

# 古平町地域公共交通活性化協議会

平成31年4月11日設置



## 概要

- 古平町は、積丹半島の東側中央部に位置し、北は日本海に面し、東・南・西の3方向は山地を介して余市町など6市町村と接している。行政区域面積は188.36km<sup>2</sup>で、町を南北に縦貫する古平川河口周辺と、西北部を流れる丸山川沿いに人口が集中している。また、古平町の人口は平成22年の3,611人に対して平成27年では3,188人に減少しており、人口減少と高齢化が進行している。
- 地域間バス路線は、国道229号を経路とする中央バス積丹線(1路線)が運行されている。町内はコミュニティバス・スクールバスを運行しており、自己で交通手段を持たない町民の移動手段となっている。しかし、幹線である中央バスの維持が困難になっていること、高齢化や人口減少に伴うコミュニティバスの利用者減少などの問題が発生している。

## ○地域公共交通の現況

- 中央バス 幹線バス1路線(積丹線)
- コミュニティバス(1路線)
- スクールバス(2路線)
- 福祉有償運送(3事業者)

## ○地域公共交通の課題

- 人口減少に伴う利用率の低下、乗車人数の減少
- 乗車人数の減少に伴う運行効率の低下
- 経費の増大 等

## ○調査の主な内容

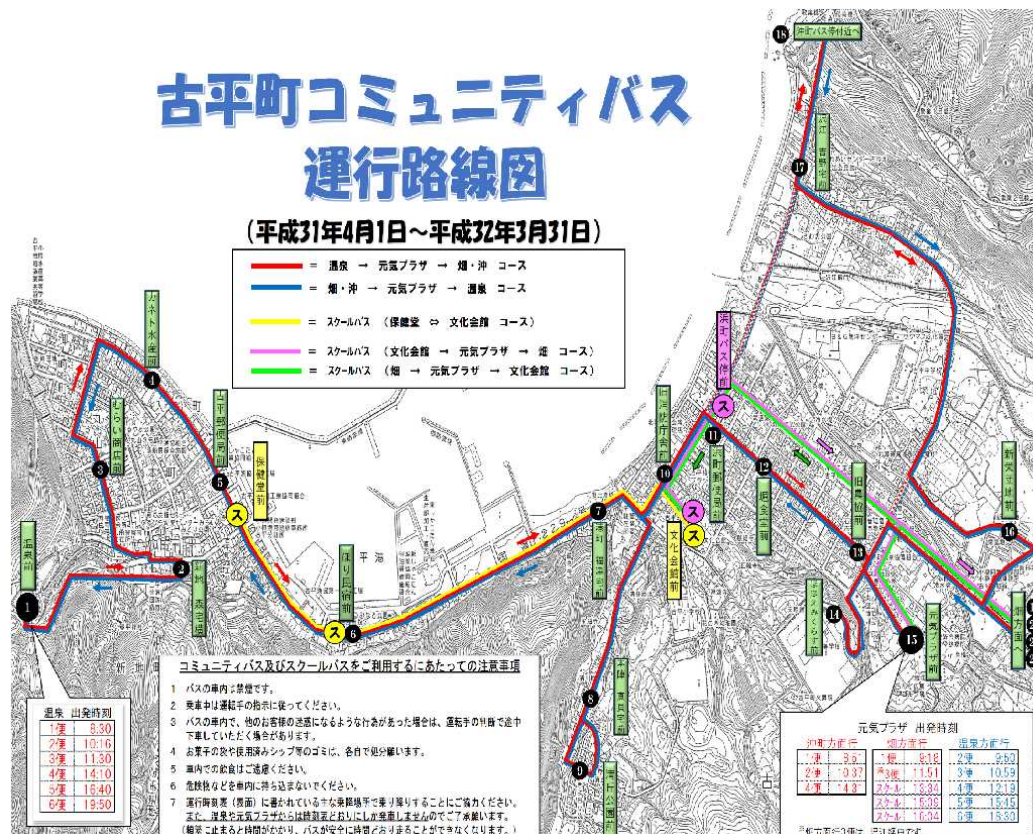
- 地域公共交通計画(仮称)案の取りまとめ
- 実証運行計画(案)策定及び交通事業者の負担軽減策の検討
- 協議会、分科会の開催

## ○地域公共交通活性化協議会開催状況

令和3年3月 第1回協議会(予定) ・地域公共交通計画(案)のとりまとめ

## 古平町コミュニティバス 運行路線図

(平成31年4月1日～平成32年3月31日)



### コミュニティバス及びスクールバスをご利用するにあたっての注意事項

- バスの車内が禁煙です。
- 乗車中は運転手の指示に従ってください。
- バスの車内で、他のお客様の迷惑になるような行為があった場合は、運転手の別乗で途中下車していただく場合があります。
- お菓子の袋や使用済みシップ等のゴミは、各自で処分願います。
- 車内での飲食はご遠慮ください。
- 危険物などを車内に持ち込まないでください。
- 運行時間表(表面)に書かれている半々乗降場等で乗り降りすることにご協力ください。また、通泉と元氣プラザからは積丹港とおりにしが乗降できませんのでご了承ください。(積丹港止まりと時刻がかり、バスが安全に待機とおり走ることができなくなります。)

# 古平町地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

## ●事業の結果概要

・幹線バスの運行効率化(減便等)に合わせた町外デマンド交通の実施可能性を検討した。

## ●幹線バス運行合理化案

■令和3年夏ダイヤ(変更第一段階)

小樽発 積丹余別行1便、積丹余別発 小樽行2便、美国発 余市行1便を減回

| バス停  | 神威脚     | 積丹余別    | 神の湯     | 積丹野塚    | 日司      | 馬場入口    | 美国    | 古平新地町 | 古平浜町  | 水産試験場 | 余市駅前  | 小樽駅前  | 札札駅前  |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 6:03  | 6:11  | 6:15  | 6:38  | 6:46  | 7:23  |       |
| "    |         |         |         |         |         |         | 6:28  | 6:36  | 6:40  | 7:03  | 7:11  | 7:48  |       |
| "    |         |         |         |         |         |         | 6:54  | 7:02  | 7:06  | 7:28  | 7:36  | 8:14  |       |
| "    |         | 6:38    | 6:51    | 6:53    | 6:56    | 7:00    | 7:31  | 7:39  | 7:43  | 8:06  | 8:14  | 8:51  | 時刻変更  |
| 余市駅前 |         |         |         |         |         |         | 7:58  | 8:06  | 8:10  | 8:32  | 8:41  |       | 減回    |
| 札札駅前 |         |         |         |         |         |         | 8:52  | 9:00  | 9:04  | 9:26  | 9:32  | 10:15 | 時刻変更  |
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 10:15 | 10:23 | 10:27 | 10:49 | 10:57 | 11:35 | 時刻変更  |
| "    |         | 10:22   | 10:35   | 10:37   | 10:40   | 10:44   | 11:15 | 11:23 | 11:27 | 11:49 | 11:57 | 12:35 | 減回    |
| "    |         |         |         |         |         |         | 11:45 | 11:53 | 11:57 | 12:19 | 12:27 | 13:05 | 時刻変更  |
| "    | (12:17) | 12:22   | 12:35   | 12:37   | 12:40   | 12:44   | 13:15 | 13:23 | 13:27 | 13:49 | 13:57 | 14:35 | 時刻変更  |
| "    |         |         |         |         |         |         | 14:09 | 14:17 | 14:21 | 14:43 | 14:51 | 15:29 | 時刻変更  |
| 札札駅前 | (13:42) | (13:47) | (14:00) | (14:03) | (14:05) | (14:08) | 14:35 | 14:43 | 14:47 | 15:09 | 15:14 | 15:55 | 16:58 |
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 15:09 | 15:17 | 15:21 | 15:43 | 15:51 | 16:29 | 時刻変更  |
| "    | (16:17) | 15:22   | 15:35   | 15:37   | 15:40   | 15:44   | 16:15 | 16:23 | 16:27 | 16:49 | 16:57 | 17:35 | 時刻変更  |
| "    |         |         |         |         |         |         | 17:09 | 17:17 | 17:21 | 17:43 | 17:51 | 18:31 | 時刻変更  |
| "    |         | 18:12   | 18:25   | 18:27   | 18:30   | 18:34   | 19:05 | 19:13 | 19:17 | 19:39 | 19:45 | 20:20 | 減回    |

■令和4年夏ダイヤ(変更第二段階)

小樽発 美国行2便、美国発 小樽行2便を減回

| バス停  | 神威脚     | 積丹余別    | 神の湯     | 積丹野塚    | 日司      | 馬場入口    | 美国    | 古平新地町 | 古平浜町  | 水産試験場 | 余市駅前  | 小樽駅前  | 札札駅前  |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 6:03  | 6:11  | 6:15  | 6:38  | 6:46  | 7:23  |       |
| "    |         |         |         |         |         |         | 6:28  | 6:36  | 6:40  | 7:03  | 7:11  | 7:48  |       |
| "    |         |         |         |         |         |         | 6:54  | 7:02  | 7:06  | 7:28  | 7:36  | 8:14  |       |
| "    |         | 6:38    | 6:51    | 6:53    | 6:56    | 7:00    | 7:31  | 7:39  | 7:43  | 8:06  | 8:14  | 8:51  | 時刻変更  |
| 札札駅前 |         |         |         |         |         |         | 8:52  | 9:00  | 9:04  | 9:26  | 9:32  | 10:15 | 11:18 |
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 10:15 | 10:23 | 10:27 | 10:49 | 10:57 | 11:35 | 時刻変更  |
| "    |         |         |         |         |         |         | 11:45 | 11:53 | 11:57 | 12:19 | 12:27 | 13:05 | 時刻変更  |
| "    | (12:17) | 12:22   | 12:35   | 12:37   | 12:40   | 12:44   | 13:15 | 13:23 | 13:27 | 13:49 | 13:57 | 14:35 | 時刻変更  |
| "    |         |         |         |         |         |         | 14:09 | 14:17 | 14:21 | 14:43 | 14:51 | 15:29 | 時刻変更  |
| 札札駅前 | (13:42) | (13:47) | (14:00) | (14:03) | (14:05) | (14:08) | 14:35 | 14:43 | 14:47 | 15:09 | 15:14 | 15:55 | 16:58 |
| 小樽駅前 |         |         |         |         |         |         | 15:09 | 15:17 | 15:21 | 15:43 | 15:51 | 16:29 | 減回    |
| "    | (16:17) | 15:22   | 15:35   | 15:37   | 15:40   | 15:44   | 16:15 | 16:23 | 16:27 | 16:49 | 16:57 | 17:35 | 時刻変更  |
| "    |         |         |         |         |         |         | 17:09 | 17:17 | 17:21 | 17:43 | 17:51 | 18:31 | 時刻変更  |

## ●町外デマンド交通時刻設定(案)

### ▼余市協会病院行きの時刻表

| 運行地域    | 1便   | 2便    |
|---------|------|-------|
| 古平牧場前   | 8:15 | 11:15 |
| 東部地区    | ~    | ~     |
| 古平役場前   | 8:30 | 11:30 |
| 余市協会病院前 | 9:05 | 12:05 |

### ▼古平町行き時刻表

| 運行地域    | 1便    | 2便    |
|---------|-------|-------|
| 余市協会病院前 | 9:55  | 17:00 |
| 古平役場前   | 10:30 | 17:35 |
| 東部地区    | ~     | ~     |
| 古平牧場前   | 10:45 | 17:50 |

## ●検討結果

- ・余市協会病院を主な目的地として、積丹線の減便対象時刻や運行空白時間帯に運行するように時刻を設定
- ・東部地区については、予約に応じて運行ルートを変更し対応する。
- ・西部地区については、町内デマンド交通との接続を想定している。

# 古平町地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

## ●事業の結果概要

・町内、町外デマンド交通の実施について、運行ダイヤの検討を行った。

## ●町内交通における時間設定の考え方

(H30町内交通量調査)

| 便   | 発時刻   | 着時刻   | 始発バス停  | 終着バス停  | 最大車内人数(人) |
|-----|-------|-------|--------|--------|-----------|
| 1便  | 8:30  | 9:29  | 温泉前    | 古平牧場前  | 3         |
| 2便  | 9:29  | 10:11 | 古平牧場前  | 温泉前    | 14        |
| 3便  | 10:16 | 10:48 | 温泉前    | 沖バス停付近 | 1         |
| 4便  | 10:48 | 11:20 | 沖バス停付近 | 温泉前    | 3         |
| 5便  | 11:30 | 12:09 | 温泉前    | 古平牧場前  | 15        |
| 6便  | 12:09 | 12:40 | 古平牧場前  | 温泉前    | 7         |
| 7便  | 14:10 | 14:42 | 温泉前    | 沖バス停付近 | 9         |
| 8便  | 14:42 | 14:53 | 沖バス停付近 | 元気プラザ前 | 0         |
| 9便  | 15:45 | 16:06 | 元気プラザ前 | 温泉前    | 6         |
| 10便 | 16:40 | 17:21 | 温泉前    | 古平牧場前  | 5         |
| 11便 | 18:30 | 18:56 | 元気プラザ前 | 温泉前    | 5         |
| 12便 | 19:50 | 20:16 | 温泉前    | 元気プラザ前 | 5         |

- ・時刻設定にあたっては、平成30年度に実施した利用実態調査結果を参考としている。
- ・最大車内人数に応じて運行形態及び車両、運行便数を設定する。

- 調査日に最大車内人数が7人以上となっていた時間帯には「温泉コミュニティバス(仮)」として、定時定路線の運行を行う。既存のコミュニティバスの始発時間と合わせるようパターンダイヤ化を行った。
- 最大車内人数の少ない時間帯については、既存のコミュニティバスの運行時間を踏襲しつつ、温泉コミュニティバスの非運行時間帯を補う形での運行を設定。

## ◎車両を2台で運用した場合



## ●事業の結果及び今後の対応

- ・全体計画(案)の作成について、調整がついていない事業者と引き続き協議を行い、策定に向けて意見調整を行う。
- ・実証運行計画(案)については、効率的な運行となるようダイヤの調整を行った。
- ・交通事業者の負担軽減策については、予約システムの検討や先行事例の調査を行った。
- ・計画の策定に向けて、本町(町民)と交通事業者双方の利益となるよう引き続き検討、調整を行っていく。

## ●地域公共交通計画等の計画策定に向けた方針

### ○利用実態に即した町内公共交通網の再編

コミュニティバスの利用状況調査結果から、時間帯によって最大車内人数が多い時間帯には、定時定路線の「温泉コミュニティバス(仮)」を運行し、少ない時間帯にはデマンド交通を運行することで、効率的な運行を行う。

### ○町民の広域的な生活行動を支える公共交通の充実

幹線バスの合理化により生じた運行空白時間帯に、場外移動支援デマンド交通を導入することで、町内だけでなく町外を含めた広域的な公共交通を確保する。

### ○立地適正化計画と連携した交通結節点の創出

役場周辺を中心拠点区域に位置づけ、国道沿いの幹線ネットワークと、幹線から離れた市街地・集落からの移動を目的としたコミュニティバス及びデマンド交通との結節機能を担う待合い・乗り継ぎ施設を整備する。

### ○町民の積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開

デマンド交通の導入により、自宅から直接車両に乗られるようにすることで利便性の向上を図る。また、交通結節点にバス待合所を設置することで、快適に公共交通を利用してもらえる環境を整備する。



効率的で持続可能な公共交通体系の構築

## ●事業実施の適切性

- ・計画案取りまとめ等の事業は適切に実施されたが、新型コロナの影響もあり協議会での検討ができなかった。

## ●地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果

- ・事業は、計画どおり適切に実施されているものとする。
- ・今後、公共交通事業の収支率や公的資金投入額などの事業効率の改善等についても検証していくことをご検討いただきたい。