南幌町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

南幌町は、石狩平野のほぼ中央に位置し、山ひとつなく平坦な町で、北東には岩見沢市に接し、南東は旧夕張川を隔てて長沼町に続き、南西は千歳川を挟んで北広島市並びに江別市と隣接している。面積は、８１.３６㎞^{2}、人口は、7,573人（平成３１年１月１日）で、平成１０年１０月には人口１万人に達したものの、その後、人口の減少及び高齢化率の上昇が続いている。

町内では、北海道中央バス（株）、ジェイ・アール北海道バス（株）、夕張鉄道（株）の３社による路線バスが運行しており、路線バスの無い交通空白地域を主な経路として町内巡回バスを運行し幹線系統と接続している。

町内外における買い物や通院等の生活行動の大半が自家用車に強く依存しているが、移動手段として公共交通を必要としている高齢者等もいることから、交通空白地域から幹線バスへの効果的な乗り継ぎを可能とした町内巡回バスの運行を開始している。

生活交通確保維持改善計画の目標

年　　度	１日平均利用者数	満足度
令和3年度	15人／日	90.0%

地域公共交通の現況

・北海道中央バス（株）（町内２路線）
・ジェイ・アール北海道バス（株）（町内２路線）
・夕張鉄道（株）（町内２路線）
・スクールバス（町内３路線）

協議会開催状況

○令和３年６月９日（書面開催）
令和３年度第１回南幌町地域公共交通活性化協議会開催
協議内容：南幌町生活交通確保維持改善計画(案）について

○令和３年７月２１日（書面開催）
令和３年度第２回南幌町地域公共交通活性化協議会開催
協議内容：南幌町自家用有償旅客運送の登録申請（案）について

○令和４年１月11日（書面開催）
令和３年度第３回南幌町地域公共交通活性化協議会開催
協議内容：令和３年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

令和３年度事業概要

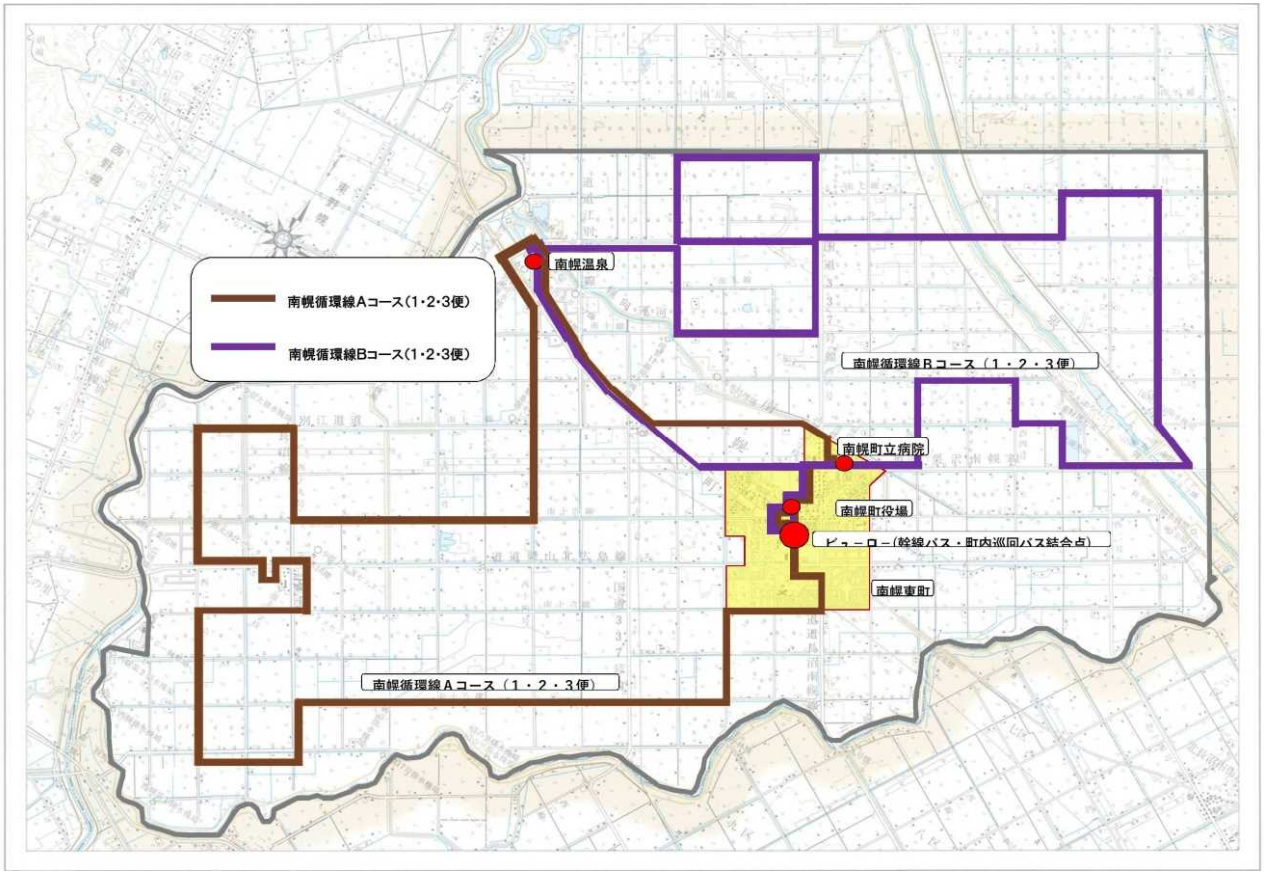
■運賃：大人200円、小学生以下100円（障がい者等の運賃は５割引）※市街地区での乗降は大人170円、小学生以下90円
■運行日：週２回、火曜日と木曜日　■便数：１日３便　■運休日等：運休日は月、水、金、土、日曜日、祝日。年末年始は12/31～1/4まで運休【新型コロナウイルス感染症の影響によりイベント特別運行便（R2.10.4、R3.2.7）２便運休、スポーツの日移動（R3.7.22）により運休】
■運行路線
・南幌循環線Ａ①：南幌ビューロー～町立病院～役場～保健福祉総合センター～なんぽろ温泉～町立病院～役場～保健福祉総合センター～南幌ビューロー
・南幌循環線Ａ②：南幌ビューロー～なんぽろ温泉～町立病院～役場～南幌ビューロー
・南幌循環線Ｂ①：南幌ビューロー～保健福祉総合センター～役場～町立病院～なんぽろ温泉～町立病院～役場～保健福祉総合センター～南幌ビューロー
・南幌循環線Ｂ②：南幌ビューロー～なんぽろ温泉～町立病院～役場～南幌ビューロー

令和３年度事業の実施状況

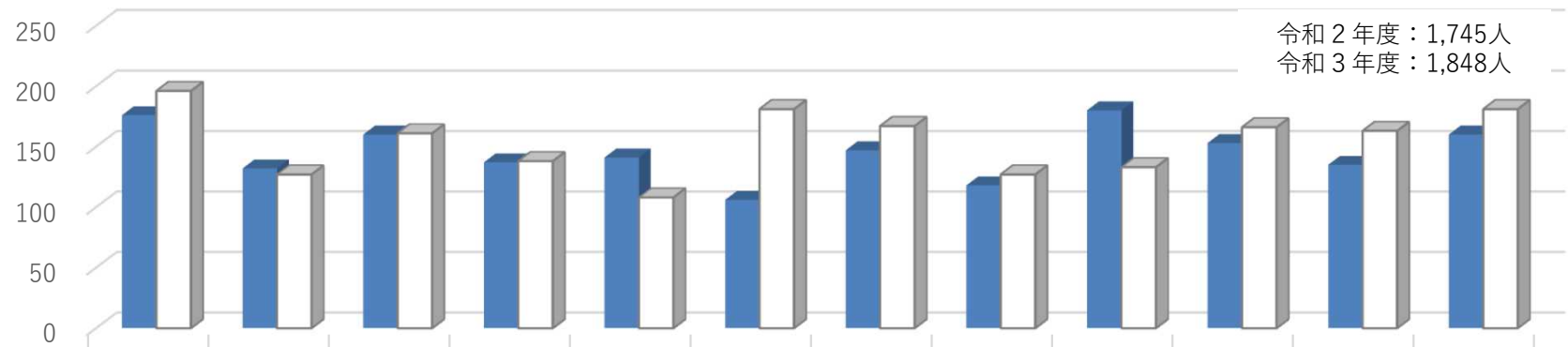
１）プロセス、創意工夫

平成14年度　町内巡回バス運行開始
　　※運賃：大人150円、子ども80円、火～土曜日４便運行
平成18年度　運賃及び運行曜日変更
　　※運賃：大人160円、月・火・木・金曜日４便運行
平成20年度　障がい者料金の設定
　　※障がい者５割引
平成22年度　運賃及び運行曜日変更
　　※運賃：大人200円、子ども100円、月・金曜日３便運行
平成23年度　デマンドバス実証運行及び利用者アンケート
平成25年度　運行曜日変更（※火・木曜日３便運行）
　　運行経路変更（※地域フィーダー系統）
平成26年度　利用者アンケート調査（満足度等）
平成27年度　利用者アンケート調査（満足度等）
平成28年度　運行経路変更・ 利用者アンケート調査（満足度等）
平成29年度　利用者アンケート調査（満足度等）
平成30年度　利用者アンケート調査（満足度等）
令和元年度　運行経路変更・利用者アンケート調査（満足度等）
令和２年度　利用者アンケート調査（交通アンケート）

２）運行系統

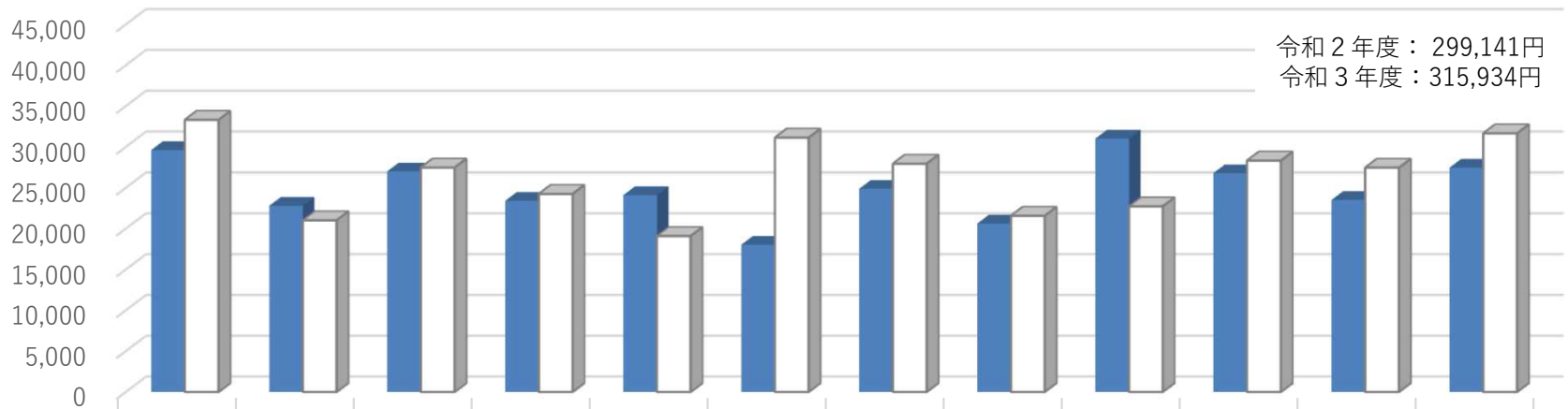


3）利用実績



	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
■R2年度	176	132	160	137	141	106	147	118	180	153	135	160
□R3年度	196	127	161	138	108	181	167	127	133	166	163	181

4）収入実績



	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
■R2年度	29,610	22,782	27,000	23,400	24,082	18,019	24,873	20,619	31,010	26,782	23,500	27,464
□R3年度	33,310	21,019	27,473	24,246	19,091	31,137	27,946	21,564	22,719	28,319	27,455	31,655

５）事業実施の適切性

事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった。
※運行実績は計画から３日減となったが新型コロナウイルス感染症の影響によるイベント特別運行便（R2.10.4、R3.2.7）２日分の運休、スポーツの日移動（R3.7.22）による運休であり、やむを得ないものと考える。

６）目標・効果達成状況

【目標達成状況】
①目標値（１日平均利用者数）１５人に対し、実績は１日平均１９．１人（運行日数９７日、総利用者数１，８４８人）で目標を上回った。
②目標値（満足度）については、新型コロナウイルス感染症の影響により聞き取り調査を実施することができず、把握していない。

【効果達成状況】
交通空白地域に居住する方の足の確保、また、高齢者の外出機会の増加及び交流の促進が図られた。

７）事業の今後の改善点

町内巡回バスは、利用者の聞き取り調査に係る意見・要望等を踏まえ、運行経路変更等、ニーズに合った運行改善を行っているところであり、利用者数は年度によって若干の増減はあるものの、ある程度安定して維持されている。
交通空白地域の足の確保として、日常生活に必要な交通機関となっており、継続して運行している。全体利用数が、利用頻度の高い常連客に依存している傾向を踏まえて、新たな利用者の発掘と、町民のニーズに即した運行体系を検討する必要がある。
【実施内容】
・広報誌等を活用したPR
・新たな運行体系の構築に向けた検証、協議

８）地方運輸局における二次評価結果

（令和４年度分と併せて評価）