

トラック協会の取組紹介について

公益社団法人 北海道トラック協会

トラックレポート北海道令和4年5月号【別冊】

北ト協



で検索！

実施要領・申込様式等はHPでも
確認・ダウンロードができます

令和4年度

助成金制度の概要

公益社団法人 **北海道トラック協会**

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10

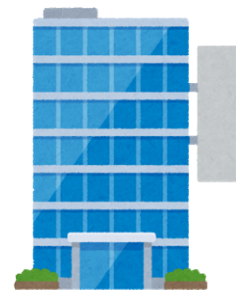
TEL : 011-511-9784 FAX : 011-521-5810

ドライバー等に関する助成制度



助成名	助成額等	助成概要等	対象期間 起至	頁
各種免許取得助成 ・大型 ・中型・準中型・けん引 ・フォークリフト	助成額(上限) 100,000円 50,000円 5,000円	従業員の大型免許・中型免許・準中型・けん引・フォークリフト免許(陸災防が主催する技能講習受講により取得した免許のみ)の取得に係る費用の一部を助成します。	4/1 ～ 3/24	5
運転者適性診断受診料助成 ・一般診断 ・一般診断_カウンセリング付 ※ 初任診断・適齢診断	助成額 (受診料) 1,400円 (2,400円) 1,400円 (4,800円) 2,800円 (4,800円)	自動車事故対策機構等道内の指定機関が実施する運転適性診断の受診料の一部を助成します。 ※ 初任診断は義務診断のみ助成	4/1 ～ 3/21	10
ドライバー健康診断受診料助成 ・定期健康診断 ・深夜業健康診断	助成額 1,400円 1,400円	会員が所属するドライバーに助成要件を満たす健康診断を受診させた場合に受診料の一部を助成します。	4/1 ～ 2/28	11
運行管理者一般講習受講料助成	助成額 (通常料金) 2,200円 (3,200円)	運行管理者一般講習の受講料の一部を助成します。	4/1 ～ 3/21	15
整備管理者選任後研修受講料助成	助成額 1,000円	整備管理者選任後研修の受講料の一部を助成します。	4/1 ～ 3/21	15
運転経歴証明書交付手数料助成	助成額 (通常料金) 220円 (670円)	自動車安全運転センターが発行する運転記録証明書等の運転経歴に係る手数料の一部を助成します。	4/1 ～ 3/10	16
中小企業大学校旭川校受講料助成 ・全講座	助成額 受講料の2/3	中小企業大学校旭川校が実施する講座の受講料の一部を助成します	4/1 ～ 3/1	18
睡眠時無呼吸症候群(SAS) ・スクリーニング検査助成 ・1次・2次検査費用	助成額(上限) 1次検査 500円 2次検査 2,000円	睡眠時無呼吸症候群(SAS)の早期発見・早期治療を目的とした「スクリーニング検査」費用の一部を助成します。	4/1 ～ 12/31	22
安全教育訓練受講料助成 ・一般運転者講習 ・初任運転者講習 ・添乗・指導管理者研修	助成額 全額助成 一部助成 全額助成	苫小牧ドライビングスクール、釧路自動車学校、及び道外の安全運転研修施設が行う安全教育訓練の受講料を助成します。 ※ 基本1講座につき1会員4名まで	4/1 ～ 3/3	28
血圧計導入促進助成	助成額(上限) 50,000円	乗務前点呼における血圧測定を推進し、高機能な血圧計の普及を図るため、導入費用の一部を助成します。	4/1 ～ 3/3	37
脳健診・心臓ドック受診促進助成	助成額(上限) 10,000円	会員が所属するドライバーに助成要件を満たす脳健診及び心臓ドックを受診させた場合に受診料の一部を助成します。	4/1 ～ 3/24	41
チャレンジ・セーフティラリー北海道2022 参加費用助成	助成額 220円×人数 (通常料金) 670円×人数	チャレンジ・セーフティラリー北海道2022への参加費用(1チーム3名または5名)の一部を助成します。	5/1 ～ 6/30	44

経営に関する助成制度



助成名	助成額等	助成概要等	対象期間 起至	頁
近代化基金融資 (一般)	利子補給率0.3%	物流施設の整備、人材確保や生産性向上のための設備投資、車両等の購入に係る融資の利子を一部助成します。	4/1 ~	45
(ポスト新長期等融資)	利子補給率0.3%	ポスト新長期規制等に適合する車両購入費用に係る融資の利子を一部助成します。	3/15	46
信用保証協会保証料助成	助成額 保証料の支払額の全額 (上限60,000円、 災害特例200,000円)	金融機関から融資を受ける際に、信用保証協会の保証を得るために支払った保証料の一部を助成します。	4/1 ~ 3/20	49
グリーン経営認証制度促進助成 ・新規 ・更新	助成額 100,000円 70,000円	グリーン経営の認証取得または更新に要した費用の一部を助成します。	4/1 ~ 3/24	52
自家用燃料供給施設整備助成 ・軽油タンクの新設 ・軽油タンクの増設	助成額 1,000,000円 300,000円	軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設又は増設を伴う代替の導入費用の一部を助成します。	4/1 ~ 2/28	54
経営診断受診促進助成 ① 総合的な経営診断 ② 経営改善相談	助成額(Gマーク事業所) 8万円(10万円) 2万円(3万円)	全ト協標準経営診断システムによる総合的な経営診断及び経営改善相談料の一部を助成します。	5/1 ~ 2/28	57
インターンシップ導入 促進支援助成	受入期間 助成額 3日間 90,000円 4日間 110,000円 5日間以上 130,000円	少子高齢化に対応し、学生によるインターンシップの受け入れを実施する会員事業者に助成金を交付します。	4/1 ~ 2/28	59
運転者職場環境良好度 認証制度取得促進助成	助成額 新規・更新ともに 40,000円	運転者職場環境良好度認証制度の取得または更新に要した費用の一部を助成します。	4/1 ~ 3/24	65
点呼支援機器等導入促進助成	助成額(上限) 100,000円	自動点呼支援器及びシステム等の導入費用の一部を助成します。	4/1 ~ 2/28	67

車両に関する助成制度



助成名	助成額等	助成概要等	対象期間 起至	頁
アイドリングストップ支援機器 導入促進助成	助成額(上限) 40,000円	エアヒーター・車載バッテリー式冷房装置の 導入費用の一部を助成します。	4/1 ～ 3/3	69
安全装置等導入促進助成 ・後方視野確認支援装置 ・側方視野確認支援装置 ・アルコールインターロック ・携帯型アルコール検知器 (Gマーク認定事業所限定)	助成額(上限) 30,000円 30,000円 20,000円 20,000円	危険予測に効果があると思われる安全装置 等の普及を図るため、導入費用の一部を助 成します。	4/1 ～ 3/3	73
ドライブレコーダー機器 導入促進助成 ・本体及び付属品 ・車内カメラ単体	助成額(上限) 20,000円 10,000円	映像や走行データを記録する機器の導入費 用の一部を助成します。	4/1 ～ 3/3	78
環境対応車導入促進助成 天然ガス自動車(4t) 天然ガス自動車(2t) ハイブリッド車(4t) ハイブリッド車(2t) 天然ガス車(使用過程車改造) 電気自動車	助成額 100,000円 100,000円 340,000円 200,000円 100,000円 100,000円	天然ガス車及びハイブリッド車の購入費用 の一部を助成します。 国交省、全ト協、北ト協 3者の協調助成です。 ※ 助成条件・申請期限等がそれぞれ異なる ためご注意ください。	4/1 ～ 3/3	84
CNG車燃料助成 天然ガス1m ³ 当たり	助成額 5円	天然ガス車が充填した燃料費の一部を助成 します。	4/1 ～ 3/21	86
ラッピングトラック施工料助成 会員1事業者につき1台	助成額(上限) 150,000円	ドライバーの事故防止意識高揚と地域社会 へのPRを目的とし、ラッピングトラック施工 料金の一部を助成します。	4/1 ～ 2/28	88
磁石式安全運転宣言者氏名板 作製助成	令和3年度で事業終了			91

申請担当者の方へ

提出していただいた書類やその内容によっては、申請担当者へ確認のご連絡をさせていただき、必要な場合は、別に書類の提出をお願いすることがございますのであらかじめご了承ください。

(案)

令和4年11月 日

会員事業者 各位

(公社) 北海道トラック協会
会長 工藤修二
(公印省略)

0円でカンタンに求人募集ができる採用管理サービス
『Airワーク採用管理』を活用した

会員事業者向け「無料採用ホームページ開設」のご案内について

拝啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会事業運営に格別なる御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、ご承知のとおりトラックドライバーの労働環境は、全産業の平均値と比べ長時間労働・低賃金の状況にあり、また、慢性的な人材不足と就労者の高齢化が進んでいることから、ドライバーの労働環境を改善し人材の確保を図ることが急務となっています。

この度、全日本トラック協会と都道府県トラック協会は、人材確保対策の一環として、(株)リクルートと協働で全国的な「求人情報サイト」を構築することといたしました。

現在、求職者の多くは、インターネット上で求人情報を検索する傾向にありますので、各事業者にとって採用ホームページの開設は必須といえる時代ですが、ホームページの開設には「多額の費用と手間がかかる」という声も多く聞かれるところです。

本スキームでは、同社が提供する「Airワーク採用管理」を利用し、会員事業者には**最低限の手間で無料採用ホームページの開設が可能**であり、また、各社の求人情報が世界ナンバーワンの求人検索エンジンである「Indeed(インディード)」に**自動転載**されるのが最大のメリットでございます。

つきましては、人材確保対策に係る本趣旨をご理解頂き、貴社採用ホームページの開設にご協力を賜りたくお願い申し上げます。 敬 具

追って、無料採用ホームページ開設の勧奨に

『**(株)リクルート 無料採用ホームページ開設事務局**』より

ご連絡をさせていただきます。

ご対応の程、どうぞよろしくお願い申し上げます。

全日本トラック協会と都道府県トラック協会は、人材確保対策として全国的な求人情報サイトを構築するため、株式会社リクルートと協働で、会員事業者の皆様に費用をかけずに最小限の手間で採用ホームページを開設するツールを提供させていただきます。
 (株)リクルートが無料で提供する「Airワーク採用管理」を利用し、トラック協会会員事業者の皆様には同社の専任スタッフが採用ホームページ公開まで無償でサポート致します。会員の皆様はAirワーク採用管理を『パソコンでもスマホ』でも、簡単に操作頂けます。



本サポートに関する詳しい説明は事業説明動画をご覧ください。

<https://youtu.be/MZUxERbsopI>

※上記URLの末尾は大文字の「I(アイ)」です。

求人情報サイト全体イメージ

この度、都道府県ト協にて、会員事業者さまの求人情報を取りまとめたサイトを開設することとなりました。近年の求職者は、応募前に企業採用HPを見る傾向があります。自社採用HPをお持ちでない会員事業者様はこの機会に無料で開設いただけます。

国交省
トラガールサイト

リンク

全ト協

リンク

都道府県ト協

トラックは、生活と経済のライフライン
一般社団法人 道南圏トラック協会

Join Our Company

リンク

会員事業者
採用ホームページ

無料で開設!

物流の世界で私たちと一緒に働きたい
ダニ・ダニ、トラック株式会社

RECRUIT

COMPANY

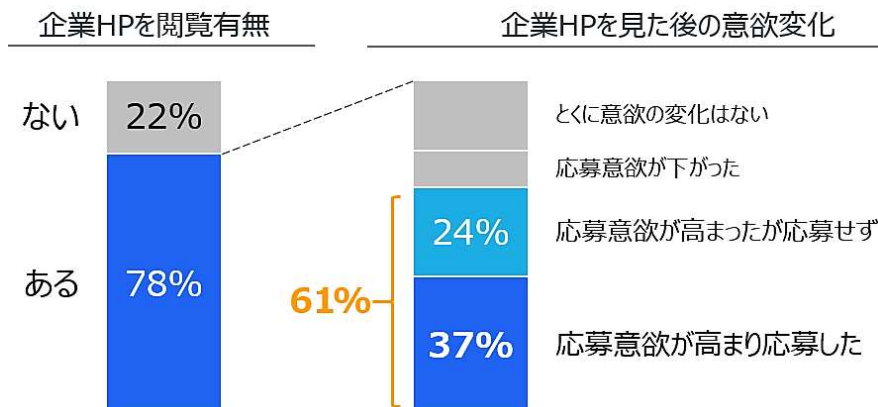
本事業の4つのポイント

- 無料で採用HPを開設可能!
- リクルートが開設サポート!
- ランニングコスト一切なし!
- 求人はindeedにも自動掲載!



1年以内に仕事探しをした人へのアンケート

※参考データ (リクルート社アンケートより)



求人広告で仕事を探す求職者の**8割**は企業HPを閲覧し、その内の**6割**は応募意欲が向上しています。

是非この機会に自社採用HPの開設をご検討ください。

会員事業者の本サポート事業への参画パターン

参画パターン

自社採用HPを
未開設
の会員事業者



I

「採用HP作成サポート」で、Airワーク採用管理を利用して採用HPを開設

自社採用HPを
既に開設
している会員事業者

Airワーク採用管理
以外で
開設している場合

II

別途「採用HP作成サポート」で、Airワーク採用管理を利用して採用HPを開設

III

既設採用HPを都道府県ト協ページへ登録する
(都道府県ト協ページからリンクを張る)

Airワーク採用管理で
開設している場合

IV

現在開設しているAirワーク採用管理の採用HPを都道府県ト協ページへ登録する
(都道府県ト協ページからリンクを張る)

申込書
B

登録申込Webフォーム
(下記へ)
↓

全ト協HP内、北海道ト協求人情報ページへの登録申込Webフォーム

自社採用ホームページを北海道トラック協会の求人一覧ページに、リンクを設置できます。下記の回答フォームにアクセスの上、項目に沿って**必ずお申込ください。**

▼登録申込Webフォーム（北海道トラック協会）



左記QRコードにスマホのカメラをかざしていただくか、下記URLにアクセスいただくと、フォームからお申込が可能です。

<https://forms.gle/de5SjTc5BY6AVHTZ6>

AirWORK 採用管理

Airワーク 採用管理は、リクルートグループが運営する世界No.1※
求人検索エンジンIndeedへ掲載ができる、無料採用支援ツールです。

※ Comscore, 総訪問数, 2021年3月

CMでも
おなじみ

採用ホームページの作成、求人掲載、応募者とのやりとりまで、すべての機能が無料
Airワーク 採用管理で採用ホームページをつくりませんか？

カンタンに自社の採用ホームページを作成、すぐに求人募集を開始できる

最短5分※で求人掲載

最短5分で、プロが作ったような
採用ホームページをつくること
ができます。

※ アカウント登録開始～求人公開するまでの時間（2021年5月実績）



Indeed自動掲載



求人を公開するだけでGoogle、Yahoo! JAPANは
もちろん、リクルートグループが運営する
世界No.1求人特化型検索エンジンIndeedにも
自動で掲載することができます。

Airワーク採用管理 開設センターのスタッフがサイト公開までサポート

Airワーク 採用管理のご利用を希望の方は、
下記の「申込受付」から電話、メール、FAXの
いずれかにてご連絡ください。
採用ホームページ開設の専任のスタッフとメールや
電話で説明を行いながら、Airワーク 採用管理での
採用ホームページ公開までサポートをいたします。

パソコン関係には疎い私ですが、
専任のスタッフが
サポートに入ってくれるので、
安心してお任せできました！



申込受付

✉ aw_truck@ml.cocorou.jp

☎ 0800-222-6061

※ 裏面の「Airワーク 採用管理 FAX申込依頼書」を送付願います。

☎ 070-3104-6516

受付時間：平日 10:00-16:00

※ 電話口にて「Airワーク 採用管理 開設希望」と
ご連絡ください。

※ Airワーク 採用管理の運用をしている(株)リクルートの担当者をご対応します。
※ お申込みの前に、必ず裏面の記載事項をご確認ください。



下記の項目をご記入のうえ、FAX申込番号 **0800-222-6061** まで送信してください。

Airワーク採用管理を運用している(株)リクルートの担当者より、詳細のご案内をさせていただきます。

企業名・支社名（または部署名）

担当者名

所在地（住所）

電話番号

メールアドレス

希望する連絡方法 （担当者から貴社への連絡方法で希望される形式に【✓】をつけてください）

メールにてご連絡

電話にてご連絡

採用のご予定

3か月以内に採用予定

具体的な期日なし

お申込みに際し、下記をご確認ください。

メール・FAX、またはお電話で採用ホームページ開設サポートのお申込みをいただきましたら、後日担当者よりご連絡をさせていただきます。その後、サービス利用の正式なお申込みへと進みます。

実際のサービス利用にあたっては、リクルートが提示する「お申込みに関する注意事項」および各商品の利用規約・約款等の承諾が必要となります。なお、利用規約・約款等の一部はこちらのWebページ（<https://www.jinzai-info.net/terms/>）に掲載がございますのでご確認ください。

お申込み後であっても、(株)リクルートにより、不相当と判断させていただいた場合には、取引をお断りする場合がございます。

<プライバシーポリシー>

お申込みの際にご提供いただいたお客様の個人情報につきましては、細心の注意を払い取り扱わせていただきます。

●(株)リクルート及び(株)リクルートのグループ会社（以下、総称して「Rグループ」といいます）並びに販売代理店は、お客様の個人情報を、お申込みいただいたサービス及び(株)リクルートが提供するその他サービス提供並びにこれらに付随する業務遂行のためにのみ利用いたします。

●Rグループ及び販売代理店は、お客様へ適切なご提案をさせていただくために、Rグループと販売代理店の各企業間で、上記の目的の範囲内で、お客様の個人情報を共有させていただくことがあります。

●お申込みに必要となる項目を記入、または入力いただかない場合は、当サービスを受けられない場合があります。

●Rグループ及び販売代理店は、個人情報を取扱う業務の一部または全部を外部委託することがあります。

●個人情報の取扱いに関するお問合せは担当者にご連絡ください。お客様本人または代理人は、Rグループ及び販売代理店所定の手続きに従い、お客様本人が識別される個人情報の開示・内容の訂正、追加または削除・利用の停止または消去及び利用目的の通知を求めることができます。具体的な方法については担当者にご連絡ください。

＜令和3年度 荷主対策広報事業 掲載実績＞

掲載誌	掲載サイズ	掲載日
日本経済新聞	5段	3.12.17
北海道新聞	ラテ欄 (モノク)	4.12.17
日本経済新聞	5段	4.1.14
北海道新聞	TV欄下3段 (モノク)	4.1.21
日本経済新聞	5段	4.1.28
北海道新聞	TV欄下3段 (モノク)	4.2.4
日本経済新聞	5段	4.2.10
北海道新聞	TV欄下3段 (モノク)	4.2.18
日本経済新聞	5段	4.2.28

北海道新聞 テレビ欄右上

荷主の皆様 安定的な輸送力の確保のため、「標準的な運賃」にご理解ください！

持続可能な物流を実現し、荷主の皆様の輸送ニーズに的確に対応するために



コロナ禍においても、経済活動を止めないため、トラックドライバーは日夜頑張り続けております。

標準的な運賃

現在、慢性的なドライバー不足に陥っております。このような状況を打破するため、国土交通大臣は、令和2年4月「標準的な運賃」を告示しました。

「2024年問題」をご存じですか？

トラックドライバーの働き方改革の施策として、**2024年度から定期付きの時間外労働の上限規制 (年960時間)**が始まります。

詳しくは下記HPをご覧ください。

標準的な運賃は右記の二次元コードからご覧いただけます。

トラック 標準的な運賃

道民の願い 交通安全

公益社団法人 **北海道トラック協会**

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10 ☎(011)531-2215

ホームページもご覧ください <http://www.hta.or.jp>

-10-

北海道新聞 テレビ欄下(3段)



荷主の皆様 安定的な輸送力の確保のため「標準的な運賃」にご理解ください！

持続可能な物流を実現し、荷主の皆様の輸送ニーズに的確に対応するために

標準的な運賃は、右記の二次元コードからご覧いただけます。

トラック 標準的な運賃

標準的な運賃

コロナ禍においても、経済活動を止めないため、トラックドライバーは日夜頑張り続けております。しかしながら、少子高齢化や労働環境の厳しさゆえに慢性的なドライバー不足に陥っております。このような状況を打破するため、国土交通大臣は、令和2年4月「標準的な運賃」を告示しました。トラックドライバーの労働条件を改善し、ドライバー不足の解消を図り、安定的な輸送力を確保するため、法令を遵守して持続的に事業を行う上で参考となる運賃を国が示したものです。荷主の皆様、持続可能な物流を実現するため、「標準的な運賃」の趣旨にご理解いただき、ご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

「2024年問題」をご存じですか？

トラックドライバーの働き方改革の施策として、**2024年度から定期付きの時間外労働の上限規制 (年960時間)**が始まります。これにより、ドライバーの拘束時間が短縮となり長時間労働も是正され、労働環境の改善により人材確保につながることを期待されますが、一方、従前に比べ輸送時間も短くなることから、運送事業者には、より一層の業務の効率化を図り生産性を向上させるなどの対策が必要となります。荷主の皆様、契約外の付帯作業の見直しや待機時間の削減など、事前に十分な対策を講じなければ、円滑な物流の維持が困難となる場合があります。このことが物流業界の「2024年問題」と呼ばれており、早急に取り組むべき課題となっています。

道民の願い 交通安全

公益社団法人 **北海道トラック協会**

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10 ☎(011)531-2215

ホームページもご覧ください <http://www.hta.or.jp>

荷主の皆様

安定的な輸送力の確保のため 「標準的な運賃」にご理解ください!

～持続可能な物流を実現し、荷主の皆様様の輸送ニーズに的確に対応するために～

トラックドライバーは、
日本の物流を
24時間365日止めません



標準的な運賃は、
下記の二次元コードから
ご覧頂けます。

トラック標準的な運賃 検索

標準的な運賃

コロナ禍においても、経済活動を止めないため、トラックドライバーは日夜頑張りを続けております。しかしながら、少子高齢化や労働環境の厳しさゆえに慢性的なドライバー不足に陥っております。このような状況を打破するため、国土交通大臣は、令和2年4月「**標準的な運賃**」を告示しました。トラックドライバーの労働条件を改善し、ドライバー不足の解消を図り、安定した輸送力を確保するため、法令を遵守して持続的に事業を行う上で参考となる運賃を国が示したものです。荷主の皆様、持続可能な物流を実現するため、「**標準的な運賃**」の趣旨にご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

「2024年問題」をご存じですか?

トラックドライバーの働き方改革の施策として、**2024年度から前倒し付きの時間外労働の上限規則(年960時間)**が始まります。これにより、ドライバーの拘束時間が短縮となり長時間労働も是正され、労働環境の改善により人材確保に繋がることが期待されますが、一方、従前に比べ輸送時間も短くなることから、運送事業者には、より一層の業務の効率化を図り生産性を向上させるなどの対策が必要となります。荷主の皆様、契約外の付帯作業の見直しや待機時間の削減など、事前に十分な対策を講じなければ、円滑な物流の維持が困難となる場合があります。このことが物流業界の「2024年問題」と呼ばれており、早急に取り組むべき課題となっております。



道民の願い 交通安全

公益社団法人 北海道トラック協会

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10 ☎(011)531-2215
ホームページもご覧ください! <http://www.hta.or.jp>



標準的な運賃

北ト協業第126号
令和4年1月14日

トラック輸送を利用される
荷主の皆様へ

公益社団法人北海道トラック協会
会長 工藤修二
[公印省略]

燃料価格の高騰による荷主の皆様へのお願い

平素はトラック運送業界に対しまして格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

トラック輸送は国民の生活と産業活動を支える基幹産業であり、そこで働くトラックドライバーはエッセンシャルワーカーとして日々誇りと使命感を持って業務に邁進しております。

さて、近時マスコミ等で報じられておりますように日本経済は回復へ向かっております。しかしながら原油価格が高騰し、その直撃を受けているのが我々トラック運送事業者であります。燃料となる軽油は、前年同期比の上昇幅が1リットル当たり30円を越し、この上昇分を運賃に反映することができれば利益の維持は可能ですが、同業他社との価格競争や荷主様との取引状況などもあり運賃の値上げが容易ではございません。

このため燃料価格の高騰が利益を圧縮し、経営が極めて困難な状況となっております。

つきましては、安全かつ安定した良質な輸送サービスの提供が途切れることのないよう引き続き努力する所存でございますので、荷主の皆様におかれましてはトラック輸送産業における現下の厳しい窮状をご賢察いただき、当会員事業者がお伺いした折には適正な運賃へのご理解を心よりお願い申し上げます。

参考資料

- ① 燃料（軽油）価格状況調査表
 - ② 軽油価格月別推移
- } (北海道トラック協会調査)

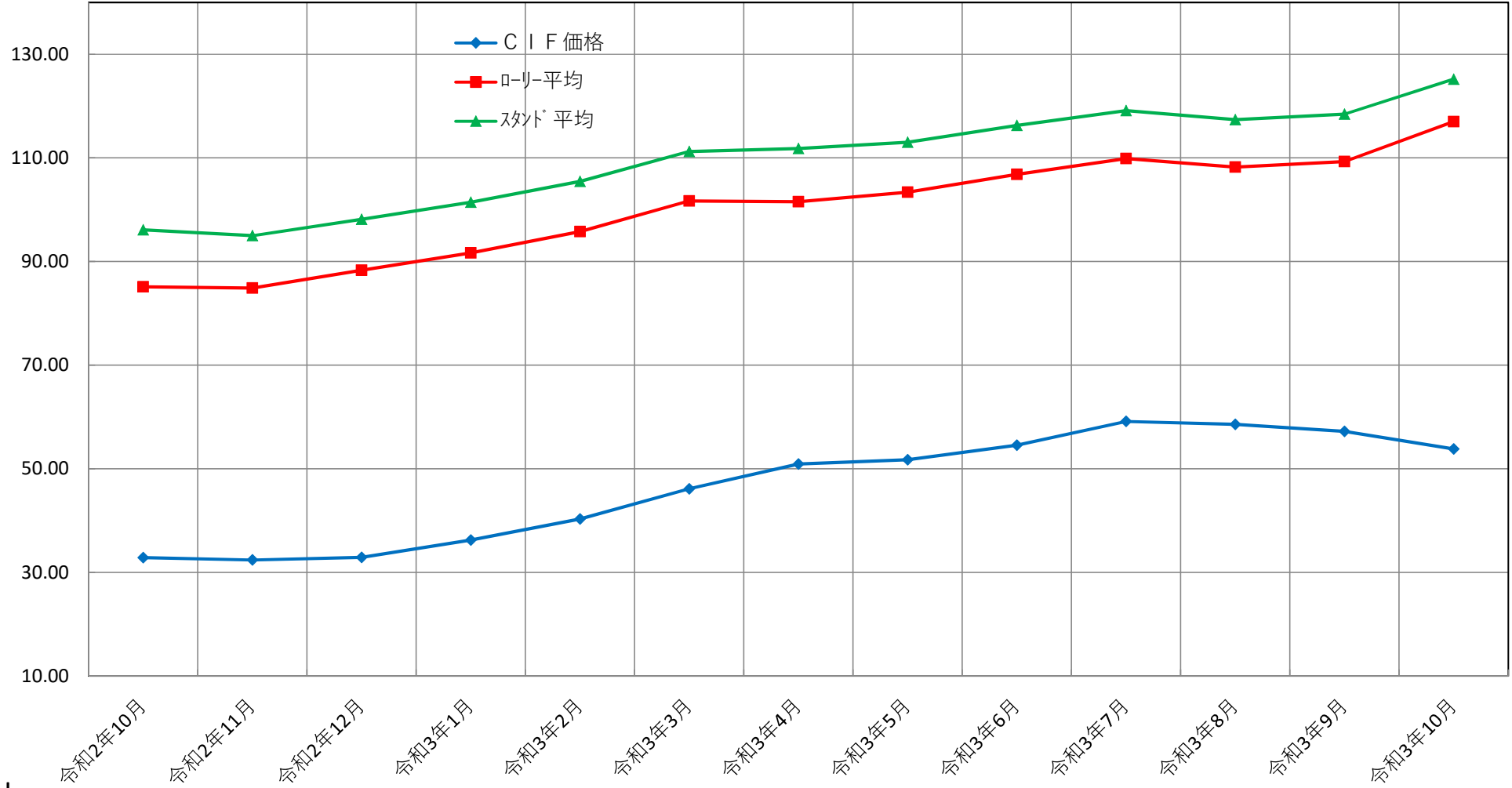
《問合せ先》

公益社団法人北海道トラック協会 業務部 Tel011-511-9784

軽油価格月別推移

(公社)北海道トラック協会

(円)



燃料（軽油）価格状況調査表

（公社）北海道トラック協会
全道集計分（円/L）

月 別	ローリー買			スタンド買			CIF価格	備考
	最高	平均	最低	最高	平均	最低		
平成20年4月	126.00	101.04	90.80	122.10	105.45	95.00	63.75	暫定税率17.1円期限切れ、翌月復活
平成20年8月	168.50	150.30	138.15	170.00	154.83	145.50	91.91	
平成21年4月	95.00	79.30	73.47	111.80	84.32	76.09	29.45	
平成21年10月	105.50	88.20	83.50	109.70	93.32	85.00	39.69	
平成22年4月	105.00	96.77	91.20	123.30	102.64	95.00	46.42	
平成22年10月	110.70	94.13	86.59	120.00	100.33	91.50	40.51	
平成23年4月	121.20	114.40	106.00	135.00	120.09	110.00	58.35	
平成23年10月	118.10	102.78	97.10	127.00	108.88	100.00	53.51	
平成24年4月	126.50	116.68	106.02	145.40	123.94	111.00	65.74	
平成24年10月	125.40	106.04	99.75	132.80	113.80	100.00	56.92	
平成25年4月	132.80	115.82	106.55	143.30	123.36	109.00	67.13	
平成25年10月	135.90	119.83	112.32	146.40	127.80	113.00	70.13	
平成26年4月	140.10	123.80	115.80	147.50	131.18	117.00	70.49	
平成26年10月	138.26	119.98	109.21	148.55	128.20	107.00	68.58	
平成27年4月	110.00	93.64	83.00	128.60	102.79	90.80	42.28	
平成27年10月	96.50	83.76	75.50	124.87	95.82	84.00	36.14	
平成28年4月	85.00	75.24	68.00	107.60	83.85	73.70	25.86	
平成28年10月	91.40	79.19	71.41	106.50	88.66	77.30	29.09	
平成29年4月	97.50	89.43	82.00	131.00	98.91	87.50	37.61	
平成29年10月	100.00	91.64	84.30	116.77	100.41	89.40	38.71	
平成30年1月	109.21	100.51	93.50	128.10	109.49	96.90	45.65	
平成30年2月	108.70	100.23	92.00	126.00	108.85	96.50	46.92	
平成30年3月	107.00	98.48	91.50	125.95	107.72	96.50	44.73	
平成30年4月	112.99	100.83	93.00	125.95	109.94	96.80	44.19	
平成30年5月	116.77	106.65	98.00	134.59	115.44	100.00	48.46	
平成30年6月	117.20	108.54	98.50	136.75	118.24	104.20	52.73	
平成30年7月	117.53	108.63	100.50	136.80	118.38	104.20	53.42	
平成30年8月	115.69	108.02	100.50	136.80	117.02	103.40	53.87	
平成30年9月	120.01	111.18	105.30	140.32	119.95	106.30	53.12	
平成30年10月	126.49	115.14	104.00	146.80	124.09	109.50	56.22	
平成30年11月	126.17	109.26	99.49	146.50	119.11	104.20	58.10	
平成30年12月	116.23	101.12	92.15	134.60	111.44	95.70	51.00	
平成31年1月	107.60	98.41	92.15	134.60	107.75	93.50	43.09	
平成31年2月	109.54	101.05	94.50	134.60	109.92	96.70	42.89	
平成31年3月	112.88	103.07	96.80	131.35	112.35	99.90	45.81	
平成31年4月	115.26	105.77	99.20	130.27	114.83	96.00	48.07	
令和元年5月	128.65	106.77	99.50	130.00	115.79	100.00	50.98	
令和元年6月	110.83	100.96	94.50	130.00	110.61	97.60	50.13	
令和元年7月	110.83	100.70	94.00	133.00	110.19	97.00	45.72	
令和元年8月	108.89	98.86	90.00	133.00	108.17	95.00	45.42	
令和元年9月	109.50	99.50	91.60	133.00	109.32	93.00	43.12	
令和元年10月	111.00	100.45	92.30	138.00	110.45	96.00	44.10	
令和元年11月	112.18	101.97	93.10	138.00	111.61	94.00	44.41	
令和元年12月	112.00	103.71	95.30	143.00	114.36	96.00	46.00	
令和2年1月	115.00	106.22	98.00	143.00	116.21	98.00	48.32	
令和2年2月	110.50	100.65	92.20	139.00	111.11	95.60	48.63	
令和2年3月	104.00	88.26	75.44	130.00	100.38	80.94	42.44	
令和2年4月	89.00	74.53	61.14	123.00	87.03	70.00	28.89	
令和2年5月	86.00	71.24	58.00	113.00	83.15	68.60	16.78	
令和2年6月	90.00	78.37	69.70	115.59	90.06	76.90	23.19	
令和2年7月	96.00	82.50	72.50	117.79	93.49	74.00	30.89	
令和2年8月	96.00	85.64	75.00	122.74	96.75	84.20	32.46	
令和2年9月	96.00	85.70	78.00	122.74	96.93	83.20	33.58	
令和2年10月	96.00	85.13	78.50	122.19	96.10	82.00	32.84	
令和2年11月	97.00	84.88	77.70	122.19	94.99	82.00	32.39	
令和2年12月	98.00	88.33	79.30	127.69	98.16	86.40	32.89	
令和3年1月	101.80	91.64	76.00	131.54	101.46	89.50	36.23	
令和3年2月	106.20	95.77	84.73	131.54	105.46	91.40	40.33	
令和3年3月	111.30	101.68	91.10	132.09	111.25	98.00	46.12	
令和3年4月	112.40	101.55	93.70	131.54	111.79	99.00	50.91	
令和3年5月	114.80	103.39	94.40	126.85	113.02	100.90	51.75	
令和3年6月	118.50	106.80	96.60	131.34	116.26	104.40	54.57	
令和3年7月	119.99	109.85	101.60	134.84	119.13	105.00	59.14	
令和3年8月	120.00	108.22	99.00	133.74	117.40	105.00	58.56	
令和3年9月	120.00	109.31	101.00	136.49	118.45	105.00	57.21	
令和3年10月	135.39	117.01	105.60	147.49	125.19	113.30	53.82	

※ CIF価格：日本への入着価格で、産油国で石油を船積みする時の価格に保険料、運賃が加算された価格