

# 室蘭MaaSプロジェクト 「いってきマース」

2022年3月14日

室蘭市都市建設部都市政策推進課 主查 門澤秀斗



1 室蘭市について

- 2 取り組みの背景
- 3 実証実験の概要



- 1 室蘭市について
- 2 取り組みの背景
- 3 実証実験の概要

## 室蘭市について



### 位置

















Muroran •



- 1 室蘭市について
- 2 取り組みの背景
- 3 実証実験の概要

### 取り組みの背景





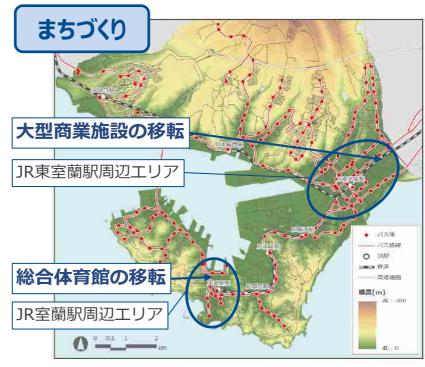


図-2 室蘭市の地形

- ・ 2040年5.5万人を見据えてコンパクトシティを推進
- ・ 人口推計やまちづくりに合わせた公共交通の再構築が必要

### 取り組みの背景



### 交通



図-3 路線バス利用推移

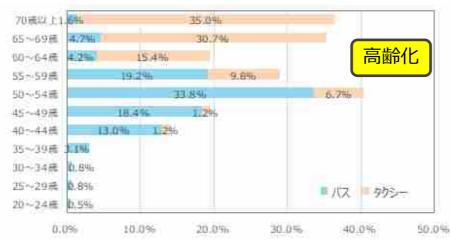


図-6 公共交通の運転手の年齢層(H30年調査)



- 人口減少を上回る利用減少速度で、公共交通の維持に懸念
- 連転手の高齢化等による人員不足も深刻で、持続的な事業運営体制の確保が必要



### 取り組みの背景



まちづくりの 基本方針

### 室蘭市立地適正化計画 + 室蘭市地域公共交通網形成計画

コンパクト ・ プラス ・ ネットワーク ]



図-7 室蘭市の骨格構造



図-8 公共交通の将来イメージ

- ・ 多様化するニーズに合わせ、幹線・支線の役割を明確化
- 新たな移動サービスなども活用しながら、公共交通全体を最適化



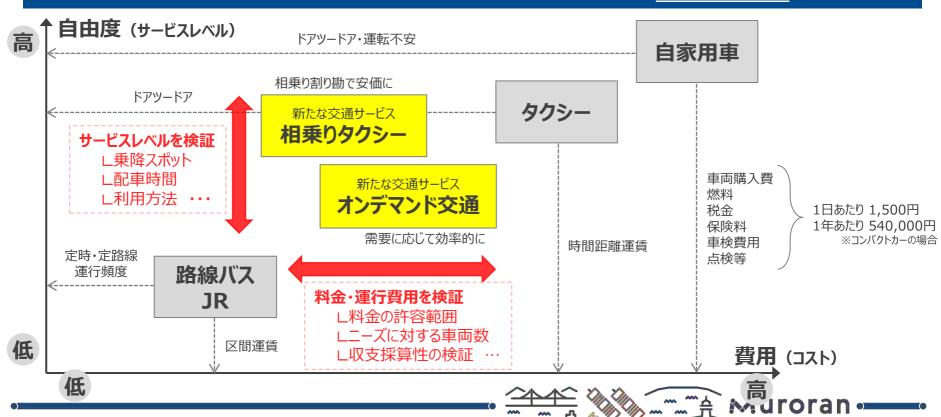


- 1 室蘭市について
- 2 取り組みの背景
- 3 実証実験の概要

## 実証実験の概要-目的



- 移動手段の選択肢を増やすため、新たな交通サービスを検証
- ・スマートフォンを持たない高齢者でも使いやすい仕組みを検証
- ・ 持続可能なサービスとして採算性を確保するため<u>収支を検証</u>



### 実証実験の概要-実施内容



#### 3つの実証実験による検証

- ①エリアゾーン型AIオンデマンド交通
- ②買い物連携型相乗りタクシー
- ③都市間バス・相乗りタクシー連携

#### 分析・調査による検証

- マクロ交通シミュレーションによる将来の交通分析(室蘭工業大学との連携)
- ・西いぶり圏域における新たな交通サービスの意識調査

区分	実験名称	事前登録	検索	予約	移動	決済
乗合	実験① エリアゾーン型 AIオンデマンド交通	スマホ·申 込書で参 加者募集 ·登録	スマホ 電話 ・金ででは、	仮想す スポット 乗車	wb	定額制の模擬体験
相乗り	実験② 買い物連携型 相乗りタクシー	い手段で	では、	相乗り スポット 乗車	から センター	ード決済・相乗りクーポンの模擬体験
乗継	実験③ 都市間バス・ 相乗りタクシー連携	(A)	スマホ O ST O ST	降車バ から乗	バス停 (ス)	QRコード決済の模擬体験

図-9 実証実験のスキーム

## 実証実験の概要-実施体制



参画主体	役割
公益財団法人室蘭テクノセンター	全体調整・実証運営・報告書とりまとめ
室蘭市	全体調整・実証運営・政策評価・人材育 成・報告書とりまとめ
国立大学法人室蘭工業大学	実証分析・考察・評価・人材育成
パナソニックITS株式会社	相乗りシステム提供・運営・人材育成
WILLER株式会社	オンデマンドシステム提供・運営
室蘭八イヤー協同組合 (金星室蘭八イヤー㈱・室蘭日交タクシー㈱・ 室蘭つばめ交通㈱・札幌交通㈱本輪西営業所)	車両運行
道南バス㈱・北海道中央バス㈱	車両運行
日鉄興和不動産㈱室蘭事務所・スーパーアーク ス中島店・白鳥台ショッピングセンター	サービス連携・店舗協力



#### 実験~買い物連携型相乗りタクシー

目的	<ul> <li>「帰宅時」にスポットをあてた相乗りタクシーの実証です。</li> <li>利用当日にアプリまたは店頭タブレットで相乗りマッチングを行います。また、アプリやQRカードを用いたデモ決済を行い、決済方法についても検証します。</li> <li>スマートフォンを持たない人や高齢者でも参加できるよう、店頭タブレットでの予約をスタッフがサポートします。</li> <li>利用者の意見を集め、気軽に利用できる相乗りタクシーとして実用化を目指します。</li> </ul>
実施期間	2022/1/17~2022/1/21(5日間) ※コロナ感染防止のため当初予定を短縮
運行エリア	モルエショッピングセンターを起点に、室蘭市全域
運行車両	タクシー車両6台貸切 (4社が参画)
利用料	無料
対象者	誰でも利用可能

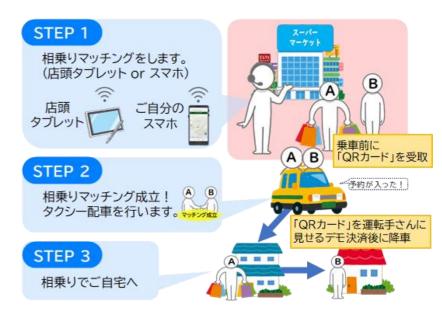


図-10 実証の流れ



### 実験~買い物連携型相乗りタクシー











#### 実験~都市間バス・相乗りタクシー連携

目的	<ul> <li>都市間バスの降車後、相乗りタクシーに乗り継ぐ実証です。</li> <li>都市間バス車内でアプリを利用してマッチングした乗客同士が、タクシーに相乗りして帰宅します。</li> <li>アプリを用いたデモ決済を行い、決済方法についても検証します。</li> <li>異なる交通機関が連携した、利便性の高いラストワンマイル交通手段として、実用化を目指します。</li> </ul>
実施期間	2021/12/23~2021/12/29 2022/1/3~2022/1/10 (15日間)
運行エリア	2箇所のバス停から一定距離のエリア
運行車両	タクシー車両 (予約の都度運行)
利用料	無料
対象者	誰でも利用可能

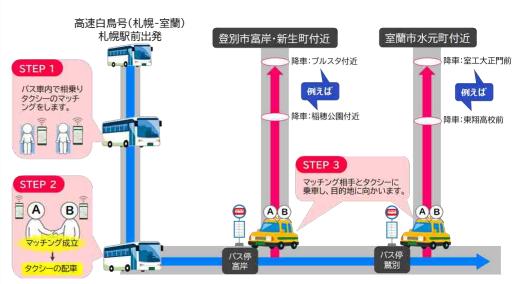


図-11 実証の流れ



### 実験~都市間バス・相乗りタクシー連携









## 実証実験の概要-実施結果



#### 利用者アンケート結果

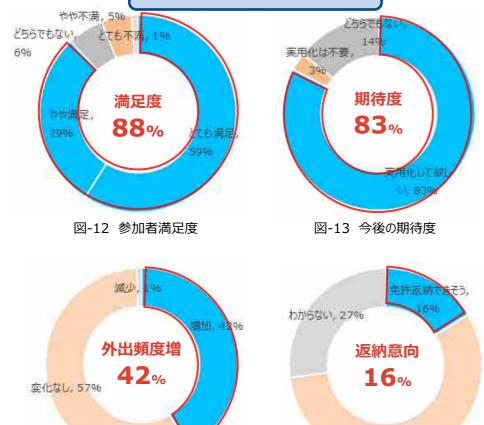


図-14 外出頻度の変化

免許返納は難しい

57%

図-15 免許返納意向

#### シミュレーション結果

将来人口・世帯予測ツールやGTFS-JP、 パーソントリップ調査などをもとに、Visum を活用し、現在と将来のバス交通シミュレー ションを実施

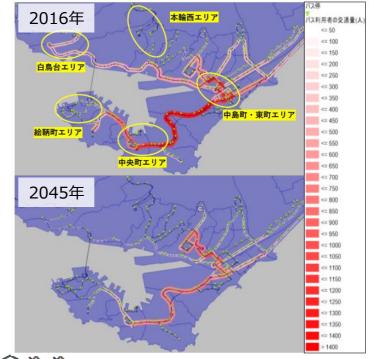




図-16 バス交通シミュレーション結果



# 室蘭MaaSプロジェクト いってきマース

誰もが気持ち良く"行ってきます!"を言える、移動に困らない快適な街を目指して… 「いってきマース」にはそんな意味が込められています。

#### 本プロジェクトに関するお問い合わせ先

室蘭市都市政策推進課

Tel:0143-25-2592 Mail:toshikei@city.muroran.lg.jp