

小樽市地域公共交通活性化協議会

平成29年11月30日設置



概要

本市の地域公共交通は鉄道、路線バス、タクシーによる交通手段で構成されており、通勤、通学、通院、買物といった市民生活に関連した移動だけでなく、本市を訪れる観光客の移動を支える重要な役割を担っています。しかしながら、本市では昭和39年以降、人口の減少が続いており、現状のままではバス路線の維持が困難となっています。こうした中、令和元年5月には「小樽市地域公共交通網形成計画」を策定し、現在、市内公共交通の維持確保に取り組んでいます。

○地域公共交通の現況

- ・JR函館線（銭函駅、朝里駅、小樽築港駅、南小樽駅、小樽駅、塩谷駅、蘭島駅）
- ・路線バス3社
- ・タクシー会社8社

○地域公共交通の課題

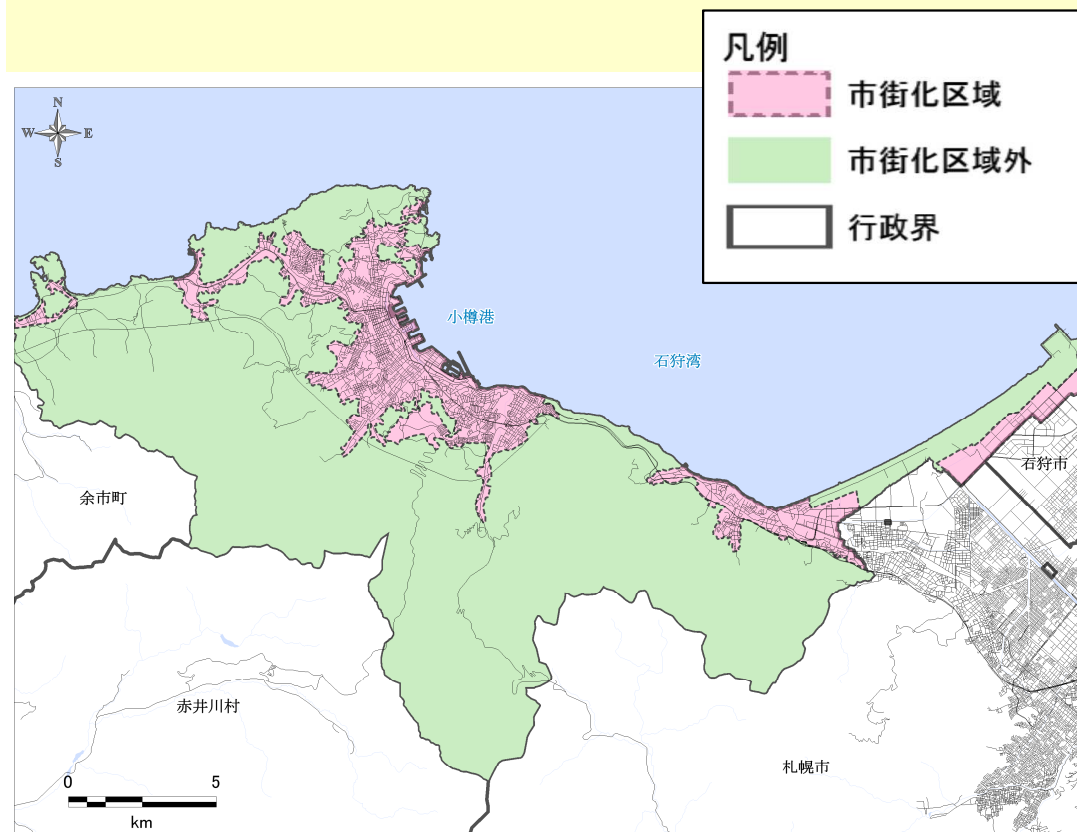
- ・利用者ニーズに対応した持続可能な公共交通ネットワークの形成
- ・各地域で安心して暮らし、日常の移動手段として便利に使える公共交通の確保
- ・路線バスの利用者が減少する中で、効率的な地域公共交通の運行が必要
- ・観光客等の来訪者も使いやすいバス路線等の検討が必要
- ・地域公共交通の利便性を向上させる公共交通間の連携策の検討が必要
- ・利用促進策の検討が必要

○計画推進事業の主な内容

- ・市内バスマップの作成と住民への配布。

○地域公共交通活性化協議会開催状況

- 6月10日 第1回小樽市地域公共交通活性化協議会
- ・フィーダー系統確保時計画について
- 1月28日 第2回小樽市地域公共交通活性化協議会
- ・事業評価について
- 2月 第3回小樽市地域公共交通活性化協議会（書面開催）
- ・小樽市地域公共交通網形成計画に係る事業計画について



小樽市地域公共交通活性化協議会 計画推進事業の取組状況

●計画推進事業の結果概要

◎ バスの乗り方や市内バス路線を網羅したバスマップを作成し、配布。

○ バスマップ作成

■ 経過

- ・ 8月 3日 バスマップ作成業務について、委託業者と契約締結
- ・ 10月16日 バスマップ10,000部納品
- ・ 12月16日、23日 各世帯へ配布

■ 作成における工夫

- ・ 普段バスを利用しない方でも、バスの乗り方がわかるようイラスト等を用い、詳しく紹介した。
- ・ 主要施設の最寄停留所、のりば案内等を詳しく紹介した。

現金・回数券で支払いの場合

① バスに乗った際には、整理券を取ってください。
※整理券のないバスもございます。

② 降りるバス停名の車内アナウンスが流れたら、ボタンを押して合図してください。

③ 運賃表で運賃を確認してください。

整理券番号	●	●	●	●	●
券無し	2	3	4	5	5
500	400	300	300	340	
200	200	200			
11	12	13	14	15	

小学生までは表示金額の半額
整理券番号が5だから、お母さんは240円で小学生のぼくは120円だね!
(曜数は10円単位切り上げ)

※運賃表は運転席の左上にあります。

④ バスが完全に停止し、前の扉が開いてから前の方へ進み、運賃箱に整理券とお金を入れてから降りてください。
※バス車内では、1万円と5千円の両替はできません。ご利用の際は小銭のご用意をお願いします。

ICカード(SAPICA、SAPICA定期券など)で支払いの場合

① 乗車口にあるカード読み取り部にICカードをタッチしてください。

② 降りるバス停名の車内アナウンスが流れたら、ボタンを押して合図してください。

③ バスが完全に停止し、前の扉が開いてから前の方へ進み、降車口にあるカード読み取り部にICカードをタッチしてから降りてください。

ICカードをご利用のお客へ

ICカードの残額が運賃より少ない時は、不足分を現金またはICカードにチャージしてお支払いください。なおチャージ金額のお支払いは、1,000円札のみとなっております。

複数人でのご利用の際は、タッチする前に必ず乗務員にお申し出ください。

他のICカードや電波をささげるものと一緒にICカードをタッチするとエラーになります。

のりばご案内

凡例：■バス停名 ■路線名

小樽駅前

■小樽駅前ターミナル

- 1 中央バスのりば
- 2 中央バス 小樽高女線(19)

■小樽駅前

- A 小樽市内本線(2-3) (手宮・高島方面行)
- B 山手線(南4) (本局前行)
- C おたもいばるて築港線(38) (おたもい入口行)
- D 最上線(7) (最上町行)
- E 塩谷線(17) (塩谷海岸行)
- F 余市線(18) (余市梅川車庫前行)
- G おたもい線(8) (おたもい入口行)
- H おたもいばるて築港線(38) (おたもい入口行)
- I 梅源線(14) (手宮行)
- J 望洋台線(6) (望洋台行)
- K 奥沢線(16) (天神町行)
- L 山手中通線(24) (市役所前・入船5丁目方面行)
- M ばるて築港線(1) (ばるて築港・新日本海フェリー行)
- N 小樽市内本線(2-3) (桜町・新光2丁目行)
- O 山手線(4・南4) (本局前・南小樽駅前行)
- P おたもいばるて築港線(38) (ばるて築港行)
- Q 赤岩線(12) (本局前行)
- R 赤岩線(12) (本局前行)
- S おたもい線(8) (本局前行)
- T 梅源線(14) (本局前行)
- U 塩谷線(17) (本局前行)
- V おたもいばるて築港線(38) (ばるて築港行)

■小樽駅前通

- 1 小樽市内本線(2-3) (桜町・新光2丁目行)
- 2 おたる水族館線(10) (本局前行)
- 3 赤岩線(12) (本局前行)
- 4 赤岩線(12) (本局前行)
- 5 おたもい線(8) (本局前行)
- 6 梅源線(14) (本局前行)
- 7 塩谷線(17) (本局前行)
- 8 おたもいばるて築港線(38) (ばるて築港行)

小樽市地域公共交通活性化協議会 計画推進事業の取組状況

●計画推進事業の結果概要

○ バスマップ配布

■ 配布について

- ・ 市内バス路線の中で不採算路線の沿線にある町会へ送付し、町会を通じ、各世帯へ配布した。(約6600世帯)
- ・ 市役所や出先機関の窓口に設置し、希望者や転入者へ配布した。

■ 配布町会

No.	町会	配布数	No.	町会	配布数	No.	町会	配布数
1	葵ヶ丘町会	160	12	パークシティ幸町会	306	23	親和町内会	70
2	砂和町会	250	13	オタモイ3丁目町会	250	24	伍助沢町内会	21
3	旭山町会	39	14	新道町会	153	25	塩谷新栄町会	38
4	長和町会	750	15	桃内町内会	68	26	塩谷団地共和会	57
5	共睦町会	850	16	新吉原町会	210	27	団地共友会	21
6	長栄町会	400	17	塩谷吉原町会	65	28	五棟会	45
7	松山町会	125	18	塩谷文庫歌町内会	75	29	塩谷緑ヶ丘町会	95
8	幸町会	1200	19	鮎澗交和会	60	30	塩谷グリーンハイツ町会	23
9	オタモイ町会	760	20	丸山下町会	72	31	団地親和会	21
10	オタモイ南町内会	85	21	寅吉沢町会	18	32	塩谷A団地50-1自治会	38
11	オタモイ新和町会	192	22	稲穂沢町内会	10	33	なぎさ会	26

■ 課題等について

- ・ 世帯数の多い町会には、配布の負担が大きい。
- ・ 協議会により、戸別訪問による配布を予定していたが、コロナ禍により行うことができなかった。

小樽市地域公共交通活性化協議会 計画推進事業の取組状況

●計画推進事業実施の適切性

計画どおり事業は適切に実施された。

●計画推進事業の今後の改善点

- ・今後も利用者や協議会等の意見を参考に、必要に応じてバスマップを更新し、増刷・配布を検討していく。
- ・市HPにバスマップを公開し、市民や観光客にも周知することで、更なる公共交通の利用促進を図る。

●地方運輸局における二次評価結果

- ・事業は、計画どおり適切に実施されているものとする。
- ・今回作成したマップをきちんと活用し、今後の利用促進の取組が地域公共交通の確保維持にしっかりと繋がることを期待する。