102.0	100.0	400	103.6	100.0	1,573	100.1	100.0
23	686	90.2	90.2	407	98.8	98.8	329	82.3	82.3	1,422	90.4	90.4
24	673	98.0	88.4	439	107.9	106.6	403	122.5	100.8	1,515	106.5	96.3
25	685	101.9	90.0	446	101.6	108.3	421	104.5	105.3	1,552	102.5	98.7
26	618	90.2	81.2	426	95.5	103.4	439	104.3	109.8	1,483	95.5	94.3
27	609	98.5	80.0	474	111.3	115.0	520	118.5	130.0	1,603	108.1	101.9
28	616	101.1	81.0	505	106.5	122.6	548	105.4	137.0	1,669	104.1	106.1
29	627	101.8	82.4	536	106.1	130.1	624	113.9	156.0	1,787	107.1	113.6
30	586	93.5	77.0	517	96.5	125.5	551	88.3	137.8	1,630	91.2	103.6
元	570	97.3	74.9	526	101.7	127.7	444	80.6	111.0	1,540	94.5	97.9

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



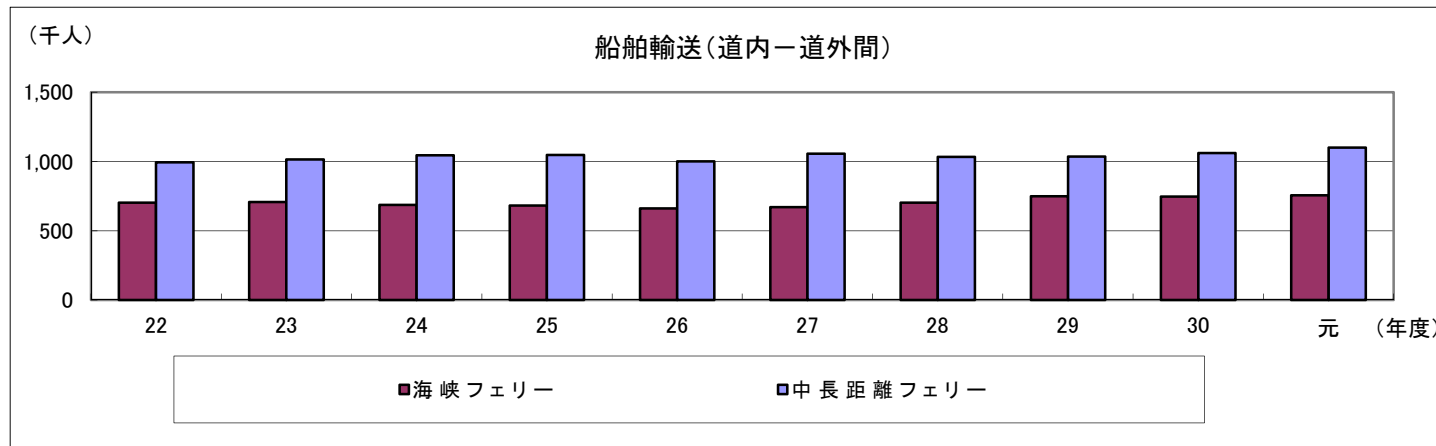
II. 旅客輸送

4. 船舶輸送(道内一道外間)

(単位:千人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	道内一道外間								
	海峡フェリー			中長距離フェリー			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
22	702	99.5	100.0	993	96.7	100.0	1,695	97.8	100.0
23	708	100.9	100.9	1,015	102.2	102.2	1,723	101.7	101.7
24	686	96.9	97.7	1,043	102.8	105.1	1,729	100.3	102.0
25	683	99.5	97.3	1,047	100.4	105.5	1,730	100.0	102.1
26	661	96.8	94.3	1,001	95.6	100.8	1,662	96.1	98.1
27	670	101.2	95.4	1,056	105.4	106.3	1,725	103.8	101.8
28	702	104.9	100.0	1,032	97.8	104.0	1,734	100.5	102.3
29	749	106.7	106.7	1,034	100.2	104.2	1,783	102.8	105.2
30	745	99.5	106.2	1,060	102.5	106.7	1,805	101.2	106.5
元	755	101.3	107.5	1,098	103.7	110.7	1,853	102.7	109.4

- ※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課
 2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値
 3. 前年度比及び指数は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



II. 旅客輸送

4. 船舶輸送(フェリー航路別輸送人員)

☆離島航路(道内相互間)

(単位:人、%)

航路 年度	稚内～利尻礼文		江差～奥尻		瀬棚～奥尻		羽幌～天売焼尻	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	479,014	97.8	61,282	102.4	26,997	100.8	41,224	98.8
28	487,214	101.7	62,594	102.1	26,147	96.8	40,349	97.9
29	499,482	102.5	59,895	95.7	26,338	100.7	41,234	102.2
30	466,663	93.4	59,368	99.1	22,623	85.9	37,164	90.1
元	461,269	98.8	68,949	116.1	—	—	39,848	107.2

☆海峡フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

航路 年度	函館～大間		函館～青森	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	111,163	104.2	558,426	100.7
28	125,996	113.3	576,128	103.2
29	114,476	90.9	634,380	110.1
30	112,274	98.1	632,491	99.7
元	116,085	103.4	638,641	101.0

☆中長距離フェリー(道内一道外間)

(単位:人、%)

航路 年度	小樽～舞鶴		小樽～敦賀		小樽～新潟		苫小牧～秋田		苫小牧～新潟		苫小牧～敦賀・舞鶴	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	73,477	112.5	35	52.2	95,337	112.6	56,619	108.3	61,315	117.7	63,661	111.7
28	73,823	100.5	164	468.6	92,986	97.5	54,055	95.5	58,048	94.7	67,894	106.6
29	73,511	99.6	183	111.6	131,374	141.3	46,194	85.5	47,439	81.7	60,914	89.7
30	73,878	100.5	177	96.7	124,607	94.8	44,107	95.5	45,657	96.2	61,634	101.2
元	81,024	109.7	—	—	130,508	104.7	42,390	96.1	44,780	98.1	68,406	111.0

航路 年度	苫小牧～大洗		苫小牧～名古屋		苫小牧～仙台		苫小牧～八戸		室蘭～宮古	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	139,333	89.3	26,264	107.3	189,584	109.6	349,975	104.1	—	—
28	140,177	100.6	23,887	90.9	173,104	91.3	347,625	99.3	—	—
29	142,350	101.6	26,282	110.0	163,024	94.2	342,749	98.6	—	—
30	146,491	102.9	25,457	96.9	165,875	101.7	348,855	101.8	22,936	—
元	165,711	113.1	26,232	103.0	160,894	97.0	339,667	97.4	38,867	169.5

※ 1. 資料提供元は北海道運輸局海事振興部旅客・船舶産業課

2. 自動車航送貨物定期航路事業を含む数値

II. 旅客輸送

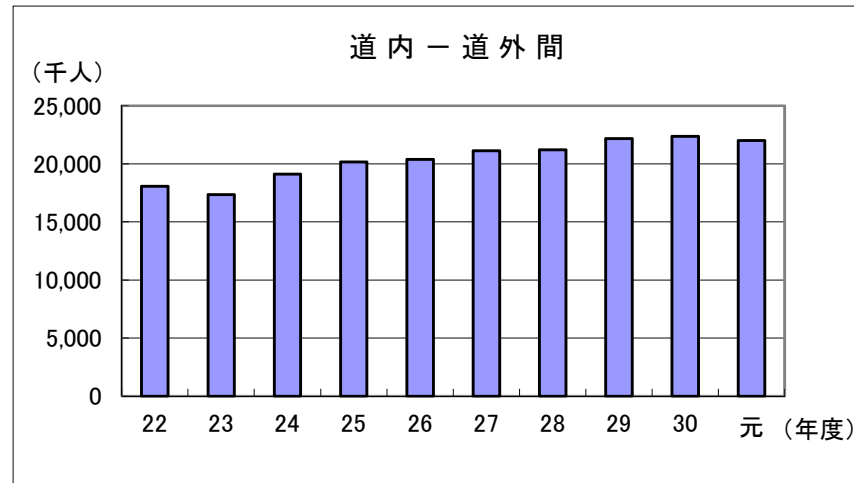
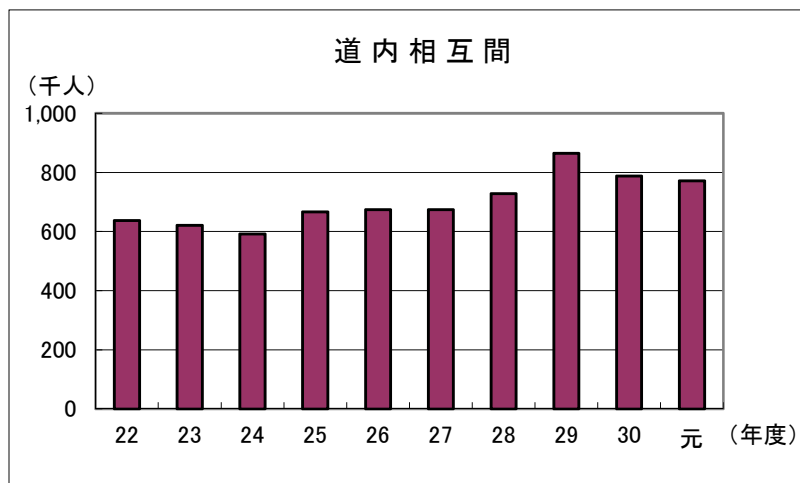
5. 航空輸送(国内線)

(単位:千人、%)(指数:22年度=100)

区分 年度	道内相互間			道内一道外間			合計		
	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数	輸送人員	前年度比	指数
22	638	103.9	100.0	18,065	96.7	100.0	18,702	96.9	100.0
23	621	97.4	97.4	17,350	96.0	96.0	17,971	96.1	96.1
24	591	95.3	92.8	19,112	110.2	105.8	19,703	109.6	105.4
25	666	112.6	104.5	20,173	105.6	111.7	20,839	105.8	111.4
26	674	101.2	105.7	20,377	101.0	112.8	21,051	101.0	112.6
27	674	100.1	105.8	21,132	103.7	117.0	21,807	103.6	116.6
28	728	107.9	114.2	21,210	100.4	117.4	21,938	100.6	117.3
29	865	118.8	135.7	22,183	104.6	122.8	23,048	105.1	123.2
30	788	91.1	123.5	22,370	100.8	123.8	23,158	100.5	123.8
元	772	98.0	121.1	22,015	98.4	121.9	22,787	98.4	121.8

※ 1. 資料提供元は航空輸送統計年報

2. 前年度比及び指数並びに合計は千人未満の数値も含めた輸送人員で計算しているため、千人単位の輸送人員で計算すると一致しないことがある



II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

☆ 道内相互間

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～稚内		新千歳～釧路		新千歳～函館		新千歳～利尻		新千歳～中標津	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	46,258	97.4	92,302	92.9	61,740	98.2	18,573	100.7	99,406	100.4
28	50,642	109.5	102,050	110.6	61,300	99.3	21,865	117.7	101,951	102.6
29	55,287	109.2	99,840	97.8	69,951	114.1	111,541	510.1	106,447	104.4
30	55,405	100.2	97,957	98.1	72,696	103.9	20,862	18.7	105,758	99.4
元	55,936	101.0	95,948	97.9	76,811	105.7	21,268	101.9	104,172	98.5

路線 年度	新千歳～女満別		丘珠～釧路		丘珠～函館		丘珠～利尻		函館～奥尻	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	182,044	103.5	55,238	103.1	90,172	101.2	18,222	106.7	10,455	94.2
28	189,573	104.1	70,414	127.5	100,896	111.9	18,850	103.4	10,107	96.7
29	209,881	110.7	69,987	99.4	110,490	109.5	21,113	112.0	10,585	104.7
30	215,828	102.8	72,143	103.1	115,646	104.7	22,364	105.9	9,025	85.3
元	208,170	96.5	67,965	94.2	110,122	95.2	20,506	91.7	11,191	124.0

II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

☆ 道内一道外間

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～羽田		新千歳～成田		新千歳～大阪(伊丹)		新千歳～関西		新千歳～神戸		新千歳～中部		新千歳～福岡	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	9,015,730	101.2	1,682,891	131.9	1,035,036	126.6	1,218,773	92.8	394,362	105.1	1,266,737	103.7	513,121	109.7
28	8,937,925	99.1	1,745,756	103.7	1,077,658	104.1	1,115,010	91.5	493,902	125.2	1,353,316	106.8	497,082	96.9
29	9,045,348	101.2	1,826,559	104.6	1,114,732	103.4	1,218,594	109.3	520,013	105.3	1,424,052	105.2	573,870	115.4
30	9,057,780	100.1	1,876,979	102.8	1,122,592	100.7	1,088,319	89.3	523,601	100.7	1,509,447	106.0	607,172	105.8
元	8,807,306	97.2	1,818,837	96.9	1,099,953	98.0	1,123,414	103.2	521,015	99.5	1,522,494	100.9	618,726	101.9

路線 年度	新千歳～青森		新千歳～花巻		新千歳～仙台		新千歳～秋田		新千歳～山形		新千歳～福島		新千歳～百里(茨城)	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	121,783	110.2	88,792	99.1	722,611	96.6	99,150	103.0	—	—	69,022	75.5	122,313	88.8
28	118,262	97.1	85,643	96.5	725,795	100.4	98,034	98.9	825	—	66,584	96.5	103,438	84.6
29	141,337	119.5	89,088	104.0	781,020	107.6	108,739	110.9	37,839	4,586.5	63,985	96.1	169,743	164.1
30	149,952	106.1	91,388	102.6	814,296	104.3	110,586	101.7	35,027	92.6	56,176	87.8	177,306	104.5
元	151,184	100.8	86,539	94.7	840,340	103.2	111,650	101.0	33,251	94.9	54,483	97.0	181,269	102.2

路線 年度	新千歳～新潟		新千歳～富山		新千歳～小松		新千歳～松本		新千歳～静岡		新千歳～出雲		新千歳～岡山	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	129,643	84.8	58,786	103.6	70,818	99.6	39,788	93.1	77,450	98.4	4,856	148.2	70,165	103.7
28	143,824	110.9	59,751	101.6	75,152	106.1	42,055	105.7	74,614	96.3	4,739	97.6	67,560	96.3
29	150,727	104.8	59,756	100.0	75,785	100.8	43,717	104.0	66,474	89.1	4,985	105.2	71,544	105.9
30	152,674	101.3	62,200	104.1	79,569	105.0	43,879	100.4	68,209	102.6	4,954	99.4	72,271	101
元	151,151	99.0	64,073	103.0	81,699	102.7	43,202	98.5	72,322	106.0	5,258	106.1	78,666	108.8

路線 年度	新千歳～広島		新千歳～徳島		新千歳～松山		新千歳～那覇		丘珠～三沢		丘珠～静岡		丘珠～松本	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	139,746	101.5	3,053	109.5	—	—	84,023	95.4	14,174	103.3	—	—	—	—
28	138,215	98.9	2,824	92.5	—	—	89,433	106.4	13,403	94.6	5,310	—	—	—
29	143,653	103.9	2,971	105.2	890	—	101,757	113.8	14,392	107.4	26,153	492.5	—	—
30	139,390	97.0	3,176	106.9	32,156	3,613.0	97,379	95.7	17,818	123.8	26,323	100.7	2,568	—
元	156,212	112.1	3,434	108.1	31,468	97.9	96,787	99.4	18,393	103.2	32,065	121.8	8,157	317.6

(次ページへ)

II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国内線路線別輸送人員)

(前ページより)

(単位:人、%)

路線 年度	稚内～羽田		釧路～羽田		釧路～大阪(伊丹)		釧路～関西		釧路～中部		函館～羽田		函館～大阪(伊丹)	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	112,592	94.2	482,256	103.5	9,405	105.9	—	—	3,263	93.0	1,108,582	101.5	108,832	347.4
28	112,919	100.3	491,194	101.9	9,565	101.7	—	—	2,799	85.8	1,044,155	94.2	131,538	120.9
29	113,607	100.6	515,116	104.9	8,128	85.0	—	—	3,239	115.7	997,601	95.5	120,199	91.4
30	113,205	99.6	509,452	98.9	6,551	80.6	69,395	—	3,160	97.6	1,013,493	101.6	132,857	110.5
元	111,721	98.7	492,202	96.6	4,231	64.6	105,684	152.3	3,489	110.4	1,023,033	100.9	137,379	103.4

路線 年度	函館～関西		函館～中部		函館～三沢		函館～成田		旭川～羽田		旭川～大阪(伊丹)		旭川～関西	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	30,069	36.7	93,479	103.1	225	56.7	—	—	836,226	102.9	5,170	111.0	13,339	69.4
28	3,391	11.3	85,349	91.3	30	13.3	11,282	—	868,273	103.8	5,249	101.5	8,985	67.4
29	15,846	467.3	85,232	99.9	—	—	99,357	880.7	925,878	106.6	5,594	106.6	10,040	111.7
30	—	—	82,947	97.3	—	—	90,532	91.1	942,088	101.8	7,235	129.3	—	—
元	—	—	85,105	102.6	—	—	—	—	901,150	95.7	7,639	105.6	—	—

路線 年度	旭川～中部		帯広～羽田		帯広～中部		帯広～名古屋(小牧)		中標津～羽田		紋別～羽田		女満別～羽田	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	54,343	103.6	550,652	103.3	4,891	109.3	—	—	85,128	99.4	67,338	103.3	452,161	106.1
28	49,062	90.3	566,523	102.9	—	—	4,070	—	82,825	97.3	67,509	100.3	463,524	102.5
29	57,805	117.8	605,046	106.8	4,087	—	—	—	81,727	98.7	67,999	100.7	491,350	106.0
30	13,138	22.7	613,258	101.4	4,121	100.8	—	—	3,769	4.6	67,773	99.7	495,094	100.8
元	53,754	409.1	588,566	96.0	4,292	104.1	—	—	78,001	2,069.5	66,421	98.0	471,292	95.2

路線 年度	女満別～関西		女満別～中部		女満別～大阪(伊丹)	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	19,893	79.1	47,005	95.4	4,773	108.9
28	13,565	68.2	47,509	101.1	4,610	96.6
29	15,738	116.0	51,315	108.0	4,417	95.8
30	11,598	73.7	46,561	90.7	4,766	107.9
元	14,848	128.0	47,261	101.5	5,142	107.9

※ 資料提供元は航空輸送統計年報

II. 旅客輸送

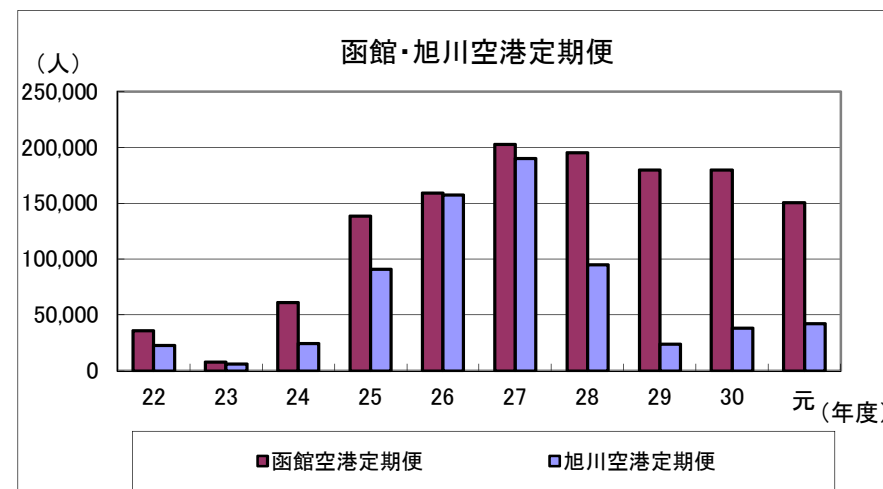
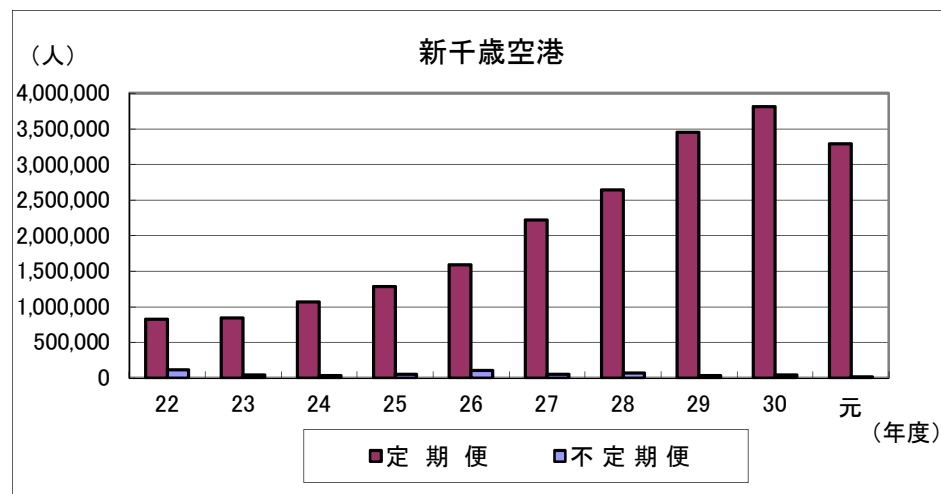
5. 航空輸送(国際線)

(単位:人、%)

区分 年度	新千歳空港						函館空港定期便		旭川空港定期便	
	定期便		不定期便		合計		輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比				
22	827,631	116.8	119,158	86.9	946,789	111.9	36,086	85.4	22,692	116.8
23	844,305	102.0	38,718	32.5	883,023	93.3	8,168	22.6	6,378	28.1
24	1,064,618	126.1	37,868	97.8	1,102,486	124.9	61,036	747.3	24,579	385.4
25	1,283,847	120.6	53,485	141.2	1,337,332	121.3	138,473	226.9	91,109	370.7
26	1,588,778	123.8	105,303	196.9	1,694,081	126.7	159,107	114.9	157,276	172.6
27	2,217,580	139.6	48,716	46.3	2,266,296	133.8	202,779	127.4	189,973	120.8
28	2,645,239	119.3	73,798	151.5	2,719,037	120.0	195,163	96.2	95,236	50.1
29	3,455,911	130.6	37,309	50.6	3,493,220	128.5	179,665	92.1	23,772	25.0
30	3,808,826	110.2	42,294	113.4	3,851,120	110.2	179,634	100.0	38,445	161.7
元	3,290,783	86.4	12,196	28.8	3,302,979	85.8	150,730	83.9	42,361	110.2

※ 1. 資料提供元は新千歳空港事務所、函館空港事務所、旭川空港出張所

2. 不定期便には新千歳空港以外を目的として運航しながら天候不良等により新千歳空港に着陸した航空機を含む



II. 旅客輸送

5. 航空輸送(国際線路線別輸送人員)

(単位:人、%)

路線 年度	新千歳～中国		新千歳～韓国		新千歳～香港		新千歳～台湾		新千歳～タイ		新千歳～その他	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	235,103	163.0	576,846	131.8	364,424	134.9	714,159	144.6	—	—	327,048	134.6
28	282,468	120.1	843,450	146.2	398,508	109.4	715,088	100.1	—	—	410,170	125.4
29	468,840	166.0	1,235,856	146.5	481,471	120.8	809,988	113.3	—	—	452,607	110.3
30	561,877	119.8	1,311,293	106.1	465,293	96.6	823,349	101.6	—	—	648,356	143.2
元	590,798	105.1	858,490	65.5	417,744	89.8	754,529	91.6	312,871	—	352,443	54.4

路線 年度	函館～中国		函館～台湾		旭川～中国		旭川～韓国		旭川～台湾	
	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比	輸送人員	前年度比
27	54,560	16,335.3	148,219	93.4	101,929	226.3	12,518	110.7	75,526	74.8
28	31,348	57.5	163,815	110.5	62,189	61.0	5,802	46.3	27,245	36.1
29	5,547	17.7	173,688	106.0	7,617	12.2	—	—	13,685	50.2
30	—	—	179,129	103.1	—	—	—	—	30,894	225.8
元	—	—	147,531	82.4	—	—	13,234	—	29,127	94.3

- ※ 1. 中国(27年度):北京・上海・天津の合計値、(28年度):北京・上海・天津・杭州・西安の合計値
 2. 中国(29, 30年度):北京・上海・天津・杭州・長沙・南京の合計値
 3. 中国(元年度):北京・上海・天津・杭州・南京・大連・無錫・青島・福州・成都の合計値
 4. 韓国(27年度):ソウル・釜山の合計値、(28, 29年度):ソウル・釜山・大邱の合計値、(30年度):ソウル・釜山・大邱・清州の合計値
 5. 韓国(元年度):ソウル・釜山・大邱・清州・務安・仁川の合計値
 6. 台湾:台北・高雄の合計値
 7. タイ:令和元年5月以降のバンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値
 8. その他(27年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスクの合計値
 9. その他(28～29年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポールの合計値
 10. その他(30年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストクの合計値
 11. その他(元年度):グアム・ホノルル・バンコク(平成31年4月)・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストク・ミラノ・ダナン・マンペンサ・ウランバートル・ブダペスト・プラハ・サマルカンド・タシケント・ヘルシンキ・シドニーの合計値