新十津川町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

人口減少や自家用車の普及などから、路線バス等の公共交通の利用者が減少を続け、路線維持が困難な状況となっており、公共交通空白地帯の発生も懸念されていることから、路線バスに代わる地域の実情にあった交通手段の確保に取り組むことを目的とする。

既存の地域間幹線との接続として、徳富方面の乗合タクシーは、新十津川役場で滝新線、また、滝川ターミナルで滝川美唄線と接続しており、砂川方面の乗合ワゴンは、砂川市立病院で滝川美唄線と接続をしており、近隣市町村を結ぶ交通手段としても重要な路線となっている。

地域公共交通の現況

・北海道中央バス（株）（町内4路線）
・乗合タクシー（大和区・総進区・徳富区・市街地）
・乗合ワゴン（市街地・弥生区・花月区）
・スクールバス（4路線）
・高齢者無料福祉バス（週1回5方面）

生活交通確保維持改善計画の目標

○令和元年度実績に新型コロナによる影響を勘案して設定。
・徳富方面　乗合タクシー（新十津川北星ハイヤー）：857人
・砂川方面　乗合ワゴン（有限会社　誠和運輸）：2,177人

○乗合ワゴンに14人乗りワゴン車を更新し、維持修繕費を軽減し、継続して運行する。
・修繕費の10%軽減する。（旧車両　420千円）

協議会開催状況

令和3年6月29日　第1回協議会を開催
・令和2年度事業報告
・令和3年度事業計画、予算（案）
・令和4年補助年度確保維持改善計画
・令和4年4月からの新公共交通について
令和3年12月21日　第2回協議会を開催
・地域公共交通計画変更案の審議、利便増進実施計画案の審議
令和4年1月　第3回協議会（書面会議）を開催
・令和3年補助年度の事業評価

令和３年度事業概要

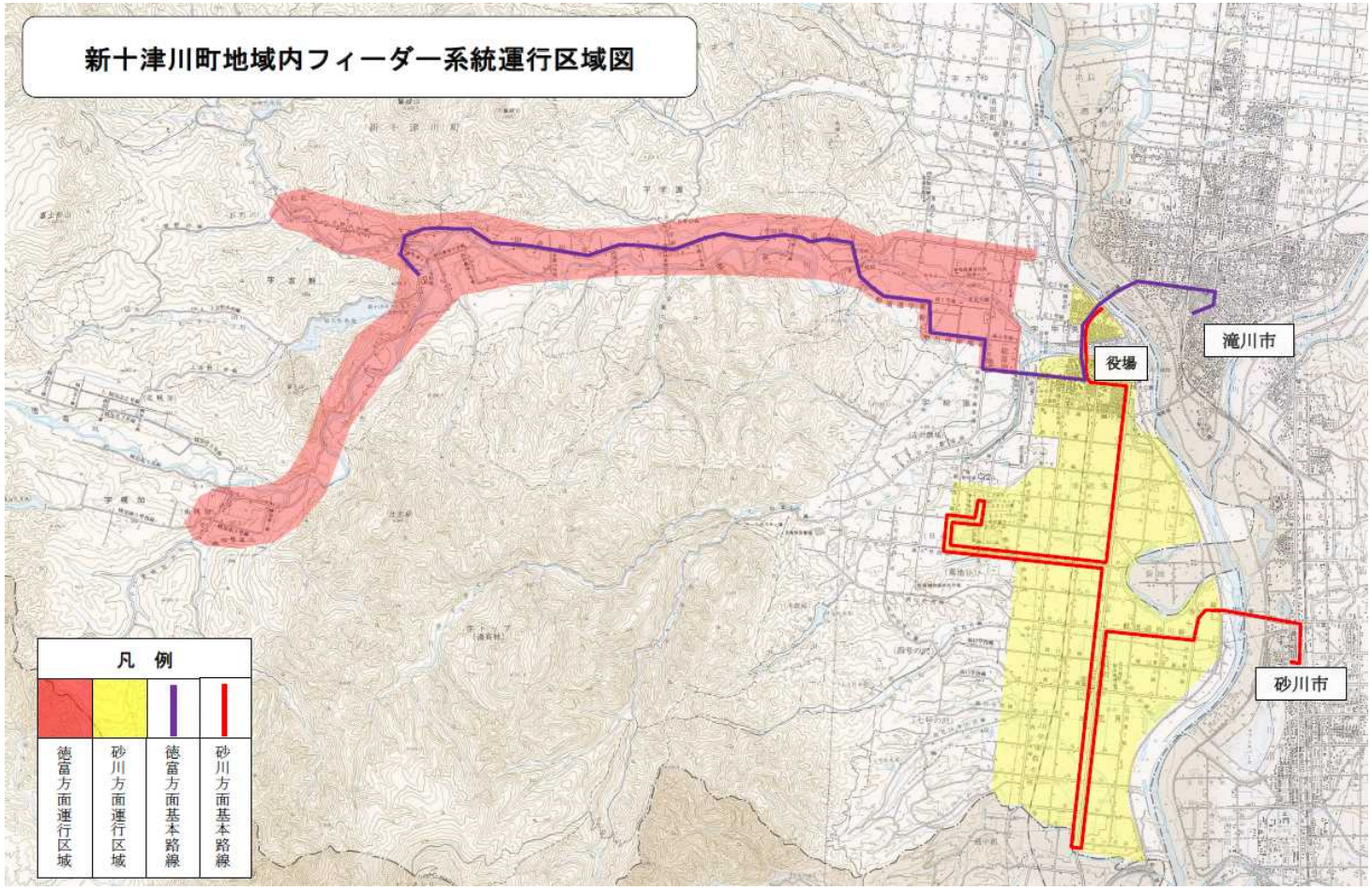
○乗合タクシー（有限会社　新十津川北星ハイヤー）
【便数】 平日3.5便、土日祝3便　【運行日】230日 【運賃】200円～800円
【運行区域】 徳富方面（大和区、総進区、徳富区）　【接続先】 ・新十津川役場前（ハブバス停）　・滝川駅前
○乗合ワゴン（有限会社　誠和運輸）
【便数】平日土3便、日祝2便 【運行日】319日 【運賃】200円～400円
【運行区域】 砂川方面（町内中心市街地、橋本区、みどり区）　【接続先】 ・新十津川役場前（ハブバス停）　・砂川エヌタワービル

令和３年度事業の実施状況

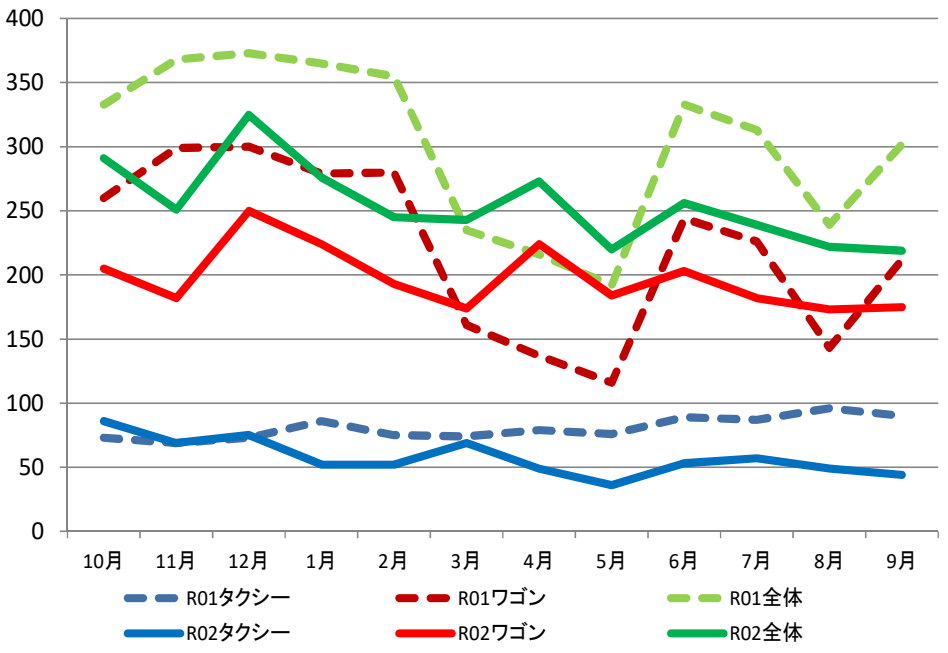
１）プロセス、創意工夫

〇本格運用から年数が経過したが、未だに乗合タクシー、ワゴンを知らない町民もいるので、毎年全戸配布している予算説明冊子や公共交通パンフレット等で周知を図った。

２）運行系統



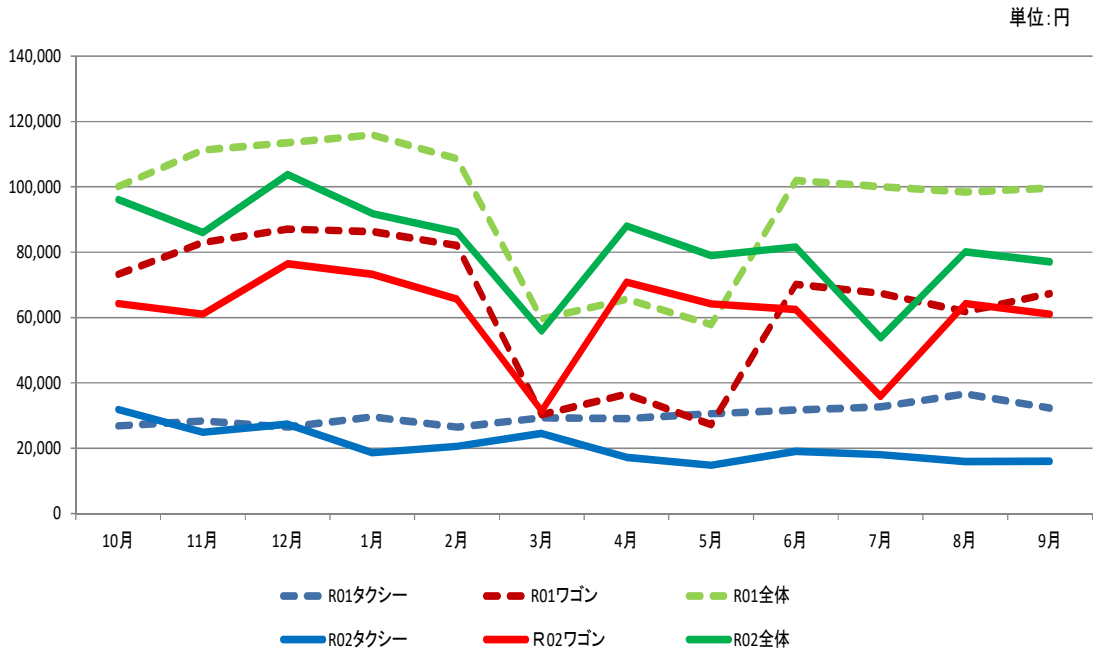
３）利用実績



（単位：人）

		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
乗合	R1-2	73	69	73	86	75	74	79	76	89	87	96	90	967
タクシー	R2-3	86	69	75	52	52	69	49	36	53	57	49	44	691
乗合	R1-2	260	299	300	279	280	161	137	116	244	226	143	212	2,657
ワゴン	R2-3	205	182	250	224	193	174	224	184	203	182	173	175	2,369
合計	R1-2	333	368	373	365	355	235	216	192	333	313	239	302	3,624
	R2-3	291	251	325	276	245	243	273	220	256	239	222	219	3,060

４）収入実績



（単位：円）

		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
乗合	R1-2	26,850	28,350	26,500	29,600	26,500	29,300	29,100	30,600	31,700	32,700	36,600	32,300	360,100
タクシー	R2-3	31,850	24,900	27,350	18,600	20,600	24,500	17,200	14,800	19,100	18,000	15,900	16,000	248,800
乗合	R1-2	73,250	82,950	87,050	86,300	82,050	30,300	36,550	27,250	70,200	67,400	61,800	67,350	772,450
ワゴン	R2-3	64,250	61,100	76,450	73,250	65,600	31,400	70,850	64,200	62,500	35,850	64,250	61,050	730,750
合計	R1-2	100,100	111,300	113,550	115,900	108,550	59,600	65,650	57,850	101,900	100,100	98,400	99,650	1,132,550
	R2-3	96,100	86,000	103,800	91,850	86,200	55,900	88,050	79,000	81,600	53,850	80,150	77,050	979,550

5）事業実施の適切性

【徳富方面　乗合タクシー：（有）新十津川北星ハイヤー】
　計画どおり事業は適切に実施された。

【砂川方面　乗合ワゴン：（有）誠和運輸】
　計画どおり事業は適切に実施された。

6）目標・効果達成状況

令和元年度実績に新型コロナによる影響を勘案して設定。
【徳富方面　乗合タクシー（有）新十津川北星ハイヤー】
〇目標　857人　　結果　691人
　利用者が高齢者が主であることから、コロナによる外出自粛が顕著に表れ利用者が減る結果となった。

【砂川方面　乗合ワゴン：（有）誠和運輸】
〇目標　2,177人　　結果　2,369人
　通院や通学の定期的な利用があり、目標を達成する結果となった。
〇車両維持費　目標378千円　　結果396千円
　車両を購入し、維持費の1割減を目標としたが、購入から年数が経過し、目標を下回る結果となった。

7）事業の今後の改善点

■地域内フィーダー系統確保維持国庫補助■
今後も利用状況の把握や利用者の意見聴取を行い、利便性を考慮した利用促進の取り組みを行う。

■車両減価償却費等国庫補助■（有）誠和運輸
　日常メンテナンスにより修繕費の低減を図る。

8）地方運輸局における二次評価結果

（令和4年度分と併せて評価）