

釧路市地域公共交通会議協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

阿寒町布伏内地区における公共交通は、長い間、民間の路線バスにより釧路市の支援を受けながら何とか維持されてきたが、近年の人口減少や高齢化に伴う利用者の減少により、赤字額が年々膨らむ状態が続いていた。

こうした問題の解消を図るため、「地域公共交通活性化及び再生に関する法律」に基づき、平成21年2月に「釧路市地域公共交通総合連携計画」を策定し、バス乗車率の低い区間に対する恒常的な公共交通体系を構築するため、デマンド型乗合タクシーを「地域内フィーダー系統」として位置付け、公共交通ネットワークを構築することとした。

「地域内フィーダー系統」は過疎化が進む同地区における公共交通への接続として、阿寒診療所や釧路地区の総合病院への移動手段とするなど、高齢者をはじめとした約80名の住民が安心して移動できる環境を確保することを目的としている。

生活交通確保維持改善計画の目標

阿寒町布伏内地区において、将来の更なる高齢化や過疎化を鑑み、デマンド型乗合タクシーを導入することで、阿寒診療所や釧路地区の総合病院等への移動手段の確保など、高齢者を主とした約80名の住民が安心して移動できる環境の持続的確保を目指す。事業の目標年間利用者数1,700人以上とする。

令和元年度事業概要

過疎化が進む阿寒町布伏内地区において、公共交通の持続的確保を目的に阿寒診療所～布伏内地区～阿寒診療所の区間で、デマンド型乗合タクシーを導入した。運行日数は361日(12月31日～1月3日運休)で、運行回数は平日6便、土日祝日4便としており、市民からの予約を受け、運行する。運賃については、バス乗りつぎありは、一律200円、バス乗りつぎなしは、200円又は500円、定期券については、一般通勤定期券6,000円、高齢者対象定期券1,200円、障がい者、小児(小学生以下)については、普通運賃の半額としている。

地域公共交通の現況

釧路市阿寒町本町地区における地域公共交通

- 路線バス(3系統)・・・阿寒バス株
 - ・阿寒線(地域間幹線系統)
 - ・阿寒本町線 山花経由(市町村生活バス路線)
 - ・阿寒本町線 大楽毛経由(釧路市単独補助路線)
- スクールバス(4系統)・・・釧路市運行
- 患者等輸送バス・・・釧路市運行
 - ・3地区に分け各地区週1回、特別養護老人ホームや歯科医院を経由し阿寒診療所までを往復運行(無料)

協議会開催状況

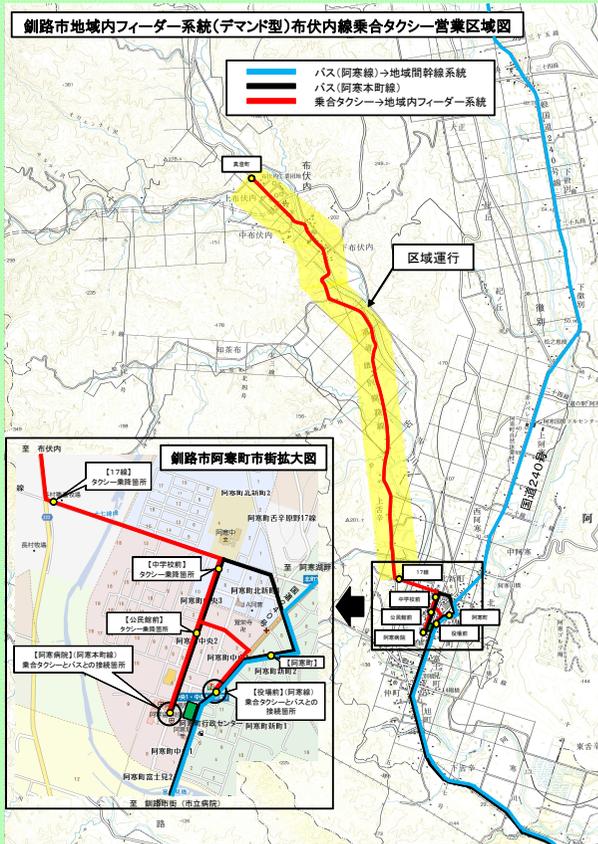
- 平成30年6月25日 第1回会議を開催
 - 【協議事項】
地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について
- 令和元年11月20日(書面協議)
 - 【協議事項】
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

令和元年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

利用者の利便向上のため、PR強化(阿寒地区へのチラシ配布)や利用状況調査を行った。

2) 運行系統



布伏内線 のりあいタクシー

阿寒本町線とのりあいタクシー運行時刻変更(平成25年12月1日～)

≪平日≫

網路市街方面からのバス		のりあいタクシー		網路市街方面へのバス				
バス路線名	市立病院前発	阿寒病院前	阿寒病院前	市伏内地区着	阿寒病院前	バス路線名	阿寒病院前	市立病院前着
—	—	—	接続なし	—	—	阿寒本町線(山花線由)	6:51	8:15
—	—	6:27	1車 6:42	0:57	阿寒本町線(大寒毛線由)	7:00	8:16	—
阿寒本町線(大寒毛線由)	7:05	8:20	接続なし	—	—	—	—	—
—	—	8:00	2車 8:15	8:30	阿寒本町線(山花線由)	8:36	9:52	—
—	—	14:40	3車 14:55	15:10	阿寒本町線(山花線由)	15:41	16:57	—
新寒本町線(山花線由)	13:50	15:10	4車 15:25	15:40	—	—	—	—
—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(大寒毛線由)	18:10	19:16	—
阿寒本町線(大寒毛線由)	16:00	17:15	5車 17:30	17:45	—	—	—	—
—	—	—	接続なし	—	阿寒本町線(大寒毛線由)	19:31	20:37	—
新寒本町線(山花線由)	18:00	19:20	6車 19:35	19:50	—	—	—	—

≪土日祝日≫

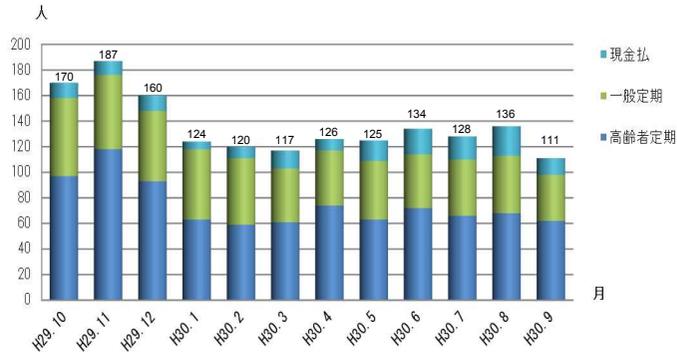
網路市街方面からのバス		のりあいタクシー		網路市街方面へのバス				
バス路線名	市立病院前発	阿寒病院前	阿寒病院前	市伏内地区着	阿寒病院前	バス路線名	阿寒病院前	市立病院前着
—	—	7:48	7車 8:03	8:18	阿寒本町線(阿寒駅前着)	8:20	9:35	—
—	—	14:40	8車 14:55	15:10	阿寒本町線(山花線由)	15:41	16:57	—
阿寒本町線(山花線由)	13:50	15:10	9車 15:25	15:40	—	—	—	—
阿寒本町線(大寒毛線由)	16:00	17:15	10車 17:30	17:45	—	—	—	—

≪のりあいタクシーは事前の予約が必要です≫
阿寒観光ハイヤー ☎66-3221

3) 利用実績

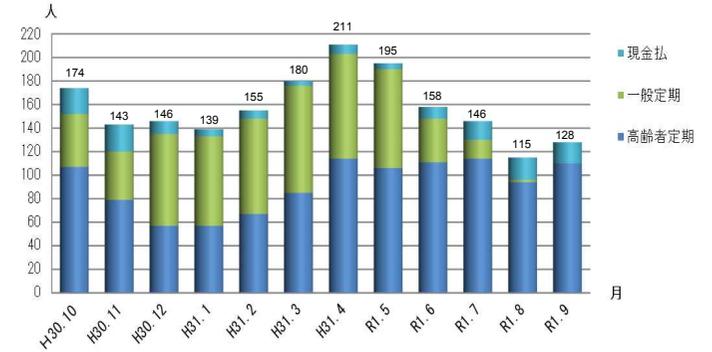
平成29年10月～平成30年9月

布伏内地区乗合タクシー月別利用者数



平成30年10月～令和元年9月

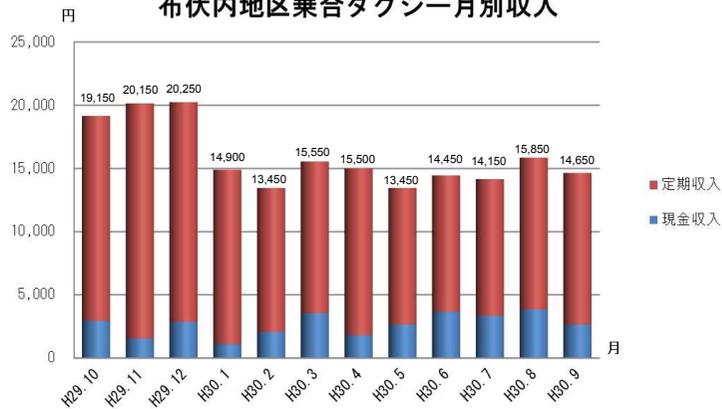
布伏内地区乗合タクシー月別利用者数



4) 収入実績

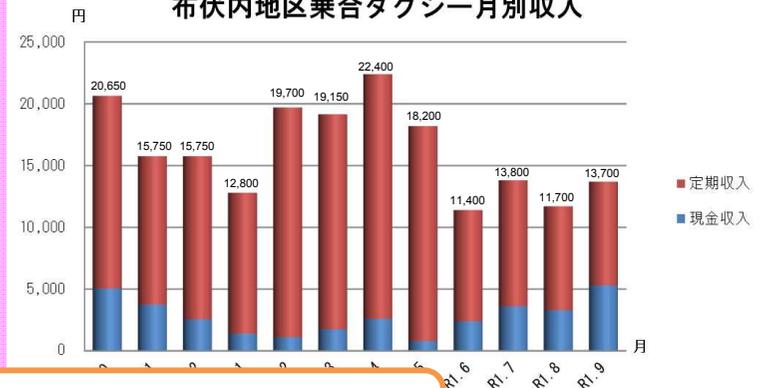
平成29年10月～平成30年9月

布伏内地区乗合タクシー月別収入



平成30年10月～令和元年9月

布伏内地区乗合タクシー月別収入



グラフ上: 円195000円
 交付申請様式1-5: 181000円
 と異なっているのは税の差でしょうか。
 ご教授いただけますと幸いです。

5) 事業実施の適切性

計画どおり事業は適切に実施されている。

7) 事業の今後の改善点

同地区においては、人口減少による過疎化が進行するなかで、高齢者の多い地区(高齢化率 68%)であることから、大幅な利用者数の増加が見込めない状況となっている。このような中で、チラシを配布し住民周知や、利便性向上を目指すための利用状況調査を行い、引き続き、利用者増につながるよう様々な取組を積極的に進めていく。

6) 目標・効果達成状況

【年間利用者数】

目標1,700人以上/年に対して、1,890人/年であった。

8) 地方運輸局における二次評価結果

(令和2年度分と併せて評価)