

本別町地域公共交通会議における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

本別町は、北海道十勝東北部に位置し、面積は391.99km²、人口約7,100人の農業が基幹産業の過疎地域であり、人口の減少に伴い、地域内におけるバス利用者は減少傾向にある。しかし、町民や町外からの利用者の足の確保を図るための地域公共交通の整備は、地域における市街地商店街の活性化や通院患者等の移動の確保の面からも、大変重要な課題である。

町国保病院の移転に伴い市街地区と国保病院を結ぶ循環バスは、平成12年4月より運行しており、通院のみならず買物等の生活利便性を図るコミュニティバスとしての機能を向上させ、かつ地域間幹線系統との接続を充実させることにより、町民が安心して暮らせる交通環境を確保することを目標に、運行方法等の工夫により将来にわたり持続可能な公共交通サービスを行うことを目指し、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

生活交通確保維持改善計画の目標

○通院時の利便性を確保しながら、生活面の利便性の向上を図るように運行計画を見直し、コミュニティバスとしての機能を向上させるとともに、将来にわたって町民が安心できる暮らしを支える公共交通を確保する。

○広報活動の充実を図り、着実な利用の定着化とともに、町民が安心して誰もが利用しやすい環境の整備に努め、利用者増を目指した取り組みを行う。

＜具体の目標値＞

◆太陽の丘循環バス利用者数 ⇒令和元年度目標値：年間13,827人（前年度基準と同等）

平成31年度事業概要

太陽の丘循環バス（全路線平日のみ運行、運賃は100円、割引制度あり）

○南回り（年486回） 町国保病院～南地区～本別道の駅～町国保病院

○北回り（年486回） 町国保病院～北地区～本別道の駅～町国保病院

○直行便（年243回） 町国保病院～活性化センター～本別道の駅

○南大回り（年486回）

町国保病院～南地区～本別道の駅～北地区～町国保病院

○北大回り（年486回）

町国保病院～北地区～本別道の駅～南地区～町国保病院

地域公共交通の現況

- ・十勝バス株（地域間1路線）
- ・本別浦幌生活維持路線（地域間1路線）
- ・町営バス（太陽の丘循環バス8路線、へき地患者輸送バス5路線、町有バス7路線）
- ・スクールバス（7路線）

本別町地域公共交通会議開催状況

- 平成30年1月10日（書面協議）
 - ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
- 平成30年6月21日（主な協議事項）
 - ・平成31年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
- 平成31年1月11日（書面協議）
 - ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
- 令和元年6月24日（主な協議事項）
 - ・令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
- 令和2年1月8日（書面協議）
 - ・地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について

○近道便南北回り（年243回） 町国保病院～活性化センター～本別道の駅～（利用者に応じて）南北地区～町国保病院

○近道便南回り（年486回） 町国保病院～活性化センター～本別道の駅～（利用者に応じて）南地区～町国保病院

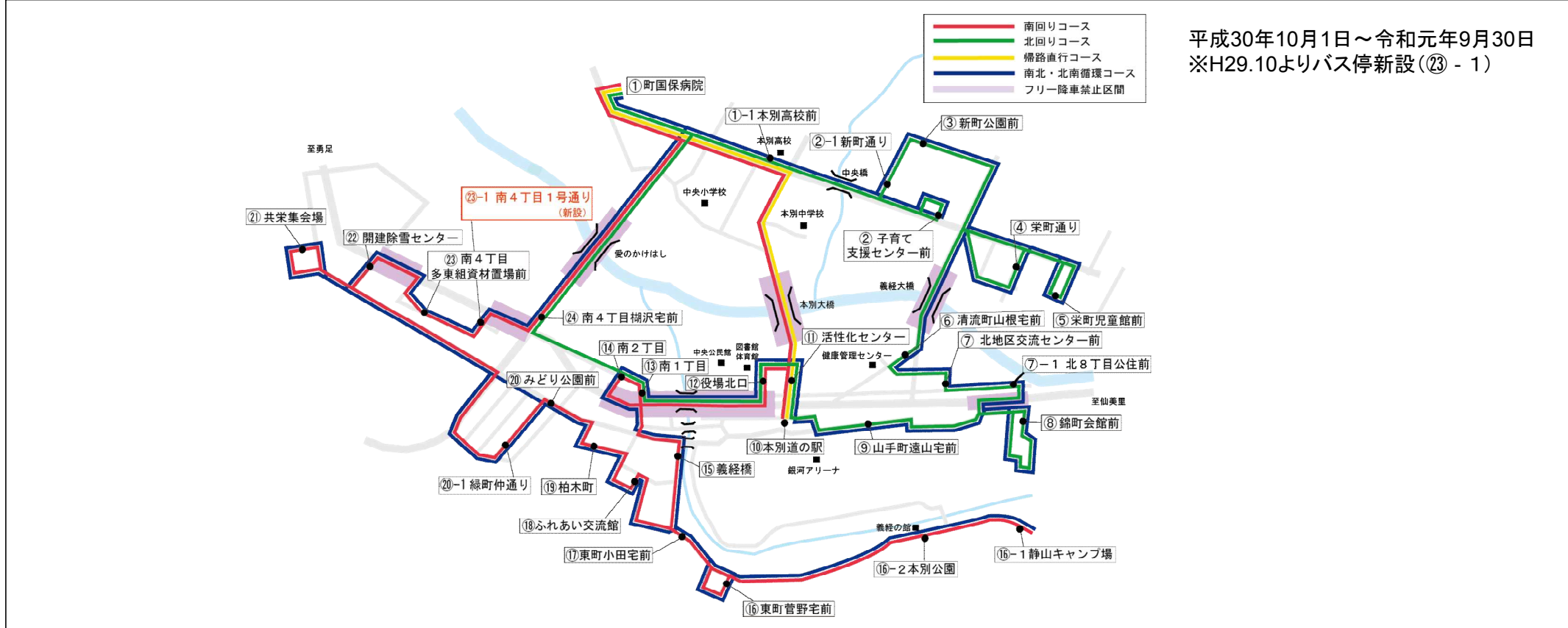
○近道便北回り（年486回） 町国保病院～活性化センター～本別道の駅～（利用者に応じて）北地区～町国保病院

平成31年度事業の実施状況

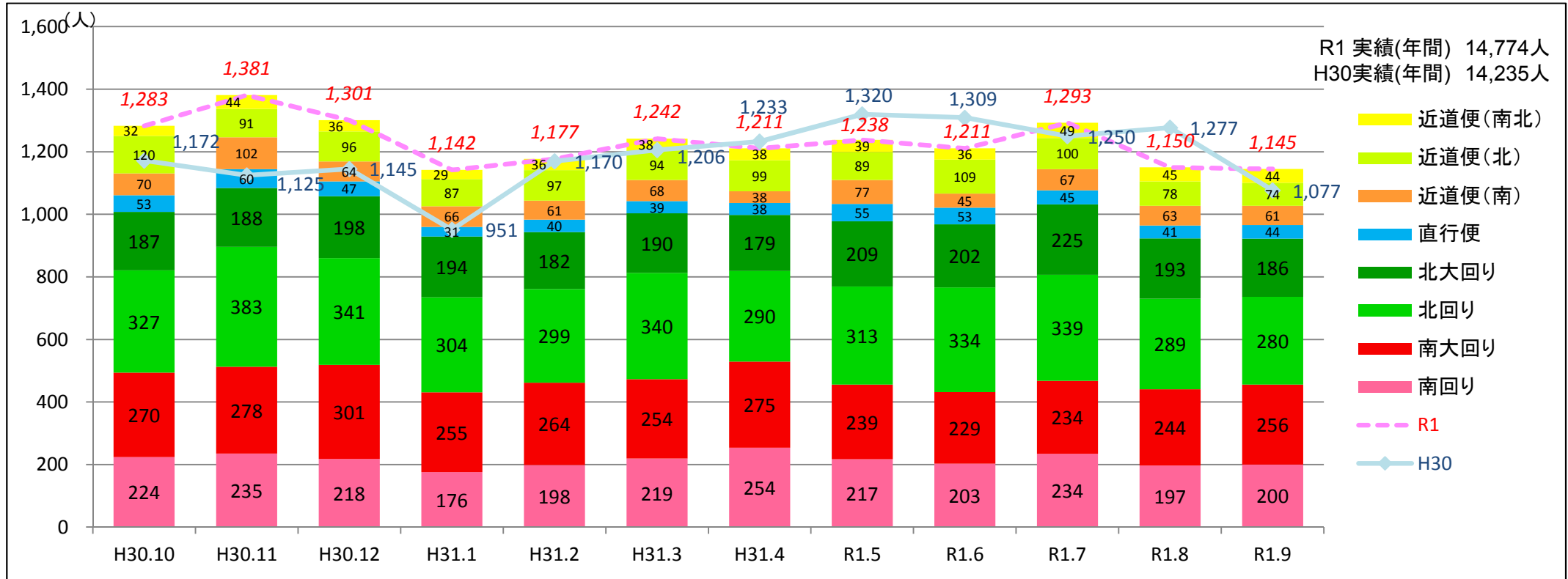
1) プロセス、創意工夫

- ・利用者ニーズの把握のため、バス利用者に対し適宜聞き取りを実施
- ・循環バスマップを町内主要公共施設等へ掲示し町民へ周知

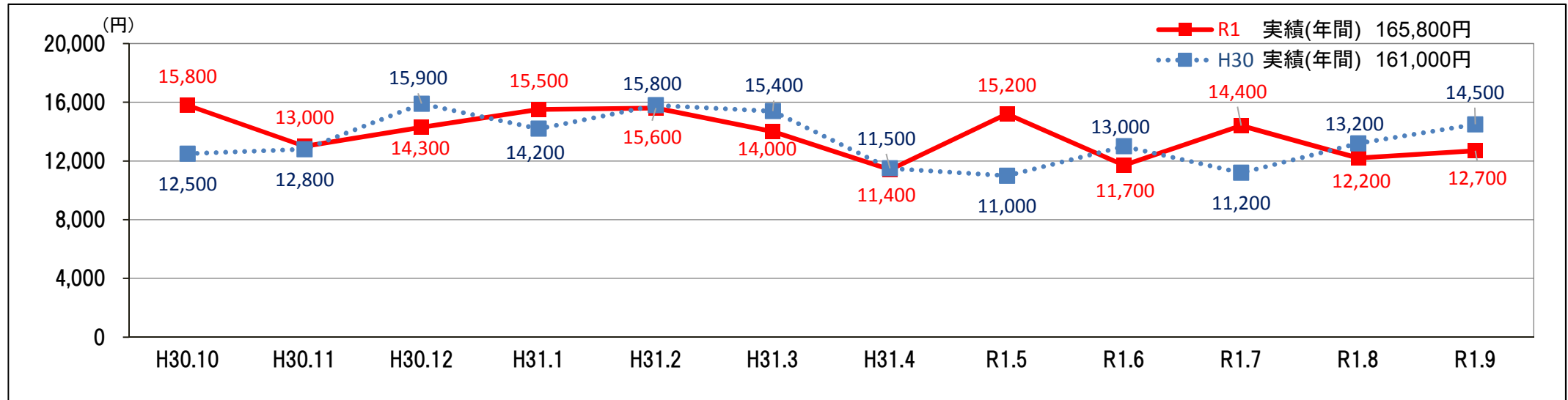
2) 運行系統



3) 利用実績



4) 収入実績



5) 事業実施の適切性

○計画どおり事業は実施された。

7) 事業の今後の改善点

目標は達成したが、人口減等によりバスの利用者数は今後減少する可能性が高いため、今後は町国保病院受診以外のバス利用ニーズについても把握し、運行ルートを適宜見直すことで、既存利用者の定着と新規利用者の獲得に繋げるなど、利用者増に向けた更なる取り組みを検討する。

6) 目標・効果達成状況

利用者数は年間目標13,827人に対し、14,774人であった。
(1便当たり利用者 4.50人【前年度比+0.27人】)

8) 地方運輸局における二次評価結果

(令和2年度分と併せて評価)